

Nolangroup

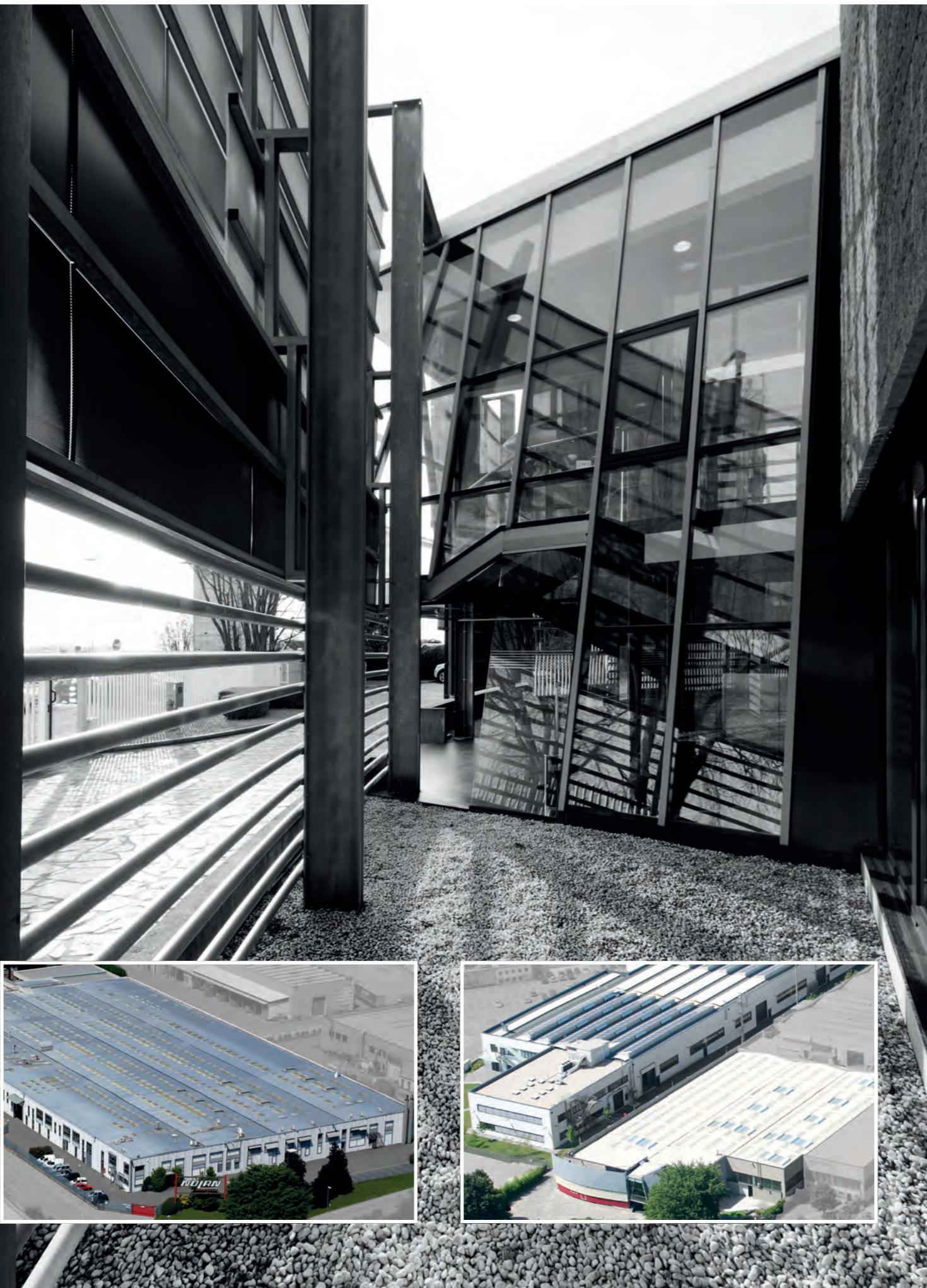


AN
ITALIAN
STORY
SINCE 1972

2022



| | | |
|------------------------------|--------------------|------------|
| X-1005 ULTRA CARBON | FLIP UP FULL FACE | 148 |
| X-1005 | FLIP UP FULL FACE | 157 |
| X-903 ULTRA CARBON | ROAD FULL FACE | 160 |
| X-803 RS ULTRA CARBON | ROAD FULL FACE | 170 |
| X-803 ULTRA CARBON | ROAD FULL FACE | 190 |
| X-502 ULTRA CARBON | OFF ROAD FULL FACE | 196 |
| X-403 GT ULTRA CARBON | ROAD CROSSOVER | 200 |



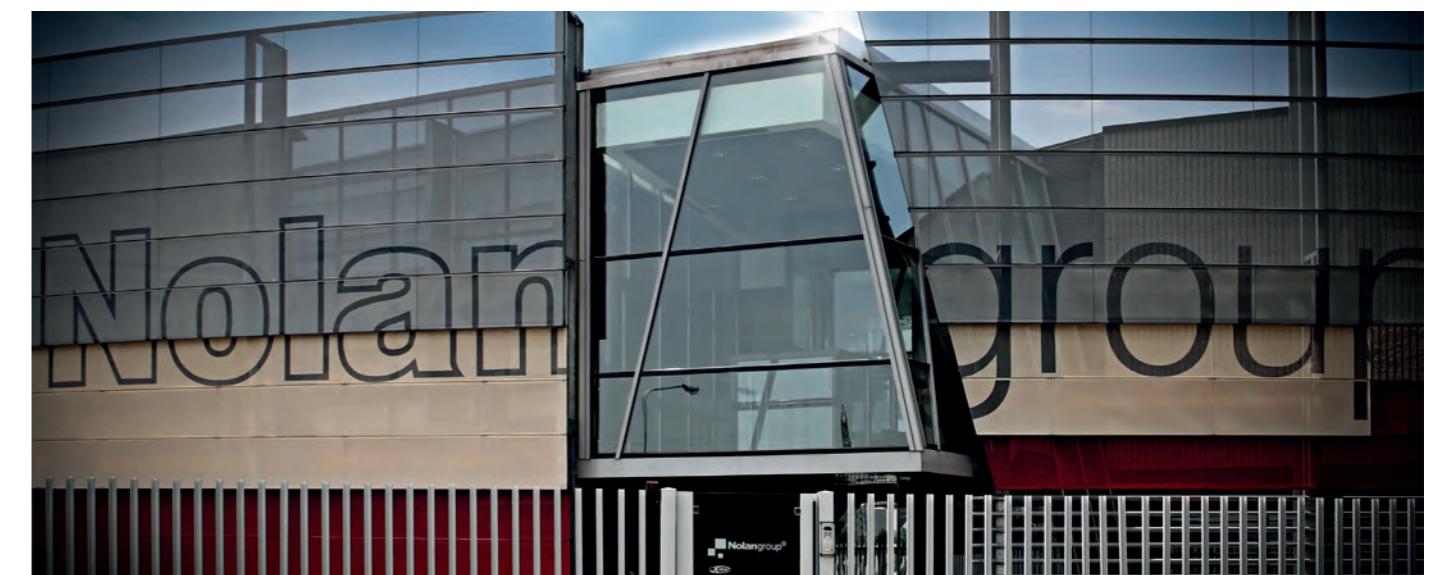
UNA STORIA ITALIANA DAL 1972 AN ITALIAN STORY SINCE 1972

Nolangroup

made in Italy, made in Nolan



Fondata nel 1972, Nolangroup è la sola azienda del settore a produrre tutti i suoi caschi in ITALIA, risultando oggi il maggiore produttore in Europa: 400.000 caschi all'anno esportati in oltre 70 Paesi nel mondo ed una squadra composta da 390 persone impegnate in un unico polo esteso su un'area di 31.000 metri quadrati a Brembate di Sopra (in provincia di Bergamo). L'azienda produce sia caschi in policarbonato sotto i marchi **Nolan** e **Grex**, sia caschi in fibre composite, sotto il marchio **X-lite**. A questi si affianca **N-Com**, la gamma di sistemi di comunicazione di Nolangroup completamente integrati e conformi alle normative vigenti.

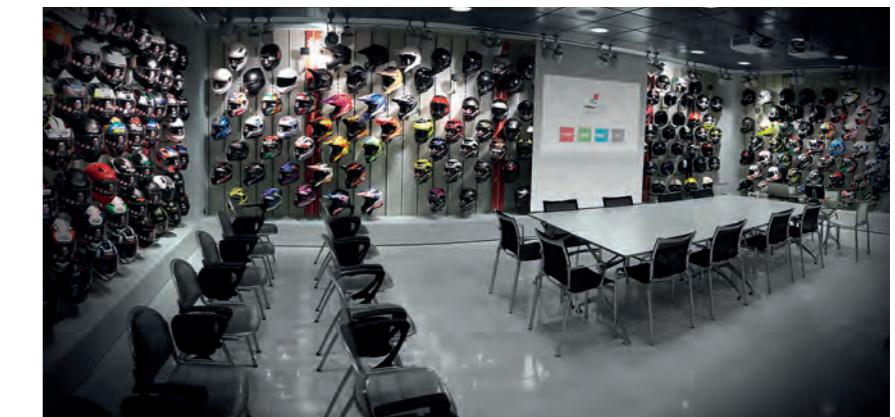


NOLAN

X-lite

GREX

n-com



Nolangroup was founded in 1972 and is currently the only company in the sector producing all its helmets in ITALY, being today the largest manufacturer in Europe: 400.000 helmets per year exported to more than 70 countries worldwide and a team of 390 people working in a single location which covers an area of 31,000 square metres in Brembate di Sopra (in the province of Bergamo).

The company produces both polycarbonate helmets under the **Nolan** and **Grex** brands, and composite fibre helmets, under the **X-lite** brand. These are joined by **N-Com**, Nolangroup's range of communication systems that are fully integrated and compliant with current regulations.

IL LOGO CELEBRATIVO DI NOLANGROUP

NOLANGROUP'S CELEBRATORY LOGO



Quest'anno Nolangroup compie i suoi primi 50 anni. Un traguardo importante per la nostra famiglia, raggiunto grazie al contributo di colleghi, distributori, rivenditori, utenti finali ed amici che ci accompagnano dal 1972.

Vogliamo celebrare questo compleanno con un logo nuovo, dalle linee moderne e sportive: il tricolore Italiano che abbraccia e mette in risalto i "50" anni in color oro.

Dinamico e moderno, il tricolore prende, infatti, forma dalle ellissi del logo X-lite.

Un logo celebrativo che ancora una volta enfatizza il forte legame con il territorio e con il "Made in Italy" che da sempre ci contraddistingue.

This year, Nolangroup celebrates its first 50 years. It is an important milestone for our family, one that has been reached thanks to the contribution of our colleagues, distributors, dealers, end users and friends that have accompanied us since 1972.

We have decided to celebrate this anniversary with a new logo with a modern and sporty style: the Italian flag that embraces and highlights the "50" years in gold.

Dynamic and modern, the flag takes the form of the curves in the X-lite logo.

This is a celebratory logo that once again emphasises the strong bond with the community and with the "Made-in-Italy" quality that has always characterized our company.



I CASCHI CELEBRATIVI

THE CELEBRATORY HELMETS



To celebrate our 50th anniversary, we have developed a series of anniversary designs dedicated to the models N100-5 PLUS, N80-8, X-1005 and X-803 RS ULTRA CARBON.

These designs stand out for their sophisticated colour combinations, the details in gold, the flowing lines and the celebratory "50th" anniversary logo.

Per festeggiare il nostro 50° anniversario, abbiamo sviluppato una serie di grafiche celebrative dedicate ai modelli N100-5 PLUS, N80-8, X-1005 e X-803 RS ULTRA CARBON.

Tali grafiche si caratterizzano per gli accostamenti cromatici ricercati, i dettagli color oro, le linee fluide ed il logo celebrativo del "50°".

LA NOSTRA MISSION OUR MISSION

Salvaguardare la sicurezza dei motociclisti di tutto il mondo che scelgono i nostri prodotti è la "mission" di Nolangroup. Vogliamo essere compagni di viaggio affidabili ed efficienti.

50 ANNI di rispetto dei più elevati standard qualitativi e di attenzione ai minimi dettagli.

Questo spirito, che da sempre ci anima, ci ha permesso di conquistare una sempre maggiore credibilità internazionale, rendendoci orgogliosi di rappresentare l'**ECCELLENZA ITALIANA NEL MONDO**.



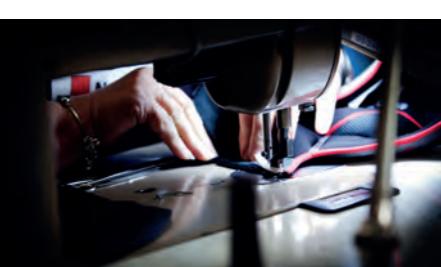
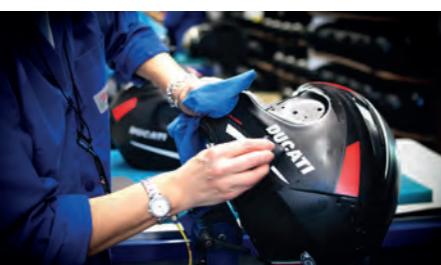
I NOSTRI VALORI OUR VALUES

Le persone e le loro conoscenze sono il vero patrimonio di Nolangroup. Circa 400 lavoratori si impegnano ogni giorno per realizzare caschi e sistemi di comunicazione, animati dalla **costante dedizione a sicurezza, qualità ed innovazione**.

La passione per il prodotto è frutto di **tradizioni artigianali, manualità e tecnologie all'avanguardia**.

Nelle divisioni Ricerca e Sviluppo, Marketing e Qualità ricerchiamo continuamente soluzioni innovative, al fine di offrire caschi sempre più performanti, in grado di soddisfare i consumatori più esigenti.

Per Nolangroup il vero "**MADE IN ITALY**" è un valore aggiunto inestimabile, riconosciuto ed apprezzato universalmente.



People and their knowledge are the true assets in Nolangroup. About 400 people work every day to create helmets and communication systems, animated by the **constant dedication to safety, quality and innovation**.

The passion for the product is the result of **craft traditions, manual ability and cutting-edge technology**.

The Research & Development, Marketing and Quality divisions are continuously searching for innovative solutions, in order to offer increasingly performing helmets, able to satisfy even the most demanding of consumers.

For Nolangroup, the true sense of "**MADE IN ITALY**" is a priceless asset that is universally recognized and appreciated.

LA NOSTRA MISSION OUR MISSION

To safeguard the safety of motorcyclists worldwide who choose our products is the Nolangroup mission. We want to be reliable and efficient travel companions.

50 YEARS respecting the highest quality standards and paying attention to the tiniest of details.

This spirit, that has always driven us, has allowed us to gain ever-increasing international creditability, making us proud to represent the **ITALIAN EXCELLENCE ON A GLOBAL SCALE**.

UNA STORIA D'INNOVAZIONE AN HISTORY OF INNOVATION

Nolangroup nasce nel 1972, quando Lander Nocchi, imprenditore nel settore degli accessori per moto ed auto, avvia la produzione di caschi da motociclista stampati ad iniezione in **policarbonato, materiale plastico innovativo, sviluppato da General Electric sotto il marchio LEXANT™*** ed utilizzato per lo stampaggio dei caschi protettivi degli astronauti impegnati nelle missioni "Apollo". Nasce così il **primo casco a marchio Nolan** (acronimo del nome del fondatore), il modello jet **NO1**.

Nolangroup was founded in 1972, when Lander Nocchi, a businessman operating in the motorbike and car accessory sector, set up production of motorcycle helmets which were injection moulded in **polycarbonate, an innovative plastic material developed by General Electric under the trademark LEXANT™*** and which had already been used for the moulding of protective helmets for astronauts on the "Apollo" missions.

This was the birth of the **first helmet to carry the Nolan brand name** (an acronym of the founder's name): the **NO1**, jet model.



1972

Viene prodotto e commercializzato il primo casco Nolan (di tipologia jet): **NO1**, stampato ad iniezione in policarbonato LEXANT™* di General Electric.

Lo stesso anno, nasce anche il modello **NO4**, il **primo casco integrale** stampato in materiale termoplastico in Europa.

1979

The first Nolan helmet (jet type) is manufactured and distributed: **NO1**, injection moulded in LEXANT™ polycarbonate by General Electric.

The same year, the **NO4** model was also born, the **first full face helmet** in Europe moulded in thermoplastic material.

1987

Venne introdotto il nuovo **logotipo Nolan**, molto più sportivo e moderno rispetto al marchio iniziale.

Nasce Nolan **N31**, il primo casco al mondo dotato di **meccanismo della visiera a molla-pistoncino**.

1993

Nasce Nolan **N100**, il primo casco apribile al mondo dotato di meccanismo di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica.

Esordisce anche il **primo casco X-lite**, quindi la nuova divisione attiva nella lavorazione e nella produzione di caschi in fibre composite.

2005

The new **Nolan logotype** is introduced, which is more modern and sportive than the original logo.

This was the birth of the Nolan **N31**, the first helmet in the world with **spring visor mechanism**.

2009

Nasce la divisione **N-Com**, preposta allo sviluppo di sistemi di comunicazione specifici per i caschi Nolan.

Nasce Nolan **N43 AIR**, il primo casco al mondo dotato di mentoniera protettiva amovibile che si trasforma da integrale in jet e viceversa, omologato P/J.

2019

The **Nolan N43 AIR** is launched, the first helmet in the world to be fitted with a **removable protective chin guard** which changes from jet to full face and vice versa. It is P/J approved.

X-903 di X-lite è il primo casco al mondo equipaggiato con il sistema di regolazione della vestibilità, **LPC (Liner Positioning Control)** e con un innovativo sistema di assemblaggio rapido della visiera supportato da magneti (**MVA – Magnetic Visor Assembly**).

This was the birth of the Nolan **N100**, the first flip up helmet in the world featuring chin guard rotation system with elliptical trajectory.

Also the first **X-lite** helmet is launched, and with it the new division active for the development and production of composite-fibre helmets.

The **N-Com** division is born, developing specific communication systems for Nolan helmets, fully integrated, in compliance with current regulations.

The Nolan **N43 AIR** is launched, the first helmet in the world to be fitted with a **removable protective chin guard** which changes from jet to full face and vice versa. It is P/J approved.

X-903 by X-lite is the first helmet in the world to be fitted with the **LPC (Liner Positioning Control)** fit adjustment and with an innovative rapid visor assembly system using magnets (the **MVA – Magnetic Visor Assembly**).

* LEXANT™ IS A TRADEMARK OF SABIC

DUE LABORATORI INTERNI

Un **primo laboratorio**, riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti Italiano, verifica il soddisfacimento e il superamento, conformemente agli standard interni, dei requisiti richiesti dalle normative vigenti, sia nazionali sia internazionali. Sul casco vengono, infatti, effettuati test d'assorbimento urti, test sui sistemi di ritenzione e test di scalzamento, mentre sulla visiera vengono effettuate prove ottiche e di resistenza.

Un **secondo laboratorio** effettua prove funzionali supplementari, non richieste dalle normative, sul prodotto finito e sulle varie componenti, sia in fase di sviluppo sia nella quotidianità della produzione, attraverso prelievi a campione.

Complessivamente le suddette attività possono essere tradotte in circa **4.000 caschi** testati ogni anno.

**TWO INTERNAL LABORATORIES**

The **first laboratory**, certified by the Italian Ministry of Transport, verifies the satisfying and exceeding of requirements set by current national and international regulations, in line with internal standards. Crash tests, tests on retention systems and helmet loss tests are carried out on helmets, while the visors are subject to optical and resistance tests.

The **second laboratory** carries out supplementary functional tests, which are not required by regulations, on finished products and on the various components, both in the development stage and in daily production, carried out through the taking of samples.

Overall, the aforementioned activity results in the testing of approximately **4,000 helmets** every year.



SICUREZZA, QUALITÀ E LABORATORI SAFETY, QUALITY AND LABS

CERTIFICAZIONI DI SISTEMA

Grazie all'attenzione ed alla cura con cui operano, i laboratori Nolangroup S.p.A. si possono fregiare delle certificazioni ISO 9001:2015 e SG /CPSCA (Japan), il sistema di gestione per la qualità dell'organizzazione che consente di migliorare continuamente i vari processi, dalla progettazione, allo sviluppo, alla produzione, alla vendita.

**OMOLOGAZIONI**

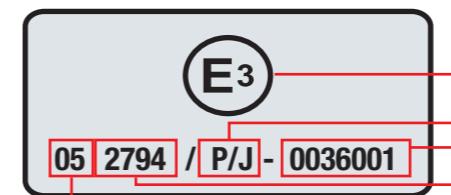
Tutti i modelli rappresentati nel presente catalogo sono conformi alla normativa internazionale ECE/ONU 22-05 e recano, pertanto, l'etichetta omologativa sul cinturino.



I caschi di tipologia "apribile" o "crossover" assicurano massima protezione con mentoniera chiusa o installata, protezione parziale con mentoniera sollevata o rimossa. Tutti i prodotti di Nolangroup di entrambe le tipologie sono **omologati P/J** e superano, nella zona mentoniera, i test previsti dalla normativa ECE/ONU per i caschi integrali. Relativamente ai caschi di tipologia "crossover", oltre ai test previsti dalle normative vigenti, Nolangroup verifica anche le caratteristiche di resistenza meccanica della mentoniera attraverso un protocollo di prove di tenuta aggiuntive.

**OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE ECE/ONU
UN/ECE INTERNATIONAL STANDARD**

PAESE CHE HA RILASCIATO L'OMOLOGAZIONE (3=ITALIA)
HOMOLOGATION RELEASED FROM (3=ITALY)



| | |
|------------|---|
| P/J | CASCHI CON MENTONIERA PROTETTIVA CHE PUÒ ESSERE SOLLEVATA (MODELLO DI TIPOLOGIA APRIBILE) O RIMOSSA (MODELLO DI TIPOLOGIA CROSSOVER) HELMETS WITH PROTECTIVE CHIN GUARD WHICH MAY BE OPEN (FLIP UP FULL FACE MODELS) OR REMOVED (CROSSOVER MODELS) |
| P | CASCHI CON MENTONIERA PROTETTIVA HELMETS WITH PROTECTIVE CHIN GUARD |
| J | CASCHI SENZA MENTONIERA PROTETTIVA HELMETS WITHOUT PROTECTIVE CHIN GUARD |

A fronte di specifiche necessità, sono disponibili anche le seguenti ulteriori omologazioni:

DOT FMVSS NO. 218

JIS T 8133 AND MFJ

SISIR SS9

UNITED STATES OF AMERICA

JAPAN

SINGAPORE

KS G 7001

NBR 7471

SNI 1811 - 2007

SOUTH KOREA

BRAZIL

INDONESIA

SHARP – THE HELMET SAFETY SCHEME

Tutti i prodotti a marchio Nolan, X-lite o Grex, testati da SHARP, hanno ottenuto un punteggio di **4 o più stelle**.

Tutti i caschi di tipologia "apribile" hanno ottenuto il punteggio massimo in termini di affidabilità di chiusura della mentoniera (latch reliability). Ciò significa che, durante i **30 impatti** previsti dai test SHARP, la mentoniera è rimasta completamente chiusa.

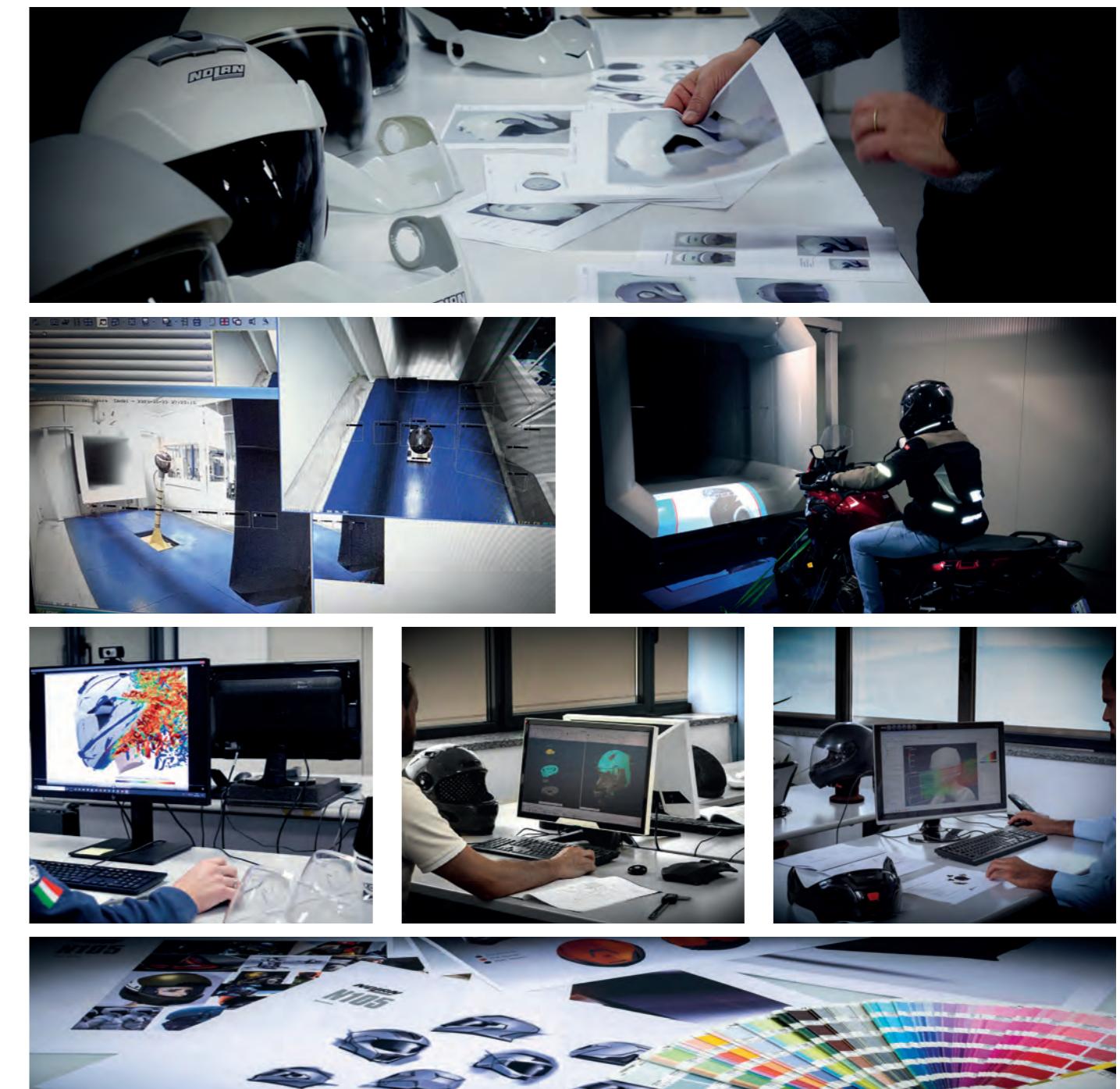
**SHARP – THE HELMET SAFETY SCHEME**

Nolangroup proudly underlines that all of its products - Nolan, X-lite and Grex - tested by SHARP, the prominent independent test system run by the British Government, have obtained **at least 4 stars**. Furthermore, all of the "flip-up" helmets have received the highest possible rating in terms of chin guard latch reliability. This means that, for each of the products tested by SHARP, the chin guard remains completely closed during each of the **30 impacts**.

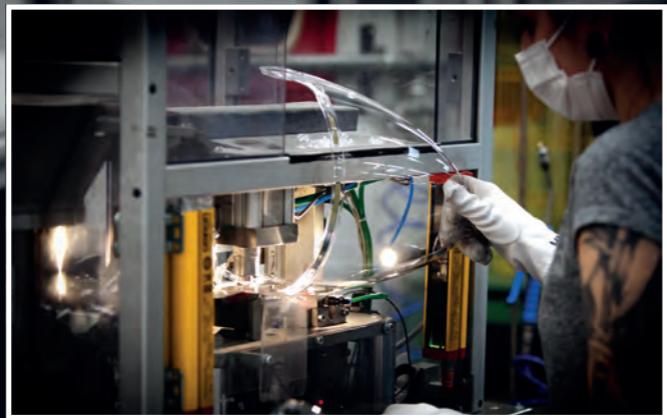
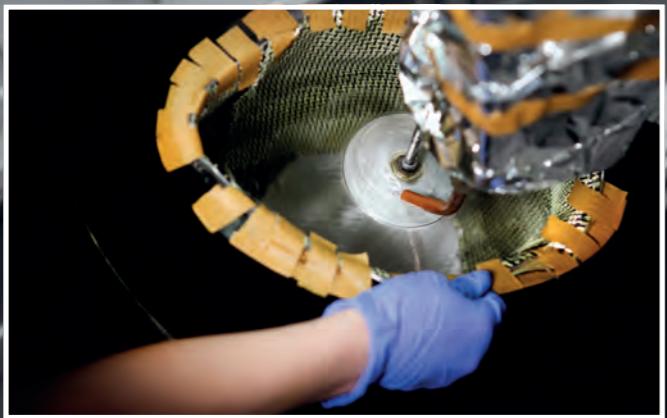
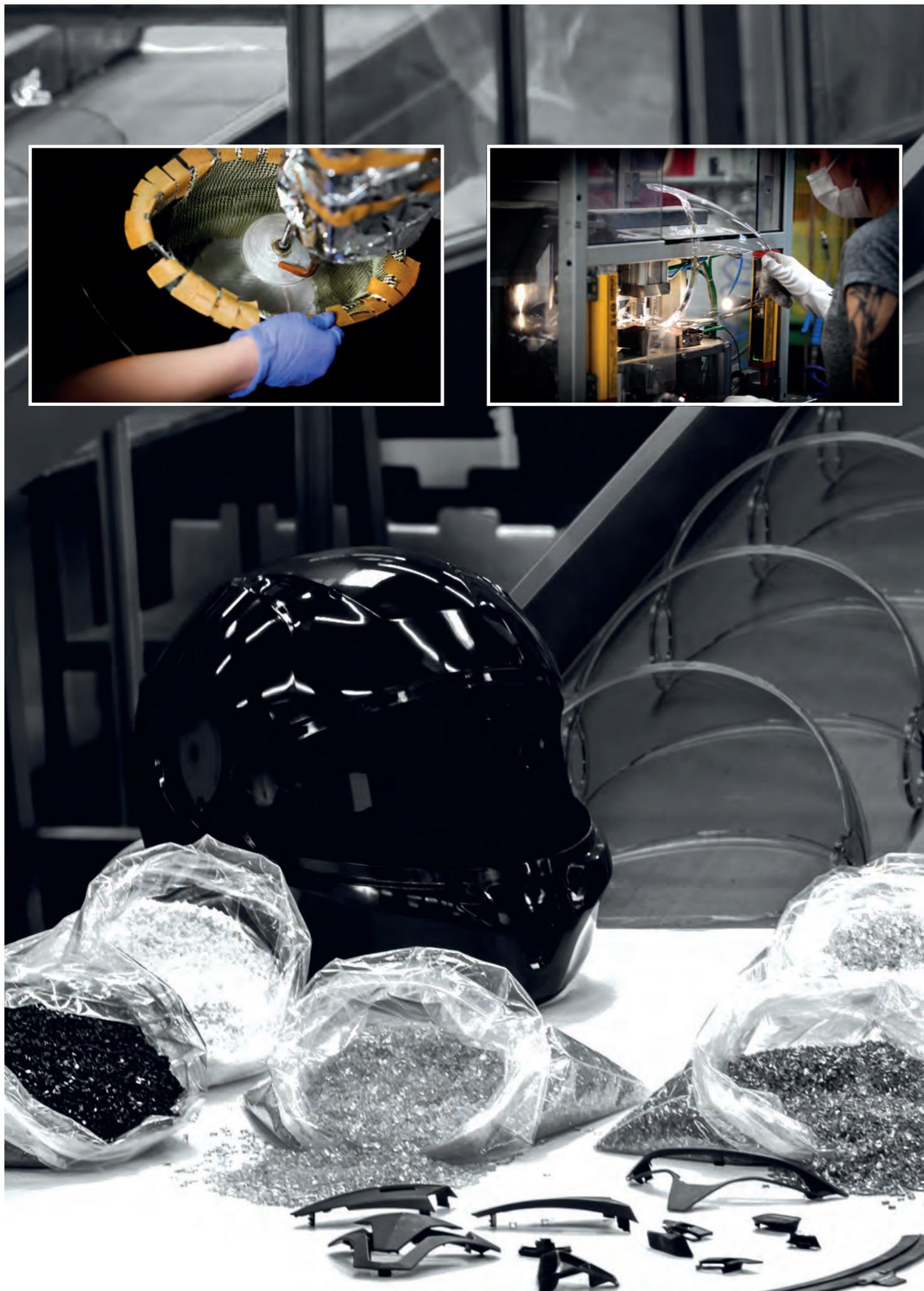


RICERCA E SVILUPPO RESEARCH AND DEVELOPMENT

Divisione Marketing, divisione Ricerca e Sviluppo e designer sono i principali attori della fase di "concept". Le idee iniziano a prendere forma e si concretizzano in un primo prototipo estetico frutto della combinazione di evolute tecniche di progettazione computerizzata con i più tradizionali metodi di modellazione manuale. Segue poi l'effettiva progettazione del casco, la realizzazione del primo prototipo funzionale, nonché la simulazione dei comportamenti fluido-dinamici ed aero-acustici del prodotto. Test su strada, in pista ed in galleria del vento permettono, infine, di raccogliere dati utili per la fase di messa a punto finale del prodotto e di campionatura prima della produzione industriale.

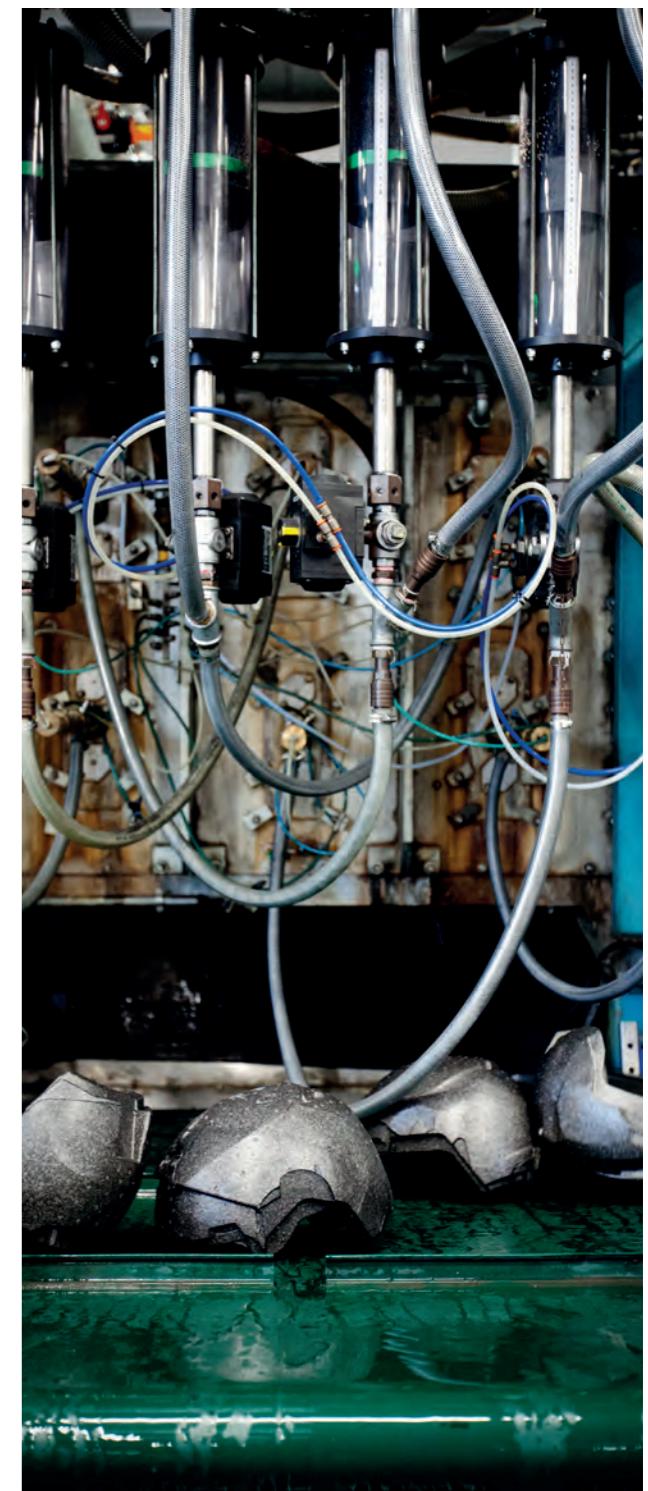


Marketing division, Research and Development division and designers are the main players in the concept stage. Ideas begin to take shape and are brought together in the form of an initial aesthetic prototype, which is the result of a combination of evolved computerised design techniques as well as the traditional methods of manual modelling. This is followed by the actual design of the helmet, the creation of the first functional prototype, as well as the simulation of the fluid-dynamic and aero-acoustic behaviour of the product. Lastly, road, track and wind tunnel tests allow for the collection of useful data, used to perfect the products performance before beginning mass-production.



CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS

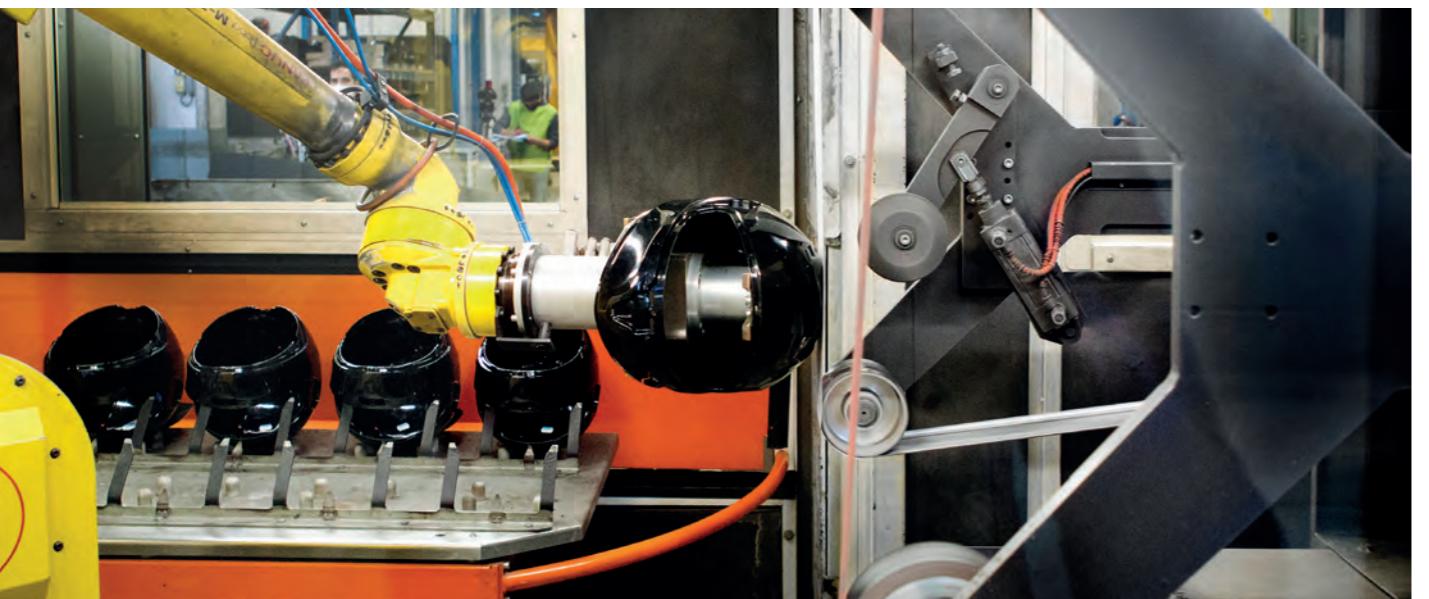
Tutte le fasi del ciclo produttivo sono gestite all'interno dell'azienda: dal ricevimento delle materie prime all'assemblaggio finale del prodotto. In tal modo, vengono assicurati la costante evoluzione delle tecnologie di produzione e la salvaguardia dei più **elevati standard qualitativi**. Di seguito, le principali fasi: stampaggio e finitura calotta esterna, stampaggio delle componenti interne in polistirolo, stampaggio di visiera/schermo parasole (VPS) e trattamento resistente al graffio/appannamento, taglio e siliconatura della visierina resistente all'appannamento, stampaggio di numerose componenti plastiche accessorie (prese aria, meccanismi visiera ...), verniciatura calotta ed applicazione grafiche, taglio e confezionamento dell'imballatura interna di conforto, assemblaggio finale del prodotto.



All of the stages of the production cycle are managed from within the company: from the receiving of the raw materials to the final assembly of the product. This ensures the constant evolution of production technology and the maintaining of the **highest standards in quality**. Below, the main stages: the moulding and finishing of the outer shell, the moulding of the inner components in polystyrene, the moulding of the visor/VPS sunscreen and scratch resistant/fog resistant treatment, the cut and siliconizing of the fog resistant inner visor, the moulding of various complementary plastic components (air intakes, visor mechanisms ...), the painting of the outer shell and application of graphics, the cutting and preparation of the inner comfort padding, the final assembly of the product.

La produzione della calotta esterna dei caschi a marchio Nolan e Grex avviene mediante processo di stampaggio ad iniezione del **policarbonato LEXAN™***, materiale che, a parità di forma, spessore e procedimento, assicura prestazioni superiori rispetto all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi da motociclista presenti sul mercato.

The production of the outer shell for Nolan and Grex brand helmets occurs through **LEXAN™*** polycarbonate injection moulding process. LEXAN™* is a material ensuring, for the same shape, thickness and process, higher performance compared to ABS, the raw material used for the moulding of almost all motorbike helmets on the market.



La superiorità prestazionale del policarbonato è di natura sia meccanica sia termica: durante la prova di resistenza all'urto, il policarbonato ha fatto registrare valori pari a 900/1000 J/m, contro i valori massimi di 550/600 J/m dell'ABS, inoltre, il "range" termico del policarbonato oscilla da -30°C a +120°C contro un "range" da -20°C a +50°C dell'ABS. A 80°C (temperatura che il casco potrebbe sopportare in estate, chiuso in un bauletto), il policarbonato si mantiene stabile, mentre l'ABS conosce una deformazione; alla temperatura di 100°C, il LEXAN™* mantiene ancora la sua stabilità dimensionale, mentre l'ABS si deforma completamente. Lo stesso test eseguito a -20°C rivela come il LEXAN™ non presenti rotture alle temperature rigide, mentre l'ABS diventi molto fragile.

The polycarbonate provides superior performance in both mechanical and thermal terms: during impact resistance tests, the polycarbonate obtained results of 900/1000 J/m, compared to the maximum results of 550/600 J/m for ABS. Furthermore, the thermal range of the polycarbonate is between -30°C to +120°C compared to a range of -20°C to +50°C for ABS. At 80°C (the temperature that the helmet may be required to endure in the summer, closed in a pannier), the polycarbonate remains stable, while ABS undergoes deformation; at 100°C, LEXAN™* still maintains its dimensional stability, while ABS deforms completely. The same test carried out at -20°C shows how LEXAN™* does not suffer cracks at harsh temperatures, while ABS becomes very fragile.

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC



CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS

La produzione della calotta esterna dei caschi a marchio X-lite si basa sull'utilizzo di **tessuti multi-assiali ibridi** (vetro-carbonio e vetro-aramidica) che vengono tranciati, così da ottenere oltre 100 pezzi di rinforzo che costituiscono la base della stratificazione della calotta. "Ricette" prestabilite, diverse tra loro in relazione all'omologazione richiesta, al modello ed alla taglia del prodotto.

In fase di stampaggio della calotta, una **resina termoindurente** viene colata nello stampo di stratificazione e, tramite la pressione di un controstampo, indurisce inglobando e legando i tessuti.

Il **taglio della calotta** avviene mediante una macchina a controllo numerico a getto d'acqua: ad alte pressioni, pari a circa 4.000 bar, vengono ricavate, ad esempio, le aperture per oblò visiera e prese d'aria.

Il ciclo si conclude con la **carteggiatura automatica** della calotta tramite robot, **controllo visivo** e **rifinitura manuale** per la successiva verniciatura.

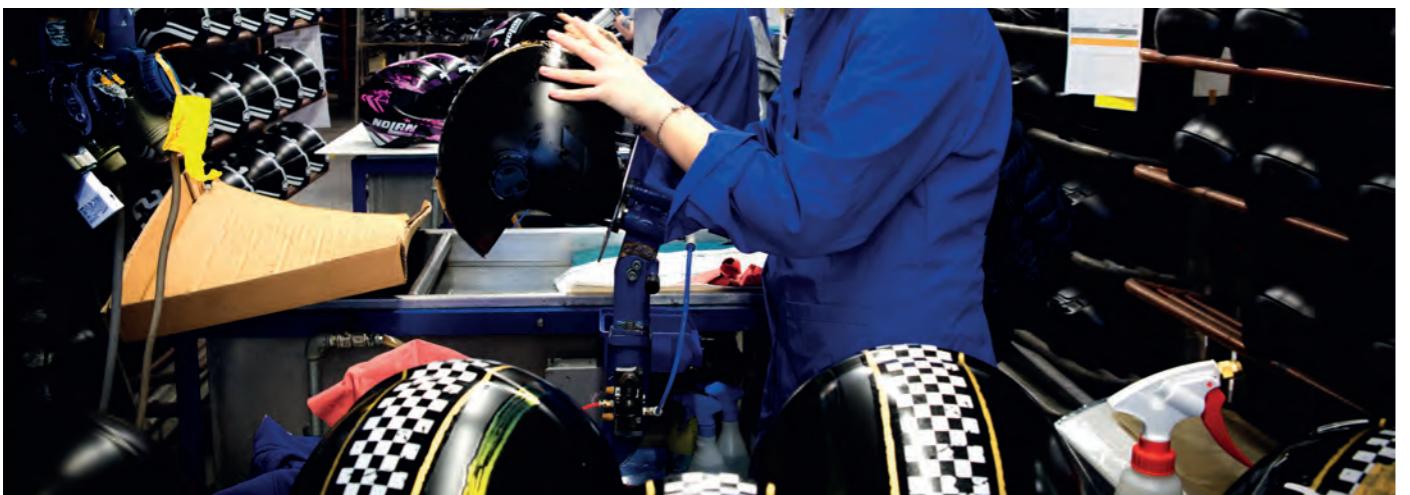


The production of the outer shell for X-lite helmets is based on the use of **multi-axial hybrid fabrics** (carbon-glass and aramid-glass) which are cut, in order to produce over 100 reinforcement pieces forming the base of the layers of the shell. Pre-established "recipes" differing in relation to the homologation required, the model and the size of the product.

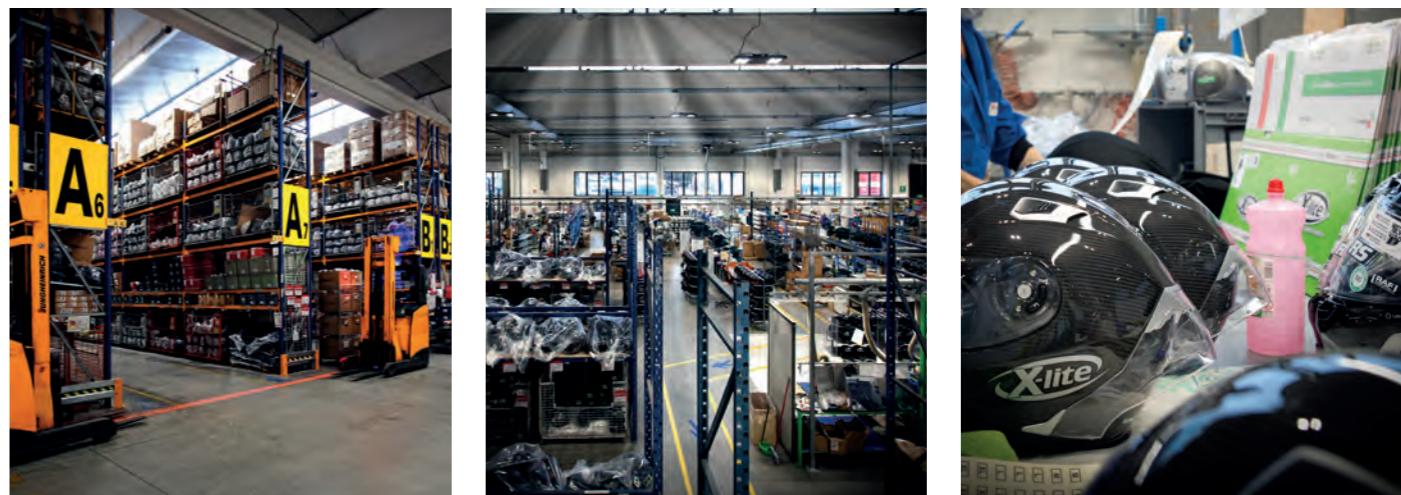
During the moulding phase of the shell, a **thermosetting resin** is poured into the layered mould and, via pressure from a counter-mould, is hardened, absorbing and binding the fabrics.

A numerically-controlled **water jet machine cuts the shell**: at high pressure, approximately 4,000 bar, visor windows and air intakes are cut.

The cycle ends with the **automatic sanding** of the shell by robot, **visual checks** and **manual finishing** for painting.



CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS



LA DIVISIONE N-COM THE N-COM DIVISION



SICUREZZA E QUALITÀ

Due grandi progetti, un unico obiettivo: ottenere le migliori prestazioni in assoluta sicurezza.

Tutti i caschi Nolan, X-lite e Grex predisposti per i sistemi N-Com sono omologati con il sistema di comunicazione installato e risultano, pertanto, **conformi al regolamento ECE/ONU 22-05**.

I sistemi N-Com vengono sviluppati congiuntamente alla progettazione dei caschi Nolangroup, assicurando in tal modo la migliore integrazione, ottimo comfort di calza e la massima qualità audio.

SAFETY AND QUALITY

Two important projects, a single objective: to obtain the best performance in total safety.

All of the Nolan, X-lite and Grex helmets pre-set for the N-Com systems are approved with the system installed; therefore, they **comply with the UN/ECE 22-05 regulation**.

The N-Com systems are developed in conjunction with the design of the Nolangroup helmets, thus ensuring the best integration, excellent fit comfort and the highest audio quality.



UN INTERFONO PER OGNI ESIGENZA

Le funzionalità dei sistemi N-Com soddisfano le varie esigenze del motociclista: comunicazione con il passeggero, collegamento via Bluetooth con altre moto, ascolto della musica preferita durante il viaggio, gestione del telefono e molto altro.

AN INTERCOM FOR ALL NEEDS

The functionality of the N-Com systems is designed to satisfy the various needs of the motorcyclist: communication with their passenger, Bluetooth connection with other motorbikes, playing of their favourite music while driving, control of a telephone, and much more.

IL REPARTO CORSE RACING DEPARTMENT

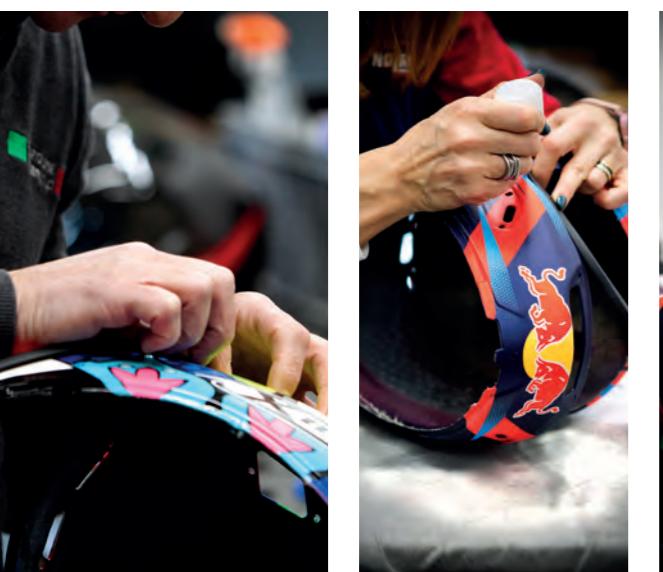
Per Nolangroup le competizioni sono da sempre sinonimo di Comunicazione come pure di Ricerca, in quanto rappresentano l'ideale banco di prova ed il contesto da cui possono emergere, in qualsiasi momento, soluzioni tecniche preziose per la produzione in serie di tutti i modelli, non solamente di quelli "racing".

Il Reparto Corse rappresenta il cuore "racing" dell'azienda che, attraverso la prestigiosa Collezione di caschi storici che custodisce, racconta i suoi successi sportivi.

In questa divisione, tecnici specializzati predispongono i prodotti destinati ad un Team di piloti iscritti ai Campionati del Mondo MotoGP e Superbike e ad altri campionati minori.

I tecnici del Reparto Corse assicurano, inoltre, assistenza ai piloti anche presso i vari circuiti nel corso della stagione sportiva.

Da sempre Nolan supporta nuovi talenti che si preparano a raggiungere gli stessi traguardi dei **Campioni del Mondo**. **Nolan e X-lite cresciuti con l'azienda:** Casey, Jorge, Carlos e Marco. Grazie anche alle loro vittorie, l'azienda può oggi vantare 67 Titoli Mondiali.



For Nolangroup, races have always been synonymous with Communication and Research. As they represent the ideal testing ground and context for the emergence of **vital technical solutions for the mass-production of all models**, not just those specifically for racing.

The Racing Department represents the "racing" history and heart of the company, recounting its sporting successes through its prestigious collection of legendary helmets.

In this division, specialised technicians prepare the products for a Team of riders competing in the MotoGP and Superbike Championships, as well as other minor championships.

The technicians in the Racing Department also guarantee assistance to the riders on the various racetracks during the season. Nolan has always provided support to new talent attempting to reach the same goals of the **Nolan and X-lite World Champions of past years**, who have also grown with the company. Amongst these riders are: Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Carlos Checa and Marco Melandri.

Thanks to their wins, the company currently boasts 67 World Titles.

LE NOSTRE REFERENZE OUR REFERENCES



Nolangroup sottolinea con orgoglio che da anni accompagna i corpi motociclistici di numerosi enti pubblici nazionali ed internazionali. Una nutrita squadra di enti nel mondo tra i quali spiccano: **la Polizia di Stato, i Carabinieri, le Polizie Municipali di Milano e Roma (Italia), la Garde Républicaine (Francia), la Polizia di Stato Cinese, la Polizia di Stato di Hong Kong, la Polizia di Stato Olandese, Polizia di Dubai, Poste Italiane, la Posta Svizzera ...**

Nolangroup è, inoltre, partner di prestigiosi marchi di settore quale **Ducati**.

Da ultimo, Nolangroup è licenziataria in esclusiva per la produzione dei **caschi a marchio MotoGP e SBK**.

Nolangroup proudly highlights that for years it has accompanied the motorcycle squads of various national and international public organisations.

A long list of organisations worldwide which includes: **the Italian State Police, the Italian Military Police, the Municipal Police of Milan and Rome (Italy), the Garde Républicaine (France), the Chinese State Police Force, the Hong Kong State Police Force, the Netherlands State Police Force, the Dubai State Police Force, the Italian Postal Service, the Swiss Postal Service...**

Nolangroup is also the partner of prestigious sector brands such as **Ducati**.

Lastly, Nolangroup is the sole licensee for the production of **helmets for the MotoGP and SBK brands**.

X-1005, touring in prima classe.

E' l'integrale apribile X-lite, al vertice della categoria dei caschi in fibre composite. E' frutto di esperienza, innovazioni e leadership ventennale di Nolangroup in questo segmento. E' un compagno di viaggio dal design elegante e dinamico, dotato delle più avanzate soluzioni tecnologiche. La sua versione ad alto contenuto di carbonio, X-1005 ULTRA CARBON, si propone come la più esclusiva ed apprezzabile dal mototurista più esigente.

X-1005, first-class touring.

X-lite's full face flip up helmet, the top of the range for composite fibre helmets. The result of Nolangroup's twenty years of experience, innovation and leadership in this sector. A travelling companion with an elegant and dynamic design, equipped with the most advanced technology. The high-carbon content version, the X-1005 ULTRA CARBON, is set to be the most exclusive and appreciated model for the most demanding of motorbike tourists.

TOP 5

- Omologazione nella doppia configurazione P/J (mentoniera chiusa/aperta)
- Movimento di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica (brevettato)
- Sistema di apertura della mentoniera con meccanismo a doppia azione DUAL ACTION (brevettato)
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (LPC)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione N-Com

TOP 5

- Homologation in P/J double configuration (closed/open chin guard)
- Chin guard rotation movement with elliptical trajectory (patented)
- DUAL ACTION chin guard opening system (patented)
- System allowing for the regulating of the liner position (LPC – Liner Positioning Control)
- Set-up for the N-Com communication systems



X-1005 | X-1005
ULTRA CARBON

**INTEGRALE APRIBILE
FLIP UP FULL FACE**

X-1005 ULTRA CARBON50TH ANNIVERSARY N-COM

NEW SEGMENT



31 CARBON

**X-1005 ULTRA CARBON**

X-1005 ULTRA CARBON

FIERY N-COM

NEW SEGMENT



30 CARBON



FIERY N-COM

NEW SEGMENT



23 CARBON



26 CARBON



24 CARBON



27 CARBON



25 CARBON



28 CARBON



29 CARBON

X-1005 ULTRA CARBON

X-1005 ULTRA CARBON

CHEYENNE N-COM



15 CARBON



CHEYENNE N-COM



10 CARBON



11 CARBON



16 CARBON



17 CARBON



20 CARBON TINTO BLUE

X-1005 ULTRA CARBON

X-1005 ULTRA CARBON

DYAD N-COM



1 CARBON



2 FLAT CARBON

ELEGANCE N-COM



4 FLAT BLACK



3 METAL WHITE

X-1005

X-1005 | X-1005

ULTRA CARBON

1 OMologazione P/J

Il casco può essere utilizzato sia con mentoniera aperta (configurazione J) sia con mentoniera chiusa (configurazione P), in quanto la mentoniera protettiva supera i testi omologativi previsti dalla normativa UN/ECE per i caschi integrali.

2 DUAL ACTION (brevettato)

Esclusivo sistema di apertura della mentoniera che, posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una sola mano. Il meccanismo a doppia azione riduce il rischio di aperture accidentali: solo dopo avere azionato la prima leva di sblocco (o sicura) è, infatti, possibile sollevare la mentoniera, agendo sulla seconda leva.

3 - ROTAZIONE MENTONIERA CON TRAIETTORIA ELLITTICA (brevettato)

Il movimento di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica permette di contenere la sezione frontale del casco, quando la mentoniera è in posizione aperta. Di conseguenza, l'effetto "vela" risulta notevolmente ridotto ed il comfort di guida ugualmente garantito, anche con mentoniera sollevata.

4 VISIERA ULTRAWIDE

L'ampia superficie della visiera, resistente al graffio (SR - Scratch Resistant) rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo confort di guida ed aumentando la sicurezza attiva.

5 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Con profilo in silicone (FSB - Full Silicone Border). Il sistema di regolazione, brevettato, permette di regolare il tiraggio del Pinlock®, agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.

6 SCHERMO PARASOLE (VPS)

Stampato in LEXAN™, prevede trattamento S/R (resistente al graffio) e F/R (resistente all'appannamento) ed offre protezione UV sino a 400 nanometri. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia ed è regolabile in svariate posizioni. Il sistema di azionamento (brevettato) ne consente il richiamo automatico in posizione di non utilizzo, semplificando così le eventuali manovre di emergenza derivanti dalla necessità di ripristinare rapidamente la massima visibilità offerta dalla visiera.

7 MICROLOCK² (brevettato)

È un sistema di ritenzione con regolazione micrometrica, a doppia leva. È composto da una leva di apertura ergonomica in materiale termoplastico ed una seconda, dentata e di tenuta, in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è, per tanto, possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di aperture involontarie.

8 IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

L'imbottitura interna di conforto è realizzata con filamenti di carbonio attivo, elemento termoregolatore, antistatico e dissipativo. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca e asciutta.

9 LPC - LINER POSITIONING CONTROL (brevetto in corso di concessione)

Tale sistema consente di eseguire una regolazione della posizione della cuffia il che, a parità di taglia del casco, permette di cambiare l'assetto del casco stesso sulla testa adattandolo alle diverse esigenze e conformazioni anatomiche.

10 GUANCIALI MONOBLOCCO

Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressione e costanza di performance nel tempo superiore rispetto a quelle offerte da imbottiture tradizionali. Possono, inoltre, essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio di quest'ultime.

11 EYEWEAR ADAPTIVE

Sistema pensato per il comfort di coloro che indossano occhiali. In modo rapido e semplice, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine degli occhiali. È reversibile, in quanto possibile riportare i guanciali nella configurazione iniziale. Per agevolarne ulteriormente il lavaggio, i guanciali sono dotati di imbottiture interne in schiuma espansa che possono essere estratte dalla fodera di rivestimento in tessuto.

12 BANDELLE SOTTOGOLA INTEGRATE NEI GUANCIALI

Automobili e lavabili, favoriscono la calzata, nonché la sua vestibilità e insonorizzazione.

13 PREDISPOSIZIONE N-COM

Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com installato.

- COMPATIBILITÀ PRODOTTI N-COM

B902 X series
B601 X series



1 P/J HOMOLOGATION

The helmet can be used either with the chin guard open (J configuration) or closed (P configuration), as the protective chin guard has passed the homologation tests required by UN/ECE regulations for full face helmets.

2 DUAL ACTION (patented)

Exclusive chin guard opening system. Positioned in the centre of the chin guard, it allows for easy, one-handed opening. The dual action opening mechanism reduces the risk of accidental opening: the chin guard can be opened only operating the first release lever (or safety lock) and then activating the second lever.

3 - CHIN GUARD ROTATION WITH ELLIPTICAL TRAJECTORY (patented)

The chin guard rotation movement with elliptical trajectory makes it possible to keep the total size of the helmet's front section to a minimum, when the chin guard is open. The "sail" effect is consequently highly reduced and riding comfort is still guaranteed, even when the chin guard is lifted.

4 ULTRAWIDE VISOR

The large surface of the S/R (Scratch Resistant) visor makes it possible to have a broader view, also lateral, thus assuring maximum riding comfort and increasing active safety.

5 PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

With Full Silicone Border (FSB). The patented adjusting system allows the stretch of the Pinlock® inner visor acting from the exterior of the visor, without the necessity of removing.

6 VPS SUNSCREEN

Moulded out of LEXAN™, it is S/R (Scratch Resistant) and F/R (Fog Resistant) treated and offers UV protection up to 400 nanometres. It can be easily removed for maintenance and cleaning and is fully-adjustable. The drive system (patented) allows automatic retraction into the non-use position, thus simplifying emergency maneuvers deriving from the need to quickly restore the maximum visibility offered by the visor.

7 MICROLOCK² (patented)

It is a patented double lever retention system with micrometric adjustment. It consists of a thermoplastic ergonomic opening lever, and of a second aluminium toothed and holding lever. The toothed lever releases the micrometric strip, thus the chin strap can only be open with a very broad rotation of the opening lever. This device minimizes the possibility of unintentional opening.

8 "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" COMFORT INNER PADDING WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION

The comfort inner padding is made with active carbon filaments, a thermoregulatory, antistatic and dissipative element. The liner, with an innovative net construction, aids the movement of air around the upper part of the head which thus stays cool and dry.

9 LPC - LINER POSITIONING CONTROL (patent pending)

This system, patent pending, allows for the regulating of the position of the liner. This permits the positioning of the same sized helmet to be adjusted for different heads, consequently adapting to various requirements and head shapes.

10 SINGLE-PIECE CHEEK PADS

The inner padding in expanded foam for the cheek pads has been designed in order to provide superior even pressure and consistent performance over time compared to traditional padding. It can also be removed from its fabric coverings in order to make washing of the latter easier.

11 EYEWEAR ADAPTIVE

This system has been designed for the comfort of eyeglass wearers. In a quick and easy way, it allows to obtain a space in the cheek pads for the glasses temples. It is reversible, so the cheek pads can be returned to the original configuration.

To further facilitate the washing, the cheek pads are equipped with expanded foam inner padding which can be taken out from the fabric covering.

12 INTEGRATED CHIN STRAPS

Removable and washable, they are integrated in the cheek pads, favouring the helmet's fit as well as its wearability and soundproofing.

13 SET-UP FOR N-COM

The helmet is ready and approved with the N-Com communication system installed.

- N-COM COMPATIBILITY

B902 X series
B601 X series

X-1005 | X-1005

ULTRA CARBON

CARATTERISTICHE TECNICHE

• OMologazione P/J

• SISTEMA DI APERTURA MENTONIERA DUAL ACTION (brevettato)

• SISTEMA DI ROTAZIONE MENTONIERA CON TRAIETTORIA ELLITTICA (brevettato)

• VISIERA ULTRAWIDE

• VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

• SCHERMO PARASOLE VPS – VISION PROTECTION SYSTEM REGOLABILE

• SISTEMA DI RICHIAMO AUTOMATICO DEL VPS (brevettato)

• SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK² (brevettato)

• IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

• SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA CUFFIA LPC – LINER POSITIONING CONTROL (brevetto in corso di concessione)

• GUANCIALI MONOBLOCCO CON IMBOTTITURE INTERNE SFODERABILI

• EYEWEAR ADAPTIVE

• BANDELLE SOTTOGOLA INTEGRATE NEI GUANCIALI

• RIVESTIMENTO STAMPATO DEI GUANCIALI INTERNI IN POLISTIROLO

• PARAVento (WIND PROTECTOR)

• DEFLETTORE PARANASO (BREATH DEFLECTOR)

• PREDISPOSIZIONE N-COM

• GUANCIALI STEADYFIT A SPESSORI MAGGIORATI E RIDOTTI (disponibili come ricambio)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

• P/J HOMOLOGATION

• DUAL ACTION CHIN GUARD OPENING SYSTEM (patented)

• CHIN GUARD ROTATION WITH ELLIPTICAL TRAJECTORY (patented)

• ULTRAWIDE VISOR

• PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

• ADJUSTABLE VPS (VISION PROTECTION SYSTEM) SUNSCREEN

• VPS AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM (patented)

• MICROLOCK² RETENTION SYSTEM (patented)

• "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" INNER COMFORT PADDING WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION

• LPC - LINER POSITIONING CONTROL (patent pending)

• SINGLE-PIECE CHEEK PADS WITH REMOVABLE PADDING

• EYEWEAR ADAPTIVE

• CHIN STRAPS INTEGRATED IN THE CHEEK PADS

• MOULDED LINING FOR THE INNER CHEEK PADS IN POLYSTYRENE

• WIND PROTECTOR

• BREATH DEFLECTOR

• SET-UP FOR N-COM

• STEADYFIT CHEEK PADS WITH INCREASED AND REDUCED THICKNESSES (available as spare parts)



TAGLIE / SIZES

| TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES | 8 | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|
| | 6 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS) | | | | | | | | | |
| CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (COMPOSITE FIBRE) | | | | | | | | | |
| CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE | CM | 54 | 55 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 65 |

GUANCIALI STEADYFIT / STEADYFIT CHEEK PADS

| TAGLIE I / SIZES | MM | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

X-903 ULTRA CARBON, touring al massimo livello.

E' l'integrale da turismo di X-lite ad alto contenuto di carbonio. La sua anima sportiva, coniugata con le ricche ed innovative soluzioni tecniche, lo rende il compagno ideale per il mototurista che ama affrontare i viaggi più lunghi ed avvincenti.

X-903 ULTRA CARBON, touring at the highest levels.

X-lite's high-carbon-content full face touring helmet. Its sporting character, combined with a wide range of innovative technical solutions, makes it the ideal companion for motor-tourism enthusiasts who love to take on the longest and most exciting of journeys.

**INTEGRALE DA STRADA
ROAD FULL FACE**
TOP 5

- Sistema di rimozione dei guanciali in caso di emergenza (NERS)
- Sistema di assemblaggio magnetico della visiera (MVA)
- Schermo parasole (VPS) regolabile in svariate posizioni
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (LPC)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione N-Com

**TOP 5**

- Cheek pads removal by emergency teams (NERS – Nolan Emergency Release System)
- Magnetic Visor Assembly (MVA)
- Fully-adjustable VPS sunscreen
- System allowing for the regulating of the liner position (LPC – Liner Positioning Control)
- Set-up for the N-Com communication systems



X-903 ULTRA CARBON

HARDEN N-COM

NEW SEGMENT



52 CARBON



50 CARBON



51 CARBON

BARRAGE N-COM

NEW SEGMENT



53 CARBON



54 CARBON



55 CARBON

X-903 ULTRA CARBON

X-903 ULTRA CARBON

ARCHER N-COM

NEW SEGMENT



57 CARBON



56 CARBON



58 CARBON

GRAND TOUR N-COM

NEW SEGMENT



59 CARBON



60 CARBON



61 CARBON

X-903 ULTRA CARBON

X-903 ULTRA CARBON

MODERN CLASS N-COM

**1** CARBON**MICROLOCK²****101** CARBON**DOUBLE D-RING**

MODERN CLASS N-COM

**2** FLAT CARBON**MICROLOCK²****102** FLAT CARBON**DOUBLE D-RING****X-903 ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON, 100% Adrenalina.

E' l'integrale racing di X-lite, ad alto contenuto di carbonio, nell'allestimento "pista" più sportivo di sempre: appendice aerodinamica "Racetrack Aerodynamic Spoiler" (RAS), innovativo sistema di regolazione della cuffia "Liner Positioning Control" (LPC) e visiera Dark Green aggiuntiva (nella scatola). Lasciatevi conquistare dal DNA di X-803 RS ULTRA CARBON, qualunque sia la vostra strada.

X-803 RS ULTRA CARBON, 100% Adrenaline.

X-lite's high-carbon-content full face racing helmet, in the most racing-oriented version ever: a Racetrack Aerodynamic Spoiler (RAS), the innovative Liner Positioning Control (LPC) and an additional Dark Green visor (supplied). Let yourself be absorbed by the essence of the X-803 RS ULTRA CARBON, whatever your journey.

X-803 RS //

ULTRA CARBON

INTEGRALE DA STRADA ROAD FULL FACE

TOP 5

- Sistema di rimozione dei guanciali in caso di emergenza (NERS)
- Visiera Dark Green aggiuntiva
- Appendice aerodinamica (RAS)
- Imbottitura interna di conforto Carbon Fitting Racing Experience (con innovativa costruzione a rete)
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (LPC)

**TOP 5**

- Cheek pads removal by emergency teams (NERS – Nolan Emergency Release System)
- Additional Dark Green visor
- Racetrack Aerodynamic Spoiler (RAS)
- "Carbon Fitting Racing Experience" inner comfort padding (with innovative net construction)
- System allowing for the regulating of the liner position (LPC – Liner Positioning Control)



X-803 RS ULTRA CARBON50TH ANNIVERSARY

NEW SEGMENT



62 CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

**X-803 RS ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON

MOTOGP

**31** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA

**46 A. RINS**
CARBON

NEW

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

SBK

**32** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA

**61 A. CANET TEST**
CARBON

NEW

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX**X-803 RS ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON

REPLICA


60 C. CHECA
CARBON

NEW

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA


47 D. PETRUCCI
CARBON

NEW

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA


28 D. PETRUCCI MISANO
CARBON
VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX**X-803 RS ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON

REPLICA



23 C. DAVIES
CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA



24 C. STONER
CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA



29 C. DAVIES
CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

REPLICA



25 C. STONER SUPERHERO
CARBON NUANCE GREEN/RED

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

X-803 RS ULTRA CARBON

X-803 RS ULTRA CARBON

SKYWARP

NEW SEGMENT



50 CARBON



48 CARBON



49 CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

MOTORMASTER

NEW SEGMENT



55 CARBON



51 CARBON



52 CARBON



53 CARBON



54 CARBON

X-803 RS ULTRA CARBON

WHEELIE

NEW SEGMENT

**56** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX**57** CARBON**58** CARBON**59** CARBON

HOLESHTOT

**34** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX**35** CARBON**X-803 RS ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON

IRIDIUM EDITION

NEW SEGMENT

**63** CARBON

NEW

VISIERA AGGIUNTIVA IRIDIUM NELLA SCATOLA
ADDITIONAL IRIDIUM VISOR IN THE BOX

GOLDEN EDITION

**33** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA METAL GOLD NELLA SCATOLA
ADDITIONAL METAL GOLD VISOR IN THE BOX

SILVER EDITION

**44** CARBONVISIERA AGGIUNTIVA METAL SILVER NELLA SCATOLA
ADDITIONAL METAL SILVER VISOR IN THE BOX**X-803 RS ULTRA CARBON**

X-803 RS ULTRA CARBON**HOT LAP****13 CARBON**

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

**HOT LAP****14 CARBON****15 CARBON****16 CARBON**

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

1 NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (brevetto in corso di concessione)

Tale sistema, il cui brevetto è in corso di concessione, consente al personale di soccorso di rimuovere i cuscini dei guanciali dal casco mentre è indossato dal motociclista, semplicemente tirando i nastri rossi posizionati nella zona anteriore dei cuscini stessi.

2 TEST IMPATTI ROTAZIONALI

X-803 RS ULTRA CARBON ha superato, presso il laboratorio Newton S.r.l., i test relativi agli impatti rotazionali a cui sono sottoposti i caschi da competizione utilizzati, tra le altre, nelle gare di MotoGP e SBK. Newton S.r.l. è un laboratorio di prova indipendente, riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti italiano ai fini dell'omologazione dei caschi e delle visiere, in accordo con la normativa ECE/ONU 22-05.

3 VISIBILITÀ LATERALE E ABITABILITÀ

Rispetto al suo predecessore (modello X-802RR), X-803 è stato migliorato in termini di visibilità laterale e abitabilità nella zona mento. Conseguentemente, è in grado di offrire maggiore comfort statico e dinamico ed aumento della sicurezza attiva.

4 - DOUBLE ACTION

Dispositivo che consente la funzione di blocco visiera (per impedire l'apertura accidentale a velocità elevate) oppure disappannamento della visiera a bassa velocità o in caso di sosta (mediante apertura minima della stessa).

5 VISIERA DARK GREEN AGGIUNTIVA

In aggiunta alla visiera neutra (Clear) di primo equipaggiamento, il casco è accompagnato da una visiera Dark Green. Questa è destinata esclusivamente all'utilizzo diurno presso i circuiti e in condizioni di luce particolari (per esempio, di forte luminosità). In tali casi, può ridurre l'affaticamento degli occhi rispetto alla visiera neutra (Clear). Attenzione: la visiera Dark Green ha valori di trasmittanza luminosa al di sotto dei limiti previsti dal regolamento ECE/ONU 22-05 e, pertanto, non è omologata.

6 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Con profilo in silicone (FSB – Full Silicone Border). Il sistema di regolazione, brevettato, permette di regolare il tiraggio del Pinlock®, agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.

7 RAS - RACETRACK AERODYNAMIC SPOILER

E' un'appendice aerodinamica sviluppata con il contributo dei piloti ufficiali Nolan e X-lite, nonché frutto di studi CFD (Computational Fluid Dynamics) e di verifiche in galleria del vento. La conformazione della sua parte superiore riduce la resistenza aerodinamica del casco e ne migliora la stabilità alle alte velocità in posizione di guida sotto carena, soprattutto in continuità con l'eventuale appendice posteriore presente sulla tutta del pilota; la conformazione delle sue parti laterali migliora, invece, la stabilità del casco alle alte velocità in uscita dal cupolino. Può essere rimossa dal casco in funzione delle condizioni di utilizzo e/o situazioni di guida, per esempio in presenza di un passeggero.

8 ASD - ADJUSTABLE STABILITY DEVICE

Qualora il RAS venga rimosso dal casco, devono essere montate in sua sostituzione le alette superiori e laterali, disponibili nella scatola. Queste vanno a costituire l'ASD (Adjustable Stability Device), ovvero uno spoiler aerodinamico dotato di profilo regolabile. L'ASD ottimizza il comportamento aerodinamico del casco durante la guida, stabilizzandolo alle alte velocità, e favorisce l'estrazione dell'aria calda dall'interno del casco stesso. Il suo profilo, quindi la sua portata aerodinamica, può essere regolato nelle due configurazioni disponibili, per meglio adattarsi a diverse posizioni e stili di guida.

9 IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

L'imbottitura interna di conforto è realizzata con filamenti di carbonio attivo, elemento termoregolatore, antistatico e dissipativo. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta. L'imbottitura interna si compone, inoltre, di guanciali laterali e bandelle di rivestimento, tutti completamente amovibili e lavabili.

10 LPC - LINER POSITIONING CONTROL (brevetto in corso di concessione)

Tale sistema consente di eseguire una regolazione della posizione della cuffia che, a partì di taglia del casco, permette di cambiare l'assetto del casco stesso sulla testa adattandolo alle diverse esigenze e conformazioni anatomiche.

11 GUANCIALI MONOBLOCCO

Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressione e costanza di performance nel tempo superiori rispetto a quelle offerte da imbottiture tradizionali. Possono, inoltre, essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio di quest'ultime.

12 PARANASO - BREATH DEFLECTOR

È disponibile in due versioni: una, di primo equipaggiamento, conferisce al prodotto una pregevole finitura; l'altra, in dotazione (nella scatola), è chiaramente ispirata alle maschere da pioggia in uso in ambito racing ed è, pertanto, maggiormente indicata al fine di limitare l'appannamento.

X-803 RS //

ULTRA CARBON



1 NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (patent pending)

This system allows emergency teams to remove the cheek pads from the helmet while it is still being worn by the motorcyclist by simply pulling the red tapes attached to the front of the pads themselves.

2 ROTATIONAL IMPACT TESTS

In the Newton S.r.l. laboratory, the X-803 RS ULTRA CARBON has passed the rotational impact tests undergone by the competition helmets which are used in various races including the MotoGP and SBK. Newton S.r.l. is an independent testing laboratory which is recognized by the Italian Ministry of Transport for the approval of helmets and visors in accordance with regulation UN/ECE 22-05.

3 LATERAL VISIBILITY AND WEARABILITY

Compared to its predecessor (the X-802RR model), the X-803 has been improved in terms of lateral visibility and wearability in the chin area. Consequently, it is able to offer increased levels of static and dynamic comfort and increased active safety.

4 - DOUBLE ACTION

Device allowing the visor lock (to prevent accidental visor opening at high speeds) or visor demisting at low speeds or stops (by a minimum visor opening).

5 ADDITIONAL DARK GREEN VISOR

In addition to the Clear visor fitted as standard, the helmet is also provided with a Dark Green visor. This is exclusively for daytime racetrack riding in particular light conditions (for example very bright light). In these cases, it can reduce strain on the eyes in comparison to the Clear visor. Warning: the Dark Green visor's light transmission values are below the minimum provided for by regulation ECE/ONU 22-5 and therefore this visor is not approved.

6 PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

With Full Silicone Border (FSB). The patented adjusting system allows the stretch of the Pinlock® inner visor acting from the exterior of the visor, without the necessity of removing.

7 RACETRACK AERODYNAMIC SPOILER (RAS)

This is an aerodynamic spoiler developed in collaboration with the official Nolan and X-lite riders, and is the result of Computational Fluid Dynamics (CFD) studies and wind tunnel trials. The shape of its upper part reduces the aerodynamic resistance of the helmet and improves stability at high speeds in a head-down position, above all when providing a continuous line with the hump on the back of the rider's suit (when present). Furthermore, the shape of the lateral parts improves helmet stability at high speeds in the air flow from the headlight fairing. It can be removed from the helmet according to the conditions of use and/or riding situations, for example in the presence of a passenger.

8 ADJUSTABLE STABILITY DEVICE (ASD)

These winglets are part of the Adjustable Stability Device (ASD), an aerodynamic spoiler with adjustable profile. The ASD optimize the aerodynamic performance of the helmet when riding, improving it in terms of stability at high speeds, and the expulsion of hot air from inside the helmet. The profile can be adjusted in two configurations for the adaptation of the aerodynamics of the helmet according to various riding positions and styles.

9 "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" INNER COMFORT PADDING WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION

The comfort inner padding is made with active carbon filaments, a thermoregulatory, antistatic and dissipative element. The liner, with an innovative net construction, aids the movement of air around the upper part of the head which thus stays cool and dry. The inner padding is additionally made up of lateral cheek pads and lining straps which are all completely removable and washable.

10 LPC - LINER POSITIONING CONTROL (patent pending)

This system allows for the regulating of the position of the liner. This permits the positioning of the same-sized helmet to be adjusted for different heads, consequently adapting to various requirements and head shapes.

11 SINGLE-PIECE CHEEK PADS

The inner padding in expanded foam for the cheek pads has been designed in order to provide superior even pressure and consistent performance over time compared to traditional padding. It can also be removed from its fabric coverings in order to make washing of the latter easier.

12 BREATH DEFLECTOR

Available in two versions. One, fitted as standard, provides the product with a prestigious finish. The other, supplied in the box, is clearly inspired by rain masks used in racing and is therefore more suited to limiting fogging.

X-803 RS //

ULTRA CARBON

CARATTERISTICHE TECNICHE

• NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (brevetto in corso di concessione)

• VISIBILITÀ LATERALE E ABITABILITÀ MIGLIORATE

• MECCANISMO VISIERA CON DISPOSITIVO DOUBLE ACTION

• VISIERA DARK GREEN AGGIUNTIVA (disponibile nella scatola)

• VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

• SISTEMA DI RITENZIONE D-RINGS

• SISTEMA DI VENTILAZIONE RAF – RACING AIR FLOW

• RAS – RACETRACK AERODYNAMIC SPOILER

• ASD – ADJUSTABLE STABILITY DEVICE

• IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

• SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA CUFFIA LPC – LINER POSITIONING CONTROL (brevetto in corso di concessione)

• GUANCIALI MONOBLOCCO CON IMBOTTITURE INTERNE SFODERABILI

• BANDELLE SOTTOGOLA AMOVIBILI

• PARAVENTO (WIND PROTECTOR)

• DEFLETTORE PARANASO (BREATH DEFLECTOR) IN DOPPIA VERSIONE

• GUANCIALI STEADYFIT A SPESORI MAGGIORATI E RIDOTTI (disponibili come ricambio)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

• NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (patent pending)

• BETTER LATERAL VISIBILITY AND WEARABILITY

• VISOR MECHANISM WITH DOUBLE ACTION DEVICE

• ADDITIONAL DARK GREEN VISOR (available in the box)

• PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

• D-RINGS RETENTION SYSTEM

• RAF (RACING AIR FLOW) VENTILATION SYSTEM

• RAS - RACETRACK AERODYNAMIC SPOILER

• ASD - ADJUSTABLE STABILITY DEVICE

• "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" INNER COMFORT PADDING

• WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION

• LPC - LINER POSITIONING CONTROL (patent pending)

• SINGLE-PIECE CHEEK PADS WITH REMOVABLE PADDING

• REMOVABLE CHIN STRAPS

• WIND PROTECTOR

• BREATH DEFLECTOR IN DOUBLE VERSION

• STEADYFIT CHEEK PADS WITH INCREASED AND REDUCED THICKNESSES (available as spare parts)

VISIERE DISPONIBILI / AVAILABLE VISORS

| | | | | | | |
|-------|-------|------------|------------|--------------|------------|---------|
| CLEAR | SMOKE | DARK GREEN | METAL BLUE | METAL SILVER | METAL GOLD | IRIDIUM |
|-------|-------|------------|------------|--------------|------------|---------|

TAGLIE / SIZES

| TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES | 7 | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS) | 6 | | ● | | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (COMPOSITE FIBRE) | 3 | | | ● | | ● | | ● |
| CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE | CM | 54 | 55 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 |

GUANCIALI STEADYFIT / STEADYFIT CHEEK PADS

| TAGLIE I SIZES | MM | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
|------------------------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| RIDOTTO I REDUCED | | 37 | 32 | 27 | 32 | 27 | 32 | 27 |
| ORIGINALE I STANDARD | | 42 | 37 | 32 | 37 | 32 | 37 | 32 |
| MAGGIORATO I INCREASED | | - | 42 | 37 | 42 | 37 | 42 | 37 |

| | IN THE PRODUCT | IN THE BOX | READY FOR | MICROLOCK2</th |
| --- | --- | --- | --- | --- |

X-803 ULTRA CARBON, passione pura.

E' l'integrale racing di X-lite, ad alto contenuto di carbonio, frutto della conoscenza acquisita in decenni di competizioni ai massimi livelli in MotoGP e SBK, grazie al prezioso contributo dei nostri piloti.

X-803 ULTRA CARBON, pure passion.

X-lite's high-carbon-content racing full face helmet, the result of the knowledge developed over decades of competitions at the highest levels in MotoGP and SBK, thanks to the precious contribution of our riders.

**INTEGRALE DA STRADA
ROAD FULL FACE**
TOP 5

- Sistema di rimozione dei guanciali in caso di emergenza (NERS)
- Meccanismo visiera con dispositivo Double Action
- Sistema di ventilazione Racing Air Flow (RAF)
- Profilo regolabile dello spoiler (ASD)
- Imbottitura interna di conforto "Carbon Fitting Racing Experience" (con innovativa costruzione a rete)

**TOP 5**

- Cheek pads removal by emergency teams (NERS – Nolan Emergency Release System)
- Visor mechanism with Double Action device
- RAF (Racing Air Flow) ventilation system
- Adjustable spoiler profile (ASD)
- "Carbon Fitting Racing Experience" inner comfort padding (with innovative net construction)



X-803 ULTRA CARBON

PURO SPORT



3 CARBON



4 FLAT CARBON

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

PURO



1 CARBON



2 FLAT CARBON

X-803 ULTRA CARBON

X-803

ULTRA CARBON

1 NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (brevetto in corso di concessione)

Tale sistema, il cui brevetto è in corso di concessione, consente al personale di soccorso di rimuovere i cuscinetti dei guanciali dal casco mentre è indossato dal motociclista, semplicemente tirando i nastri rossi posizionati nella zona anteriore dei cuscinetti stessi.

2 TEST IMPATTI ROTAZIONALI

X-803 ULTRA CARBON ha superato, presso il laboratorio Newton S.r.l., i test relativi agli impatti rotazionali a cui sono sottoposti i caschi da competizione utilizzati, tra le altre, nelle gare di MotoGP e SBK. Newton S.r.l. è un laboratorio di prova indipendente, riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti italiano ai fini dell'omologazione dei caschi e delle visiere, in accordo con la normativa ECE/ONU 22-05.

3 VISIBILITÀ LATERALE E ABITABILITÀ

Rispetto al suo predecessore (modello X-802RR), X-803 è stato migliorato in termini di visibilità laterale e abitabilità nella zona mento. Conseguentemente, è in grado di offrire maggiore comfort statico e dinamico ed aumento della sicurezza attiva.

4 - DOUBLE ACTION

Dispositivo che consente la funzione di blocco visiera (per impedire l'apertura accidentale a velocità elevate) oppure disappannamento della visiera a bassa velocità o in caso di sosta (mediante apertura minima della stessa).

5 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Con profilo in silicone (FSB – Full Silicone Border). Il sistema di regolazione, brevettato, permette di regolare il tiraggio del Pinlock®, agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.

6 SISTEMA DI VENTILAZIONE RAF - RACING AIR FLOW

Frutto di lunghe esperienze e test in galleria del vento ed in pista, si compone di:

- prese aria superiori con immissione diffusa;
- presa aria frontale con immissione diretta;
- presa aria mentoniera ad alta portata, con funzione disappannante;
- protezione anteriore con scarico aerodinamico integrato;
- estrattori laterali per scarico aria;
- estrattore posteriore, integrato in uno spoiler aerodinamico con profilo variabile (ASD – Adjustable Stability Device).

7 ASD - ADJUSTABLE STABILITY DEVICE

Rispetto al suo predecessore (modello X-802RR), X-803 è stato migliorato in termini di stabilità alle alte velocità, anche grazie alla completa revisione dello spoiler posteriore. Confermato il profilo regolabile dello spoiler teso ad adattare la portata aerodinamica del casco in relazione alle diverse posizioni e stili di guida.

8 IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

L'imbottitura interna di conforto è realizzata con filamenti di carbonio attivo, elemento termoregolatore, antistatico e dissipativo. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta. L'imbottitura interna si compone, inoltre, di guanciali laterali e bandelle di rivestimento, tutti completamente amovibili e lavabili.

9 GUANCIALI MONOBLOCCO

Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressioni e costanza di performance nel tempo superiori rispetto a quelle offerte da imbottiture tradizionali. Possono, inoltre, essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio di quest'ultime.

10 PARANASO - BREATH DEFLECTOR

Chiaramente ispirato alle maschere da pioggia in uso in ambito racing, è un accessorio efficace, in quanto limita l'appannamento.



8

9



X-803

ULTRA CARBON

CARATTERISTICHE TECNICHE

- NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (brevetto in corso di concessione)
- VISIBILITÀ LATERALE E ABITABILITÀ MIGLIORATE
- MECCANISMO VISIERA CON DISPOSITIVO DOUBLE ACTION
- VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®
- SISTEMA DI RITENZIONE D-RINGS
- SISTEMA DI VENTILAZIONE RAF – RACING AIR FLOW
- ASD – ADJUSTABLE STABILITY DEVICE
- IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE
- GUANCIALI MONOBLOCCO CON IMBOTTITURE INTERNE SFODERABILI
- BANDELLE SOTTOGOLA AMOVIBILI
- PARAVENTO (WIND PROTECTOR)
- DEFLETTORE PARANASO (BREATH DEFLECTOR)
- GUANCIALI STEADYFIT A SPESSORI MAGGIORATI E RIDOTTI (disponibili come ricambio)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (patent pending)
- BETTER LATERAL VISIBILITY AND WEARABILITY
- VISOR MECHANISM WITH DOUBLE ACTION DEVICE
- PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR
- D-RINGS RETENTION SYSTEM
- RAF (RACING AIR FLOW) VENTILATION SYSTEM
- ASD - ADJUSTABLE STABILITY DEVICE
- "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" INNER COMFORT PADDING
- WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION
- SINGLE-PIECE CHEEK PADS WITH REMOVABLE PADDING
- REMOVABLE CHIN STRAPS
- WIND PROTECTOR
- BREATH DEFLECTOR IN DOUBLE VERSION
- STEADYFIT CHEEK PADS WITH INCREASED AND REDUCED THICKNESSES (available as spare parts)



| TAGLIE SIZES | | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES | | 7 | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
| CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS) | 6 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (COMPOSITE FIBRE) | 3 | | | ● | | | ● | | ● |
| CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE | CM | 54 | 55 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | |

| GUANCIALI STEADYFIT STEADYFIT CHEEK PADS | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|---------|----|----|----|----|-----|
| TAGLIE SIZES | | MM | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL |
| RIDOTTO REDUCED | | | 37 | 32 | 27 | 32 | 27 | 32 | 27 |
| ORIGINALE STANDARD | | | 42 | 37 | 32 | 37 | 32 | 37 | 32 |
| MAGGIORATO INCREASED | | – | 42 | 37 / 42 | 42 | 37 | 42 | 37 | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|
| ■ IN THE PRODUCT | | | | | | | |
| ■ IN THE BOX | | | | | | | |
| ■ READY FOR | | | | | | | |
| ■ MICROLOCK2 | | | | | | | |
| ■ MICROLOCK | | | | | | | |
| ■ DOUBLE D-RINGS | | | | | | | |
| TOP TOP VERSION | | | | | | | |
| DG DARK GREEN | | | | | | | |
| MG METAL GOLD | | | | | | | |
| MS METAL SILVER | | | | | | | |
| IR IRIDIUM | | | | | | | |
| P/J HOMOLOGATION | | | | | | | |
| DUAL ACTION | | | | | | | |
| REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD | | | | | | | |
| RETENTION SYSTEM | ■ ■ | | | | | | |
| NERS Nolan Emergency Release System | ■ ■ | | | | | | |
| WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS | | | | | | | |
| PINLOCK® | ■ ■ | | | | | | |
| QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM | ■ ■ | | | | | | |
| MVA Magnetic Visor Assembly | | | | | | | |
| DOUBLE ACTION | ■ ■ | | | | | | |
| ULTRAWIDE VISOR | | | | | | | |
| DEEP VISOR | | | | | | | |
| LIGHT BLUE | | | | | | | |
| ADDITIONAL VISOR IN THE BOX | ■ ■ | | | | | | |
| DG | | | | | | | |
| AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM | | | | | | | |
| ADJUSTABLE VPS | | | | | | | |
| SCRATCH RESISTANT TREATMENT | | | | | | | |
| FOG RESISTANT TREATMENT | | | | | | | |
| ADDITIONAL VPS IN THE BOX | | | | | | | |
| TOP VENTILATION | ■ ■ | | | | | | |
| FRONTAL VENTILATION | ■ ■ | | | | | | |
| CHIN VENTILATION | ■ ■ | | | | | | |
| AIR EXHAUSTS | ■ ■ | | | | | | |
| AIR BOOSTER TECHNOLOGY | | | | | | | |
| CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION | | | | | | | |
| RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler | | | | | | | |
| REMovable CARBON FITTING COMFORT | ■ ■ | | | | | | |
| REMovable UNITERM2 COMFORT | | | | | | | |
| REMovable CLIMA COMFORT | | | | | | | |
| REMovable AIR COMFORT | | | | | | | |
| REMovable CHEEK PADS | ■ ■ | | | | | | |
| CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING | ■ ■ | | | | | | |
| REMovable AND ADJUSTABLE NECK ROLL | | | | | | | |
| NECK ROLL | | | | | | | |
| EA Eyewear Adaptive | | | | | | | |
| LPC Liner Positioning Control | | | | | | | |
| WIND PROTECTOR | ■ ■ | | | | | | |
| BREATH DEFLECTOR | ■ ■ | | | | | | |
| N-COM | | | | | | | |
| ESS Emergency Stop Signal | | | | | | | |
| BASE COLOUR | | | | | | | |
| PROTECTIVE HARD COATING | ■ ■ | | | | | | |
| GRAPHIC | | | | | | | |
| PAINTED COMPONENTS | ■ ■ | | | | | | |
| PEAK | | | | | | | |
| PEAK EXTENTION | | | | | | | |
| CAMEL BAG | | | | | | | |
| TOP HELMET BAG | ■ ■ | | | | | | |
| HELMET BAG | | | | | | | |

X-502 ULTRA CARBON, the off road master.

E' l'integrale racing da fuoristrada di X-lite, ad alto contenuto di carbonio. Grazie a peso e volume contenuti, unitamente al design sportivo e moderno, è il punto di riferimento per l'appassionato di off road più esigente.

X-502 ULTRA CARBON, the off road master.

X-lite's high-carbon-content full face off road racing helmet. With its reduced weight and volume, combined with a modern and sporting design, it is a reference point for the most demanding off road enthusiasts.

**INTEGRALE DA FUORISTRADA
OFF ROAD FULL FACE**
TOP 5

- Sistema di rimozione dei guanciali in caso di emergenza (NERS)
- Sistema di ventilazione Racing Air Flow (RAF)
- Frontino con puntale regolabile
- Imbottitura interna di conforto "Carbon Fitting Racing Experience" (con innovativa costruzione a rete)
- Predisposizione Camel Bag per il sistema di idratazione

**TOP 5**

- Cheek pads removal by emergency teams (NERS – Nolan Emergency Release System)
- RAF (Racing Air Flow) ventilation system
- Peak with an adjustable extended additional peak
- "Carbon Fitting Racing Experience" inner comfort padding (with innovative net construction)
- Ready for Camel Bag water system

PURO**1 CARBON**

X-502

ULTRA CARBON

1 NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (brevetto in corso di concessione)

Tale sistema, il cui brevetto è in corso di concessione, consente al personale di soccorso di rimuovere i cuscini dei guanciali dal casco mentre è indossato dal motociclista, semplicemente tirando i nastri rossi posizionati nella zona anteriore dei cuscini stessi.

2 OBLÒ ULTRAWIDE

Particolamente ampio, rende possibile una maggiore visuale e può adattarsi a svariate tipologie di occhiali.

3 SISTEMA DI VENTILAZIONE RAF - RACING AIR FLOW

È composto da:

- prese aria superiori
- due aperture localizzate sotto il frontino catturano e canalizzano l'aria, direzionandola senza dispersioni nella zona superiore della testa del pilota;
- prese aria frontali
- due aperture localizzate sotto il frontino catturano e canalizzano l'aria, grazie anche al contributo dei convogliatori laterali, direzionandola senza dispersioni nella zona frontale della testa del pilota. Altre due aperture sono presenti nella zona della fronte, in corrispondenza della guarnizione di bordo dell'apertura oblo;
- presa aria mentoniera dotata di un filtro esterno fisso (in rete metallica) e di un secondo filtro interno amovibile, consente la ventilazione, filtrandone il contenuto, nella zona della bocca;
- estrattori aria localizzati sulla parte superiore del casco, sul suo retro ed in corrispondenza del bordo base posteriore e sulle parti laterali del casco, permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata, garantendo un comfort ottimale all'interno del casco.

4 FRONTINO CON PUNTALE REGOLABILE

Il frontino può essere regolato in diverse posizioni, mediante rotazione verso l'alto o verso il basso. È, inoltre, attrezzato con un puntale regolabile in tre posizioni.

5 IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE

L'imbottitura interna di conforto è realizzata con filamenti di carbonio attivo, elemento termoregolatore, antistatico e dissipativo. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta. L'imbottitura interna si compone, inoltre, di guanciali laterali e bandelle di rivestimento, tutti completamente amovibili e lavabili.

6 GUANCIALI CON IMBOTTITURE SFODERABILI

Per agevolarne ulteriormente il lavaggio, i guanciali sono dotati di imbottiture interne in schiuma espansa che possono essere estratte dalla fodera di rivestimento in tessuto.

7 EYEWEAR ADAPTIVE

Sistema pensato per il comfort di coloro che indossano occhiali. In modo rapido e semplice, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine degli occhiali. È reversibile, in quanto possibile riportare i guanciali nella configurazione iniziale.

9 PREDISPOSIZIONE "CAMEL BAG" PER IL SISTEMA DI IDRATAZIONE

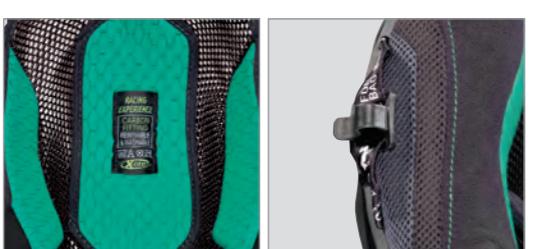
Il casco è predisposto per agevolare l'installazione di un sistema di idratazione (non fornito) ed il fissaggio del relativo tubo. A tal fine, sono presenti:

- una fascetta porta-tubo laterale, posizionata sul nastro "READY FOR CAMEL BAG" ed utile all'aggancio del tubo del sistema di idratazione;
- una sede deformabile sul bordo inferiore della mentoniera interna, per permettere il posizionamento dell'estremità del tubo con la valvola di suzione in corrispondenza della bocca.



5

9



X-502

ULTRA CARBON

CARATTERISTICHE TECNICHE

- NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (patent pending)
- OBLÒ ULTRAWIDE
- SISTEMA DI RITENZIONE D-RINGS
- SISTEMA DI VENTILAZIONE RAF - RACING AIR FLOW
- FILTRO PRESA ARIA MENTONIERA
- FRONTINO CON PUNTALE REGOLABILE
- IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" CON INNOVATIVA COSTRUZIONE A RETE
- GUANCIALI CON IMBOTTITURE INTERNE SFODERABILI
- BANDELLE SOTTOGOLA AMOVIBILI
- EYEWEAR ADAPTIVE
- PREDISPOSIZIONE "CAMEL BAG" PER SISTEMA DI IDRATAZIONE
- GUANCIALI STEADYFIT A SPESSORI MAGGIORATI E RIDOTTI (disponibili come ricambio)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- NERS - NOLAN EMERGENCY RELEASE SYSTEM (patent pending)
- ULTRAWIDE WINDOW
- D-RINGS RETENTION SYSTEM
- RAF (RACING AIR FLOW) VENTILATION SYSTEM
- CHIN GUARD AIR INTAKE FILTER
- PEAK WITH AN ADJUSTABLE EXTENDED ADDITIONAL PEAK
- "CARBON FITTING RACING EXPERIENCE" INNER COMFORT PADDING
- WITH INNOVATIVE NET CONSTRUCTION
- CHEEK PADS WITH REMOVABLE PADDING
- REMOVABLE CHIN STRAPS
- EYEWEAR ADAPTIVE
- READY FOR "CAMEL BAG" WATER SYSTEM
- STEADYFIT CHEEK PADS WITH INCREASED AND REDUCED THICKNESSES (available as spare parts)

| TAGLIE SIZES | 8 | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|
| | 6 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS) | 2 | | | ● | | | | | |
| CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (COMPOSITE FIBRE) | | | | | | | | | |
| CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE | CM | 54 | 55 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 65 |

GUANCIALI AMOVIBILI | REMOVABLE STEADYFIT

| TAGLIE SIZES | MM | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|------------------------|----|-------------------|----|----|----|----|----|-----|------|
| | | RIDOTTO REDUCED | 40 | 35 | 30 | 25 | 30 | 25 | 15 |
| ORIGINALE STANDARD | | 45 | 40 | 35 | 30 | 35 | 30 | 25 | 15 |
| MAGGIORATO INCREASED | | - | 45 | 40 | 35 | 40 | 35 | 30 | 25 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| ■ IN THE PRODUCT | | | | | | | | | |
| ■ IN THE BOX | | | | | | | | | |
| ■ READY FOR | | | | | | | | | |
| ■ MICROLOCK2 | | | | | | | | | |
| ■ MICROLOCK | | | | | | | | | |
| ■ DOUBLE D-RINGS | | | | | | | | | |
| TOP | TOP VERSION | | | | | | | | |
| DG | DARK GREEN | | | | | | | | |
| MG | METAL GOLD | | | | | | | | |
| MS | METAL SILVER | | | | | | | | |
| IR | IRIDIUM | | | | | | | | |
| SAFETY | P/J HOMOLOGATION | | | | | | | | |
| | DUAL ACTION | | | | | | | | |
| | REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD | | | | | | | | |
| | RETENTION SYSTEM | ■ | | | | | | | |
| | NERS | | | | | | | | |
| | Nolan Emergency Release System | ■ | | | | | | | |
| VISOR | WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS | | | | | | | | |
| | PINLOCK® | | | | | | | | |
| | QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM | | | | | | | | |
| | MVA Magnetic Visor Assembly | | | | | | | | |
| | DOUBLE ACTION | | | | | | | | |
| | ULTRAWIDE VISOR | | | | | | | | |
| | DEEP VISOR | | | | | | | | |
| | LIGHT BLUE | | | | | | | | |
| | ADDITIONAL VISOR IN THE BOX | | | | | | | | |
| VPS | AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM | | | | | | | | |
| | ADJUSTABLE VPS | | | | | | | | |
| | SCRATCH RESISTANT TREATMENT | | | | | | | | |
| | FOG RESISTANT TREATMENT | | | | | | | | |
| | ADDITIONAL VPS IN THE BOX | | | | | | | | |
| VENTILATION & AERODYNAMICS | TOP VENTILATION | ■ | | | | | | | |
| | FRONTAL VENTILATION | ■ | | | | | | | |
| | CHIN VENTILATION | ■ | | | | | | | |
| | AIR EXHAUSTS | ■ | | | | | | | |
| | AIRBOOSTER TECHNOLOGY | | | | | | | | |
| | CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION | | | | | | | | |
| | RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler | | | | | | | | |
| COMFORT | REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT | | | | | | | | |
| | REMOVABLE UNITERM2 COMFORT | | | | | | | | |
| | REMOVABLE CLIMA COMFORT | | | | | | | | |
| | REMOVABLE AIR COMFORT | | | | | | | | |
| | REMOVABLE CHEEK PADS | ■ | | | | | | | |
| | CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING | ■ | | | | | | | |
| | REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL | | | | | | | | |
| | NECK ROLL | | | | | | | | |
| | EA Eyewear Adaptive | ■ | | | | | | | |
| | LPC Liner Positioning Control | | | | | | | | |
| | WIND PROTECTOR | | | | | | | | |
| | BREATH DEFLECTOR | | | | | | | | |
| N-COM | N-COM | | | | | | | | |
| | ESS Emergency Stop Signal | | | | | | | | |
| FINISHING | BASE COLOUR | | | | | | | | |
| | PROTECTIVE HARD COATING | ■ | | | | | | | |
| | GRAPHIC | | | | | | | | |
| | PAINTED COMPONENTS | | | | | | | | |
| OTHERS | PEAK | ■ | | | | | | | |
| | PEAK EXTENTION | ■ | | | | | | | |
| | CAMEL BAG | ■ | | | | | | | |
| | TOP HELMET BAG | ■ | | | | | | | |
| | HELMET BAG | | | | | | | | |

X-403 GT ULTRA CARBON, spirto libero.

E' il crossover da strada X-lite ad alto contenuto di carbonio, frutto dell'esperienza di Nolangroup in questo segmento. E' un casco versatile, pensato e sviluppato per il mototurista più esigente.

X-403 GT ULTRA CARBON, free spirit.

X-lite's high-carbon-content road crossover, the result of Nolan's experience in this sector. A versatile helmet, designed and developed for the most demanding of motor-tourism enthusiasts.

X-403 GT

ULTRA CARBON

CROSSOVER DA STRADA

ROAD CROSSOVER

TOP 5

- Omologazione nella doppia configurazione P/J (mentoniera installata/rimossa)
- Visiera Ultrawide
- Schermo parasole (VPS) regolabile in svariate posizioni
- Sistema di ventilazione "Touring Ventilation System" (TVS)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione N-Com

**TOP 5**

- Homologation in P/J double configuration (assembled/removed chin guard)
- Ultrawide visor
- Fully-adjustable VPS sunscreen
- Touring Ventilation System (TVS)
- Set-up for the N-Com communication systems

PURO N-COM**1 CARBON**

X-403 GT

ULTRA CARBON

1 OMologazione P/J

Il casco risulta omologato nella doppia configurazione P/J, in quanto presenta una mentoniera protettiva amovibile (completa di presa d'aria) che supera i test omologativi previsti dalla normativa UN/ECE per i caschi integrali.

2 PLACCHE LATERALI

Le innovative placcette laterali in policarbonato LEXANTM* connotano fortemente l'estetica del casco, rendendolo così decisamente riconoscibile. Contribuiscono, inoltre, ad ottimizzare dimensioni e peso del prodotto.

3 VISIERA ULTRAWIDE

L'ampia superficie della visiera, resistente al graffio (S/R – Scratch Resistant), rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva. È altresì in grado di proteggere il volto del pilota da acqua e vento, garantendo comunque un'adeguata circolazione dell'aria all'interno del casco, qualora venga utilizzato in configurazione jet.

4 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Con profilo in silicone (FSB – Full Silicone Border). Il sistema di regolazione, brevettato, permette di regolare il tiraggio del Pinlock®, agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa.

5 SCHERMO PARASOLE (VPS)

Stampato in LEXANTM*, prevede trattamento S/R (resistente al graffio) e F/R (resistente all'appannamento) ed offre protezione UV sino a 400 nanometri. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia ed è regolabile in svariate posizioni.

6 MICROLOCK² (brevettato)

È un sistema di ritenzione con regolazione micrometrica, a doppia leva. È composto da una leva di apertura ergonomica in materiale termoplastico ed una seconda, dentata e di tenuta, in alluminio. La leva dentata libera la fascetta micrometrica ed è, per tanto, possibile aprire il sottogola solo dopo che la leva di apertura ha effettuato una rotazione molto ampia. Tale accorgimento riduce la possibilità di aperture involontarie.

7 EYEWEAR ADAPTIVE

Sistema pensato per il comfort di coloro che indossano occhiali. In modo rapido e semplice, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine degli occhiali. È reversibile, in quanto possibile riportare i guanciali nella configurazione iniziale.

8 BANDELLE SOTTOGOLA INTEGRATE NEI GUANCIALI

Amovibili e lavabili, favoriscono la calzata del casco, nonché la sua vestibilità.

9 PREDISPOSIZIONE N-COM

Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com installato.

- COMPATIBILITÀ PRODOTTI N-COM

B902 X series
B601 X series



7

8



* LEXANTM IS A TRADEMARK OF SABIC

X-403 GT

ULTRA CARBON

CARATTERISTICHE TECNICHE

- OMologazione P/J
- MENTONIERA PROTETTIVA AMOVIBILE
- VISIERA ULTRAWIDE
- VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®
- SCHERMO PARASOLE VPS – VISION PROTECTION SYSTEM REGOLABILE
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK² (brevettato)
- EYEWEAR ADAPTIVE
- BANDELLE SOTTOGOLA INTEGRATE NEI GUANCIALI
- PARAVENTO (WIND PROTECTOR)
- PREDISPOSIZIONE N-COM

ALTRO | OTHER



TECHNICAL CHARACTERISTICS

- P/J HOMOLOGATION
- REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD
- ULTRAWIDE VISOR
- PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR
- ADJUSTABLE VPS (VISION PROTECTION SYSTEM) SUNSCREEN
- MICROLOCK² RETENTION SYSTEM (patented)
- EYEWEAR ADAPTIVE
- CHIN STRAPS INTEGRATED IN THE CHEEK PADS
- WIND PROTECTOR
- SET-UP FOR N-COM

VISIERE DISPONIBILI | AVAILABLE VISORS



CLEAR

TAGLIE | SIZES

| TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES | 8 | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL |
|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|
| | 6 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS) | 6 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (COMPOSITE FIBRE) | 3 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE | CM | 54 | 55 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 65 |

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| ■ IN THE PRODUCT | | X-403 GT UC |
| ■ IN THE BOX | | |
| ■ READY FOR | | |
| ■ MICROLOCK2 | | |
| ■ MICROLOCK | | |
| ■ DOUBLE D-RINGS | | |
| TOP | TOP VERSION | |
| DG | DARK GREEN | |
| MG | METAL GOLD | |
| MS | METAL SILVER | |
| IR | IRIDIUM | |
| SAFETY | P/N-COM | |
| P/J HOMOLOGATION | ■ | |
| DUAL ACTION | | |
| REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD | ■ | |
| RETENTION SYSTEM | ■ | |
| NERS | Nolan Emergency Release System | |
| VISOR | | |
| WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS | ■ | |
| PINLOCK® | ■ | |
| QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM | ■ | |
| MVA Magnetic Visor Assembly | | |
| DOUBLE ACTION | | |
| ULTRAWIDE VISOR | ■ | |
| DEEP VISOR | ■ | |
| LIGHT BLUE | | |
| ADDITIONAL VISOR IN THE BOX | | |
| VPS | | |
| AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM | | |
| ADJUSTABLE VPS | ■ | |
| SCRATCH RESISTANT TREATMENT | ■ | |
| FOG RESISTANT TREATMENT | ■ | |
| ADDITIONAL VPS IN THE BOX | | |
| VENTILATION & AERODYNAMICS | | |
| TOP VENTILATION | ■ | |
| FRONTAL VENTILATION | | |
| CHIN VENTILATION | | |
| AIR EXHAUSTS | ■ | |
| AIRBOOSTER TECHNOLOGY | | |
| CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION | | |
| RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler | | |
| COMFORT | | |
| REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT | | |
| REMOVABLE UNITERM2 COMFORT | ■ | |
| REMOVABLE CLIMA COMFORT | | |
| REMOVABLE AIR COMFORT | | |
| REMOVABLE CHEEK PADS | ■ | |
| CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING | | |
| REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL | | |
| NECK ROLL | ■ | |
| EA Eyewear Adaptive | ■ | |
| LPC Liner Positioning Control | | |
| WIND PROTECTOR | ■ | |
| BREATH DEFLECTOR | | |
| N-COM | | |
| ESS Emergency Stop Signal | ■ | |
| BASE COLOUR | | |
| PROTECTIVE HARD COATING | ■ | |
| GRAPHIC | | |
| PAINTED COMPONENTS | ■ | |
| PEAK | | |
| PEAK EXTENTION | | |
| CAMEL BAG | | |
| TOP HELMET BAG | ■ | |
| HELMET BAG | | |

2022 Product Range

CREDITS

Ufficio Marketing / Marketing Dept.
Nolangroup S.p.A.

Ideazione / Concept
Nolangroup S.p.A.

Testi / Texts
Nolangroup S.p.A.

Fotografie / Photography
Facchinetto Forlani
Alberto Papagni
A.D. Creations
Alberto Cervetti
Gianluca Scrascia
Matteo Cannizzaro
Dario Agrati
Milagro

Stampa / Printing
BOOST S.p.A.

Nolangroup S.p.A.
Via G. Terzi di S. Agata, 2
24030 Brembate di Sopra (BG)
Italy
Phone +39.035.602111
Fax +39.035.602390

LA STORIA CONTINUA...



Nolan group

made in Italy, made in Nolan



NOLAN

X-ite

GREX

n-com