

X-GRIP

GUIDEBOOK

VOLUME 4.0



CONTENTS

History	4	Wheels-Set	76
Who we are	6	Wheel Spacer Set, Rim	77
Where are we	8	Spoke & Nipple, Air Valve Mud Guard Set, Blowout-Tyre Valves, Rim-Tape	78
MOUSSE	10	Wheel Spacer Conversion Kit (Rear), Wheel Bearing With Seals, Rim Lock Tower Nut Set, Rim Lock	79
Mousse adult	12	Brake Disc	80
Mousse EXX	14	Speedometer Magnet, Disc Bolt Kit	81
Mousse kids	16	Jaws Sprocket	82
Mousse & tyre – table	17	Mr. T Motorcycle Chain, Sprocket Bolt Kit	83
TYRES	18	Screwed Lifting Strap, Lifting Strap Front, Lifting Strap Rear	84
Tyre applications	19	Clutch Cover, Oil Plug	85
Front tyres	20	Titan Anchor Brake Tip, Brake Pedal Safe Wire	86
Rear tyres	22	Titan Piranhas Footpegs, Power Valve Adjuster, X-PLATE	87
Kids tyres	28	Torque King, Torque Disc	88
Tyre overview	30	Brake- & Clutch Pump Cap, Fuel Tank Connection	90
TUBES	31	Pump Repair Kit By #27, Rotator Clamp	91
PROTECTION	32	Linkage Adjustable	93
AIR FORCE Radiator Guard Set	34	TOOLS	94
Radiator Guard Set	35	Brush, Easy Fit, Mousse-Gel, Mousse-Gel Kit	96
Clutch Cover Guard	36	X-Treme Tyre Lever	97
Brake Disc Guard	38	MC GYVA Toolbox	98
Swingarm Guard	42	Mousse Driller	99
Throttle Valve Sensor Protection	44	Exhaust Plug, Vibration Hour Meter	100
Throttle Valve Sensor Protection - Carbon	45	Piston Clip Tool	101
TBI Protector	46	Air Valve Puller, BEADman, Rabaconda	103
Throttle Body Protector	47	WEAR	104
Anti Break Clamp - Clutch	48	Beanie, Headband, Sun Hat	106
Anti Break Clamp - Brake	49	Straw Hat	107
Exhaust Flange Guard	50	Cap V3, Socks	108
Clutch Slave Guard & Sprocket Cover	51	Logo T-Shirt, Rainjacket	110
Speedometer Guard	52	Downjacket, Gilet - Vest, Windbreaker	111
Chain Guide Reinforced	53	MERCHANDISE	112
X-TREME Engine Cover (& Link Cover)	54	Motorcycle Carpet	114
Exhaust Protection Film, Headlight Protection Film	56	Doormat	115
Rim Protection Sticker	58	Handguard-Sticker Set, Fork-Sticker Set, Sticker	116
Carbon Pipe Guard	59	Sticker Kit, Rim-Sticker, Beachflag, Banner	117
PARTS	60	Graphic Kit #18 & #19	118
Exhaust Pipe	62	Graphic Kit #20 & #20 grey -matt	119
Exhaust Hanger, Exhaust O-Ring Set	63	Graphic Kit #20 red-white	120
Radiator Left & Right	64	Graphic Kit #20 blue-white	121
Radiator-Fan	65	Graphic Kit #22 grey-green-matt	123
Maxflow Radiator Pipe	66	Tent	124
Dr. Freeze Xtreme Coolant	67	Barrier Tape, Track Marker, Track Arrow	125
Silicone Radiator Hose	68	Umbrella, Lanyard, Cup	126
BRAAAAP Grips, Grip Donuts	70	Notepad, Ballpoint Pen	127
BRAAAAP Grips With Open Grip Ends	71	X-GRIP RACING TEAM	128
Handlebar End Caps, Throttle Housing	72	Imprint, Information, Disclaimer	131
Baboons Butt Seat Cover	74		
Seat Quick Release	75		





HISTORY

X-GRIP was founded at the beginning of 2016 with the goal of developing enduro, motocross and rally products. We have gained a wealth of experience through our many years of participation in the biggest and toughest races in the world, such as the Red Bull Romaniacs, the Erzbergrodeo, the ISDE, the Oilibya du Maroc and the MXGP.

X-GRIP wurde Anfang des Jahres 2016 gegründet und hat sich zum Ziel gesetzt, Produkte rund um das Thema Enduro, Motocross und Rallye zu entwickeln. Durch die jahrelange Erfahrung, die wir durch unsere zahlreichen Teilnahmen an den größten und härtesten Rennen der Welt, wie etwa den Red Bull Romaniacs, dem Erzbergrodeo, der ISDE, der Oilibya du Maroc oder auch der MXGP sammelten, konnten wir uns einen reichen Erfahrungsschatz aneignen.





Founding of X-GRIP and start of selling mousse products

Gründung von X-GRIP und Start des Verkaufs mit Mousse

2016

Moving into a larger building with a bigger warehouse and office

Umzug in ein größeres Gebäude mit Büro und Lager

2017

Presentation of the SuperENDURO tyre right before Erzberg

*Präsentation des Super-
ENDURO Reifens kurz vor dem Erzberg*

2018

Release of the tyres DirtDigger & HULKYBOY

Veröffentlichung der Reifen DirtDigger & HULKYBOY

Launch of X-GRIP WORKS with PARTS // PROTECTION and TOOLS

Launch von X-GRIP WORKS mit PARTS // PROTECTION und TOOLS

2019

Start of construction for the new X-GRIP head-quarters

Baustart für das neue X-GRIP Headquarter

Completed and moved to the new X-GRIP head-quarters in Joess

Fertigstellung und Umzug in das neue X-GRIP Headquarter in Jöß

Launch of JACK the GRIPPER at Erzberg

Markteinführung des JACK the GRIPPERS am Erzberg

2020

Presentation of the kids enduro tyres "TOUGH-GEAR" and the MX tyres "Super X-GEAR-R"

Präsentation der Kinder Enduro-Reifen „TOUGH-GEAR“ und der MX-Reifen „Super X-GEAR-R“

2021

Expansion of the product portfolio in the area of protection, parts and tools

Erweiterung des Produktportfolios im Bereich Protection, Parts und Tools

Launch of HULKYBOY in new SOFT compound

Launch des HULKYBOY in neuer SOFT Mischung

2022

THE ESCALATOR comes onto the market

THE ESCALATOR kommt auf den Markt

Release of the Beta radiator protection set and the BABOONS BUTT for Sherco, as well as some other new products

Veröffentlichung von des Beta Kühlerschutz Set und des BABOONS BUTT für Sherco, sowie einiger anderer neuer Produkte

2023

Release of WAVEBREAKER, MACHETE and Mousse EXX

Erscheinen von WAVEBREAKER, MACHETE und Mousse EXX

Expansion of office space at HQ

Erweiterung der Bürofläche im HQ

2024

Construction of a new warehouse with automated storage on 1.200 m² and a capacity of 30.000 tyres.

Bau einer neuen Halle mit automatisiertem Lager auf 1.200 m² und Kapazität von 30.000 Reifen.



Mousse 100% MADE in AUSTRIA

Mousse 100% MADE in AUSTRIA

WE ARE X-GRIP

X-GRIP stands for STAY ON TRACK. This is not just a phrase, X-GRIP lives OFF-ROAD performance with passion. We develop our products with heart and soul for enduro, motocross and rallye sport and bring our many years of experience from the hard everyday life of motorsports into our products.

X-GRIP steht für STAY ON TRACK. Das ist nicht nur eine Phrase, X-GRIP lebt OFF-ROAD Performance mit Begeisterung. Wir entwickeln unsere Produkte mit Leib und Seele für den Enduro-, Motocross- und Rallyesport und bringen unsere langjährige Erfahrung aus dem harten Motorsport-Alltag in unsere Produkte mit ein.





TURN THE GLOBE

X-GRIP is now available throughout Europe, Saudi Arabia, Japan, New Zealand, Canada and already in parts of North America, Africa and Asia. Nevertheless, there are still far too many blank spots on the map. That's why we work hard to build and expand our dealer network. The easiest way to find your nearest X-GRIP dealer is to visit our website. If your search should be without results, please send us an e-mail.

X-GRIP gibt es mittlerweile in ganz Europa, Saudi Arabien, Japan, Neuseeland, Kanada und in Teilen Nord Amerikas, Afrikas und Asiens. Dennoch sind immer noch viel zu viele weiße Flecken auf der Karte. Daher arbeiten wir hart daran, unser Händlernetz zu erweitern und auszubauen. Den nächsten X-GRIP Händler findest du am leichtesten über unsere Website. Falls deine Suche ergebnislos sein sollte, schreib uns doch bitte einfach eine E-Mail.

x-grip.at





X-GRIP MOUSSE



The X-GRIP Mousse replaces the inner tube in the tyre and offers you reliable protection against a puncture. Of course, the mousse is not completely indestructible, but it can withstand a lot. That's why all the world's top hard enduro riders, enduro riders, motocross riders and rally riders trust in Mousse. For this reason, its use is also becoming increasingly popular with amateur riders.

Das X-GRIP Mousse ersetzt den Schlauch im Reifen und bietet dir sicheren Schutz vor einer Reifenpanne. Natürlich ist das Mousse nicht unzerstörbar, aber es hält viel aus. Nicht umsonst vertrauen alle Top Hard-Endurofahrer, Endurofahrer, Motocrossfahrer und Rallyefahrer der Welt auf Mousse. Deshalb wird sein Einsatz bei Hobbyfahrern ebenfalls immer beliebter.





MERCHANDISE

WEAR

TOOLS

PARTS

PROTECTION

TUBES

TYRES

MOUSSE



XG-1538

EV-0

use for **80/100-21** to **90/90-21** (small)

EV-0 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions.

Das EV-0 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.



XG-1539

EV-1

use for **90/90-21** (big) to **90/100-21** (small)

EV-1 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions.

Das EV-1 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.



XG-1543

EV-2

use for **90/100-21** (big)

EV-2 is a front mousse for enduro | extreme-conditions.

Das EV-2 ist ein vorderes Mousse für Enduro | Extrem-Einsatz.



XG-1542

EH-1

use for **120/90-18(19)** to **140/80-18** (small)

EH-1 is a rear mousse for motocross | enduro | extreme-conditions.

Das EH-1 ist ein hinteres Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.



XG-1544

EH-2

use for **140/80-18**

EH-2 is a rear mousse for enduro use.

Das EH-2 ist ein hinteres Mousse für den Enduro-Einsatz.



XG-2355

EH-3

use for **140/80-18** (big)

The EH-3 is a rear mousse for Enduro & Rally use.

Das EH-3 ist ein hinteres Mousse für den Enduro- & Rally-Einsatz.



XG-1545

SuperSOFT

use for 140/80-18

SuperSOFT is a rear mousse for extreme conditions, two rim locks required!

Das SuperSOFT ist ein hinteres Mousse für extreme Bedingungen. Zwei Reifenhalter erforderlich!



XG-2088

SuperSOFT EXTREME-1

(SSE-1) use for 120/90-18

This mousse is designed for racing, it has a special, soft compound. Ready to race from the first minute, but with a limited lifespan. Two rim locks required!

Dieses Mousse wurde für den Rennsport entwickelt und hat eine spezielle, weiche Mischung. Rennfertig ab der ersten Fahrminute, dadurch aber mit begrenzter Lebensdauer. Zwei Reifenhalter erforderlich!



XG-2246

SuperSOFT EXTREME-2

(SSE-2) use for 140/80-18

This mousse is designed for racing, it has a special, soft compound. Ready to race from the first minute, but with a limited lifespan. Two rim locks required!

Dieses Mousse wurde für den Rennsport entwickelt und hat eine spezielle, weiche Mischung. Rennfertig ab der ersten Fahrminute, dadurch aber mit begrenzter Lebensdauer. Zwei Reifenhalter erforderlich!



XG-2510

BLOW-MOUSSE

use for 110/90-18(19) to 140/80-18

In combination with a tubeless system, offers a certain degree of puncture resistance for 18" and 19" motocross/enduro tyres and is thus intended to prevent a technical defect.

Bietet in Verbindung mit einem Tubeless-System, für Motocross/Enduro Reifen 18" und 19" eine gewisse Durchschlags-sicherheit und soll so einem technischen Defekt vorbeugen.



**BLOW-Core
High-pressure tube**
XG-2172



**BLOW-MOUSSE
Rim lock/anchor plate**
XG-2374



**BLOW-MOUSSE
Screw**
XG-2422



**BLOW-Core
Distance**
XG-2363



**BLOW-Core
Valve cap**
XG-2500



**BLOW-MOUSSE
Valve cap**
XG-2499



**BLOW-Core
Nuts kit**
XG-2536

BLOW-CORE SET PARTS

These parts are simply perfect spare parts for tubeless systems! You can easily purchase them individually. And in the unlikely event of a major defect in your tubeless system, you can be sure that these individual parts will help you out.

Diese Teile sind einfach perfekte Ersatzteile für Tubeless-Systeme! Du kannst sie ganz bequem einzeln erwerben. Und falls es doch mal zu einem größeren Defekt bei deinem Tubeless-System kommen sollte, kannst du sicher sein, dass dir diese Einzelteile weiterhelfen werden.



XG-2667 (EXH-2)





MOUSSE
EXX

MOUSSE EXX

use for 140/80-18

The "X-GRIP Mousse EXX" were specially developed for hard enduro use. This revolutionary product offers the advantages of two worlds, puncture protection and customisable hardness, 100% Made in Austria.

The ingenious thing about this system lies in the unique EXX technology, in which the number of EXX, lovely called "mousse eggs", determines the hardness of the tyre. Unlike conventional mousse, which relies on a single unit, with the X-GRIP Mousse EXX, you utilize a variety of smaller elements, providing superior adaptability on a wide range of surfaces. This system ensures unrivalled traction and control, giving you a significant advantage in the most challenging conditions.

We recommend 11 to 13 EXX per tyre, offering you the ideal flexibility for almost all applications.

With 14 EXX in each pack, you can perfectly adjust the hardness of your tyre to match current conditions, your needs, preferences, and riding style.

Using 12 EXX in a tyre covers the broadest range of applications.

Die „X-GRIP Mousse EXX“ wurden speziell für den harten Enduro-Einsatz entwickelt. Dieses revolutionäre Produkt bietet die Vorteile zweier Welten, Pannenschutz und anpassbare Härte, 100% Made in Austria.

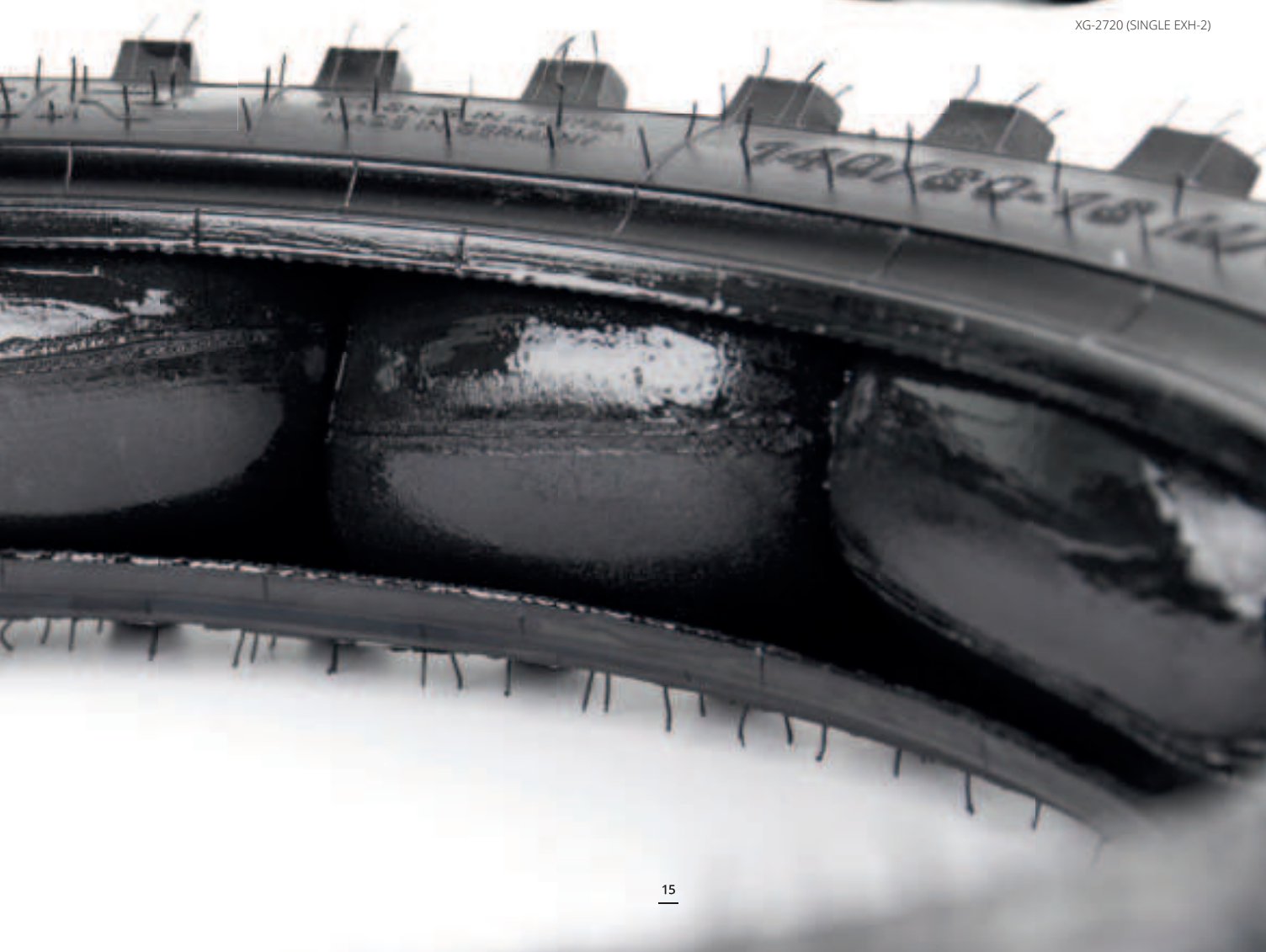
Das Geniale an diesem System liegt in der einzigartigen EXX-Technologie, bei der die Anzahl der „Mousse-Eier“, also die EXX, die Härte des Reifens bestimmen. Im Gegensatz zu herkömmlichem Mousse, das aus einer einzigen Einheit besteht, wird beim X-GRIP Mousse EXX eine Vielzahl kleinerer Elemente verwendet, die eine überragende Anpassungsfähigkeit auf einer Vielzahl von Untergründen bieten. Dieses System sorgt für unübertroffene Traktion und Kontrolle und verschafft dir einen entscheidenden Vorteil bei den schwierigsten Bedingungen.

Wir empfehlen 11 bis 13 EXX pro Reifen, was dir die ideale Flexibilität für fast alle Anwendungen bietet.

Mit 14 EXX in jedem Paket kannst du die Härte deines Reifens perfekt an die aktuellen Bedingungen, deine Bedürfnisse, Vorlieben und deinen Fahrstil anpassen. Die Verwendung von 12 EXX in einem Reifen deckt das breiteste Einsatzspektrum ab.



XG-2720 (SINGLE EXH-2)





XG-1540

XH-0

use for **100/90-19**

XH-0 is a slimmer rear mousse for motocross use.

Das XH-0 ist ein schmäleres, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.



XG-1541

XH-1

use for **110/90-19**

XH-1 is a rear mousse for motocross use.

Das XH-1 ist ein hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.



XG-2335

XH-2

use for **110/90-19 (big), 120/80-19 & 120/90-19**

XH-2 is a wider rear mousse for motocross use.

Das XH-2 ist ein breiteres, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

KIDS



XG-1532

KV-65

use for **60/100-14**

A front mousse, specially created for children and use in 65 ccm bikes.

Ein vorderes Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt.



XG-1534

KV-85S

use for **70/100-17**

The KV-85S is a front mousse for children with 85 ccm small wheel bikes.

Das KV-85S ist ein vorderes Mousse für Kinder mit 85 ccm Kleinrad-Motorrädern.



XG-1536

KV-85L

use for **70/100-19**

A front mousse, specially designed for teenagers with 85 ccm big wheel bikes.

Ein vorderes Mousse, eigens entwickelt für Jugendliche mit 85 ccm Großrad-Motorrädern.



XG-1533

KH-65

use for **80/100-12**

A rear mousse, specially designed for children and the use in 65 ccm motorcycles.

Ein hinteres Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt.



XG-1535

KH-85S

use for **90/100-14**

The KH-85S is a rear mousse for kids with 85 ccm small wheel bikes.

Das KH-85S ist ein hinteres Mousse für Kinder mit 85 ccm Kleinrad-Motorrädern.



XG-1537

KH-85L

use for **90/100-16**

A rear mousse, specially designed for teenagers with 85 ccm big wheel motorcycles.

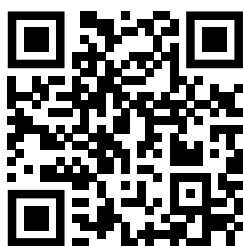
Ein hinteres Mousse, speziell entworfen für Jugendliche mit 85 ccm Großrad-Motorrädern.

MOUSSE & TYRE – TABLE

x-grip.at

Finding the right mousse for the right tyre is often not as easy as it seems. Especially with different brands. Tyres with the same dimensions but from different brands or even models usually have a different internal volume. So you can't say across the board that a 90/90-21 mousse will fit in a 90/90-21 tyre, for example. Our website lists the most common tyre-mousse combinations that we have tested. This guarantees which mousse is best suited to which tyre.

Das richtige Mousse zum richtigen Reifen zu finden ist oftmals nicht ganz so einfach, wie es scheint. Vor allem bei unterschiedlichen Herstellern. Reifen mit derselben Dimension, aber von unterschiedlichen Herstellern oder sogar Modellen, haben meist auch ein anderes Innenvolumen. So kann man nicht pauschal sagen, dass beispielsweise ein 90/90-21 Mousse in einen 90/90-21 Reifen passt. Auf unserer Webseite sind die gängigsten Reifen-Mousse-Kombinationen aufgelistet, die von uns getestet wurden. So ist garantiert, welches Mousse am besten zu welchem Reifen passt.



CHECK THE
MOUSSE & TYRE
TABLE

x-grip.at/about-mousse



X-GRIP TYRES

We are constantly improving our tyres and our range is growing all the time. We try to offer you the perfect GRIP tyre for any terrain, surface or conditions, whether for motocross, enduro tours or extreme enduro. All our tyres can be ridden with mousse, inner tube or tubeless systems. To make sure the party doesn't end too soon, we always recommend riding with X-GRIP Mousse. All of our 21" and 18" tyres have an E-Number and all of our tyres have a DOT number.

Wir entwickeln unsere Reifen ständig weiter und so wächst auch unser Sortiment stetig. Wir versuchen, für jedes Gelände, jeden Untergrund und jede Bedingung den perfekten GRIP zu bieten, sei es für Motocross, Enduro-Touren oder Extrem-Enduro. Alle unsere Reifen können mit Mousse, Schlauch oder Tubeless gefahren werden. Damit die Party aber nicht zu früh endet, empfehlen wir immer mit X-GRIP Mousse zu fahren. Alle unsere 21" und 18" Reifen haben eine E-Nummer und sämtliche Reifen besitzen eine DOT-Nummer.



FRONT TYRES										AREAS OF APPLICATION	
	SNOW / ICE	CLAY/DIRT	GRAVEL / HARD GROUND	SOFT GROUND / EARTH	ROOTY	STREAM BED	DURABILITY				
WAVEBREAKER	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro
	MEDIUM	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Motocross, Enduro, Crosscountry
MACHETE	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro, Crosscountry
	MEDIUM	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro, Crosscountry
HULKYBOY	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro
	HARD	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro, Rally
REAR TYRES											
ESCALATOR	STICKY	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro
JACK the GRIPPER	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro
	MEDIUM+	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro
	MEDIUM	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro, Crosscountry
	HARD	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Crosscountry, Rally
SuperENDURO-R (F.I.M)	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Extremeeuro, Enduro
	MEDIUM	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro, Crosscountry
	HARD	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Crosscountry, Rally
	EXTRA SOFT *\$NOW*	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Snow
DIRTDIGGER	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro, Crosscountry
	HARD	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Crosscountry, Rally
SUPER X-GEAR		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Motorcross
	SOFT	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro, Crosscountry
TOUGH GEAR		XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Motorcross
	HARD	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	Enduro, Crosscountry



HULKYBOY 90/100-21

The incredible HULKYBOY is the "weapon" in hardenduro. Thanks to its wide contact surface, it provides incredible feedback, no matter how steep the descent. He is available in two hardness/rubber compounds and complies with the F.I.M. rules.

Der unglaubliche HULKYBOY ist die „Waffe“ im Hard-Enduro. Durch seine breite Auflagefläche liefert er unglaubliches Feedback, auch wenn die Abfahrt noch so steil ist. Er ist in zwei Härten/ Gummimischungen erhältlich und entspricht den F.I.M.-Regeln.

XG-1701 (STANDARD)
XG-2534 (SOFT)





MADE IN GERMANY



XG-2645 (SOFT)
XG-2646 (MEDIUM)

WAVEBREAKER 80/100-21

Thanks to its special tread design, you have optimum grip on rough terrain. With its lightweight construction in the 80/100-21 dimension, it offers maximum control and versatility. The "Made in Germany" quality tyre was developed in Austria and meets the strict F.I.M. regulations. Available in SOFT for extreme enduro and MEDIUM for motocross and enduro tracks.

Dank seines speziellen Profildesigns hat man optimalen Grip im unwegsamem Gelände. Mit seiner leichten Konstruktion in der Dimension 80/100-21 bietet er maximale Kontrolle und Vielseitigkeit. Der Qualitätsreifen „Made in Germany“ wurde in Österreich entwickelt und erfüllt die strengen F.I.M.-Regularien. Erhältlich in den Varianten SOFT für Extremenduro und MEDIUM für Motocross und Enduro-Strecken.



XG-2630 (SOFT)
XG-2631 (MEDIUM)

MACHETE 90/100-21

Perfect for tough terrain. Its elongated, aggressive knobs ensure maximum traction and stability by literally cutting into the ground. It impresses with its excellent self-cushioning and agile handling. The rotational symmetry ensures optimum performance after turning the tyre. Developed in Austria in accordance with FIM regulations, the tyre is manufactured in Germany. Perfect for Enduro and Cross Country!

Perfekt für anspruchsvolles Terrain. Seine länglichen, aggressiven Stollen sorgen für maximale Traktion und Stabilität, indem er sich buchstäblich in den Boden schneidet. Er überzeugt mit seiner hervorragenden Eigendämpfung und agilem Handling. Die Rotationssymmetrie gewährleistet nach dem Wenden des Reifens optimale Leistung. Nach den FIM-Regeln in Österreich entwickelt, wird er in Deutschland hergestellt. Perfekt für Enduro und Cross Country!



XG-2592 (STICKY)

THE ESCALATOR 140/80-18

„THE ESCALATOR“ is a hard-enduro tyre, which was developed for the most extreme conditions. By the strong silica-containing compound, called „STICKY“, it has an insanely plastic, sticky behavior and thus provides maximum grip. This „no-bounce-back“ technology makes it the GAMECHANGER among extreme enduro tyres. As the only one in this category, it is standard equipped with an E-Number (and DOT number) - making it road legal and complies with the F.I.M. rules. Manufactured in Germany, it was designed specifically for 1-day events under the toughest conditions and is designed to deliver maximum performance.

„THE ESCALATOR“ ist ein Hardenduro-Reifen, welcher für die extremsten Bedingungen entwickelt wurde. Durch die stark siliziumoxid-haltige Mischung, genannt „STICKY“, weist er ein irrsinnig plastisches, klebriges Verhalten auf und liefert so den maximalen Grip. Diese „no-bounce-back“ Eigenschaft machen ihn zum GAMECHANGER unter den Extremenduro-Reifen. Als Einziger in dieser Kategorie ist er standardmäßig mit einer E-Nummer (und DOT Nummer) - somit straßenzugelassen - ausgestattet und entspricht den F.I.M.-Regeln. Gefertigt in Deutschland, wurde er speziell für 1-Tages-Veranstaltungen unter den härtesten Bedingungen konzipiert und soll so die maximale Performance liefern.





MADE IN GERMANY

MERCHANDISE

WEAR

TOOLS

PARTS

PROTECTION

TUBES

TYRES

MOUSSE



XG-1703 (SOFT)
XG-1705 (HARD)

DIRTDIGGER 120/90-18

This tyre is available in HARD and SOFT to provide optimal performance and full fill individual requirements. Perfect for cross country or motocross, for example.

Dieser Reifen ist in HARD und SOFT erhältlich, sodass er eine optimale Leistung erbringen und individuelle Anforderungen erfüllen kann. Perfekt für Crosscountry oder z.B. Motocross.



XG-1702 (EXTRA-SOFT)

DIRTDIGGER *SNOW* 120/90-18

DirtDigger EXTRA-SOFT "snow" is a specially developed snow tyre designed particularly for cold conditions. So the phrase "winter is coming" doesn't bother you.

Der DirtDigger EXTRA-SOFT „snow“ ist ein eigens entwickelter Schneereifen, der speziell für kalte Bedingungen designed wurde. So lässt dich der Spruch „der Winter naht“ kalt.



JACK the GRIPPER 140/80-18 & 120/90-18

"Nomen est omen", because JACK the GRIPPER offers a bloody lot of grip. Improved lateral guidance, a unique No-Bounce rubber compound and the arrangement of the knobs in V-shape characterise it. It is available in four different hardness/rubber compounds. The 120/90-18 with a knob height of 13 mm, is available in 3 hardness/rubber compounds, according F.I.M. regulations.

„Nomen est omen“, denn JACK the GRIPPER bietet mörderisch viel Grip. Verbesserte Seitenführung, einzigartige No-Bounce Gummimischung und V-förmig angeordnete Stollen zeichnen ihn aus. Natürlich ist er in vier verschiedenen Härten-/Gummimischungen erhältlich. 120/90-18 mit einer Stollenhöhe von 13 mm ist in drei verschiedenen Härten-/Gummimischungen erhältlich. Entspricht den F.I.M.-Regeln.

140/80-18
XG-2103 (SOFT)
XG-2247 (MEDIUM+)
XG-2104 (MEDIUM)
XG-2105 (HARD)

120/90-18
XG-2323 (F.I.M. SOFT)
XG-2324 (F.I.M. MEDIUM)
XG-2325 (F.I.M. HARD)





100/90-19
XG-2277

110/90-19
XG-2278

120/80-19
XG-2279

SUPER X-GEAR-R 100/90-19 & 110/90-19 & 120/80-19

The tyre for the MX track. With a specially designed tread pattern and a special carcass for motocross. Available in the three most popular 19" dimensions, each in a unique hardness/rubber compound. True to the motto, speed has never hurt anyone.

Der Reifen für den MX-Track. Mit einem eigens gestalteten Profil und spezieller Karkasse für Motocross. Erhältlich in den drei beliebtesten 19" Dimensionen, je in einer Einheitshärte/Gummimischung. Frei nach dem Motto: Geschwindigkeit hat noch niemandem geschadet.





MERCHANDISE

WEAR

TOOLS

PARTS

PROTECTION

TUBES

TYRES

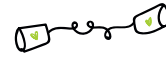
MOUSSE



JOYFUL



IMAGINATION



TOUGH GEAR-f



85 ccm
LARGE

70/100-19
XG-2282



85 ccm
SMALL

70/100-17
XG-2281



65 ccm

60/100-14
XG-2280

TOUGH GEAR-F 70/100-19 & 70/100-17 & 60/100-14

TOUGH GEAR-f is a front extreme enduro tyre for kids, available in three dimensions and a standard hardness/rubber compound.

Der TOUGH GEAR-f ist ein vorderer Extremenduro-Reifen für Kinder, in drei Dimensionen und Einheitshärte/Gummimischung erhältlich.

THE NEXT GENERATION

TYRES 4
KIDS

The next generation is already waiting. After all, youth should be encouraged and so that your kids don't have to ask you for a pony, we at X-GRIP have developed the first extreme enduro tyres for children and teenagers! From 65 ccm to 85 ccm large wheel, the TOUGH GEAR plays in a whole new big/small league. So that the world champions of tomorrow can already be on the track with proper material.

Die nächste Generation wartet schon und zwar im wahrsten Sinne des Wortes. Denn die Jugend gehört gefördert und damit dich deine Kinder nicht nach einem Pony fragen müssen, haben wir von X-GRIP die ersten Extremenduro-Reifen für Kinder und Jugendliche entwickelt! Von 65 ccm bis 85 ccm Großrad spielt der TOUGH GEAR in einer ganz neuen, großen/kleinen Liga. Damit die Weltmeister von morgen schon jetzt mit ordentlichem Material unterwegs sein können.

TOUGHGEAR-r

85 ccm
LARGE85 ccm
SMALL

65 ccm

90/100-16 (MX)
XG-228590/100-16 (SOFT)
XG-2288

EXTREME

90/100-14 (MX)
XG-228490/100-14 (SOFT)
XG-2287

EXTREME

80/100-12 (MX)
XG-228380/100-12 (SOFT)
XG-2286

EXTREME

TOUGH GEAR-R 90/100-16 & 90/100-14 & 80/100-12

The TOUGH GEAR-r is available in three dimensions and two hardness/rubber compounds. The description SOFT refers to the ingenious SUPER STICKY rubber compound and is ideal for extreme enduro. The standard rubber compound is perfect for the MX track, where it leaves everyone else behind.

Der TOUGH GEAR-r ist in drei Dimensionen und je zwei Härten/Gummimischungen erhältlich. Die Bezeichnung SOFT bezieht sich auf die geniale SUPER STICKY - Gummimischung und ist ideal für Extremenduro. Die Standardgummimischung hingegen ist perfekt für den MX-Track. Mit ihr lässt du dort alle anderen hinter dir.

THE WORLD OF X-GRIP TYRES

There are many tyres, but there are not many that are made with the same love and passion as X-GRIP tyres. Full of enthusiasm for the motorcycle sport we develop the black rings and pour all our experience into our products. Here is an overview of all our tyres, but it is never enough for us, we want more! More GRIP, more performance, more for you to choose from! So we are constantly working on making our products even better.

Reifen gibt es viele, doch es gibt nicht so viele, hinter denen so viel Liebe und Leidenschaft steckt, wie bei den X-GRIP Reifen. Voller Begeisterung für den Motorradsport entwickeln wir die schwarzen Ringe und stecken unsere gesamte Erfahrung in unsere Produkte. Hier findest du die Übersicht über all unsere Reifen, doch es ist uns nie genug, wir wollen mehr! Mehr an GRIP, mehr an Performance, mehr für dich zur Auswahl! So arbeiten wir stetig daran, unsere Produkte noch besser zu machen.

NAME	SIGN	ORDER NAME	DIMENSION	DESCRIPTION	
- 21" -					
WAVEBREAKER			XG-2645	80/100-21  SOFT F.I.M	
			XG-2646		MEDIUM F.I.M.
MACHETE			XG-2630	90/100-21  SOFT F.I.M.	
			XG-2631		MEDIUM F.I.M.
HULKYBOY			XG-2534	90/100-21  SOFT F.I.M.	
			XG-1701		F.I.M.
- 18" -					
THE ESCALATOR			XG-2592	140/80-18  STICKY F.I.M.	
JACK the GRIPPER			XG-2103	140/80-18  SOFT F.I.M.	
			XG-2247		MEDIUM+ F.I.M.
			XG-2104		MEDIUM F.I.M.
			XG-2105		HARD F.I.M.
			XG-2323	120/90-18  SOFT F.I.M.	
			XG-2324		MEDIUM F.I.M.
			XG-2325		HARD F.I.M.
DirtDigger			XG-1702	120/90-18  EXTRA-SOFT	
			XG-1703		SOFT
			XG-1705		HARD
- 19" -					
SUPER X-GEAR-R			XG-2277	100/90-19 -	
			XG-2278	110/90-19 -	
			XG-2279	120/80-19 -	
- FRONT KIDS TYRES -					
TOUGH GEAR-f			XG-2280	60/100-14 -	
			XG-2281	70/100-17 -	
			XG-2282	70/100-19 -	
- REAR KIDS TYRES -					
TOUGH GEAR-r			XG-2286	80/100-12  SOFT	
			XG-2283		MX
			XG-2287	90/100-14  SOFT	
			XG-2284		MX
			XG-2288	90/100-16  SOFT	
			XG-2285		MX

X-GRIP TUBES



XG-1548

TUBE 21-HD

For your front wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Vorderrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.



XG-1550

TUBE 18-HD

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.

LOVE IS IN THE AIR. Most of the enduro- and motocross bikes are delivered including tubes within the tyres. These inner tubes are usually very thin (approximately 1,4 mm) and so a puncture is highly likely. For those who love air and not mousse ;)

LUFT UND LIEBE. Die meisten Enduro- und Motocross-Bikes werden mit Schläuchen im Reifen geliefert. Diese Schläuche sind in der Regel sehr dünn (ca. 1,4 mm) und so ist eine Reifenpanne quasi vorprogrammiert. Für alle, die die Luft und nicht das Mousse lieben ;)



XG-1549

TUBE 19-HD

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.

KIDS TUBES

Available in many dimensions and with 3 mm material thickness.

In vielen Dimensionen und mit 3 mm Materialstärke erhältlich.

70/100-19-HD XG-2009
70/100-17-HD XG-2007
90/100-16-HD XG-2010
90/100-14-HD XG-2008
60/100-14-HD XG-2005
80/100-12-HD XG-2006

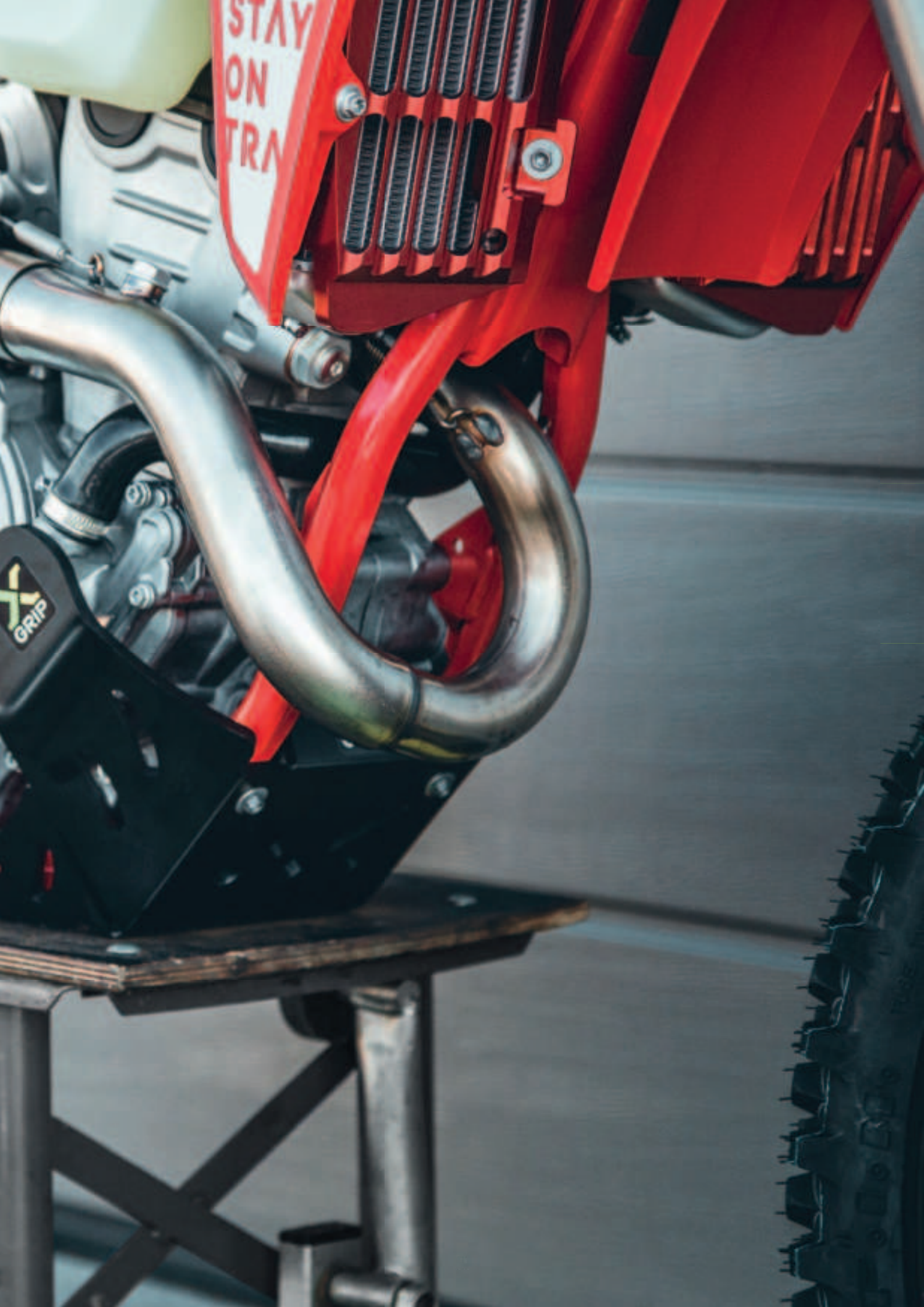
KIDS

X-GRIP PROTECTION

True to the motto STAY ON TRACK, X-GRIP PROTECTION has set itself the goal of getting your bike safely to the finish line and thus avoiding unnecessary loss of points.

Getreu dem Motto STAY ON TRACK hat sich X-GRIP PROTECTION zum Ziel gesetzt, dein Bike sicher ins Ziel zu bringen und so unnötige Punktverluste zu vermeiden.







XG-2681-008 (orange)



XG-2681-001 (black)



XG-2681-005 (blue)



XG-2681-009 (red)



XG-2681-002 (silver)

AIR FORCE – RADIATOR GUARD SET

In addition to our proven radiator guard, we present the "X-GRIP AIR FORCE" radiator guard. Perfectly milled from high-strength forged EN AW 6061-T6 aluminium, in the usual five colours and the familiar X-GRIP quality. The AIR FORCE also protects the radiator from small stones and branches that hit it in the direction of travel. Furthermore, mud sticking through the fins is reduced and the cooling performance is maintained.

Ergänzend zu unserem bewährten Kühlerschutz präsentieren wir den „X-GRIP AIR FORCE“ Kühlerschutz. Aus hochfestem geschmiedeten EN AW 6061-T6 Aluminium perfekt gefräst, in den üblichen fünf Farben und der bekannten X-GRIP Qualität. Der AIR FORCE schützt den Kühler zusätzlich vor kleinen Steinen und Ästen, die in Fahrtrichtung auf ihn prallen. Weiters wird ein Verkleistern von Schlamm durch die Lamellen reduziert und die Kühlleistung bleibt erhalten.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2017 →
KTM SX (F), XC (F), 2017 →
HUSQVARNA FE, TE, 2017 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2017 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →



KTM,
HUSQVARNA
& GASGAS

Practical holes for
spare screws.

BETA RR

SHERCO

RADIATOR GUARD SET

Our radiator guard is like a bulletproof vest for your radiator. It is milled from a single piece of high-strength forged EN AW 6061-T6 aluminium. Perfect for really tough off-road use and available in five colours.

Unser Kühlerschutz ist wie eine kugelsichere Weste für deinen Kühler. Er wird aus einem Stück hochfestem geschmiedeten EN AW 6061-T6 Aluminium gefräst. Ideal für den wirklich harten Offroad-Einsatz und das in fünf Farben.

KTM EXC (F), XC-W, 2017 - 2019
KTM SX (F), XC (F), 2016 - 2018
HUSQVARNA FE, TE (i), 2017 - 2019
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2016 - 2018

XG-1650 (blue)

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2020 - 2023
KTM SX (F), XC (F), 2019 - 2022
HUSQVARNA FE, TE (i), 2020 - 2023
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2019 - 2022
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023

XG-2218 (blue)
XG-2219 (silver)
XG-2357 (red)

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE (i), 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2020 →

XG-2669-001 (black)
XG-2669-008 (orange)
XG-2669-005 (blue)
XG-2669-009 (red)

BETA RR, 2020 →

XG-2731-001 (black)
XG-2731-009 (red)

SHERCO SE FACTORY, SE-R, 250-300, 2019 →
SHERCO SEF FACTORY, SEF-R, 250-500, 2014 →

XG-2649-001 (black)
XG-2649-005 (blue)



KTM, HUSQVARNA & GASGAS CLUTCH COVER GUARD

Fits like a second skin and protects the clutch cover from shocks and strokes. Because it is milled from a single piece of aluminium, it is extremely strong and offers maximum protection.

Passt wie eine zweite Haut und schützt den Kupplungsdeckel vor Stößen und Schlägen. Da er aus einem Aluminiumblock gefräst wird, ist er extrem stabil und bietet maximalen Schutz.

KTM EXC, XC-W, 250-300, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 250-450, 2023 →
HUSQVARNA TE, 250-300, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 250 - 450, 2023 →
GASGAS EC, EX, MC (F), 250-450, 2024 →

KTM EXC, XC-W, XC, 250 - 300, 2017 - 2023
HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2017 - 2023
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023

XG-2640-001 (black)
XG-2640-002 (silver)
XG-2640-005 (blue)
XG-2640-008 (orange)
XG-2640-009 (red)

XG-1752 (silver)
XG-1864 (blue)
XG-1863 (orange)
XG-2365 (red)





MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE



BETA CLUTCH COVER GUARD

"Heavy Metal" for your Beta. It is milled from a single piece of aluminium and provides protection for the sensitive clutch cover and ensures massive safety.

„Heavy Metal“ für deine Beta. Der aus einem Aluminiumblock gefräste Schutz bedeckt den empfindlichen Kuppelungsdeckel und sorgt somit für massive Sicherheit.

BETA RR, 250 - 300 (2T), 2018 →
BETA RX, 300, 2024 →
BETA XTRAINER 250, 2017 →
BETA XTRAINER 300, 2018 →

XG-1865 (red)
XG-1866 (blue)
XG-1867 (black)
XG-1868 (silver)

SHERCO SE-R, 250-300, 2015 →
SHERCO SEF-R, 450 - 500, 2015 →

XG-2654-001 (black)
XG-2654-005 (blue)





XG-2405



XG-2420



XG-2418



XG-2421



XG-2419

KTM, HUSQVARNA & GASGAS FRONT BRAKE DISC GUARD

The shield for your front brake disc! Anyone who has ever had a brake failure in the deepest forest – far away from any civilisation – knows how important this component is and why it should be adequately protected. The front brake disc protector offers you massive safety, especially in rocky terrain and under the toughest conditions.

Der Panzer für deine vordere Bremsscheibe! Wer schon ein Mal im tiefsten Wald - fernab jeglicher Zivilisation - einen Defekt an der Bremse hatte, der weiß, wie wichtig dieses Bauteil ist und deshalb angemessen geschützt gehört. So bietet dir der vordere Bremsscheiben-Schutz vor allem im felsigen Gelände und unter härtesten Bedingungen massive Sicherheit.

KTM EXC(F), SX(F), XC (F), XC (F)-W, 2016 →
HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2016 →
GASGAS EC(F), EX(F), MC(F), 2021 →



KTM, HUSQVARNA & GASGAS BRAKE DISC GUARD

Not only does it look good, it also protects the brake disc in rough terrain from unwanted contact with stones or other objects. Available in five colours.

Sieht nicht einfach nur gut aus, sondern schützt die Bremsscheibe im harten Gelände vor unerwünschtem Kontakt mit Steinen oder anderen Objekten. Erhältlich in fünf Farben.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2004 - 2023
HUSQVARNA FE, TE, 2014 - 2023
GASGAS EC (F), EX, 2021 - 2023
HUSABERG FE, TE, 2011 - 2013

XG-1653 (blue)
XG-1654 (orange)
XG-1666 (silver)
XG-2356 (red)
XG-1652 (black)

KTM SX (F), XC (F), 2013 - 2022
HUSQVARNA FC, TC, TX 300, FX, 2014 - 2022
GASGAS MC (F), EX-F, 2021 - 2023
STARK VARG, 2023 →

XG-1653-25 (blue)
XG-1654-25 (orange)
XG-1666-25 (silver)
XG-2356-25 (red)
XG-1652-25 (black)

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX 300, 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
GASGAS EC (F), MC (F), EX (F), 2024 →

XG-1653-22 (blue)
XG-1654-22 (orange)
XG-1666-22 (silver)
XG-2356-22 (red)
XG-1652-22 (black)



XG-1923



XG-1922



XG-1993

BETA BRAKE DISC GUARD

The bodyguard for your rear brake disc is CNC-milled from a single piece of high-strength, forged and heat-treated EN AW 6061-T6 aluminium, replaces the brake calliper carrier and offers maximum protection. Available in three colours.

Der Bodyguard für deine hintere Bremsscheibe ist aus einem einzigen Stück hochfestem, geschmiedetem und wärmebehandeltem EN AW 6061-T6 Aluminium CNC-gefräst, ersetzt den Bremssattelträger und bietet maximalen Schutz. Erhältlich in drei Farben.

BETA RR, 125 - 480, 2008 →
BETA XTRAINER 250 2017 →
BETA XTRAINER 300 2015 →



XG-1744



XG-1745



XG-2295

SHERCO BRAKE DISC GUARD

If you want to go fast, you have to brake - and a reliable brake is essential. Give them the best possible protection with our CNC-machined disc guard, made from a single piece of high-strength, forged and heat-treated EN AW 6061-T6 aluminium. Choose your style from three available colours.

Wer schnell sein will, muss auch gut bremsen können - und dafür ist eine zuverlässige Bremse unerlässlich. Schütze sie bestmöglich mit unserem CNC-gefrästen Bremsscheibenschutz, gefertigt aus einem einzigen Stück hochfestem, geschmiedetem und wärmebehandeltem EN AW 6061-T6 Aluminium. Wähle deinen Style aus drei verfügbaren Farben.

SHERCO SE-R, SEF-R, 125 - 500, 2014 →



XG-2741-001



XG-2741-009



XG-1870



XG-1869



XG-1871



XG-2360



XG-2666-008



XG-2666-005



XG-2666-001



XG-2666-009



SWINGARM GUARD

The X-GRIP swingarm guard made of CNC-milled, high-strength EN AW 6061-T6 aluminium fits perfectly on the original chain slider and reliably protects the swingarm from hard impacts from stones and other obstacles. It is available in five colours and offers optimum protection and an individual look.

Der X-GRIP Schwingenschutz aus CNC-gefrästem, hochfestem EN AW 6061-T6 Aluminium passt passgenau auf den originalen Kettengleiter und schützt die Schwinge zuverlässig vor harten Schlägen durch Steine und andere Hindernisse. Er ist in fünf Farben erhältlich und bietet optimalen Schutz und eine individuelle Optik.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →

XG-2666-001 (black)
XG-2666-005 (blue)
XG-2666-008 (orange)
XG-2666-009 (red)

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2008 - 2023
KTM SX (F), XC (F), 2008 - 2022
HUSQVARNA FE, TE (I), 2014 - 2023
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2014 - 2022
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023

XG-1869 (orange)
XG-1870 (blue)
XG-1871 (black)
XG-2360 (red)

BETA RR, 2013 →
BETA RX, 2024 →
BETA XTRAINER, 2015 →

XG-2741-001 (black)
XG-2741-009 (red)



XG-1830



XG-2361



XG-2248



XG-1831



XG-1827

THROTTLE VALVE SENSOR PROTECTION V2

Often imitated, but never equaled! X-GRIP offers the world's first throttle valve sensor protection, which replaces the original plastic cover. It is milled from a single piece of high-strength forged EN AW 6061-T6 aluminium. Available in five colours: blue, red, silver, black and orange.

Mittlerweile oft kopiert, jedoch nie erreicht! X-GRIP liefert den weltweit ersten Drosselklappensensorschutz, der die ursprüngliche Kunststoffabdeckung ersetzt. Er wird aus einem Stück hochfestem geschmiedeten EN AW 6061-T6 Aluminium gefräst. Erhältlich in fünf Farben: blau, rot, silber, schwarz und orange.

KTM EXC TPI, XC TPI, XC-W TPI, 150 - 300, 2018 - 2023
HUSQVARNA TEi, TXi, 250 - 300, 2018 - 2023
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023



MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE

THROTTLE VALVE SENSOR PROTECTION – CARBON

Nothing beats carbon! The lightweight and elegant material is ideal for adding more style to your bike while protecting the sensitive electronics of the injection system.

Nichts geht über Karbon! Der leichte und elegante Werkstoff ist ideal um noch etwas mehr an Style an sein Bike zu bringen und gleichzeitig die sensible Elektronik der Einspritzung zu schützen.

KTM EXC TPI, XC TPI, XC-W TPI, 150 - 300, 2018 - 2023
HUSQVARNA TEi, TXi, 250 - 300, 2018 - 2023
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023



XG-2515



TBI PROTECTOR

Protect your bike's sensitive fuel injection system with the TBI Protector (Throttle Body Injection Protector) made of milled, robust, high-strength forged heat-treated EN AW 6061-T6 aluminium and high-quality carbon fibre. This stable, light-weight protective shield replaces the fragile plastic cover and offers maximum protection and a powerful look. Ideal for demanding rides and a must-have for every adventure!

Schütze die empfindliche Einspritzung deines Bikes mit dem TBI-Protector (Throttle Body Injection Protector) aus geformtem, robustem, hochfestem geschmiedeten wärmebehandelt EN AW 6061-T6 Aluminium und edler Karbonfaser. Dieses stabile, leichte Schutzschild ersetzt die fragile Kunststoffabdeckung und bietet maximalen Schutz und einen kraftvollen Look. Ideal für anspruchsvolle Fahrten und ein Must-have für jedes Abenteuer!

KTM EXC, 2024 →
KTM SX, 2023 →
HUSQVARNA TE, 2024 →
HUSQVARNA TC, 2023 →
GASGAS EC, MC, 2024 →



XG-2653-005



XG-2653-009



XG-2653-008



XG-2653-002



XG-2653-001

THROTTLE BODY PROTECTOR

The Throttle Body Protector protects your fuel injection from a single piece of high-strength, forged and heat-treated EN AW 6061-T6 aluminium and is CNC-machined. This lightweight yet strong upgrade replaces the fragile plastic cover and offers maximum protection and a powerful look. Perfect for tough off-road use, easy to fit - a must for every bike!

Der Throttle Body Protector schützt deine Einspritzung aus einem einzigen Stück hochfestem, geschmiedetem und wärmebehandeltem Aluminium der Sorte EN AW 6061-T6 gefertigt und CNC-gefräst. Dieses leichte und stabile Upgrade ersetzt die empfindliche Kunststoffabdeckung und bietet maximalen Schutz und einen starken Look. Perfekt für harte Offroad-Einsätze, einfach zu montieren – ein Must-have für jedes Bike!

KTM EXC-F, XCF-W, 2024 →
 KTM SX-F, XC-F, 2023 →
 HUSQVARNA FE, 2024 →
 HUSQVARNA FC, FX, 2023 →
 GASGAS EC-F, MC-F, 2024 →



ANTI BREAK CLAMP, CLUTCH



The X-GRIP Anti Break Clamp protects your clutch armature from breakage in the event of a fall. Made from anodised T6 aluminium, it enables twisting instead of breaking thanks to the TPE half-shell. The additional bar offers extra protection. Simply mount with the original bolts, suitable for BREMBO clutch fittings from Sherco, KTM, Husqvarna and GASGAS & Beta. Less damage, more safety.

Die X-GRIP Anti Break Clamp schützt deine Kupplungsarmatur vor Brüchen bei Stürzen. Gefertigt aus eloxiertem T6-Aluminium, ermöglicht sie dank TPE-Halbschale das Verdrehen statt Brechen. Der zusätzliche Steg bietet extra Schutz. Einfach mit den Originalschrauben montieren, passend für BREMBO Kupplungsarmaturen von Sherco, KTM, Husqvarna und GASGAS & Beta. Weniger Schäden, mehr Sicherheit.

For all BREMBO fittings from 2014 →
Für alle BREMBO Armaturen ab 2014 →



ANTI BREAK CLAMP, BRAKE

Protects your brake fittings from breaking in the event of a fall. Made from anodised T6 aluminium, it allows the fittings to twist instead of break in the event of a fall thanks to the embedded TPE half-shell. The additional bar offers extra protection. Easy to fit with the original bolts, it fits all BREMBO brake fittings from Sherco, KTM, Husqvarna and GASGAS. Less damage, more safety.

Schützt deine Bremsarmatur vor Brüchen bei Stürzen. Hergestellt aus eloxiertem T6-Aluminium, lässt sie dank eingebetteter TPE-Halbschale die Armaturen bei einem Sturz verdrehen statt zu brechen. Der zusätzliche Steg bietet extra Schutz. Einfach mit den Originalschrauben montieren, passt sie auf alle BREMBO Bremsarmaturen von Sherco, KTM, Husqvarna und GASGAS. Weniger Schäden, mehr Sicherheit.



XG-2671-001

XG-2671-008

For all BREMBO fittings from 2014 →
Für alle BREMBO Armaturen ab 2014 →



EXHAUST FLANGE GUARD

Available in five colours. The X-GRIP exhaust flange protector is the perfect tool for extremely tough terrain. If, for example, you should hit your exhaust bulb hard in a crash, this protector prevents the exhaust flange on your 2-stroke KTM, GASGAS or Husqvarna from breaking, so you can continue riding and don't retire prematurely.

In fünf Farben erhältlich, ist der X-GRIP Auspuffflansch Protektor ein perfekter Begleiter fürs extrem harte Gelände. Solltest du einmal beispielsweise durch einen Sturz einen heftigen Schlag auf deine Auspuffbirne bekommen, verhindert dieser an deiner 2-Takt KTM, GASGAS oder Husqvarna ein Brechen des Auspuffflansches, somit ist die Weiterfahrt gesichert und du scheidest nicht vorzeitig aus.

KTM EXC, SX, XC, XC-W, 250 - 300, 2017 →
HUSQVARNA TE, TC, TX, 250 - 300, 2017 →
GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2021 →



XG-2628-008 (orange)
XG-2628-002 (silver)
XG-2628-005 (blue)
XG-2628-001 (black)
XG-2628-009 (red)



XG-2736-001

CLUTCH SLAVE GUARD

We developed the X-GRIP Clutch Slave Guard to optimally protect your clutch slave cylinder from damage. Made from a single piece of high-quality CNC-milled 6061-T6 aluminum, it provides reliable protection against external impacts such as falls or chain breakage. This lightweight and sturdy part is available in two anodized colours. With our Clutch Slave Guard, you not only avoid annoying damage but also expensive repairs!

Wir haben den X-GRIP Kupplungsnehmerschutz entwickelt, um deinen Kupplungsnehmerzylinder optimal vor Beschädigungen zu schützen. Hergestellt aus einem Stück hochwertigem CNC-gefrästem 6061-T6 Aluminium, bietet er zuverlässigen Schutz gegen äußere Einflüsse wie Stürze oder ein Reißen der Kette. Das leichte und stabile Teil ist eloxiert in zwei Farben erhältlich. Mit unserem Kupplungsnehmerschutz vermeidest du nicht nur lästige Beschädigungen, sondern auch teure Reparaturen!

BETA RR 250 - 300 (2T), 2018 →
BETA RR (4T), 2020 →
BETA RX, 2024 →
BETA XTRAINER, 2015 →



XG-2736-009

SPROCKET COVER/CLUTCH SLAVE PROTECTION

The Sprocket Cover/Clutch Slave Protection combines two important functions in one part. CNC-milled from high-quality, anodised 6061-T6 aluminium, it reliably protects your clutch slave cylinder from damage caused by crashes or chain breaks. The open design prevents dirt build-up and makes cleaning easier. Replace the original plastic cover and benefit from robust safety and easy maintenance.

Der Kupplungsnehmerschutz/Ritzelabdeckung kombiniert zwei wichtige Funktionen in einem Teil. Aus hochwertigem, eloxiertem 6061-T6 Aluminium CNC-gefräst, schützt er zuverlässig deinen Kupplungsnehmerzylinder vor Schäden durch Stürze oder Kettenrisse. Das offene Design verhindert Schmutzablagerungen und erleichtert die Reinigung. Ersetze die Original-Plastikabdeckung und profitiere von robuster Sicherheit und einfacher Wartung.

SHERCO SE FACTORY, 250 - 300, 2020 →
SHERCO SE-R, 250 - 300, 2020 →



XG-2664-005



XG-2664-001



SPEEDOMETER GUARD

The Speedometer Guard is made of two aluminum parts bolted together and thus forms an almost indestructible protection around the original speedometer! The slim but sturdy shape fits perfectly behind the light mask and is very easy to install.

Der Tacho Schutz ist aus zwei miteinander verschraubten Aluminium-Teilen und bildet so einen beinahe unzerstörbaren Schutz um den originalen Tacho! Die schlanke aber stabile Form passt optimal hinter die Lichtmaske und ist kinderleicht zu montieren.

HUSQVARNA FE, TE, 2015 - 2023
GASGAS EC (F), 2021 - 2023

XG-2530

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2015 - 2023

XG-2531



XG-2530



XG-2531



CHAIN GUIDE REINFORCED

Not only one of the most elegant, but also one of the sturdiest chain guides on the market. Our X-GRIP Chain Guide consists of two precisely CNC-milled, high-strength plastic parts. This eliminates the hassle of separating the chain during installation. The perfect fit between the mounting points enhances the stability of both the chain guide and the mounting points on the swingarm. When paired with our X-GRIP Swingarm Protector (XG-2666), this provides additional protection and gives your bike a unique look.

Nicht nur eine der elegantesten, sondern auch eine der stabilsten Kettenführungen am Markt. Unsere X-GRIP Kettenführung setzt sich aus zwei präzise CNC-gefrästen, hochfesten Kunststoffteilen zusammen. Dadurch entfällt das lästige Trennen der Kette beim Montieren. Die perfekte Formschlüssigkeit zwischen den Anschraubpunkten verleiht sowohl der Kettenführung als auch den Anschraubpunkten an der Schwinge eine erhöhte Stabilität. In Kombination mit unserem X-GRIP Schwingenschutz (XG-2666) bietet dies nochmals zusätzlichen Schutz und verleiht deinem Bike auch einen besonderen Look.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
 KTM SX (F), XC (F), 2023 →
 HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
 HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
 GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →

X-TREME ENGINE COVER

The knight's armour for your bike! Made of 8 mm thick polyethylene so it lets you slide over all obstacles.

Die Ritterrüstung für dein Bike! Der aus 8 mm dickem Polyethylen gefertigte Motorschutz lässt dich über sämtliche Hindernisse gleiten.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, 150, 2020 - 2023 KTM EXC, XC-W, 125, 2017 - 2019	XG-2318
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2024 →	XG-2683-00
KTM EXC-F, XCF-W, 250 - 350, 2024 →	XG-2684-00*
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017 - 2023 HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2017 - 2023 GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023	XG-1684
KTM EXC-F, XCF-W, 250 - 350, 2017 - 2023	XG-1688
KTM EXC-F, XCF-W, 450 - 500, 2017 - 2023	XG-1689
KTM Adventure 790/890, R/L, 2018 →	XG-2599-00*





X-TREME ENGINE & LINK COVER

This protector is characterized by its extension of the engine cover, which protects your bike and the sensitive linkage in the best possible way.

Dieser Motorschutz zeichnet sich durch seine Verlängerung der Motorgleit-Platte aus, dank dieser ist dein Bike und die empfindliche Umlenkung bestmöglich geschützt.

KTM SX, XC, 125 - 150, 2017 - 2022 HUSQVARNA TE, TX, 125 - 150, 2017 - 2023 HUSQVARNA TC, 125, 2017 - 2022	XG-2317
HUSQVARNA FE, 250 - 350, 2017 - 2023 GASGAS EC-F, EX-F, 250 - 350, 2021 - 2023	XG-1677
HUSQVARNA TEi, 250 - 300, 2020 - 2023 GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023	XG-1676
KTM SX-F, XC-F, 450, 2016 - 2018 HUSQVARNA FE, 450 - 501, 2017 - 2023 HUSQVARNA FC, FX, 450, 2016 - 2018	XG-1687
KTM SX, XC, 125, 2023 → HUSQVARNA TE, TX, 150, 2024 → HUSQVARNA TC, 125, 2023 → GASGAS MC, 125, 2024 →	XG-2696-001
KTM SX, 250 - 300, 2023 → HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 → HUSQVARNA TC, 250, 2023 → GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2024 →	XG-2693-001
KTM SX-F, 250 - 350, 2023 → HUSQVARNA FE, 250 - 350, 2024 → HUSQVARNA FC, 250 - 350, 2023 → GASGAS EC-F, EX-F, MC-F, 250 - 350, 2024 →	XG-2695-001
KTM SX-F, XC-F, 450, 2023 → HUSQVARNA FE, 450 - 501, 2024 → HUSQVARNA FC, FX, 450, 2023 → GASGAS EC-F, EX-F, MC-F, 450 - 500, 2023 →	XG-2694-001
BETA RR, 2T, 125 - 200, 2020 →	XG-2379
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2020 →	XG-2272
BETA RR, 4T, 350 - 480, 2020 - 2022	XG-2319
SHERCO SE FACTORY, 125, 2025 →	XG-2790-001
SHERCO SE FACTORY, 250 - 300, 2025 →	XG-2788-001
SHERCO SEF FACTORY, 250 - 300, 2025 →	XG-2789-001
SHERCO SEF FACTORY, 450 - 500, 2025 →	XG-2791-001
SHERCO SE-R, 250 - 300, 2017 →	XG-1681
SHERCO SEF-R, 250 - 300, 2019 →	XG-2271
GASGAS EC, XC, 250 - 300, 2018 - 2019 RIEJU, 250 - 300, 2021 →	XG-1680



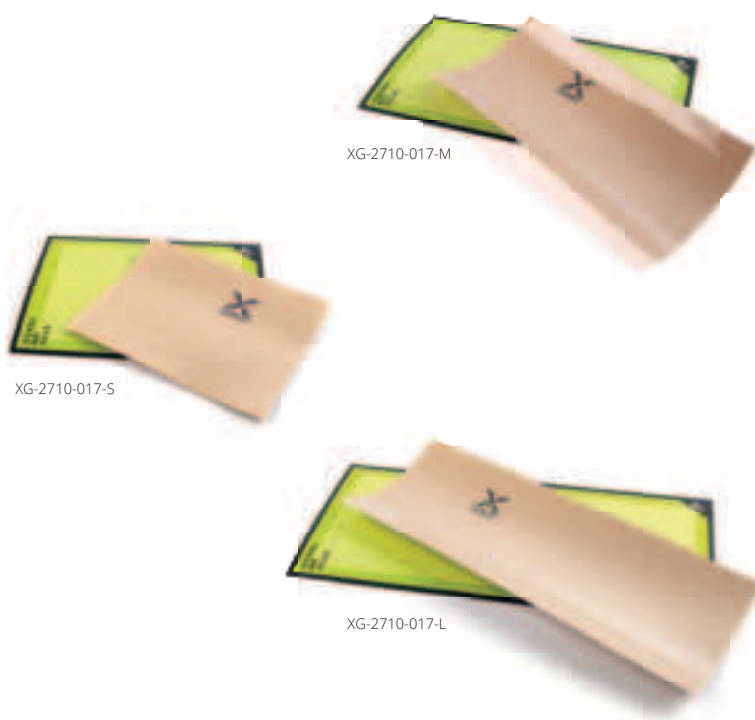


EXHAUST PROTECTION FILM

The X-GRIP exhaust protection film keeps your exhaust flawless. Available in three sizes, it fits universally on various exhaust shapes. The self-adhesive film is almost invisible, only the discreet X-GRIP logo reveals the tuning. It reliably protects against scratches and stone chips, is weatherproof, resistant to high-pressure cleaners and robust - ideal for off-road adventures.

Die X-GRIP Auspuff-Schutzfolie hält deinen Auspuff makellos. Erhältlich in drei Größen, passt sie universell auf verschiedene Auspuffformen. Die selbstklebende Folie ist fast unsichtbar, nur das dezente X-GRIP-Logo verrät das Tuning. Sie schützt zuverlässig vor Kratzern und Steinschlägen, ist witterungsbeständig, hochdruckreinerfest und robust - ideal für Offroad-Abenteuer.

SMALL: 140 x 180 mm	XG-2710-017-S
MEDIUM: 280 x 140 mm	XG-2710-017-M
LARGE: 350 x 140 mm	XG-2710-017-L



HEADLIGHT PROTECTION FILM

The X-GRIP headlight protection film protects your headlight from scratches and stone chips. Thanks to its self-adhesive backing, it is easy to apply and almost invisible, with only the discreet X-GRIP logo giving away the tuning. The robust, weather-resistant film was specially developed for off-road use and extends the service life of your headlight. Maximum protection at minimum weight and cost.

Die X-GRIP Scheinwerfer-Schutzfolie bewahrt deinen Scheinwerfer vor Kratzern und Steinschlägen. Dank selbstklebender Rückseite lässt sie sich leicht anbringen und ist nahezu unsichtbar, nur das dezente X-GRIP Logo verrät das Tuning. Die robuste, witterungsbeständige Folie wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt und verlängert die Lebensdauer deines Scheinwerfers. Maximale Schutzwirkung bei minimalem Gewicht und Kosten.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →	XG-2709-017
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →	XG-2734-017
GASGAS EC (F), 2024 →	XG-2733-017
BETA RR, 2008 → BETA XTRAINER, 2015 →	XG-2735-017





RIM PROTECTION STICKER

The X-GRIP Textured Rim Protection Stickers offer impressive durability and are a perfect fit for 18"/19" and 21" rims. The kit includes 6 strips for the front wheel and 6 for the rear wheel, providing full coverage. Unlike typical rim stickers that only focus on the outer edges, our full wheel stickers protect the entire rim with a strong and thick layer that ensures long lasting protection. Easy installation.

Die strukturierten X-GRIP Felgenschutz-Sticker bieten eine beeindruckende Haltbarkeit und passen perfekt auf 18"/19" und 21" Felgen. Das Kit enthält 6 Streifen für das Vorderrad und 6 für das Hinterrad, die eine vollständige Abdeckung bieten. Im Gegensatz zu typischen Felgen-aufklebern, die sich nur auf die Außenkanten konzentrieren, schützen diese die gesamte Felge mit einer starken und dicken Schicht, die einen lang anhaltenden Schutz gewährleistet. Einfache Montage.



XG-2678-001



CARBON PIPE GUARD

The XL-Protector consists of an extreme light carbon and protects the sensitive two stroke expansion chamber. Very easy to mount because of the three hose clamps included. Available for many models and brands.

Der XL-Protector besteht aus extrem leichtem Karbon und schützt den empfindlichen 2-Takt-Krümmmer. Sehr montagefreundlich durch die drei inkludierten Schlauchschellen. Erhältlich für viele Modelle und Marken.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, 150, 2020 - 2023 KTM SX, 150, 2020 - 2022 HUSQVARNA TEI, 150, 2020 - 2023	XG-2304
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2024 → KTM SX, XC, 250 - 300, 2023 → HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 → HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2023 → GASGAS EC, MC, FX, 250 - 300, 2024 →	XG-2679
KTM EXC TPI, XC-W TPI, 250 - 300, 2020 - 2023 KTM SX, XC, 250 - 300, 2019 - 2022 HUSQVARNA TEI, 250 - 300, 2020 - 2023 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2019 - 2022 GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2021 - 2023	XG-2206
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017 - 2019 KTM SX, XC, 250 - 300, 2017 - 2018 HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2017 - 2019 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2017 - 2018	XG-1777
BETA RR, 2T, 125, 2018 →	XG-2306
BETA RR, 2T, 200, 2019 →	XG-2307
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2013 → KTM EXC, XC-W, XC, 250 - 300, → 2016 HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, → 2016 HUSABERG TE, 250 - 300, → 2016	XG-1778
BETA XTRAINER, 250 - 300, 2015 →	XG-2308
SHERCO SE FACTORY, 250 - 300, 2023 →	XG-2685
SHERCO SE-R, 250 - 300, 2017 - 2022	XG-1779
GASGAS EC, XC, 250 - 300, 2018 - 2019 RIEJU, 250 - 300, 2021 →	XG-2018



X-GRIP
STAY ON TRACK

x-grip.at



X-GRIP PARTS

The off-road sport is not a walk in the park. Everyone knows that intense riding results in excessive wear. For this reason, there are X-GRIP PARTS, which stand for best quality at fair prices.

Der Offroad-Sport ist kein Kindergeburtstag, denn wer viel fährt weiß: Verschleiß ist nicht vermeidbar. Aus diesem Grund gibt es X-GRIP PARTS. Dieser Name steht für beste Qualität zu vernünftigen Preisen.

EXHAUST PIPE

The X-GRIP replica exhaust offers almost the same performance curve with identical curvature / shape as the original. This means that the original carbon fibre guard also fits.

Available in three versions:

- In 1.2 mm thick nickel-plated steel
- In a polished and nickel-plated surface that offers a sophisticated look. In addition, dirt adheres less strongly to this refined, stainless surface.
- Or in a FACTORY look. Made from untreated, high-quality steel, it features striking annealing colours that give your bike an unmistakable racing character. To ensure that the FACTORY look lasts, we recommend simple maintenance: treat the exhaust bulb with oil spray after every cleaning or use in the rain. This not only preserves the characteristic look, but also protects the exhaust bulb from corrosion and wear.

Der X-GRIP Replica Auspuff bietet nahezu dieselbe Leistungskurve bei identischer Krümmung / Form wie das Original. Dadurch passt auch der originale Carbon-Schutz.

Erhältlich in drei Ausführungen:

- In 1,2 mm starkem vernickelten Stahl.
- In einer polierten und vernickelten Oberfläche, die einen edlen Look bietet. Zudem haftet Schmutz weniger stark an dieser veredelten, rostfreien Oberfläche.
- Oder im FACTORY Look. Hergestellt aus unbehandeltem, hochwertigem Stahl, präsentiert sie sich mit markanten Anlassfarben, die deinem Bike einen unverwechselbaren Racing-Charakter verleihen. Damit der FACTORY Look dauerhaft erhalten bleibt, empfehlen wir eine einfache Pflege: Nach jeder Reinigung oder Regeneinsatz solltest du die Auspuffbirne mit Ölspray behandeln. Dadurch bewahrst du nicht nur die charakteristische Optik, sondern schützt die Auspuffbirne auch vor Korrosion und Verschleiß.



XG-2215



FACTORY SHINY
XG-2686-016

KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2024 → KTM SX, XC, 250 - 300, 2023 → HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 → HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2023 → GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2024 →	FACTORY SHINY XG-2686-016
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2020 - 2023 KTM SX, XC, 250 - 300, 2019 - 2022 HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2020 - 2023 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2019 - 2022 GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2021 - 2023	XG-2215
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017 - 2019 KTM SX, XC, 250 - 300, 2017 - 2018 HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2017 - 2019 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2017 - 2018	XG-1732
BETA RR, 250 - 300, 2013 →	FACTORY SHINY XG-2672-016 FACTORY XG-2672-015
SHERCO SE FACTORY, 250 - 300, 2019 → SHERCO SE-R, 250 - 300, 2019 →	FACTORY SHINY XG-2665-016 FACTORY XG-2665-015



FACTORY
XG-2686-015



EXHAUST HANGER



XG-2117

Swing element for all 2-stroke pipes KTM & Husqvarna up to 2019, Sherco, Beta, GASGAS, with allen key for secure fixed mounting.

Schwingelement für sämtliche 2-Takt-Krümmen KTM & Husqvarna bis 2019, Sherco, Beta, GASGAS, mit Inbus für eine sichere, feste Montage.

EXHAUST O-RING SET



XG-1998

In order to guarantee the tightness of the expansion chamber and therefore no power loss, the O-RINGS should be checked at times and if necessary replaced.

Um die Dichtheit der Auspuffkrümmer-Aufnahme zu garantieren und somit keinen Leistungsverlust zu erleiden, sollten die O-Ringe bei Gelegenheit kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden.

KTM, HUSQVARNA, GASGAS, BETA RR, BETA XTRAINER, SHERCO all 2T models

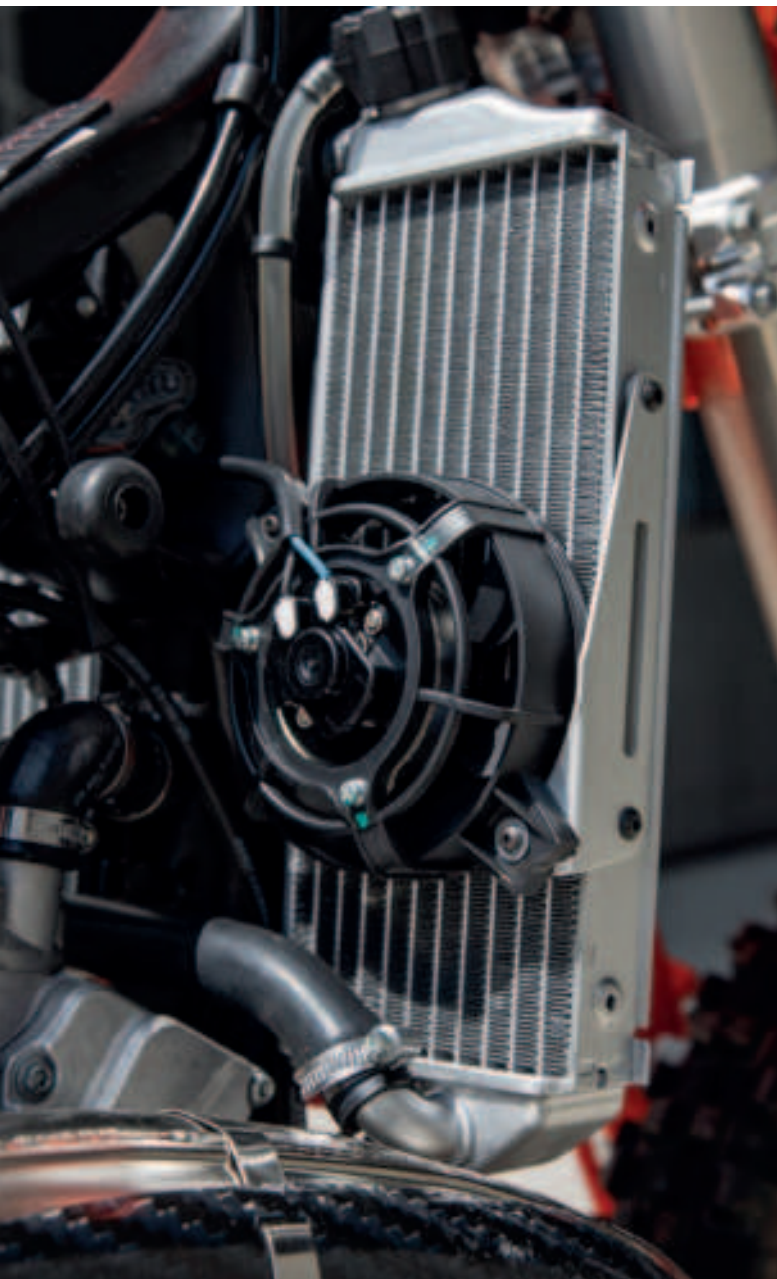


RADIATOR LEFT & RIGHT

Stay cool with the X-GRIP replica radiator. Almost the same weight with the same cooling performance as the original for less than half the price. Available individually, so you only buy what you need.

Cool bleiben mit dem X-GRIP Replica Kühler. Nahezu das identische Gewicht bei gleicher Kühlleistung wie das Original, um nicht mal den halben Preis. Einzeln erhältlich, damit du nichts umsonst kaufst.

left	KTM EXC (F), XC (F)-W, 125 - 500, 2024 → KTM SX (F), XC (F), 125 - 450, 2023 → HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 125 - 450, 2023 → HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2024 → GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 125 - 450, 2024 →	XG-2650
	KTM EXC (F), XC (F)-W, 125 - 500, 2020 - 2023 KTM SX (F), XC (F), 125 - 450, 2019 - 2022 HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2020 - 2023 HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 125 - 450, 2019 - 2022 GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 125 - 450, 2021 - 2023	XG-2233
	KTM EXC (F), XC (F)-W, 125 - 500, 2017 - 2019 KTM SX (F), XC (F), 125 - 450, 2017 - 2018 HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2017 - 2019 HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 125 - 450, 2017 - 2018	XG-1667
right	KTM EX (F), XC (F)-W, 125 - 500, 2024 → KTM SX (F), XC (F), 125 - 450, 2023 → HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 125 - 450, 2023 → HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2024 → GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 125 - 450, 2024 →	XG-2651
	KTM EXC, XC-W, HUSQVARNA TE, 125 - 300, 2020 - 2023 KTM SX, XC, HUSQVARNA TC, 125 - 250, 2019 - 2022 GASGAS EC, MC, 125 - 300, 2021 - 2023	XG-2234
	KTM EXC-F, XCF-W, HUSQVARNA FE, 250 - 501, 2020 - 2023 KTM SX-F, XC-F, HUSQVARNA FC, FX, 250 - 450, 2019 - 2022 GASGAS EC-F, MC-F, 250 - 450, 2021 - 2023	XG-2235
	KTM EXC, XC-W, HUSQVARNA TE, 125 - 300, 2017 - 2019 KTM EXC-F, XCF-W, HUSQVARNA FE, TE, 250 - 350, 2017 - 2019 KTM SX, XC, HUSQVARNA TC, TX, 125 - 250, 2017 - 2018 KTM SX-F, XC-F, HUSQVARNA FC, FX, 250 - 350, 2017 - 2018	XG-1668

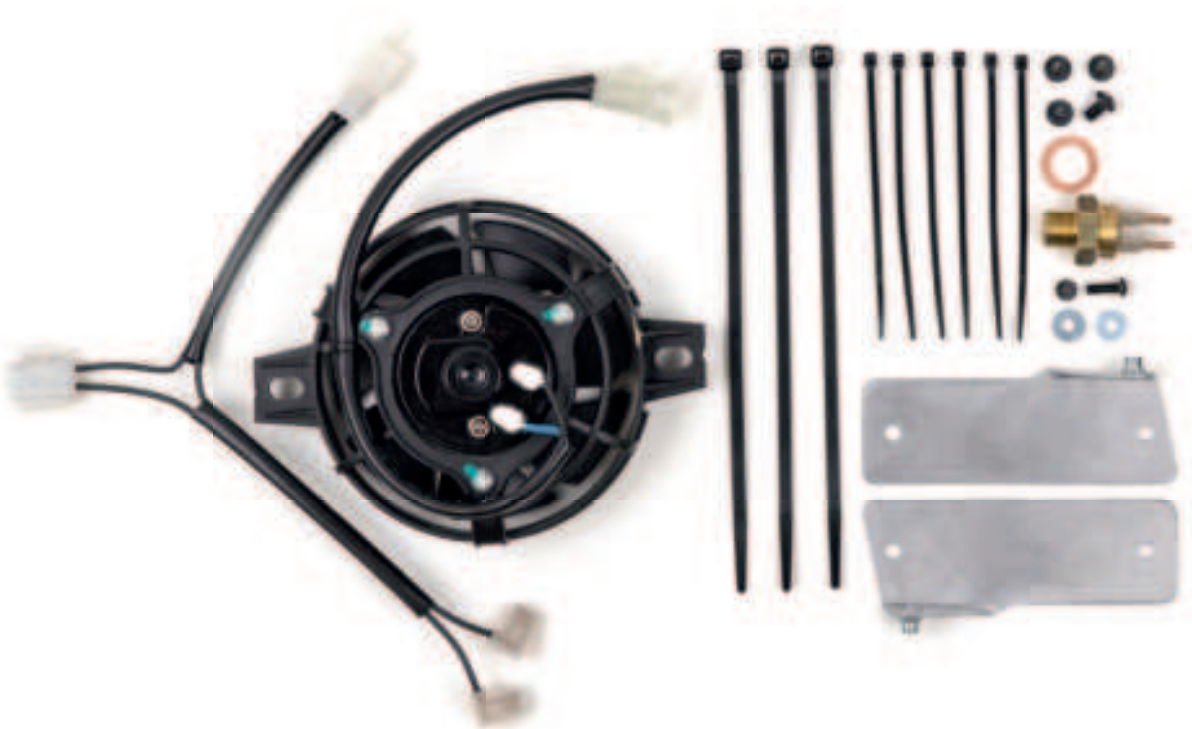


RADIATOR-FAN

Our fan is 10% wider, has two additional fanblades, a flatter construction and is 15% lighter. Delivered with all necessary brackets, relays and plugs, furthermore there is the possibility to order various parts separately.

Unser Lüfter ist 10% breiter, hat 2 Lüfterblätter mehr, sowie eine flachere Konstruktion und ist 15% leichter. Geliefert mit allen notwendigen Halterungen, Relais und Steckern. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, verschiedene Teile separat zu bestellen.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 → HUSQVARNA FE, FX, TE, TX, 2024 → GASGAS EC (F), EX (F), 2024 →	XG-2680
KTM EXC TPI, XC-W TPI, 150 - 300, 2018 - 2023 KTM EXC-F, XCF-W, 2017 - 2023 HUSQVARNA TEi, TXi, 150 - 300, 2018 - 2023 HUSQVARNA FE, FX, 2017 - 2023 GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 - 2023 GASGAS EC-F, EX-F, 250 - 350, 2021 - 2023	XG-1832
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2020 → BETA RR, 4T, 350 - 480, 2020 - 2021	XG-2617
BETA RR, 4T, 350 - 480, 2022 →	XG-2618





MAXFLOW RADIATOR PIPE

The X-GRIP MAXFLOW radiator pipe made from CNC-milled aluminium optimises the cooling performance of your motorbike by increasing flow and reducing resistance. It replaces the original thermostat, allowing the coolant to flow in a straight line and without obstructions through an enlarged cross-section. This maximises cooling and performance. The robust radiator pipe is easy to install and sets new standards in motorbike cooling.

Das X-GRIP MAXFLOW Kühlerrohr aus CNC-gefrästem Aluminium optimiert die Kühlleistung deines Motorrads durch erhöhten Durchfluss und weniger Widerstand. Es ersetzt das originale Thermostat, wodurch das Kühlmittel geradlinig und ohne Hindernisse durch einen vergrößerten Querschnitt fließt. Dies maximiert die Kühlung und Performance. Das robuste Kühlerrohr ist einfach zu installieren und setzt neue Maßstäbe in der Motorradkühlung.

KTU EXC (F), XC (F)-W, 125 - 350, 2024 →
HUSQVARNA FE, TE, 150 - 350, 2024 →
GASGAS EC (F), 250 - 350, 2024 →



DR. FREEZE

- XTREME COOLANT -

DR. FREEZE XTREME COOLANT

The coolant for extreme and hard enduro. The very high boiling point of 160°C makes it almost impossible for your bike to boil. So you'll never lose coolant by overboiling again and stay in the race despite extreme conditions. The benefits over OEM and other coolants are clear. With a temperature range of -70°C to +160°C and a special formula to withstand long-term use in brutal temperatures and conditions. Compatible with all types of materials around the bike. Contains no nitrates, phosphates or silicates.

Die Kühlflüssigkeit für Extrem- und Hard-Enduro. Durch den besonders hohen Siedepunkt von 160°C ist es nahezu unmöglich, dass dein Bike zu kochen beginnt. So verlierst du nie wieder Kühlflüssigkeit durch Überkochen und bleibst trotz extremer Bedingungen im Rennen. Die Vorteile gegenüber OEM- und anderen Kühlmitteln liegen auf der Hand. Mit einem Temperatur-Einsatzbereich von -70°C bis +160°C und einer speziellen Formel, um einem langfristigen Einsatz bei brutalen Temperaturen und Bedingungen zu widerstehen. Verträglich mit allen Arten von Materialien rund ums Bike. Enthält keine Nitrate, Phosphate oder Silikate.



XG-2677-010

MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE

SILICONE RADIATOR HOSE

Pimp your ride with the X-GRIP Silicone Radiator Hoses - more than just stylish upgrades. The colourful radiator hoses keep what they promise - namely tight! Thanks to the use of high-quality silicone in four layers, they can withstand the extreme heat and pressure. So stay cool with the powerful cooling performance of the X-GRIP radiator hoses. Reinforced hose clamps included.

Pimp your ride mit den X-GRIP Silikon-Kühlschläuchen—mehr als nur stylische Upgrades. Die bunten Kühlerschläuche halten was sie versprechen - nämlich dicht! Durch die Verwendung von hochwertigem Silikon in vier Schichten widerstehen sie größter Hitze und Druck. Bleib also cool mit der starken Kühlleistung der X-GRIP Kühlerschläuche. Inklusive verstärkter Schlauchschellen.



SHERCO SE-R, 250 - 300, 2017 - 2018

XG-1762 (blue)



BETA RR, 2T, 250 - 300, 2013 - 2019

XG-1760 (blue)

BETA RR, 2T, 125 - 300, 2020 →

XG-2441 (blue)

XG-2440 (red)

XG-2442 (black)

BETA RR, 4T, 350 - 480, 2020 →

XG-2444 (blue)

XG-2443 (red)

XG-2445 (black)





KTM EXC TPI, XC-W TPI, 125 - 150, 2020 - 2023 KTM SX, 125 - 150, 2019 - 2022	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
KTM EXC TBI, XC-W TBI, 250 - 300, 2024 → KTM SX, XC, 250 - 300, 2023 →	XG-2721-001 (black)	XG-2721-005 (blue)	XG-2721-008 (orange)	XG-2721-009 (red)
KTM EXC TPI, XC-W TPI, 250 - 300, 2020 - 2023 KTM SX, XC, 250 - 300, 2019 - 2022	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017 - 2019 KTM SX, XC, 250 - 300, 2017-2018	XG-1757 (black)	XG-1758 (blue)		
KTM EXC-F, XCF-W, 250 - 350, 2024 → KTM SX-F, XC-F, 250 - 350, 2023 →	XG-2722-001 (black)	XG-2722-005 (blue)	XG-2722-008 (orange)	XG-2722-009 (red)
KTM EXC-F, 250, 2020 - 2023 KTM SX-F, XC-F, 250, 2019 - 2022	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
KTM EXC-F, XCF-W, 350, 2020 - 2023 KTM SX-F, XC-F, 350, 2019 - 2022	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
KTM EXC-F, XCF-W, 450 - 500, 2024 → KTM SX-F, XC-F, 450 - 500, 2023 →	XG-2723-001 (black)	XG-2723-005 (blue)	XG-2723-008 (orange)	XG-2723-009 (red)
KTM EXC-F, XCF-W, 450 - 500, 2020 - 2023 KTM SX-F, XC-F, 450, 2019 - 2022	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)
HUSQVARNA TEI, 150, 2020 - 2023 HUSQVARNA TC, 125, 2019 - 2022	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 → HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2023 →	XG-2721-001 (black)	XG-2721-005 (blue)	XG-2721-008 (orange)	XG-2721-009 (red)
HUSQVARNA TEI, 250 - 300, 2020 - 2023 HUSQVARNA TC, TX 250 - 300, 2019 - 2022	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2017 - 2019 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2017 - 2018	XG-1757 (black)	XG-1758 (blue)		
HUSQVARNA FE, 250 - 350, 2024 → HUSQVARNA FC, FX, 250 - 350, 2023 →	XG-2722-001 (black)	XG-2722-005 (blue)	XG-2722-008 (orange)	XG-2722-009 (red)
HUSQVARNA FE, 250, 2020 - 2023 HUSQVARNA FC, 250, 2019 - 2022	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
HUSQVARNA FE, 350, 2020 - 2023 HUSQVARNA FC, FX, 350, 2019 - 2022	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
HUSQVARNA FE, 450 - 501, 2024 → HUSQVARNA FC, FX, 450 - 501, 2023 →	XG-2723-001 (black)	XG-2723-005 (blue)	XG-2723-008 (orange)	XG-2723-009 (red)
HUSQVARNA FE, 450 - 501, 2020 - 2023 HUSQVARNA FC, FX, 450, 2019 - 2022	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)
GASGAS MC, 125, 2021 - 2023	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2024 →	XG-2721-001 (black)	XG-2721-005 (blue)	XG-2721-008 (orange)	XG-2721-009 (red)
GASGAS EC, EX, MC, 250 - 300, 2021 - 2023	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
GASGAS EC-F, EX-F, MC-F, 250 - 350, 2024 →	XG-2722-001 (black)	XG-2722-005 (blue)	XG-2722-008 (orange)	XG-2722-009 (red)
GASGAS EC-F, 250, 2021 - 2023 GASGAS EX-F, MC-F, 250, 2021 - 2023	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
GASGAS EC-F, 350, 2021 - 2023 GASGAS EX-F, MC-F, 350, 2021 - 2023	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
GASGAS EC-F, EX-F, MC-F, 450 - 500, 2024 →	XG-2723-001 (black)	XG-2723-005 (blue)	XG-2723-008 (orange)	XG-2723-009 (red)
GASGAS EX-F, MC-F, 450, 2021 - 2023	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)



BRAAAAP GRIPS

The X-GRIP BRAAAAP GRIPS are available in 7 different colours! And they do not only look hot, they are also highly functional. MULTILAYER three-component mixture, X-WAFFLE structure for the perfect grip, LOCK-GRIP-TECHNOLOGY for extremely fast and easy installation, multiple gearing for an optimal adjustment of the throttle grip, hardened rear gripping end for greater resistance while leaning.

Die X-GRIP BRAAAAP Griffe sind in 7 verschiedenen Farben erhältlich! Und sie sehen nicht nur heiß aus, sie sind auch hochfunktional, MULTILAYER 3-Komponenten-Gummimischung, X-WAFFLE-Struktur für perfekten Halt, LOCKGRIP-TECHNOLOGIE für extrem schnelle und einfache Montage, Mehrfachverzahnung zur optimalen Einstellung des Gasgriffs, Griffende gehärtet für mehr Widerstand beim Anlehnen.



GRIP DONUTS

Optimal protection against blisters on your thumbs because of the coated neoprene ring. Simply slide on the grip, suitable for nearly all models. Available in black/green.

Optimaler Schutz gegen Blasen an deinen Daumen durch den beschichteten Neoprenring. Einfach auf den Griff schieben, passend für fast alle Modelle. Erhältlich in schwarz/grün.

KTM EXC, SX, XC, XC-W (except SX 50 - 65), 2017 →
KTM EXC-F, SX-F, XC-F, XCF-W, 2000 →
KTM Freeride, 250 - 350, 2012 →
HUSQVARNA FC, FE, FX, 2014 →
HUSQVARNA TC, TE, TX (except TC 50 - 65) 2017 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →
YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI, 4T, 2004 →
KAWASAKI KX, 125 - 250, → 2012
YAMAHA YZ(X), 125 - 250, 1996 →
SUZUKI RM, 125 - 250, → 2012



XG-2101-OE



XG-2097-OE



XG-2100-OE



XG-2099-OE



XG-2102-OE



XG-2098-OE

BRAAAAP GRIPS WITH OPEN GRIP ENDS

The X-GRIP BRAAAAP GRIPS with open grip ends for easy mounting of closed handguards. Available in 6 different colours, MULTILAYER three-component mixture, X-WAFFLE structure for the perfect grip, LOCK-GRIP-TECHNOLOGY for extremely fast and easy installation, multiple gearing for an optimal adjustment of the throttle grip, hardened rear gripping end for greater resistance while leaning.

Die X-GRIP BRAAAAP Griffe mit offenen Griffenden zur einfachen Montage von geschlossenen Handguard. In 6 verschiedenen Farben erhältlich, MULTILAYER 3-Komponenten-Gummimischung, X-WAFFLE-Struktur für perfekten Halt, LOCKGRIP-TECHNOLOGIE für extrem schnelle und einfache Montage, Mehrfachverzahnung zur optimalen Einstellung des Gasgriffs, Griffende gehärtet für mehr Widerstand beim Anlehnen.

KTM EXC, SX, XC-W, XC (except SX 50 - 65), 2017 →
 KTM EXC-F, SX-F, XC-F, XCF-W, 2000 →
 KTM Freeride, 250 - 350, 2012 →
 HUSQVARNA FC, FE, FX, 2014 →
 HUSQVARNA TC, TE, TX (except TC 50 - 65) 2017 →
 GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →
 YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI, 4T, 2004 →
 KAWASAKI KX, 125 - 250, → 2012
 YAMAHA YZ(X), 125 - 250, 1996 →
 SUZUKI RM, 125 - 250, → 2012







XG-2692-005

HANDLEBAR END CAPS

The X-GRIP handlebar ends made of CNC-milled aluminium protect your grips and prevent your gloves from getting caught up. Suitable for handlebars with an inner diameter of 12 to 16.2 mm, they are available in various colours. When fitting, make sure that there is enough space between the throttle grip and the X-GRIP Handlebar End Cap to prevent the throttle grip from jamming.

Die X-GRIP Lenkerenden aus CNC-gefrästem Aluminium schützen deine Griffe und verhindern das Hängenbleiben der Handschuhe. Passend für Lenker mit einem Innendurchmesser von 12 bis 16,2 mm, sind sie in verschiedenen Farben erhältlich. Achte bei der Montage darauf, dass zwischen Gasgriff und dem X-GRIP Lenkerende ausreichend Spiel bleibt, um ein Blockieren des Gasgriffes zu vermeiden.



XG-2692-001



XG-2692-008



XG-2692-009

THROTTLE HOUSING

The X-GRIP Throttle Housing is CNC-milled from high-strength 6061-T6 aluminum and features a durable anodized finish available in two colours. The two shells of the housing fit precisely together, making them more stable and break-resistant compared to conventional throttle housings. The X-GRIP Throttle Housing not only offers a sharp look but also increased safety and durability.

Das X-GRIP Gasgriff Gehäuse ist aus hochfestem 6061-T6 Aluminium CNC-gefräst und verfügt über eine langlebige eloxierte Oberfläche, die in zwei Farben erhältlich ist. Die beiden Schalen des Gehäuses sind passgenau aufeinander abgestimmt und dadurch stabiler und bruchsicherer als herkömmliche Drosselklappengehäuse, das X-GRIP Throttle Housing bietet nicht nur einen scharfen Look, sondern auch mehr Sicherheit und Haltbarkeit.



XG-2714-002



XG-2714-001

KTM SX (F), XC (F), 2023 →
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →



BABOONS BUTT SEAT COVER

Baboons are diurnal animals that live in semi-deserts, savannas and steppes as well as in loose forest areas and even in rocky regions. So these animals have more in common with Enduro riders than just the sore butt.

Paviane sind tagaktive Tiere, die sowohl in Halbwüsten, Savannen und Steppen als auch in lockeren Waldgebieten und sogar in felsigen Regionen leben. Somit haben diese Tiere mehr Gemeinsamkeiten mit Endurofahrern, als nur den wunden Popo.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 → KTM SX (F), XC (F), 2023 →	XG-2633-001 (black) XG-2633-008 (orange)
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 → HUSQVARNA FE, TE, 2024 →	XG-2652-001 (black) XG-2652-005 (blue)
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →	XG-2707-001 (black) XG-2707-009 (red)
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2020 - 2023 KTM SX (F), XC (F), 2019 - 2022 GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023	XG-2228 (black) XG-2226 (blue) XG-2215 (red)
HUSQVARNA FE, TEi, TX, 2020 - 2023 HUSQVARNA FC, FX, TC, 2019 - 2022	XG-2229 (black) XG-2230 (blue)
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2017 - 2019 KTM SX (F), XC (F), 2016 - 2018	XG-2094 (black) XG-2227 (blue)
HUSQVARNA FE, TE, TX, 2017 - 2019 HUSQVARNA FC, FX, TC, 2016 - 2018	XG-2095 (black) XG-2096 (blue)
BETA RR, 2020 - 2023	XG-2417 (black) XG-2416 (red)
BETA RR, XTRAINER, 2013 - 2019	XG-2231 (black) XG-2232 (red)
SHERCO SE (F), 2017 →	XG-2635-001 (black)
STARK VARG, 2023 →	XG-2715-001 (black) XG-2715-009 (red)
Universally suitable for almost all sport enduros & MX Bikes, approx. 400 x 900 mm	XG-2642-001 (black) XG-2642-005 (blue) XG-2642-009 (red)





XG-2661-002

SEAT QUICK RELEASE

The X-GRIP seat quick release screw enables tool-free removal of the seat. The practical gadget can easily replace the original screw. M6 x 30 mm

Die X-GRIP Sitzbank-Schnellverschlusschraube ermöglicht die werkzeuglose Demontage der Sitzbank. Das praktische Gadget lässt sich einfach gegen die Originalschraube austauschen. M6 x 30 mm

KTM EXC (F), XC (F)-W, 125 - 500, 2024 →
HUSQVARNA FE, TE, 150 - 500, 2024 →





WHEELS V2

*18" set = 21" front & 18" rear wheel
*19" set = 21" front & 19" rear wheel

Only KTM, GASGAS or Husqvarna sprockets and brake discs fit on X-GRIP wheels. All our wheels are equipped and delivered with KTM (HQV, GASGAS) wheel spacers.

21" wheels are delivered with 22 mm wheel spacers (XG-2572).
19" wheels are delivered with 25 mm wheel spacers (XG-2574).
18" wheels are delivered with 20 mm wheel spacers (XG-2573).
For Sherco, Beta, KTM XC+XC-F, Husqvarna TX+FX and GASGAS EX(F) models, the respective wheel spacers have to be ordered additionally.

Auf X-GRIP Felgen passen nur KTM, GASGAS oder Husqvarna Zahnkränze und Bremsscheiben. All unsere Felgen werden standardmäßig mit KTM (HQV, GASGAS) Raddistanzen ausgeliefert.

*21" Räder werden mit 22 mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2572)
19" Räder werden mit 25 mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2574)
18" Räder werden mit 20 mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2573)
Für die Modelle Sherco, Beta, KTM XC+XC-F, Husqvarna TX+FX und GASGAS EX(F) müssen die jeweiligen Buchsen separat bestellt werden.*

KTM, HUSQVARNA, 2016 → // GASGAS, 2021 →
BETA RR, SHERCO SE (F)-R, 2019 →

21" x 1,6" (front) &
18" x 2,15" (rear)

KTM, HUSQVARNA, 2015 - 2022 // GASGAS, 2021 →
BETA RR, SHERCO SE (F)-R, 2019 →

21" x 1,6" (front) &
19" x 2,15" (rear)

WHEEL SPACER SET V2

Our wheel spacers are made of 7075 aluminum. Available as a set for front or rear.

Unsere Rad-Distanzhülsen sind aus 7075-Aluminium hergestellt. Im Set für vorne oder hinten erhältlich.



for X-GRIP V2 & OEM KTM front wheel 21" KTM, HUSQVARNA, 2016 → // GASGAS, 2021 →	XG-2572 (black)
for X-GRIP V2 & OEM KTM rear wheel 18" KTM EXC (F), XC (F)-W 2012 - 2023, EXC (F) 2008 - 2023 // HUSQVARNA FE, TE, 2015 - 2023 // GASGAS EC (F) EX, 2021 - 2023	XG-2573 (black)
for X-GRIP V2 & OEM KTM rear wheel 19" KTM SX (F), XC (F), 2013 - 2022 // HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2015 - 2022 // GASGAS EX-F, MC (F), 2021 - 2023	XG-2574 (black)
for X-GRIP V2 & OEM KTM front wheel 21" BETA RR, 2013 →	XG-2575 (silver)
for X-GRIP V2 & OEM KTM rear wheel 18" + 19" BETA RR, 2013 → // XTRAINER 2015 →	XG-2576 (silver)
for X-GRIP V2 & OEM KTM front wheel 21" SHERCO SE-R, 125, 2019 →, SE-R, 250 - 300, 2018 →, SEF-R, 250 - 300, 2017 →, SEF-R, 450, 2018 →, SEF-R, 500, 2020 → & all FACTORY modells	XG-2606 (silver)
for X-GRIP V2 & OEM KTM rear wheel 18" + 19" SHERCO SE-R, 125, 2019 →, SE-R, 250 - 300, 2018 →, SEF-R, 250 - 300, 2017 →, SEF-R, 450, 2018 →, SEF-R, 500, 2020 → & all FACTORY modells	XG-2607 (silver)

RIM

Sauron would be pleased, because our rim-rings with 36 holes are made of hard anodized black 7050 aluminum, with opposite holes for two rim-locks if necessary.

Sauron hätte seine helle Freude damit, denn unsere Felgen-Ringe mit 36 Löchern sind aus hartanodisiertem, schwarzem 7050-Aluminium hergestellt, mit gegenüberliegenden Bohrungen für zwei Reifenhalter, wenn nötig.



XG-1789

XG-1788

XG-1787

SPOKE & NIPPLE

The spokes are made of high-quality carbon steel with nickel coating and are therefore particularly robust and reliable. Single, including nut, available for 18", 19" and 21".

Die Speichen bestehen aus hochwertigem Carbonstahl mit Nickelbeschichtung und sind dadurch besonders robust und zuverlässig. Einzeln, inklusive Mutter, für 18", 19" und 21", erhältlich.

XG-1793 (18")
XG-1794 (19")
XG-1792 (21")



XG-1931

AIR VALVE MUD GUARD SET

Prevents mud and dust from getting into the tyre. The seals proceed around the air valve. These are delivered as a pair in black.

Verhindert, dass Schlamm und Staub in den Reifen gelangt. Die Dichtungen verlaufen um das Luftventil herum. Diese werden als Paar in schwarz geliefert.



XG-1814

BLOWOUT-TYRE VALVES

Our valves seal the valve hole when the tube is replaced by mousse. By blowing in air, the tyre jumps out of the rim-bead very easily when mounted with mousse. Delivered in a double pack.

Unsere Ventile dichten das Ventilloch ab, wenn der Schlauch durch Mousse ersetzt wird. Durch Einblasen von Luft springt der Reifen bei der Montage mit Mousse kinderleicht aus dem Felgenbett. Lieferung im Doppelpack.

RIM-TAPE

Protects the mousse or tube from the interior rim and spoke nipples. For 18" & 19", 33 mm wide and 21", 25 mm respectively 1,4 mm thick.

Schützt das Mousse oder den Schlauch vor der Innenfelge und den Speichennippeln. Für 18" & 19" mit einer Breite von 33 mm und 21" mit 25 mm und jeweils einer Dicke von 1,4 mm.



21"	XG-1834
18" / 19"	XG-1835
10" - 12", 50cc rear & front, 65cc rear	XG-2601-10
14", 65cc front, 85cc (small wheel) rear	XG-2601-14
16", 85cc (big wheel) rear	XG-2601-16
17", 85cc (small wheel) front	XG-2601-17
19", 85cc (big wheel) front	XG-2601-19

WHEEL SPACER CONVERSION KIT, REAR

With the X-GRIP Wheel Spacer Conversion Kit, you can effortlessly adapt your rear wheel rim to the latest model ranges of KTM, Husqvarna, and GASGAS. This kit includes two wheel spacers and two shaft seals, providing you with the opportunity to optimize your old rim for your new bike.

Mit dem X-GRIP Distanzhülsen-Umbaukit kannst du deine Hinterradfelge mühelos an die neuesten Modellreihen von KTM, Husqvarna und GASGAS anpassen. Dieses Kit umfasst zwei Distanzhülsen und zwei Wellendichtringe, die dir die Möglichkeit geben, deine alte Felge optimal für dein neues Bike zu verwenden.

KTM EXC (F), 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →



XG-2719-001

WHEEL BEARING WITH SEALS

X-GRIP wheel bearing with seal rings for X-GRIP wheels. Available as a set for front or rear with two wheel bearings.

X-GRIP Radlager mit Simmerringen für X-GRIP Felgen. Im Set für vorne und hinten mit zwei Radlagern erhältlich.



XG-1813 (REAR)

XG-1812 (FRONT)



XG-1927

XG-1926

XG-1928

RIM LOCK TOWER NUT SET

The rim lock tower nuts are not only an eye-catcher, but also extremely practical. Available in orange, blue and black. Suitable for M8 threads.

Unsere Reifenhalter-Muttern sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern auch äußerst praktisch. In orange, blau und schwarz erhältlich. Passend für M8 Gewinde.



XG-1615

XG-1613

RIM LOCK

Extra tall nut, for trouble-free use of ratchets. Available in two sizes. For extremely soft mousse, two rim locks should be used diagonally.

Extra hohe Mutter, für problemlosen Einsatz von Ratschen. In zwei Größen erhältlich. Bei extrem weichem Mousse sollten zwei Reifenhalter diagonal eingesetzt werden.



XG-1736 (BETA RR, KTM, HUSQVARNA & GASGAS 2021→ front)

XG-1790 (BETA RR, rear)

XG-1735 (KTM, HUSQVARNA & GASGAS 2021→ rear)

BRAKE DISC

Our front brake disc has a hole for the speedometer magnet and is Ø 260 mm for KTM, Husqvarna, GASGAS and Beta. At the rear, they are 3,9 mm thick, so our rear brake discs are 30% stronger than the original, they are Ø 220 mm for KTM, Husqvarna, GASGAS and Ø 240 mm for Beta.

Unsere vordere Brems-scheibe hat eine Bohrung für den Tachomagneten und misst Ø 260 mm für KTM, Husqvarna, GASGAS und Beta. Hinten sind sie 3,9 mm stark. Somit sind unsere hinteren Brems-scheiben um 30% stärker als die Originalen, sie messen Ø 220 mm für KTM, Husqvarna, GASGAS und Ø 240 mm für Beta.

KTM EXC (F), SX (F), XC (F), XC (F)-W, 2002 → HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2014 → GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 → BETA RR, 2013 →	front XG-1736
KTM EXC (F), SX (F), XC (F), XC (F)-W, 2002 → HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2014 → GASGAS EC (F), MC (F), EX (F), 2021 →	rear XG-1735
BETA RR, 2013 →	rear XG-1790



SPEEDOMETER MAGNET

Fits most standard off-road brake discs and can be used for both X-GRIP and original brake discs. A retaining ring for fastening is supplied, suitable for brake discs with 9.5 mm speedometer bore.

Passt auf die meisten gängigen Offroad-Brems-scheiben und kann sowohl für X-GRIP als auch für Original-Brems-scheiben verwendet werden. Ein Sicherungs-ring für die Befestigung wird mitgeliefert, passend für Bremsscheiben mit 9,5 mm Tachobohrung.



XG-2659-001



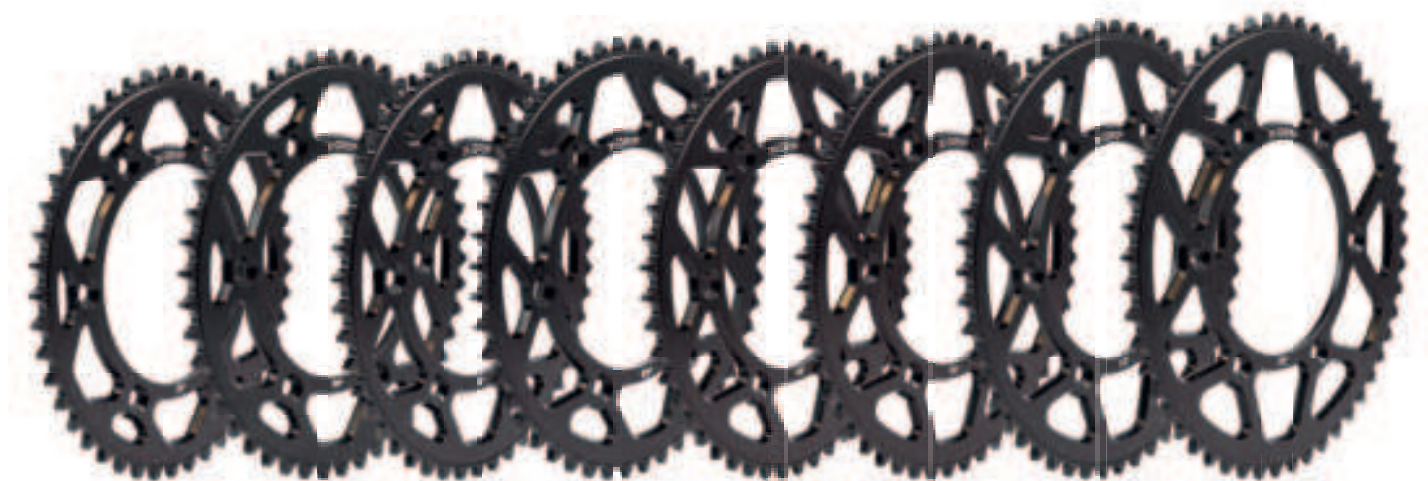
XG-1930

DISC BOLT KIT

Set of six-piece brake disc bolts M6 x 13 mm, these are already provided with threadlocker.

6er Set Bremsscheiben-schrauben M6 x 13 mm, diese sind bereits mit „Schrauben-Fix“ versehen.

KTM EXC (F), SX (F), XC (F), XC (F)-W, 2002 →
HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2014 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →
BETA RR, 2013 →



XG-2708-001-45

XG-2708-001-46

XG-2708-001-47

XG-2708-001-48

XG-2708-001-49

XG-2708-001-50

XG-2708-001-51

XG-2708-001-52

JAWS SPROCKET

X-GRIP aluminum sprockets have been specially developed for the toughest conditions in motocross, enduro and hard enduro. Compared to conventional steel sprockets, an X-GRIP aluminum sprocket offers a weight saving of over 60%. The use of high-quality aluminum (7075 T6) and the extremely low manufacturing tolerances ensure an exceptionally long service life.

X-GRIP Aluminium Ritzel wurden speziell für die härtesten Bedingungen im Motocross, Enduro und Hard Enduro entwickelt. Im Vergleich zu herkömmlichen Ritzeln aus Stahl bietet ein X-GRIP Aluminium-Ritzel eine Gewichtsersparnis von über 60%. Die Verwendung von hochwertigem Aluminium (7075 T6) und die extrem geringen Fertigungstoleranzen sorgen für eine außergewöhnlich lange Lebensdauer.

520 PITCH

KTM EXC (F), SX (F), XC (F), XC (F)-W, 2000 →
HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2014 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →
HUSABERG FE, TE, 2011 - 2014



MR.T MOTORCYCLE CHAIN

Pose like the A-Team, with the MR.T MOTORCYCLE CHAIN! But this is not just "show and shine", the O-ring chain with 120 links, 520UO-120L and chain master link is just as strong as MR.T himself. The chain master link is also available separately.

Posen wie das A-Team mit der MR.T MOTORRAD KETTE! Doch diese ist nicht nur „show and shine“, die O-Ring Kette mit 120 Gliedern, 520UO-120L und mit Kettenschloss ist genau so stark wie MR.T selbst. Das Kettenschloss ist auch separat erhältlich.



XG-2116
XG-2250 (chain master link)



XG-1929

SPROCKET BOLT KIT

Six-piece set sprocket bolts M8 x 30 mm including flat washer and self-locking nut.

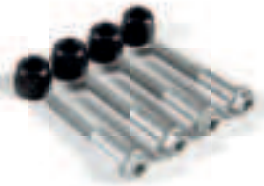
6er Set Zahnkranzschrauben M8 x 30 mm, inklusive Beilage und selbstsichernder Mutter.



XG-2147



XG-2146



XG-2144



XG-2145

SCREWED LIFTING STRAP FRONT

The X-GRIP lifting strap is bolted to the triple clamp and is child's play to fit. No need to remove the fork. Available in 4 colours. For KTM, Husqvarna, GASGAS and Beta triple clamps.

Der X-GRIP Hebegurt wird mir der Gabelbrücke mitgeschraubt und ist kinderleicht zu montieren. Kein Ausbauen der Gabel mehr notwendig. In 4 Farben erhältlich. Für KTM, Husqvarna, GASGAS und Beta Gabelbrücken.

KTM EXC(F), XC (F)-W, 2002 →
HUSQVARNA FE, FX, TE, TX, 2014 →
GASGAS EC(F), EX(F), 2021 →
BETA RR, XTRAINER, 2013 →

LIFTING STRAP FRONT

A must-have for hard enduro riders! A lifting strap is particularly advantageous in difficult terrain. Also for helping hands or to hang up a rope in the best way suitable. With this strap, you can easily get your bike back on track. Suitable for almost all bikes.

Ein Must-Have für Hard Enduro Fahrer! Gerade im schweren Gelände ist ein Hebegurt von Vorteil. Auch für helfende Hände oder zum Einhängen eines Seils bestens geeignet. Mit diesem Gurt bringst du deine Maschine wieder ganz leicht auf die richtige Spur. Passend für nahezu alle Bikes.



XG-2106

LIFTING STRAP REAR

A universal lifting strap that fits almost all models. Adjustable in size and made from a durable nylon material. Practical for loading, lifting in the workshop or freeing your bike when it is stuck or lying unfavourably. A must-have for every real enduro rider. Includes screws and washers.

Ein universeller Hebegurt, der beinahe auf alle Modelle passt. Größenverstellbar und aus strapazierfähigem Nylonmaterial gefertigt. Praktisch für das Verladen, Heben in der Werkstatt oder das Befreien deines Bikes, wenns mal festgefahren ist oder ungünstig liegt. Ein Must-Have für jeden echten Enduro Rider. Inklusive Schrauben und Unterlegscheiben.



XG-2529



XG-2641-004

OIL PLUG

The oil filler plug combines elegant design with functionality. Made from CNC-milled aluminium, it offers a high degree of precision and strength. The ribbed surface ensures optimum grip and the screw can be easily loosened with a coin if required. A stylish upgrade for your bike!

Die Öleinfüllschraube kombiniert edles Design mit Funktionalität. Gefertigt aus CNC-gefrästem Aluminium, bietet sie hohe Passgenauigkeit und Festigkeit. Die geriffelte Oberfläche sorgt für optimalen Grip, und bei Bedarf kann die Schraube einfach mit einer Münze gelöst werden. Ein stylisches Upgrade für dein Bike!

KTM EXC (F), SX (F), XC (F), XC (F)-W, 2004 →
HUSQVARNA FC, FE, FX, TC, TE, TX, 2014 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 →



XG-2660-001

CLUTCH COVER

The ideal upgrade for your bike: the X-GRIP clutch cover increases the oil volume, improves cooling and extends the oil service life - without any loss of performance. Made from solid CNC-machined aluminium. With thicker side walls, it is particularly impact-resistant. The hard anodised surface offers increased scratch resistance. Gives your bike extra style with the cool factory brown colour.

Das ideale Upgrade für dein Bike: Der X-GRIP Kupplungsdeckel erhöht das Ölvolumen, verbessert die Kühlung und verlängert die Öllebensdauer - ohne Leistungsverlust. Gefertigt aus massivem CNC-gefrästem Aluminium. Mit dickeren Seitenwänden, ist er besonders stoßfest. Die hart eloxierte Oberfläche bietet erhöhte Kratzfestigkeit. In coolem Factory Braun verleiht er deinem Motorrad zudem extra Style.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 250-450, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 250-450, 2023 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 250-450, 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 250-450, 2024 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 250-450, 2024 →



TITAN ANCHOR BRAKE TIP



XG-2320

Made of high-quality titanium with anchor-like spikes, it gives the rider a positive feeling and feedback for the rear brake and therefore more control over the bike. So drop the anchor of X-GRIP, no matter what the conditions.

Aus hochwertigem Titan mit ankerartigen Zacken gibt er dem Fahrer ein positives Gefühl und Feedback für die Hinterradbremse und somit mehr Kontrolle über das Bike. Also wirf den Anker von X-GRIP, egal bei welchen Bedingungen.

KTM SX 85, 2018 →
KTM SX, 125-150, SX-F, 250 - 450, 2016 →
KTM SX 250, EXC (F), XC (F), XC (F)-W, 250 - 500, 2017 →
HUSQVARNA TC 85, 2018 →
HUSQVARNA TC 125, FC 250 - 450, 2016 →
HUSQVARNA TC 250, FE, FX, TE, TX, 125 - 501, 2017 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 85 - 450, 2021 →

BRAKE PEDAL SAFE WIRE

The brake pedal safe wire prevents branches from getting between the engine and the foot brake lever in rough terrain and thus prevents blocking or even bending of the foot brake lever. Adjustable length, including fixing plate and cable sleeve. Ideal for all those who sometimes ride off the beaten track. Suitable for all current models.

Die Fußbremshebel-Sicherung beugt vor, dass im unwegsamen Gelände Äste zwischen den Motor und den Fußbremshebel geraten und verhindert somit ein Blockieren oder gar Verbiegen des Fußbremshebels. Längen - verstellbar, inklusive Befestigungsplättchen und Seilhülse. Ideal für all jene, die auch mal abseits der vorgegebenen Wege unterwegs sind. Passend für alle gängigen Modelle.



XG-2629

TITAN PIRANHAS V2 & BIG ENDURO

Piranhas are aggressive, fast animals that are extremely resilient. With their sharp teeth, their doggedness and their great assertiveness, they are very similar to off-road athletes.

Piranhas sind aggressive, schnelle Tiere, die extrem widerstandsfähig sind. Mit ihren scharfen Zähnen, ihrer Verbissenheit und ihrem großen Durchsetzungsvermögen sind sie Offroad-Sportlern verdammt ähnlich.

Moved 5 mm backwards
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →

XG-2711-014

Standard position
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →

XG-2712-014

KTM (SUPER) ADVENTURE, 2016 →
KTM ENDURO (R), SMC (R), 2016 →
HUSQVARNA NORDEN, 701, 2016 →
GASGAS ES, SM, 2022 →

XG-2713-014



XG-2400

XG-2399

XG-2401

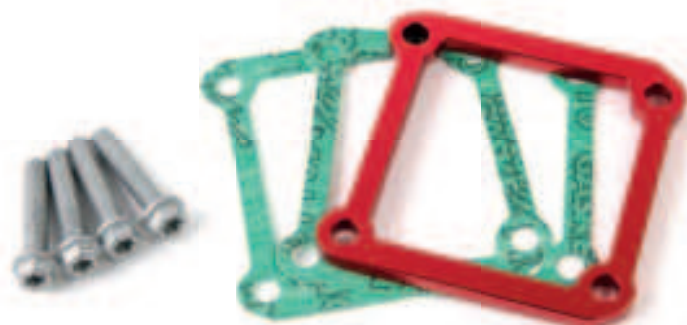
XG-2402

X-PLATE

The X-PLATE is a membranblock spacer installed directly after the injection intake, making the engine characteristics even smoother. Ideal for trial-like riding in tough terrain and extreme conditions. The engines power delivery becomes more comfortable. With the X-PLATE is all about finding grip, so you don't have to search for it! Incl. 2 seals & screws.

Die X-PLATE ist eine Membranblock-Distanz und wird direkt nach dem Ansaugtrakt der Einspritzung eingebaut, dadurch wird dieser verlängert und die Motorcharakteristik wird noch geschmeidiger. Ideal für Trial-ähnliches fahren im harten Gelände und unter extremen Bedingungen. Die Kraftentfaltung des Motors wird dosierbarer und so heißt es mit der X-PLATE Grip finden, anstatt ihn zu suchen! Inkl. 2 Dichtungen & Schrauben

KTM EXC TPI, XC TPI, XC-W TPI, 150 - 300, 2018 →
HUSQVARNA TEI, TXI, 250 - 300, 2018 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



XG-2514

POWER VALVE ADJUSTER

More aggressive or softer engine characteristics in the blink of an eye. This is now possible with our Power Valve Adjuster. Whether on the road in the mountains or at home in the workshop, you can easily adjust the engine to your needs without tools.

Aggressivere oder weichere Motorcharakteristik im Handumdrehen. Mit unserem Auslasssteuerungs-Regler ist das jetzt möglich. Ob unterwegs in den Bergen oder zu Hause in der Werkstatt, ganz einfach ohne Werkzeug ist der Motor auf deine Bedürfnisse ideal einstellbar.

KTM SX, XC, 125 - 150, 2017-2022
KTM EXC TPI, XC-W, 150, 2017 - 2023
KTM SX, XC, 250, 2004 - 2022
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2004 - 2023
HUSQVARNA TC, 125, 2017 - 2022
HUSQVARNA TE, 150, 2017 - 2023
HUSQVARNA TC, 250, 2014 - 2022,
HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2014 - 2023
GASGAS EC, EX, MC, 125 - 300, 2021 - 2023



vs.



TORQUE KING - OR - TORQUE DISC! THE DIFFERENCE:

The Torque King is mounted on the crankshaft and always rotates as soon as the engine is running. Due to its constantly rotating mass moment of inertia, it contributes to a more even torque curve.

The torque disc, on the other hand, is mounted on the clutch and only engages when the rear wheel is turning. As the clutch is already geared by the crankshaft, it rotates more slowly and the effect is less than with the Torque King. In addition, the centre of gravity is further inwards, which also leads to a lower moment of inertia.

Which product is better depends on the riding style. The Torque King offers more stability over the entire speed range thanks to its constant effect, while the Torque Disc has a less drastic but more targeted effect, as it only engages when the clutch is engaged.

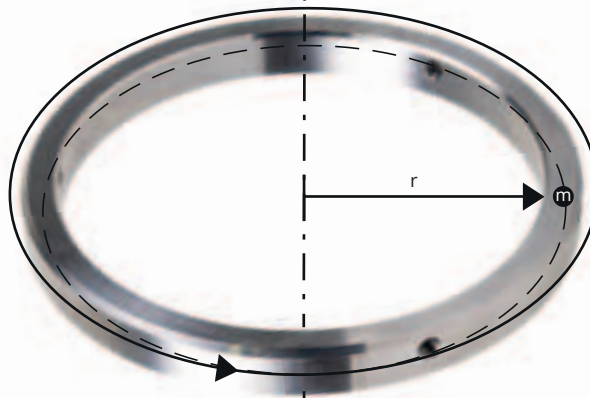
The technical difference therefore lies in when and how strongly the inertia kicks in - you have to decide for yourself which is better for your riding style.

Der Torque King wird auf der Kurbelwelle montiert und dreht sich immer mit, sobald der Motor läuft. Durch sein ständig mitdrehendes Massenträgheitsmoment trägt er zu einem gleichmäßigeren Drehmomentverlauf bei.

Die Torque Disc hingegen ist auf der Kupplung montiert und greift nur ein, wenn sich das Hinterrad dreht. Da die Kupplung bereits von der Kurbelwelle übersetzt wird, dreht sie sich langsamer und der Effekt ist geringer als beim Torque King. Zudem liegt der Massenschwerpunkt weiter innen, was ebenfalls zu einem geringeren Massenträgheitsmoment führt.

Welches Produkt besser ist, hängt vom Fahrstil ab. Der Torque King bietet durch seine konstante Wirkung mehr Stabilität über den gesamten Drehzahlbereich, während die Torque Disc eine weniger drastische, dafür aber gezieltere Wirkung hat, da sie nur dann greift, wenn eingekuppelt ist.

Der technische Unterschied liegt also darin, wann und wie stark die Massenträgheit einsetzt - was für deinen Fahrstil besser ist, musst du selbst entscheiden.



A difference in driving behaviour always results from the resulting torque M [Nm]. This torque M is calculated using the following formula.

Ein Unterschied im Fahrverhalten ergibt sich immer aus einem entstehenden Drehmoment M [Nm]. Dieses Drehmoment M errechnet sich nach folgender Formel.

$$M = J \cdot \alpha$$

M [Nm] ... Torque
 J [kgm²] ... Mass moment of inertia
 α [rad/s²] ... Angular acceleration

M [Nm] ... Drehmoment
 J [kgm²] ... Massenträgheitsmoment
 α [rad/s²] ... Winkelbeschleunigung

The mass moment of inertia is determined by the geometry and is composed as follows. (see sketch)

Das Massenträgheitsmoment wird durch die Geometrie bestimmt und setzt sich wie folgt zusammen. (siehe Skizze)

$$J = m \cdot r^2$$

J [kgm²] ... Moment of inertia
 m [kg] ... Mass
 r [m] ... Radius

J [kgm²] ... Masenträgheitsmoment
 m [kg] ... Masse
 r [m] ... Radius



TORQUE KING V2

The TORQUE KING is the ideal flywheel mass and provides more torque because the drop in speed is greatly reduced. So your bike delivers trial-like engine performance. The additional flywheel mass in LIGHT or HEAVY is ideal for real hard enduro. Please follow the installation instructions (included).

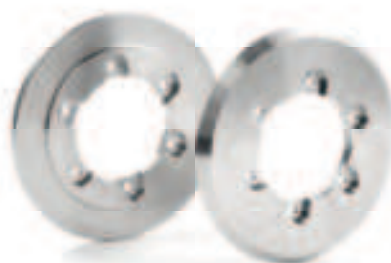
Der TORQUE KING ist die optimale Schwungmasse und sorgt für mehr Drehmoment, da das Abfallen der Drehzahl stark reduziert wird. So liefert dein Bike eine trialähnliche Motor-Performance. Die zusätzliche Schwungmasse in LIGHT oder HEAVY ist ideal für echtes Hardenduro. Bitte unbedingt Einbauanleitung (inklusive) beachten.

HEAVY 235g incl. screws
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2024 →
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →

XG-2614

LIGHT 147g incl. screws
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2024 →
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2024 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →

XG-2615



TORQUE DISC

The TORQUE DISC adds rotating weight to your clutch to increase momentum for a "smoother" ride, especially in the lower rev range. Better power control, especially in technical sections.

Die TORQUE DISC fügt deiner Kupplung ein rotierendes Gewicht hinzu, um die Schwungmasse zu erhöhen und so ein „smootheres“ Fahrverhalten, vor allem im unteren Drehzahlbereich, zu erhalten. Bessere Leistungskontrolle, vor allem in technischen Passagen.

HEAVY 310g
KTM EXC, XC, 250 - 300, 2014 →
HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2016 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →
BETA RR, 250 - 480, 2022 →
BETA XTRAINER, 2022 →

XG-2687-002

LIGHT 273g
KTM EXC, XC, 250 - 300, 2014 →
HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2016 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →
BETA RR, 250 - 480, 2022 →
BETA XTRAINER, 2022 →

XG-2688-002



BREMBO BRAKE- & CLUTCH PUMP CAP

CNC-milled cover made of anodised aluminium for brake and clutch fittings. Not only does it look cool, it is also more stable than the original cover. Suitable for BREMBO fittings. Available in 4 colours.

CNC-gefräster Deckel aus eloxiertem Aluminium für Brems- und Kupplungsarmaturen, der nicht nur eine coole Optik bietet, sondern auch stabiler ist als der originale Deckel. Passend für BREMBO Armaturen. In 4 Farben erhältlich.



BRAKTEC BRAKE- & CLUTCH PUMP CAP

CNC-milled cover made of anodised aluminium for brake and clutch fittings. Not only does it look cool, it is also more stable than the original cover. Suitable for BRAKTEC fittings. Available in 3 colours.

CNC-gefräster Deckel aus eloxiertem Aluminium für Brems- und Kupplungsarmaturen, der nicht nur eine coole Optik bietet, sondern auch stabiler ist als der originale Deckel. Passend für BRAKTEC Armaturen. In 3 Farben erhältlich.

FUEL TANK CONNECTION

CNC machined anodized aluminum fuel tank connection. Replaces the delicate plastic connection and provides more protection and stability. Fits KTM, Husqvarna & GASGAS. Available in 4 colours, Incl. clamp.

CNC gefräster, eloxierter Benzinpumpen-Anschluss aus Aluminium. Ersetzt den empfindlichen Kunststoff-Anschluss und bietet mehr Schutz und Stabilität. Passend für KTM, Husqvarna & GASGAS. In 4 Farben erhältlich, Inkl. Klemme.



KTM EXC TPI, XC (W) TPI, 250 - 300, 2018 →
HUSQVARNA TEi, TE, TX, 250 - 300, 2018 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



PUMP REPAIR KIT BY #27



XG-2579

Inspired by Dieter Rudolf's love to destroy clutch fittings - 4 times Erzberg-Finisher and one of the world's best EXTREME ENDURO riders. With this part, a broken fitting can be easily reattached to the handlebar. Should not be missing in any on-board tool kit. Suitable for all BREMBO fittings.

Inspiziert durch Dieter Rudolfs Vorliebe Kupplungsarmaturen zu zerstören - 4x Erzberg-Finisher und einer der weltbesten EXTREME ENDURO Fahrer. Mit diesem Teil lässt sich eine gebrochene Armatur problemlos wieder am Lenker befestigen. Sollte in keinem Boardwerkzeug fehlen. Passend für alle BREMBO Armaturen.

ROTATOR CLAMP



XG-2626-009

XG-2626-001

XG-2626-005

The rotator clamp has a plastic sleeve that is located between the bracket and the handlebar. This allows the fitting to twist in the event of a fall, preventing breakage. Suitable for all Husqvarna & GASGAS models where a BRAKTEC brake and clutch mount is installed. Incl. matching screw.

Die Armaturhalterung verfügt über eine Kunststoffhülse, die sich zwischen der Halterung und dem Lenker befindet. Dadurch kann sich die Armatur im Falle eines Sturzes verdrehen und so einem Bruch vorbeugen. Passend für alle Husqvarna & GASGAS Modelle bei denen eine BRAKTEC Brems- und Kupplungsarmatur verbaut ist. Inkl. dazu passender Schraube.



LINKAGE ADJUSTABLE

The X-GRIP linkage gives you ultimate control over your suspension. Made from high-strength 7075-T6 aluminium, CNC-milled and anodised, it ensures maximum stability and precision. With the integrated FLIP CHIP, the geometry can be easily adjusted in three stages. In addition to the original height, the rear triangle height can be changed by -12.5 mm or -25 mm. Sealed needle bearings included.

Die X-GRIP Umlenkung gibt dir die ultimative Kontrolle über dein Fahrwerk. Gefertigt aus hochfestem 7075-T6 Aluminium, CNC-gefräst und eloxiert, sorgt sie für maximale Stabilität und Präzision. Mit dem integrierten FLIP CHIP lässt sich die Geometrie kinderleicht in drei Stufen verstellen. Zusätzlich zur Originalhöhe kann also die Hinterbauhöhe um -12,5 mm oder -25 mm verändert werden. Inklusive abgedichteten Nadellager.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2024 →
KTM SX (F), XC (F), 2023 →
HUSQVARNA FE, TE, 2024 →
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2023 →
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2024 →



XG-2725-009



XG-2725-001



XG-2725-008

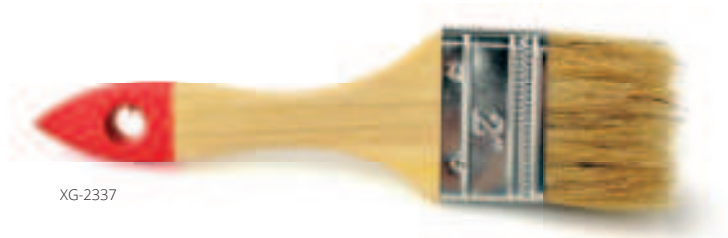
X-GRIP TOOLS

"Do it yourself" is the motto of X-GRIP TOOLS and it offers you the right tools. Our range is not that big yet, but we have big plans. X-GRIP puts high effort into offering high-quality tools for your bike so that even the most important triviality brings you joy.

„Do it yourself“ ist das Motto bei X-GRIP TOOLS und bietet dir die passenden Werkzeuge dazu. Es ist noch ein kleines Sortiment, aber wir haben große Pläne. X-GRIP ist bestrebt, hochwertige Werkzeuge rund um das Bike anzubieten. Damit die wichtigste Nebensache auch Spaß macht.







XG-2337

BRUSH

For easier application of the Mousse-Gel

Für das einfachere Auftragen des Mousse-Gels



XG-2535 (250 ml)
XG-2634 (1000 ml)

EASY FIT

With the practical spray, the liquid can be applied to the tyre very easily – without tools and greasy fingers. This allows the tyre to slide smoothly into the right position on the rim. Not suitable for mousse mounting.

Mit dem praktischen Spray lässt sich die Flüssigkeit ganz einfach auf den Reifen auftragen - ohne Werkzeug und fettige Finger. So kann der Reifen problemlos in die richtige Position auf der Felge gleiten. Nicht zur Mousse Montage geeignet.



XG-1560

XG-1559

XG-1558

MOUSSE-GEL

X-GRIP Mousse-Gel increases the lifespan of the mousse and makes it easier to assemble. Available in 50 ml, 500 ml and 1000 ml.

X-GRIP Mousse-Gel erhöht die Lebensdauer des Mousse und erleichtert die Montage. In 50 ml, 500 ml und 1000 ml erhältlich.



XG-2339

MOUSSE-GEL KIT

Kit - contains gel, brush, gloves and stickers (included free of charge with every mousse)

Kit - bestehend aus Gel, Pinsel, Handschuhen und Sticker (gratis bei jedem Mousse dabei)



MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE



XG-1670 (single)
XG-1671 (set of 5)

X-TREME TYRE LEVER

Extremely robust, long and ergonomically shaped mounting irons. Ideal for mounting mousse. Available as single unit and in packs of 5.

Extrem robuste, lange und ergonomisch geformte Montiereisen. Ideal für die Montage von Mousse. Einzeln und im 5er Pack erhältlich.

MC GYVA TOOLBOX

The toolbox for original KTM / Husqvarna / GASGAS board tools including mounting loops for the handlebars, cover and 6 mm allen key. So the tool is always ready to hand. Furthermore the cover, the mounting loops and the allen key are separately available.

Die Werkzeugbox für Original KTM / Husqvarna / GASGAS Board-Werkzeug inklusive Befestigungsschlaufen für den Lenker, Cover und 6 mm Inbusschlüssel. So ist das Werkzeug immer griffbereit. Weiters ist das Cover, die Befestigungsschlaufen und der Inbusschlüssel separat erhältlich.

for original KTM / HUSQVARNA / GASGAS, 2021 →



XG-2411
XG-2430 (mounting loop)
XG-2431 (Mc Gyva tool box cover)
XG-2413 (allen key)





MOUSSE DRILLER

With the mousse driller set consisting of three drillers (Ø 16, 20 & 28 mm) and a practical bag, you can refine every mousse individually. The drills are also available separately.

Mit dem Moussebohrer Set bestehend aus drei Bohrern (Ø 16, 20 & 28 mm) und einer praktischen Tasche, kannst du dir jedes Mousse individuell verfeinern. Die Bohrer sind jeweils auch einzeln erhältlich.

Set of 3 mousse drills (Ø 16, 20 & 28 mm)	XG-2497
Mousse driller Ø 16 mm	XG-2494
Mousse driller Ø 20 mm	XG-2495
Mousse driller Ø 28 mm	XG-2496





XG-2210



XG-2211

EXHAUST PLUG

Prevents water and dirt from getting into the exhaust when washing, transporting or storing. „XXL - VIRGIN“ for all 2T-bikes, Ø 14 – 37 mm and „ADVANCED“ for all 4T-bikes, Ø 34 – 60 mm.

Verhindert, dass Wasser und Schmutz beim Waschen, Transportieren oder Lagern in den Auspuff gelangt. „XXL - VIRGIN“ für alle 2T-Bikes, Ø 14 - 37 mm und „ADVANCED“ für alle 4T-Bikes, Ø 34 - 60 mm.



XG-1733

VIBRATION HOUR METER

Wireless and simple as your watch. Just attach with the enclosed double adhesive tape and make the effective operating hours of your bike visible.

Kabellos und simpel wie deine Armbanduhr. Einfach mit dem beiliegenden Doppelklebeband anbringen und die effektiven Betriebsstunden deines Bikes sichtbar machen.



PISTON CLIP TOOL

The X-GRIP piston clip tool makes the installation of piston clips effortless. Precisely manufactured from high-quality steel, it simplifies the installation of C-clips without eyelets or tabs. The clip is simply inserted into the sleeve and pressed securely into the piston with a light tap. This indispensable tool saves time, effort and nerves - perfect for mechanics and screwdriver enthusiasts. The X-GRIP piston clip tool makes piston replacement stress-free and efficient.

Das X-GRIP Kolbenclip Tool macht den Einbau von Kolbenclips mühelos. Präzise aus hochwertigem Stahl gefertigt, vereinfacht es den Einbau von C-Clips ohne Ösen oder Laschen. Der Clip wird einfach in die Hülse eingelegt und mit einem leichten Schlag sicher in den Kolben gedrückt. Dieses unverzichtbare Werkzeug spart Zeit, Mühe und Nerven – perfekt für Mechaniker und Schrauber-Enthusiasten. Mit dem X-GRIP Kolbenclip Tool wird der Kolbenwechsel stressfrei und effizient.



XG-2662-001

KTM SX, EXC, XC, XC-W, 300, 2017 →
HUSQVARNA TC, TE, TX, 300, 2017 →
GASGAS EC, EX, MC, 300, 2021 →





XG-1934

AIR VALVE PULLER

Developed to save time. The ultimate assistance in changing wheels or repairing.

Entwickelt, um Zeit zu sparen. Die ultimative Hilfe beim Reifenwechsel oder einer Reparatur.

BEADMAN

The X-GRIP BEADman, the third hand in tyre fitting. Presses the tyre into the rim bed and makes mounting the tyre much easier. Perfect for mousse mounting.

Der X-GRIP BEADman, die dritte Hand bei der Reifen-Montage, drückt den Reifen ins Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens enorm. Perfekt zur Mousse-Montage.



XG-1617



XG-2669

RABA CONDA

XG-1622

This is the best tyre fitting aid on the market nowadays which all professionals rely on. Dismantled in a minute so you can easily take it everywhere.

Hierbei handelt es sich um die beste Reifen-Montagehilfe, die sich derzeit am Markt befindet. Sämtliche Profis vertrauen darauf. In einer Minute zerlegt, damit du sie zu jeder Location mitnehmen kannst.





X-GRIP WEAR

It's not just about style! X-GRIP WEAR also offers functionality. No matter how bad the weather is - we keep on riding.

Es geht nicht nur um den Style! X-GRIP WEAR bietet auch Funktionalität. Egal, wie schlecht das Wetter ist – wir fahren trotzdem.

BEANIE

Beanies in different colours and designs. Pleasant and comfortable to wear. Whether with or without a pom-pom, the X-GRIP beanies are a real eye-catcher.

Beanies in verschiedenen Farben und Ausführungen. Angenehmer und bequemer Tragekomfort. Ob mit Bommel oder ohne sind die X-GRIP Beanies ein echter Hingucker.



XG-2611



XG-2612



XG-2031



HEADBAND

An ideal companion for outdoor activities whether you need protection from wind, cold or the sun. This "tube" should always be by your side.

Der ideale Begleiter für alle Outdoor-Aktivitäten, ob Schutz vor Wind und Kälte oder vor der Sonne. Dieser „Schlauch“ sollte immer dabei sein.



XG-2032

SUN HAT

The X-GRIP sun hat combines a stylish look and functional protection in one. With its striking but unobtrusive logo and wide brim, it offers optimum shade on sunny days - an absolute must-have for anyone who loves being outdoors! The classic silhouette gives the hat a casual look, while the practical cord with cinch fastening ensures that the hat stays securely in place even in stormy weather.

Der X-GRIP Sonnenhut vereint stylischen Look und funktionalen Schutz in einem. Mit seinem markanten, aber nicht aufdringlichen Logo und einer breiten Krempe bietet er optimalen Schatten an sonnigen Tagen – ein absolutes Must-Have für alle, die gerne draußen sind! Die klassische Silhouette verleiht dem Hut einen lässigen Look, während die praktische Kordel mit Cinch-Verschluss dafür sorgt, dass der Hut auch bei Sturm sicher sitzt.



XG-2738-S/M
XG-2738-L/XL



STRAW HAT

With the X-GRIP straw hat, you'll be the absolute eye-catcher! Its iconic logo and stylish look say it all - without words! On hot days, its wide brim protects you from the sun and heat. An absolute must-have for all sunny boys and girls out there! And thanks to the adjustable chin strap, the hat always fits perfectly and securely.

Mit dem X-GRIP Strohhut bist du der absolute Hingucker! Sein ikonisches Logo und sein stylischer Look sagen alles – und zwar ohne Worte! An heißen Tagen schützt dich seine weite Krempe vor Sonne und Hitze. Ein absolutes Must-Have für alle Sunnyboys und -girls da draußen! Und dank verstellbarem Kinnriemen sitzt der Hut immer perfekt und sicher.



XG-2739-017





CAP V3

Snapback, grey mottled with woven logo patch on the front, size adjustable.

Snapback, grau-meliert mit gewebtem Logopatch auf der Vorderseite, größenverstellbar.

XG-2610



XG-2648



SOCKS

Make a statement with style! These trendy socks are more than just an accessory - they also show your passion for enduro sports and X-GRIP even off the track. Comfortable and fashionable, they feature the unmistakable X-GRIP logo and are the perfect complement to your casual wear. With these socks, you'll make an impression wherever you go!

Setze ein Statement mit Stil! Diese trendigen Socken sind mehr als nur ein Accessoire – sie zeigen deine Leidenschaft für Endurosport und X-GRIP auch abseits der Strecke. Bequem und modisch, tragen sie das unverkennbare X-GRIP-Logo und sind die perfekte Ergänzung zu deiner Freizeitkleidung. Mit diesen Socken hinterlässt du überall Eindruck!



LOGO T-SHIRT

The black basic shirt with the iconic X-GRIP logo on the chest and back is more than just a shirt - it's a statement! It's made from 100% cotton, is comfortable and stylish and shows your passion for enduro sport off the track too.

Das schwarze Basic-Shirt mit dem ikonischen X-GRIP Logo auf Brust und Rücken ist mehr als nur ein Shirt – es ist ein Statement! Es ist aus 100% Baumwolle, bequem und stylisch und zeigt deine Leidenschaft für den Endurosport auch abseits der Strecke.

SIZE: S, M, L, XL, XXL



XG-1555 (S)
XG-1719 (M)
XG-1720 (L)
XG-1721 (XL)
XG-1722 (XXL)



XG-1557 (M)
XG-1712 (L)
XG-1713 (XL)
XG-2015 (XXL)

RAINJACKET

Transparent off-road rain jacket with special cut for optimal fit. Taped, waterproof seams as well as mesh inserts for ideal ventilation and complete front zipper and a back pocket make them particularly functional. With logo print on chest and back.

Transparente Offroad-Regenjacke mit speziellem Schnitt für optimalen Sitz und perfekte Passform. Verklebte, wasserdichte Nähte, Netzeinsätze für ideale Belüftung und vollständigem Frontreißverschluss sowie eine Rückentasche, machen sie besonders funktionell. Mit Logodruck auf Brust und Rücken.

SIZE: M, L, XL, XXL



DOWNJACKET

Filled with real down, small pack size with enclosed bag. Outside in anthracite with an embroidered logo on the chest, inside as well as various details are acid yellow coloured.

Mit echter Daune gefüllt, geringes Packmaß mit beiliegendem Sack. Außen in anthrazit mit einem gestickten Logo auf der Brust. Die Innenseite sowie diverse Details sind acid yellow gefärbt.

SIZE: S, M, L, XL, XXL

XG-1675 (S)
XG-1725 (M)
XG-1726 (L)
XG-1727 (XL)
XG-1728 (XXL)

GILET – VEST

The X-GRIP Gilet is made of the usual robust outer material with mesh lining and embroidered logo on chest and back. Best movement freedom and with many pockets.

Das X-GRIP Gilet besteht aus dem üblichen robusten Außenmaterial mit Netzfutter und gesticktem Logo auf Brust und Rücken. Beste Bewegungsfreiheit und mit vielen Taschen.

SIZE: S, M, L, XL, XXL



XG-2251 (S)
XG-2252 (M)
XG-2253 (L)
XG-2254 (XL)
XG-2255 (XXL)



XG-2600-XS
XG-2600-S
XG-2600-M
XG-2600-L
XG-2600-XL
XG-2600-XXL

WINDBREAKER

Windbreaker that protects you from light rain and wind on outdoor days. With side pockets and hood. "STAY ON TRACK" print on left chest, logo print on back, comfortable fit.

Windjacke, die dich an Outdoor-Tagen vor leichtem Regen und Wind schützt. Mit seitlichen Einschubtaschen und Kapuze. „STAY ON TRACK“ Print auf linker Brust, Logoprint auf der Rückseite, bequeme Passform.

SIZE: XS, S, M, L, XL, XXL

X-GRIP MERCHANDISE

For all those who love our products as much as we do, or simply like our style. Because they know that X-GRIP is more than just traction.

Für alle, die unsere Produkte genauso lieben wie wir oder einfach nur unseren Style mögen. Denn die wissen, bei X-GRIP gibt es mehr als nur Traktion.





MOTORCYCLE CARPET

The X-GRIP motorcycle carpet is the ideal accessory for every biker. Measuring 100 x 200 cm, it effectively protects your floor from oil and petrol stains. Made from hard-wearing materials, it is perfect for the workshop, garage or paddock. Thanks to its non-slip underside, the carpet stays securely in place, while its stylish design provides that extra wow effect. The carpet is also pressure cleaner-resistant, easy to clean and durable - a must-have for keeping your bike tidy and stylish!

Der X-GRIP Motorradteppich ist das ideale Zubehör für jeden Biker. Mit seinen Maßen von 100 x 200 cm schützt er effektiv deinen Boden vor Öl- und Benzinflecken. Hergestellt aus strapazierfähigen Materialien, ist er perfekt für Werkstatt, Garage oder Fahrerlager. Dank rutschfester Unterseite bleibt der Teppich sicher an Ort und Stelle, während sein stylisches Design für den extra Wow-Effekt sorgt. Zudem ist der Teppich hochdruckreinigerfest, pflegeleicht und langlebig - ein Must-Have für Ordnung und Stil rund um dein Bike!



XG-1669



DOORMAT

For those who love it dirty, like we do - our "I LIKE IT DIRTY" doormat measuring 80 x 100 cm

Für alle, die es genau so schmutzig lieben, wie wir, unsere „I LIKE IT DIRTY“ Fußmatte mit 80 x 100 cm



XG-1984



MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE



XG-1809



XG-2170



XG-2336



XG-1810



XG-1811

HANDGUARD-STICKER SET

High-pressure cleaner
proofed quality. Including
logo and X-GRIP colours.

*Hochdruckreiniger
geprüfte Qualität,
mit Logo und in den
X-GRIP-Farben*

Optimized for KTM 2015 →
Optimized for HUSQVARNA 2020 →
Optimized for HUSQVARNA 2017 - 2019

FORK-STICKER SET

Covers the fork spar,
suitable for almost all
motorcycle models. Size
approx. 16,5 x 22,5 mm

*Umfassen den Gabel-
holm, passend für
nahezu alle Motorrad-
modelle, Größe ca.
16,5 x 22,5 mm*



on request



XG-2521



XG-2517

STICKER

Logo sticker in standard
quality in three sizes:
10,5 x 3,5 cm, 21 x 8 cm,
42 x 15 cm

*Logo-Sticker in Standard-
Qualität in drei Größen:
10,5 x 3,5 cm, 21 x 8 cm,
42 x 15 cm*

STICKER KIT

In size 297 x 105 mm, with some of our logos in different sizes as well as rim stickers for 18", 19" and 21" rims

In der Größe 297 x 105 mm, mit einigen unserer Logos in unterschiedlichen Größen sowie Felgen-Sticker für 18", 19" und 21" Felgen



XG-1997



XG-2348

RIM-STICKER

Rim-sticker suitable for almost all motorcycle rims, 287 x 50 mm

Felgen-Sticker passend für nahezu alle Motorrad-felgen, 287 x 50 mm



XG-2000
XG-2639 (big)
beachflag anchor (on request)

BEACHFLAG

Available in the size 60 x 250 cm. Printed on both sides for ideal visibility incl. ground anchor.

In der Größe 60 x 250 cm erhältlich. Beidseitig bedruckt für die ideale Sichtbarkeit, inklusive Erdanker.

BANNER

Made of mesh material, small: 160 x 91 cm with four eyelets, large: 400 x 90 cm with 16 eyelets

Aus Mesh-Material, klein: 160 x 91 cm mit vier Ösen, groß: 400 x 90 cm mit 16 Ösen



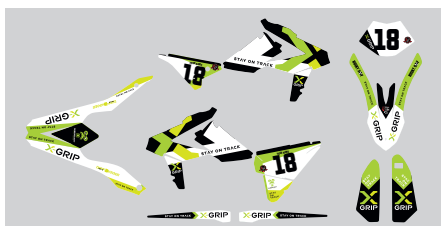
XG-1763 (160 x 91)
XG-2541 (400 x 90)

GRAPHIC KIT #18

The 2018 graphic kit in X-GRIP colours available personalized with your name and number.

Unser 2018er Dekorbogen in den X-GRIP-Farben lässt sich mit Namen und Startnummer personalisieren.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2017 - 2019
KTM SX (F), XC (F), 2016 - 2018
HUSQVARNA FE, TE, 2017 - 2019
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2016 - 2018
BETA RR 2018 - 2019



XG-1902 (KTM)
XG-1903 (HUSQVARNA)
XG-1904 (BETA RR)

GRAPHIC KIT #19

The 2019 graphic kit was designed exclusively for the X-GRIP Racing Team and is now also available personalized with your name and number.

Das 2019er Dekor wurde für unser X-GRIP Racing Team designed und ist jetzt auch für jeden mit Namen und Startnummer personalisiert erhältlich.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2017 - 2019
KTM SX (F), XC (F), 2016 - 2018
HUSQVARNA FE, TE, 2017 - 2019
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2016 - 2018



XG-2036 (KTM)
XG-2037 (HUSQVARNA)



XG-2220 (KTM)
XG-2221 (HUSQVARNA)
XG-2525 (GASGAS)
XG-2512 (BETA RR 2018-2019)
XG-2483 (BETA RR 2020-2022)
XG-2673 (BETA RR 2023 →)
XG-2655 (SHERCO 2017 →)

GRAPHIC KIT #20

The graphics kit 2020 is a follow-up version of the successful #19 series and is also available personalized with name and number.

Das Grafik-Kit 2020 ist eine Nachfolgerin der erfolgreichen Serie Nr.19 und ist auch mit Namen und Nummer personalisiert erhältlich.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2020 - 2023
KTM SX (F), XC (F), 2019 - 2022
HUSQVARNA FE, TE, 2020 - 2023
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2019 - 2022
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023
SHERCO SE (F), 2017 →
BETA RR, 2018 →



GREY -MATT GRAPHIC KIT #20

All in the style of the "#20 graphics kit", but not in the usual X-GRIP colours. This is how the special edition of the popular design presents itself.

Ganz im Stil des „#20 Grafik-Kits“, doch nicht in den üblichen X-GRIP-Farben. So präsentiert sich die Sonderedition des beliebten Designs.

XG-2538 (KTM 2017-2019)
XG-2513 (KTM 2020-2023)
XG-2222 (HUSQVARNA)
XG-2527 (GASGAS)

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2020 - 2023
KTM SX (F), XC (F), 2019 - 2022
KTM EXC (F), XC (F)-W, 2017 - 2019
KTM SX (F), XC (F), 2016 - 2018
HUSQVARNA FE, TE, 2020 - 2023
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2019 - 2022
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023



RED-WHITE GRAPHIC KIT #20

All in the style of the “#20 graphics kit”, but not in the usual X-GRIP colours. This is how the special edition of the popular design presents itself.

Ganz im Stil des „#20 Grafik-Kits“, doch nicht in den üblichen X-GRIP-Farben. So präsentiert sich die Sonderedition des beliebten Designs.

GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023

XG-2526





BLUE-WHITE GRAPHIC KIT #20

Fully in the style of the "#20 graphics kit", but not in the usual X-GRIP colours. So the special edition of the popular design is now also available in blue and white, matt.

Ganz im Stil des „#20 Grafik-Kits“, aber nicht in den üblichen X-GRIP-Farben. So präsentiert sich die Sonderedition des beliebten Designs jetzt auch in blau-weiß, matt.

SHERCO SE (F), 2017 →

XG-2632



MOUSSE

TYRES

TUBES

PROTECTION

PARTS

TOOLS

WEAR

MERCHANDISE





XG-2674 (KTM)
XG-2675 (HUSQVARNA)
XG-2676 (GASGAS)

GREY-GREEN-MATT GRAPHIC KIT #22

The special edition in the style of the 2022 X-GRIP Racing Team graphics kit impresses with its elegant, matt finish and subtle X-GRIP colours. This exclusive design combines style and racing performance in an unmistakable look.

Die Sonderedition im Stil des X-GRIP Racing Team-Grafik-Kits von 2022 besticht durch ihr edles, mattes Finish und die dezenten X-GRIP-Farben. Dieses exklusive Design vereint Stil und Racing-Performance in einem unverwechselbaren Look.

KTM EXC (F), XC (F)-W, 2020 - 2023
KTM SX (F), XC (F), 2019 - 2022
HUSQVARNA FE, TE, 2020 - 2023
HUSQVARNA FC, FX, TC, TX, 2019 - 2022
GASGAS EC (F), EX (F), MC (F), 2021 - 2023



TENT

The X-GRIP tent in standard quality is perfect for your racing setup. It is black with a logo print and measures 3 x 3 metres. You can also get it with three side walls and one wall with an entrance on request.

Das X-GRIP Zelt in Standard-Qualität ist perfekt für dein Racing-Setup. Es ist schwarz mit Logo-Druck und hat eine Größe von 3 x 3 Metern. Du kannst es auf Wunsch auch mit drei Seitenwänden und einer Wand mit Eingang bekommen.

XG-2087 - complete set three walls,
one with entrance and transport bag
XG-2341 - tent-frame and roof
XG-2343 - 1x wall
XG-2342 - 1x entrance
XG-2344 - 3x walls, 1x entrance



XG-2699-008 (ORANGE)

XG-2699-010 (GREEN)

BARRIER TAPE

Length 300 m, width 8 cm, on a roll, ideal for use in races, trainings, events.

Länge 300 m, Breite 8 cm, auf einer Rolle, ideal für den Einsatz bei Rennen, Trainings, Veranstaltungen.



XG-2423 (BLACK, GREEN)



XG-2622

XG-2620

TRACK MARKER

25 pieces of track markers, 21 x 21 cm, printed on both sides (wrong direction & right direction). Available in green and red.

25 Stück, 21 x 21 cm, beidseitig bedruckte Streckenmarkierungen (falsche Richtung & richtige Richtung). In grün und rot erhältlich.

TRACK ARROW

50 pieces of track arrows, 21 x 14,8 cm, printed on both sides (arrow to the left & arrow to the right). Available in green and red.

50 Stück, 21 x 14,8 cm, beidseitig bedruckte Pfeile (Pfeil nach links & Pfeil nach rechts). In grün und rot erhältlich.



XG-2619



XG-2621

UMBRELLA

The main part of the linkage consists of carbon-fibre. The umbrella has Ø 120 cm. The exterior is X-GRIP green with a white logo and inside it's black with a white "STAY ON TRACK" lettering.

Der Großteil des Gestänges besteht aus einer Carbon-Faser. Der Schirm hat einen Durchmesser von Ø 120 cm, außen in X-GRIP grün mit weißem Logo und innen schwarz mit weißem „STAY ON TRACK“ Schriftzug.



XG-2033

LANYARD

Two different lanyards in a cool X-GRIP design. Keep your keys safe and close at hand.

Zwei verschiedene Schlüsselbänder im coolen X-GRIP Design. Damit sind deine Schlüssel sicher und immer griffbereit.



XG-2682



XG-2424

CUP

This metal mug with the white X-GRIP logo is the perfect partner in the paddock.

Dieser Metallbecher mit dem weißen X-GRIP-Logo ist der perfekte Partner im Fahrerlager.



XG-2597



XG-2737-003

NOTEPAD

The X-GRIP notepad A4 offers you 50 squared pages made from 80g paper - perfect for precise notes or sketches. Thanks to the glue binding, individual pages can be easily detached. Whether in the workshop or in the office, this notepad is your reliable companion for clear and structured notes.

Der X-GRIP Notizblock A4 bietet dir 50 karierte Seiten aus 80g Papier - perfekt für präzise Notizen oder Skizzen. Dank der Leimbindung lassen sich einzelne Seiten mühelos heraustrennen. Ob in der Werkstatt oder im Büro, dieser Block ist dein zuverlässiger Begleiter für klare und strukturierte Aufzeichnungen.



BALLPOINT PEN

The X-GRIP biros impresses with its elegant design and comfortable handling. The matt rubberised metal surface ensures optimum grip, while the discreet logo adds a stylish accent. With a green touchscreen end and black refill, it is a versatile, functional accessory.

Der X-GRIP Kugelschreiber besticht durch elegantes Design und angenehme Handhabung. Die matt gummierte Metalloberfläche sorgt für optimalen Grip, während das dezente Logo stilvolle Akzente setzt. Mit grünem Touchscreen-Ende und schwarzer Mine ist er ein vielseitiges, funktionales Accessoire.



XG-2740-001

THE X-GRIP RACING TEAM

The X-GRIP RACING TEAM has been around since the end of 2018 and our riders compete in various events such as the Superenduro World Championship, the WESS and some individual hard enduro races. We are constantly on the lookout for new talent and who knows, you might be the next one.

Das X-GRIP RACING TEAM gibt es seit Ende 2018. Unsere FahrerInnen starten bei verschiedenen Events wie etwa der Superenduro WM, sowie der WESS und einigen einzelnen Hardenduro-Rennen. Wir sind stetig auf der Suche nach neuen Talenten und wer weiß, womöglich bist du der/die Nächste.







IMPRINT

Publisher

BADx GmbH
Jöb-Gewerbegebiet 209
8403 Lang | Austria
x-grip.at // info@x-grip.at

Content

Benjamin Diesel
Erwin Fasswald
Nina Kavas

Graphic Design

Erwin Fasswald

Photographer

Heldentheater, Mihai Birca, Agnija Gulbe
Giorgio Borgonovo - Ag. Archimede
Niki Peer, Nina Kavas, Josy Jelić, Uwe Fröhlich

Printing

SANDLER Gesellschaft m.b.H. & Co. KG.
www.sandler.at

10/2024

LEGAL NOTES

The full X-GRIP products were especially designed and developed for necessities and requirements of the offroad motorsport. Therefore, only those X-GRIP products are permitted in the public road traffic which are explicitly marked as such (street homologated).

For questions regarding the scope of supply of X-GRIP products, necessary assembly parts or special possible variants for your bike, you can contact any authorized X-GRIP dealer/distributor. For optimal use, safety and functionality, the installation of X-GRIP products require expert advice and installation through an authorized X-GRIP dealer/distributor with usage of X-GRIP special tools.

BADx GmbH reserves the right, without further notice, to change technical specifications, variations, scope of supply, colours, materials, range of services or similar or rather delete without replacement or adjust the production of determined products.

All details are non-binding reserved due to errors, print- and typing errors and errors of composition. Subject to modification at any time.

EXCLUSION OF LIABILITY

Not recommended for imitation! The drivers pictured are professional motorcyclists. Pictures are taken under closed-course conditions or closed traffic roads. X-GRIP calls attention to wearing protective clothing and riding responsible and according to relevant and applicable regulations to traffic regulations.

Sämtliche X-GRIP Artikel wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur die X-GRIP Produkte für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ("straßen-homologiert"), bei denen ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

Über den genauen Lieferumfang der X-GRIP Artikel, evtl. notwendige Montageeile, sowie die für dein spezielles Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte X-GRIP Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der X-GRIP Produkte durch einen autorisierten X-GRIP Händler unter Verwendung von X-GRIP Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die BADx GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und Angabe von Gründen, technische Spezifikationen, Ausführungen, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet! Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. X-GRIP macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst, sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren.

**STAY
ON
TRACK**



9120126105012

STAY ON TRACK

x-grip.at

follow us if you can

