



X-GRIP

GUIDEBOOK

VOLUME 3



CONTENTS

History	4	Wheel spacer set, Rim	63
Who we are	6	Spoke & nipple, Air valve mud guard set, Blowout-tyre valves, Rim-tape	64
Where are we	8	Wheel bearing with seals, Sprocket bolt kit	65
MOUSSE	10	Brake disc, Disc bolt kit	66
Mousse adult	12	Rim lock tower nut set, Rim lock	67
Mousse kids	14	Screwed lifting strap, Lifting strap, Lifting strap rear	68
Mousse & tyre - table	15	Pump repair kit by #27, Mr. T motorcycle chain	69
TYRES	16	TITAN PIRANHAS footpegs, TITAN ANCHOR brake tip	70
Tyre applications	17	TORQUE KING V2	72
Front tyres	18	Power valve adjuster, X-PLATE	73
Rear tyres	20	TOOLS	74
Kids tyres	26	X-TREME Tyre lever, MOUSSE-GEL, MOUSSE-GEL kit	76
TUBES	29	Exhaust plug, Vibration hour meter, Brush	77
PROTECTION	30	MC GYVA Toolbox	78
AIR FORCE radiator guard set	32	MOUSSE driller	79
Radiator guard set	33	Air valve puller, BEADman, Rabaconda	81
Clutch cover guard	34	WEAR	82
Brake disc guard	36	Cap V2 // Cap V3, Beanie, Headband	84
Swingarm guard	40	Downjacket, Windbreaker, Rainjacket	85
Throttle valve sensor protection	42	T-Shirt // Lifestyle T-Shirt, Gilet - Vest	86
Throttle valve sensor protection - carbon	43	Hoodie, ZIP hoodie	87
Speedometer guard	44	MERCHANDISE	88
Carbon pipe guard	46	Motorcycle carpet	90
X-TREME Engine cover (& link cover)	48	Doormat	91
Chain guide reinforced	49	Handguard-Sticker set, Fork-Sticker set	92
PARTS	50	Sticker kit, Sticker, Rim-sticker	93
Exhaust pipe	52	Graphic kit #18 & #19	94
Exhaust hanger, Exhaust O-Ring set	53	Graphic kit #20 & #20 gray	95
Radiator left & right	54	Graphic kit #20 red-white	96
Radiator-fan	55	Umbrella, Lanyard, Cup, X-GRIP Barrier tape	98
Silicone radiator hose	56	Tent, Beachflag, Banner	99
BRAAAAP grips, Grip donuts	58	RACING TEAM	100
BABOONS BUTT seat cover	60	Imprint, Information, Disclaimer	103
NØ Slip seat cover	61		
Wheels-set	62		



HISTORY

X-GRIP was founded in early 2016 and our goal is to offer products for Enduro, Motocross and Rallye. Throughout the years participating in races like the Romaniacs, Erzberg and Oilibya du Maroc we had the chance to collect many experiences.

X-GRIP wurde Anfang des Jahres 2016 gegründet und hat sich zum Ziel gesetzt, Produkte rund um das Thema Enduro, Motocross und Rallye zu performen. Durch die jahrelange Erfahrung, die wir durch unsere zahlreichen Teilnahmen an den größten und härtesten Rennen, wie etwa den Romaniacs, Erzberg oder auch der Oilibya du Maroc sammelten, konnten wir uns einen reichen Erfahrungsschatz aneignen.

2016

Founding of X-GRIP and start of selling mousse products

Gründung von X-GRIP und Start des Verkaufs mit Mousse

Moving into a larger building with a bigger warehouse and office

Umzug in ein größeres Gebäude mit Büro und Lager

2017

Presentation of the SuperENDURO tyre right before Erzberg

Präsentation des SuperENDURO Reifens kurz vor dem Erzberg

2018

Release of the tyres DirtDigger & HULKYBOY

Veröffentlichung der Reifen DirtDigger & HULKYBOY

Launch of X-GRIP WORKS with PARTS // PROTECTION and TOOLS

Launch von X-GRIP WORKS mit PARTS // PROTECTION // TOOLS

2019

Start of construction for the new X-GRIP headquarters

Baustart für das neue X-GRIP Headquarter

Launch of JACK the GRIPPER at Erzberg

Markteinführung des JACK the GRIPPERS am Erzberg

Completed and moved to the new X-GRIP headquarters in Joess

Fertigstellung und Umzug in das neue X-GRIP Headquarter in Joß

2020



Mousse 100% MADE in AUSTRIA
Mousse 100% MADE in AUSTRIA

Presentation of the kids enduro tyres "TOUGHGEAR" and the MX tyres "Super X-GEAR-R"

Präsentation der Kinder Enduro-Reifen „TOUGHGEAR“ und der MX-Reifen „Super X-GEAR-R“

2021

Expansion of the product portfolio in the area of protection, parts and tools

Erweiterung des Produktportfolio's im Bereich Protection, Parts und Tools

Launch of Hulkyboy in new SOFT compound

Launch des Hulkyboy's in neuer SOFT Mischung

2022

THE ESCALATOR comes onto the market
THE ESCALATOR kommt auf den Markt



WE ARE X-GRIP

X-GRIP stands for STAY ON TRACK. This is not just a phrase; X-GRIP lives OFF-ROAD performance with engagement. We develop our products with heart and soul for enduro, motocross and rallye sport and bring our many years of experience from the hard everyday life of motorsports into our products.

X-GRIP steht für STAY ON TRACK. Das ist nicht nur eine Phrase, X-GRIP lebt OFF-ROAD Performance mit Begeisterung. Wir entwickeln unsere Produkte mit Leib und Seele für den Enduro-, Motocross- und Rallyesport und bringen unsere langjährige Erfahrung aus dem harten Motorsport-Alltag in unsere Produkte mit ein.

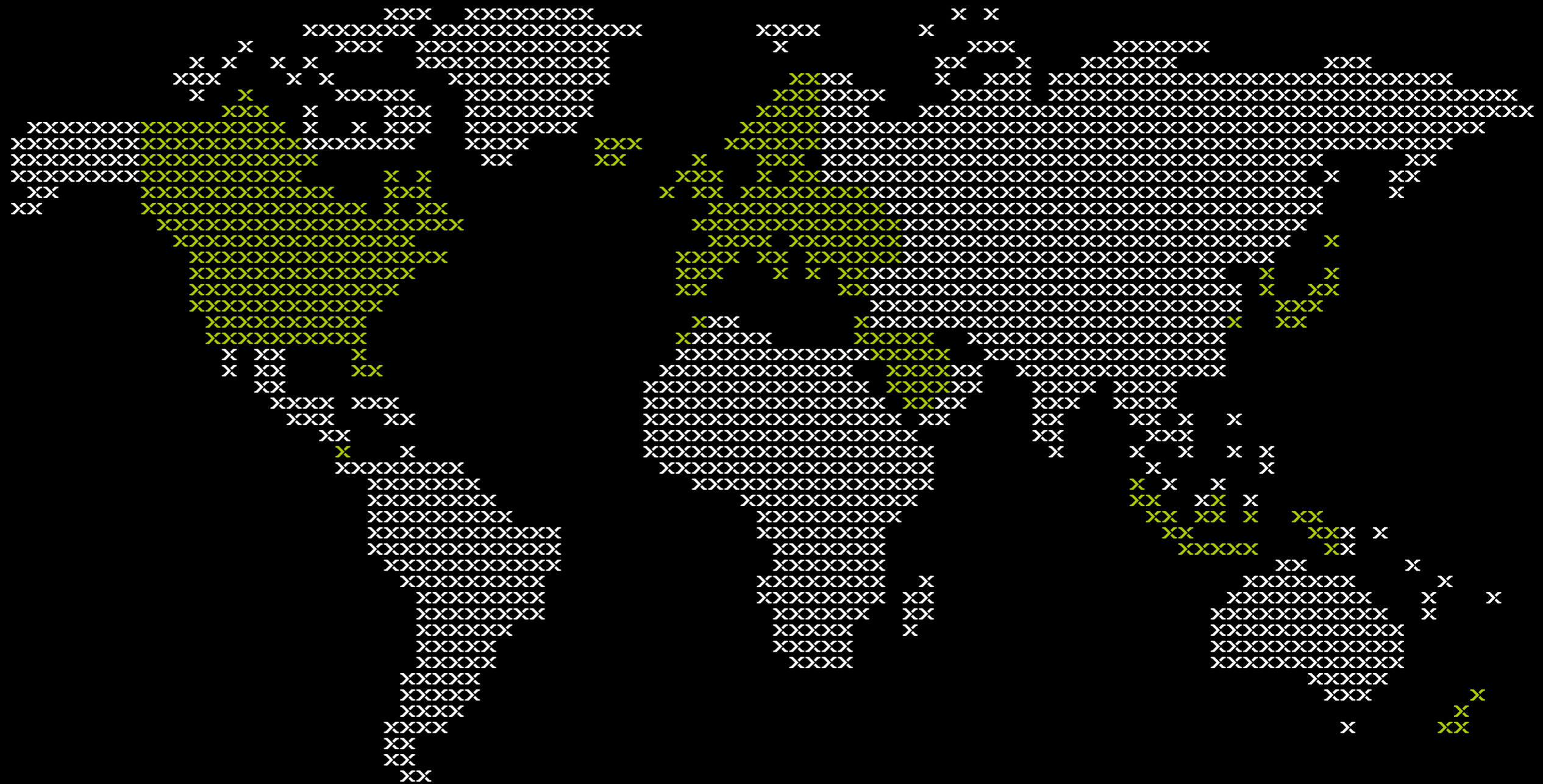


TURN THE GLOBE

X-GRIP is now available in whole of Europe, Saudi Arabia, Japan, New Zealand, Canada and already in parts of North America, Africa and Asia. Nevertheless, there are still far too many white spots on the map. That's why we work hard to build and expand our dealer network. The easiest way to find your nearest X-GRIP dealer is to visit our website. If your search should be without results, please send us an email.

X-GRIP gibt es mittlerweile in ganz Europa, Saudi Arabien, Japan, Neuseeland, Kanada und in Teilen Nord Amerikas, Afrikas und Asiens. Dennoch sind immer noch viel zu viele weiße Flecken auf der Karte. Daher arbeiten wir hart daran, unser Händlernetz zu erweitern und auszubauen. Den nächsten X-GRIP Händler findest du am leichtesten über unsere Website. Falls deine Suche ergebnislos sein sollte, schreib uns doch bitte einfach eine E-Mail.

x-grip.at



X-GRIP MOUSSE



X-GRIP Mousse replaces the tube inside the tyre and prevents from tyre punctures. The mousse is obviously not indestructible, but highly durable. That's why it's not a surprise that the world's best hard-enduro riders trust in mousse and it becomes also more popular with hobbyriders.

Das X-GRIP Mousse ersetzt den Schlauch im Reifen und bietet dir sicheren Schutz vor einer Reifenpanne. Natürlich ist das Mousse nicht unzerstörbar, aber es hält viel aus. Nicht umsonst vertrauen alle Top Hard-Endurofahrer der Welt auf Mousse. Deshalb wird sein Einsatz bei Hobbyfahrern ebenfalls immer beliebter.





XG-1538

EV-0

use for 80/100-21 to 90/90-21 (small)

EV-0 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions. *Das EV-0 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.*



XG-1539

EV-1

use for 90/90-21 (big) to 90/100-21 (small)

EV-1 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions. *Das EV-1 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.*



XG-1543

EV-2

use for 90/100-21 (big)

EV-2 is a front mousse for enduro | extreme-conditions. *Das EV-2 ist ein vorderes Mousse für Enduro | Extrem-Einsatz.*



XG-1545

SuperSOFT

use for 140/80-18

SuperSOFT is a rear mousse for extreme-conditions, two rim locks required! *Das SuperSOFT ist ein hinteres Mousse für extreme Bedingungen. Zwei Reifenhalter erforderlich!*



XG-2088

SuperSOFT EXTREME-1

(SSE-1) use for 120/90-18

This mousse is designed for racing, it has a special, soft compound. Ready to race from the first minute, but with a limited lifespan. Two rim locks required! *Dieses Mousse wurde für den Rennsport entwickelt und hat eine spezielle, weiche Mischung. Rennfertig ab der ersten Fahrminute, dadurch aber mit begrenzter Lebensdauer. Zwei Reifenhalter erforderlich!*



XG-2246

SuperSOFT EXTREME-2

(SSE-2) use for 140/80-18

This mousse is designed for racing, it has a special, soft compound. Ready to race from the first minute, but with a limited lifespan. Two rim locks required! *Dieses Mousse wurde für den Rennsport entwickelt und hat eine spezielle, weiche Mischung. Rennfertig ab der ersten Fahrminute, dadurch aber mit begrenzter Lebensdauer. Zwei Reifenhalter erforderlich!*



XG-1542

EH-1

use for 120/90-18(19) to 140/80-18 (small)

EH-1 is a rear mousse for motocross | enduro | extreme-conditions. *Das EH-1 ist ein hinteres Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.*



XG-1544

EH-2

use for 140/80-18

EH-2 is a rear mousse for enduro use. *Das EH-2 ist ein hinteres Mousse für den Enduro-Einsatz.*



XG-2355

EH-3

use for 140/80-18 (big)

The EH-3 is a rear mousse for enduro use. *Das EH-3 ist ein hinteres Mousse für den Enduro-Einsatz.*



XG-2510

BLOW MOUSSE

use for 110/90-18(19) to 140/80-18

In combination with a tubeless system, offers a certain degree of puncture resistance for 18" and 19" motocross/enduro tyres and is thus intended to prevent a technical defect. *Bietet in Verbindung mit einem Tubeless-System, für Motocross/Enduro Reifen 18" und 19" eine gewisse Durchschlags-sicherheit und soll so einem technischen Defekt vorbeugen.*





XG-1540



XG-1541



XG-2335

XH-0

use for 100/90-19

XH-0 is a slim rear mousse for motocross use.

Das XH-0 ist ein schmäleres, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

XH-1

use for 110/90-19

XH-1 is a rear mousse for motocross use.

Das XH-1 ist ein hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

XH-2

use for 110/90-19 (big), 120/80-19 & 120/90-19

XH-2 is a wider rear mousse for motocross use.

Das XH-2 ist ein breiteres, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

KIDS



XG-1532

KV-65

use for 60/100-14

A front mousse, specially created for children and use in 65 ccm bikes.

Ein vorderes Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt.



XG-1534

KV-85S

use for 70/100-17

The KV-85S is a front mousse for children with 85 ccm small wheel bikes.

Das KV-85S ist ein vorderes Mousse für Kinder mit 85 ccm Motorrädern Kleinrad.



XG-1536

KV-85L

use for 70/100-19

A front mousse, specially designed for teenagers with 85 ccm big wheel bikes.

Ein vorderes Mousse, eigens entwickelt für Jugendliche mit 85 ccm Motorrädern Großrad.



XG-1533

KH-65

use for 80/100-12

A rear mousse, specially designed for children and the use in 65 ccm motorcycles.

Ein hinteres Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt.



XG-1535

KH-85S

use for 90/100-14

The KH-85S is a rear mousse for kids with 85 ccm small wheel bikes.

Das KH-85S ist ein hinteres Mousse für Kinder mit 85 ccm Motorrädern Kleinrad.



XG-1537

KH-85L

use for 90/100-16

A rear mousse, specially designed for teenagers with 85 ccm big wheel motorcycles.

Ein hinteres Mousse, speziell entworfen für Jugendliche mit 85 ccm Motorrädern Großrad.

MOUSSE & TYRE - TABLE

x-grip.at

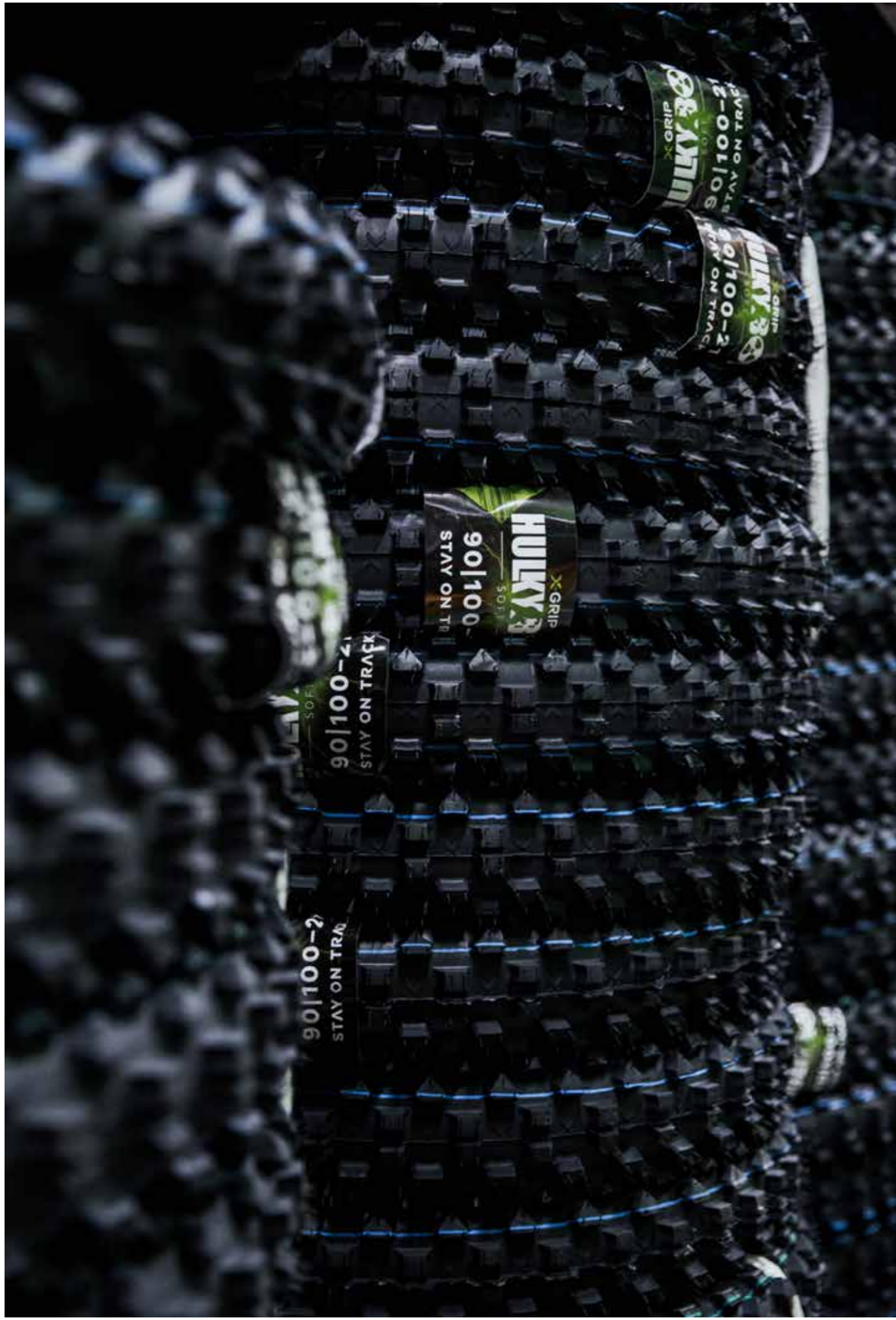
Finding the right mousse for the right tyre is often not as easy as it seems. Especially with different brands. This is because tyres with the same dimensions but from different brands or even models usually have a different internal volume. That's why it's difficult to say that a 90/90-21 mousse actually fits into a 90/90-21 tyre. The following table shows the most common tyre-mousse-combinations which were tested by us. This ensures which mousse fits into which tyre. You can find more brands and models on our website.

Das richtige Mousse zum richtigen Reifen zu finden ist oftmals nicht ganz so einfach, wie es scheint. Vor allem bei unterschiedlichen Herstellern. Reifen mit derselben Dimension aber von unterschiedlichen Herstellern oder sogar Modellen, haben meist auch ein anderes Innenvolumen. So kann man nicht pauschal sagen, dass beispielsweise ein 90/90-21 Mousse in einen 90/90-21 Reifen passt. In dieser Tabelle sind die gängigsten Reifen-Mousse-Kombinationen aufgelistet, die von uns getestet wurden. So ist garantiert, welches Mousse am besten zu welchem Reifen passt. Weitere Marken und Modelle findest du auf unserer Webseite.



check the mousse & tyre table





FRONT TYRES

	SNOW / ICE	CLAY/DIRT	GRAVEL / HARD GROUND	SOFT GROUND / EARTHY	ROOTY	STREAM BED	DURABILITY	AREAS OF APPLICATION
SuperENDURO-F	SOFT	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry
	HARD	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry, Motocross, Rally
HULKYBOY	SOFT	X	X	X	X	X	X	Extremeenduro, Enduro
	HARD	X	X	X	X	X	X	Extremeenduro, Enduro, Rally

REAR TYRES

ESCALATOR	STICKY	X	X	X	X	X	X	Extremeenduro
Jack the Gripper	SOFT	X	X	X	X	X	X	Extremeenduro, Enduro
	MEDIUM+	X	X	X	X	X	X	Enduro
	MEDIUM	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry
SuperENDURO-R (F.I.M)	HARD	X	X	X	X	X	X	Crosscountry, Rally
	SOFT	X	X	X	X	X	X	Extremeenduro, Enduro
	MEDIUM	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry
DIRTDIGGER	EXTRA SOFT *SNOW*	X	X	X	X	X	X	Crosscountry, Rally
	SOFT	X	X	X	X	X	X	Snow
	HARD	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry
SUPER X-GEAR		X	X	X	X	X	X	Crosscountry, Rally
		X	X	X	X	X	X	Motorcross
TOUGH GEAR	SOFT	X	X	X	X	X	X	Enduro, Crosscountry
	HARD	X	X	X	X	X	X	Motorcross

X-GRIP TYRES

We are constantly developing our tyres further and so our assortment is also growing steadily. We try to offer you the perfect GRIP for any terrain, surfaces or conditions. Whether for motocross, enduro tours or extreme enduro. All our tyres can be driven with mousse, tube or tubeless systems. However, so that the party doesn't end too early, we recommend always using X-GRIP Mousse. All our 21" and 18" tyres are marked with an E-number and all our tyre range is marked with an DOT number.

Wir entwickeln unsere Reifen ständig weiter und so wächst unser Sortiment auch stetig. Wir versuchen dir, für egal welches Gelände, Untergründe oder Verhältnisse den perfekten GRIP zu bieten; ob für Motocross, Enduro-Touren oder Extrem-Enduro. Alle unsere Reifen können mit Mousse, Schlauch oder Tubeless-Systemen gefahren werden. Damit die Party aber nicht zu früh endet, empfehlen wir immer mit X-GRIP Mousse zu fahren. Alle unserer 21" und 18" Reifen besitzen eine E-Nummer und sämtliche unserer Reifen besitzen eine DOT Nummer.



HULKYBOY



XG-1701 (STANDARD)
XG-2534 (SOFT)

HULKYBOY 90/100-21

The incredible HULKYBOY is the "weapon" in hardenduro. Because of its wide contact surface it provides incredible feedback despite a strong rise. He is available in two hardness/ rubber compounds and complies with the F.I.M. rules.

Der unglaubliche HULKYBOY ist die „Waffe“ im Hard-Enduro. Durch seine breite Auflagefläche liefert er unglaubliches Feedback, auch wenn die Abfahrt noch so steil ist. Er ist in zwei Härten/Gummimischungen erhältlich und entspricht den F.I.M.-Regeln.

SuperENDURO-F



XG-1592 (SOFT)
XG-1593 (HARD)

SuperENDURO-F 80/100-21

The tyre is available in HARD or SOFT. Both, hardships / rubber compounds provide ideal application possibilities. Additionally, they correspond to F.I.M.-regulations.

Der Reifen ist in HARD oder SOFT erhältlich. Die beiden Gummimischungen/Härten bieten ideale Einsatzmöglichkeiten. Darüber hinaus erfüllt er die F.I.M.-Vorschriften.



MADE IN GERMANY



XG-2592 (STICKY)

THE ESCALATOR 140/80-18

„THE ESCALATOR“ is a hard-enduro tyre, which was developed for the most extreme conditions. By the strong silica-containing compound, called „STICKY“, it has an insanely plastic, sticky behavior and thus provides the maximum grip. This „no-bounce-back“ technology make it the GAMECHANGER among extreme enduro tyres. As the only one in this category, it is standard equipped with an E-number (and DOT number) - what makes it road legal. Manufactured in Germany, it was designed specifically for 1-day events under the toughest conditions and is designed to deliver the maximum performance.

„THE ESCALATOR“ ist ein Hardenduro-Reifen, welcher für die extremsten Bedingungen entwickelt wurde. Durch die stark silica-haltige Mischung, genannt „STICKY“, weist er ein irrsinnig plastisches, klebriges Verhalten auf und liefert so den maximalen Grip. Diese „no-bounce-back“ Eigenschaft machen ihn zum GAMECHANGER unter den Extremenduro-Reifen. Als Einziger in dieser Kategorie ist er standardmäßig mit einer E-Nummer (und DOT Nummer)- somit straßenzugelassen - ausgestattet. Gefertigt in Deutschland wurde er speziell für 1-Tages-Veranstaltungen unter den härtesten Bedingungen konzipiert und soll so die maximale Performance liefern.





XG-1703 (SOFT)
XG-1705 (HARD)

DIRTDIGGER 120/90-18

This tyre is available in HARD and SOFT to provide an optimal performance and fulfill individual requirements. Perfect for cross country or motocross for example.

Dieser Reifen ist in HARD und SOFT erhältlich, sodass er eine optimale Leistung erbringen und individuelle Anforderungen erfüllen kann. Perfekt für Crosscountry oder z.B. Motocross.



XG-1702 (EXTRA-SOFT)

DIRTDIGGER *SNOW* 120/90-18

DirtDigger EXTRA-SOFT "snow" is a specially developed snow tyre designed specially for cold conditions. So the phrase "winter is coming" leaves you cool.

Der DirtDigger EXTRA-SOFT „snow“ ist ein eigens entwickelter Schneereifen, der speziell für kalte Bedingungen designed wurde. So lässt dich der Spruch „der Winter naht“ kalt.



140/80-18
XG-2103 (SOFT)
XG-2247 (MEDIUM+)
XG-2104 (MEDIUM)
XG-2105 (HARD)

120/90-18
XG-2323 (F.I.M. SOFT)
XG-2324 (F.I.M. MEDIUM)
XG-2325 (F.I.M. HARD)

JACK the GRIPPER 140/80-18 & 120/90-18

"Nomen est omen", because JACK the GRIPPER offers a bloody lot of GRIP. Improved lateral guidance, new No-Bounce rubber compound and the arrangement of the knobs in V-shape with a height of 14.3 mm cleats characterise it. Of course, it is available in four different hardness/rubber compounds. 120/90-18 with a knobs height of 13mm is available in 3 hardness/rubber compounds, according the F.I.M. regulations.

„Nomen est omen“, denn JACK the GRIPPER bietet mörderisch viel GRIP. Verbesserte Seitenführung, neue No-Bounce Gummimischung und V-förmig angeordnete 14,3 mm hohe Stollen zeichnen ihn aus. Natürlich ist er in vier verschiedenen Härten-/Gummimischungen erhältlich. 120/90-18 mit einer Stollenhöhe von 13mm ist in drei verschiedenen Härten-/Gummimischungen erhältlich.

symbol photos



140/80-18
XG-1594 (SOFT)
XG-1595 (MEDIUM)
XG-1596 (HARD)

SuperENDURO-R 140/80-18

The screw-like profile literally pushes you forward. Available as 140 in three hardness/rubber compounds HARD, MEDIUM and SOFT. So there is something for all conditions and substrates. Comply with the F.I.M. rules.

Das gewindeartige Profil schiebt dich förmlich vorwärts. Erhältlich als 140er in jeweils drei Härten/Gummimischungen HARD, MEDIUM und SOFT. So ist für alle Bedingungen und Untergründe etwas dabei. Entspricht den F.I.M.-Regeln.

23

22



100/90-19
XG-2277

110/90-19
XG-2278

120/80-19
XG-2279

SUPER X-GEAR-R 100/90-19 & 110/90-19 & 120/80-19

The new tyre on the MX track. With a specially designed tread pattern and special carcass for motocross. Available in the three most popular 19" dimensions, each in a unique hardness/rubber compound. True to the motto, speed has never hurt anyone.

Der neue Reifen am MX-Track. Mit einem eigens gestalteten Profil und spezieller Karkasse für Motocross. Erhältlich in den drei beliebtesten 19"-Dimensionen, je in einer Einheitshärte/Gummimischung. Frei nach dem Motto: Geschwindigkeit hat noch niemandem geschadet.





TOUGH GEAR-F 70/100-19 & 70/100-17 & 60/100-14

TOUGHGEAR-f is a front extreme enduro tyre for kids, available in three dimensions and standard hardness/rubber compound.
 Der TOUGHGEAR-f ist ein vorderer Extremenduro-Reifen für Kinder, in drei Dimensionen und Einheitshärte/Gummimischung erhältlich.

THE NEXT GENERATION

The next generation is already waiting. After all, youth should be encouraged and so that your kids don't have to ask you for a pony, we at X-GRIP have developed the first extreme enduro tyres for children and teenagers! From 65 ccm to 85 ccm large wheel, the TOUGHGEAR plays in a whole new big/small league. So that the world champions of tomorrow can already be on the track with proper material.

Die nächste Generation wartet schon und zwar im wahrsten Sinne des Wortes. Denn die Jugend gehört gefördert und damit dich deine Kinder nicht nach einem Pony fragen müssen, haben wir von X-GRIP die ersten Extremenduro-Reifen für Kinder und Jugendliche entwickelt! Von 65 ccm bis 85 ccm Großrad spielt der TOUGHGEAR in einer ganz neuen großen/kleinen Liga. Damit die Weltmeister von morgen schon jetzt mit ordentlichem Material unterwegs sein können.

TYRES 4
KIDS



TOUGH GEAR-R 90/100-16 & 90/100-14 & 80/100-12

The TOUGH GEAR-r is available in three dimensions and two hardness/rubber compounds. The description SOFT refers to the new SUPER STICKY - rubber compound and is ideal for extreme enduro. The standard rubber compound is perfect for the MX track, where it leaves everyone else behind.

Der TOUGH GEAR-r ist in drei Dimensionen und je zwei Härten/Gummimischungen erhältlich. Die Bezeichnung SOFT bezieht sich auf die neue SUPER STICKY - Gummimischung und ist ideal für Extremenduro. Die Standardgummimischung hingegen ist perfekt für den MX-Track. Mit ihr lässt du dort alle anderen hinter dir.



THE WORLD OF X-GRIP TYRES

There are many tyres, but there are not so many, behind which there are as much love and passion as behind the X-GRIP tyres. Full of enthusiasm for the motorcycle sport we develop the black rings and put all our experience into our products. Here is an overview of all our tyres, but it is never enough for us, we want more! More GRIP, more performance, more for you to select from! So we are constantly working on making our products even better.

Reifen gibt es viele, doch es gibt nicht so viele, hinter denen so viel Liebe und Leidenschaft steckt, wie bei den X-GRIP Reifen. Voller Begeisterung für den Motorradsport entwickeln wir die schwarzen Ringe und stecken unsere gesamte Erfahrung in unsere Produkte. Hier die Übersicht über all unsere Reifen, doch es ist uns nie genug, wir wollen mehr! Mehr an GRIP, mehr an Performance, mehr für dich zur Auswahl! So arbeiten wir stetig daran, unsere Produkte noch besser zu machen.

NAME	SIGN	DESCRIPTION	DIMENSION	ORDER NAME	
- 21" -					
SuperENDURO-F		SOFT F.I.M. EXTREME	80/100-21	XG-1592	
		HARD F.I.M.	80/100-21	XG-1593	
HULKYBOY		F.I.M. EXTREME	90/100-21	XG-1701	
		SOFT F.I.M.	90/100-21	XG-2534	
- 18" -					
THE ESCALATOR		STICKY EXTREME	140/80-18	XG-2592	
JACK the GRIPPER		SOFT F.I.M. EXTREME	140/80-18	XG-2323	
		MEDIUM F.I.M.		120/90-18	XG-2324
		HARD F.I.M.			XG-2325
		SOFT EXTREME			XG-2103
		MEDIUM+			XG-2247
		MEDIUM			XG-2104
		HARD		XG-2105	
SuperENDURO-R		SOFT F.I.M.	140/80-18	XG-1594	
		MEDIUM F.I.M.		XG-1595	
		HARD F.I.M.		XG-1596	
DirtDigger		EXTRA-SOFT SNOW	120/90-18	XG-1702	
		SOFT		XG-1703	
		HARD		XG-1705	
- 19" -					
SUPER X-GEAR-R		-	100/90-19	XG-2277	
		-	110/90-19	XG-2278	
		-	120/80-19	XG-2279	
- FRONT KIDS TYRES -					
TOUGH GEAR-F		for 65 cc	60/100-14	XG-2280	
		for 85 cc small	70/100-17	XG-2281	
		for 85 cc large	70/100-19	XG-2282	
- REAR KIDS TYRES -					
TOUGH GEAR-R		for 65 cc	80/100-12	XG-2283	
		SOFT for 65 cc EXTREME		XG-2286	
		for 85 cc small	90/100-14	XG-2284	
		SOFT 85 cc small EXTREME		XG-2287	
		for 85 cc large	90/100-16	XG-2285	
		SOFT for 85 cc large EXTREME		XG-2288	

X-GRIP TUBES

AIR AND LOVE. Most of the enduro- and motocross bikes are delivered including tubes within the tyres. Those tubes are usually very thin (approximately 1,4 mm) and so a puncture is highly likely. For those who love air and not mousse ;)

LUFT UND LIEBE. Die meisten Enduro- und Motocross-Bikes werden mit Schläuchen im Reifen geliefert. Diese Schläuche sind in der Regel sehr dünn (ca. 1,4 mm) und so ist eine Reifenpanne quasi vorprogrammiert. Für alle, die die Luft und nicht das Mousse lieben ;)



XG-1548

TUBE 21-HD

For your front wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Vorderrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.



XG-1549

TUBE 19-HD

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.



XG-1550

TUBE 18-HD

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD“ steht für HEAVY DUTY.

KIDS TUBES

Available in many dimensions and with 3 mm material thickness.

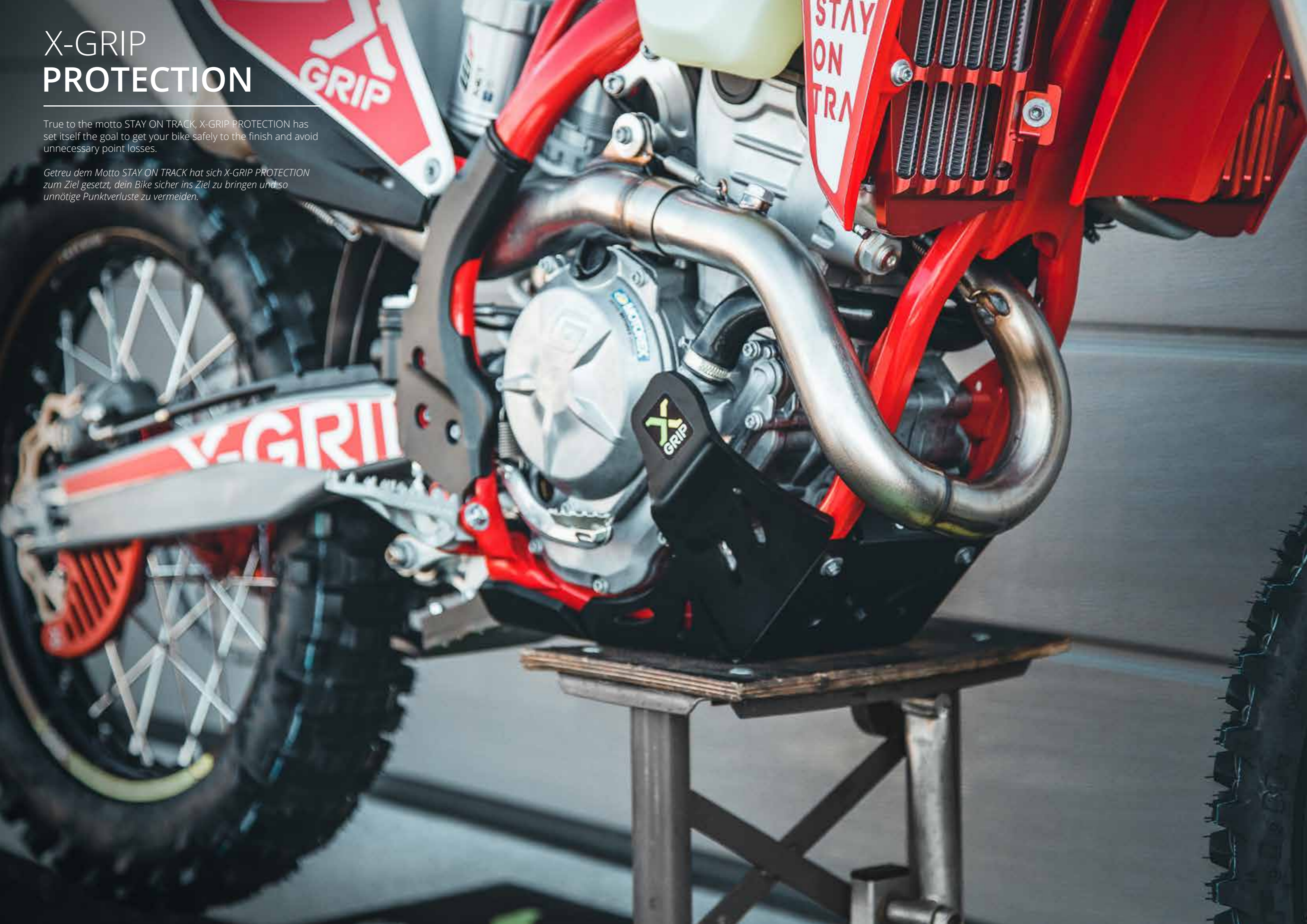
In vielen Dimensionen und mit 3 mm Materialstärke erhältlich.

- 70/100-19-HD XG-2009
- 70/100-17-HD XG-2007
- 90/100-16-HD XG-2010
- 90/100-14-HD XG-2008
- 60/100-14-HD XG-2005
- 80/100-12-HD XG-2006

X-GRIP PROTECTION

True to the motto STAY ON TRACK, X-GRIP PROTECTION has set itself the goal to get your bike safely to the finish and avoid unnecessary point losses.

Getreu dem Motto STAY ON TRACK hat sich X-GRIP PROTECTION zum Ziel gesetzt, dein Bike sicher ins Ziel zu bringen und so unnötige Punktverluste zu vermeiden.





XG-2437



XG-2435



XG-2436

XG-2439



XG-2438

AIR FORCE – RADIATOR GUARD SET

In addition to our proven radiator guard, we present the "X-GRIP AIR FORCE" radiator guard. Made of perfectly milled aluminium, in the usual five colours and the well-known X-GRIP quality. The AIR FORCE additionally protects the radiator from small stones and sticks that hit it in the direction of travel. Furthermore, mud clogging is reduced by the fins and the cooling capacity is maintained.

Ergänzend zu unserem bewährten Kühlerschutz präsentieren wir den „X-GRIP AIR FORCE“ Kühlerschutz. Aus perfekt gefrästen Aluminium, in den üblichen fünf Farben und der bekannten X-GRIP Qualität. Der AIR FORCE schützt den Kühler zusätzlich vor kleinen Steinen und Ästen, die in Fahrtrichtung auf ihn prallen. Weiters wird ein Verkleistern von Schlamm durch die Lamellen reduziert und die Kühlleistung bleibt erhalten.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2017 →
 HUSQVARNA TE, FE, TC, FC, TX, FX, 2017 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →



RADIATOR GUARD SET

Our radiator guard is like a bulletproof vest for your radiator. It is milled from a single piece of T6-6061 aluminium. Perfectly for really tough off-road use and available in five colours.

Unser Kühlerschutz ist wie eine kugelsichere Weste für deinen Kühler. Er wird aus einem Stück T6-6061 Aluminium gefräst. Ideal für den wirklich harten Offroad-Einsatz und das in fünf Farben.

KTM EXC(F), XC-W, 2017-2019
 KTM SX(F), XC, XCF, 2016-2018
 HUSQVARNA TE(i), FE, 2017-2019
 HUSQVARNA TC, FC, FX, TX, 2016-2018

XG-1649 (black)
 XG-1651 (orange)
 XG-1650 (blue)
 XG-1665 (silver)

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2020 →
 KTM SX(F), XC, XCF, 2019 →
 HUSQVARNA TE(i), FE, 2020 →
 HUSQVARNA TC, FC, FX, TX, 2019 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →

XG-2217 (black)
 XG-2216 (orange)
 XG-2218 (blue)
 XG-2219 (silver)
 XG-2357 (red)



XG-2365

KTM, HUSQVARNA & GASGAS CLUTCH COVER GUARD

Fits like a second skin and protects the clutch cover from shocks and strokes. Because it is milled from a single piece of aluminium, it is extremely strong and offers maximum protection.

Passt wie eine zweite Haut und schützt den Kupplungsdeckel vor Stößen und Schlägen. Da er aus einem Aluminiumblock gefräst wird, ist er extrem stabil und bietet maximalen Schutz.

KTM EXC, XC-W, XC (250 - 300), 2017 →
 HUSQVARNA TE, TX (250 - 300), 2017 →
 GASGAS EC, EX (250 - 300), 2021 →



XG-1863



XG-1864



XG-1862



XG-1752



XG-1865



XG-1866



XG-1868



BETA CLUTCH COVER GUARD

"Heavy Metal" for your BETA. It is milled from a single piece of aluminium and provides protection for the sensitive clutch cover and massive safety.

„Heavy Metal“ für deine BETA. Der aus einem Aluminiumblock gefräste Schutz bedeckt den empfindlichen Kupplungsdeckel und sorgt somit für massive Sicherheit.

BETA RR, 250 - 300 (2T), 2018 →
 BETA XTRAINER 250 2017 →
 BETA XTRAINER 300 2015 →



XG-1867



KTM, HUSQVARNA & GASGAS FRONT BRAKE DISC GUARD

The shield for your front brake disc! Anyone who has ever had a brake failure in the deepest forest – far away from any civilisation – knows how important this component is and why it should be adequately protected. The front brake disc protector offers you massive safety, especially in rocky terrain and under the toughest conditions.

Der Panzer für deine vordere Bremsscheibe! Wer schon ein Mal im tiefsten Wald - fernab jeglicher Zivilisation einen Defekt an der Bremse hatte, der weiß, wie wichtig dieses Bauteil ist und deshalb angemessen geschützt gehört. So bietet dir der vordere Bremsscheiben-Schutz vor allem im felsigen Gelände und unter härtesten Bedingungen massive Sicherheit.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2016 →
 HUSQVARNA TE, FE, TC, FC, TX, FX, 2016 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →



KTM, HUSQVARNA & GASGAS BRAKE DISC GUARD

Not only does it look good, but protects the brake disc in a rough terrain from unwanted contact with stones or other objects. Available in five colours.

Sieht nicht einfach nur gut aus, sondern schützt die Bremsscheibe im harten Gelände vor unerwünschtem Kontakt mit Steinen oder anderen Objekten. Erhältlich in fünf Farben.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2004 →
 HUSQVARNA TE, FE, 2014 →
 GASGAS EC(F), EX, 2021 →
 HUSABERG TE, FE, → 2013

XG-1653 (blue)
 XG-1654 (orange)
 XG-1666 (silver)
 XG-2356 (red)
 XG-1652 (black)

KTM SX(F), XC, XCF, 2013 →
 HUSQVARNA TC, FC, TX 300, FX, 2014 →
 GASGAS MC(F), EX-F, 2021 →

XG-1653-25 (blue)
 XG-1654-25 (orange)
 XG-1666-25 (silver)
 XG-2356-25 (red)
 XG-1652-25 (black)



XG-1923



XG-1992



XG-1922



XG-1993

BETA BRAKE DISC GUARD

The bodyguard for your rear brake disc milled from one piece of aluminium, replaces the brake caliper support and provides maximum protection. Available in four colours.

Der Bodyguard für deine hintere Bremsscheibe ist aus einem Stück Aluminium gefräst, ersetzt den Bremssattelträger und bietet maximalen Schutz. Erhältlich in vier Farben.

BETA RR, 125 - 480, 2008 →
BETA XTRAINER 250 2017 →
BETA XTRAINER 300 2015 →



XG-1744



XG-2295



XG-1745

SHERCO BRAKE DISC GUARD

Who wants to be fast needs to brake too. That requires a functional brake! Therefore it's very important to protect it in the best way. For the appropriate style you can choose between three colours.

Wer schnell sein will, muss auch bremsen können. Das wiederum setzt eine funktionierende Bremse voraus. Deshalb ist es wichtig, diese bestmöglich zu schützen. Für den passenden Style sorgen drei wählbare Farben.

SHERCO SE-R, SEF-R, 125 - 500, 2014 →



SWINGARM GUARD

The protection, made out of a two-piece aluminium, fits perfectly on the original chain-riders and protects the swing from too intense contact with stones and similar objects. Available in five colours.

Der aus Aluminium ge-fräste zweiteilige Schutz passt perfekt auf den originalen Kettengleiter und schützt somit die Schwinge vor zu heftigem Kontakt mit Steinen und anderen Objekten. In fünf Farben erhältlich.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2008 →
 HUSQVARNA TE, FE, TC, FC, TX, FX, 2014 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →



XG-1830



XG-2361



XG-2248



XG-1831



XG-1827

THROTTLE VALVE SENSOR PROTECTION V2

Meanwhile often copied, but never reached! X-GRIP offers the world's first throttle valve sensor protection, which replaces the original plastic cover. Available in five colours: blue, red, silver, black and orange.

Mittlerweile oft kopiert, jedoch nie erreicht! X-GRIP liefert den weltweit ersten Drosselklappensensorschutz, der die ursprüngliche Kunststoffabdeckung ersetzt. Erhältlich in fünf Farben: blau, rot, silber, schwarz und orange.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, XC TPI, 150 - 300, 2018 →
HUSQVARNA TEi, TXi, 250 - 300, 2018 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



THROTTLE VALVE SENSOR PROTECTION - CARBON

Nothing beats carbon! The light and elegant material is ideal for adding a little more style to your bike and at the same time protecting the sensitive electronics of the injection system.

Nichts geht über Karbon! Der leichte und elegante Werkstoff ist ideal um noch etwas mehr an Style an sein Bike zu bringen und gleichzeitig die sensible Elektronik der Einspritzung zu schützen.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, XC TPI, 150 - 300, 2018 →
HUSQVARNA TEi, TXi, 250 - 300, 2018 →
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →



XG-2515



XG-2530



XG-2531

SPEEDOMETER GUARD

The Speedometer Guard is made of two aluminum parts bolted together and creates an almost indestructible protection around the original speedometer! The slim but sturdy shape fits perfectly behind the light mask and is very easy to install.

Der Tacho Schutz ist aus zwei miteinander verschraubten Aluminium-Teilen und bildet so einen beinahe unzerstörbaren Schutz um den originalen Tacho! Die schlanke, aber stabile Form passt optimal hinter die Lichtmaske und ist kinderleicht zu montieren.

HUSQVARNA TE, FE, 2015 →
GASGAS EC(F), 2021 →

XG-2530

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2015 →

XG-2531



CARBON PIPE GUARD

The XL-Protector consists of an extreme light carbon and protects the sensitive two stroke expansion chamber. Very easy to mount because of the three hose clamps included. Available for many models and brands.

Der XL-Protector besteht aus extrem leichtem Karbon und schützt den empfindlichen Zweitakt-Krümmmer. Sehr montagefreundlich, durch die drei inkludierten Schlauchschellen. Erhältlich für viele Modelle und Marken.

KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017-2019 KTM SX, XC, 250 - 300, 2017-2018 HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2017-2019 HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2017-2018	XG-1777
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2020 → KTM SX, XC, 250 - 300, 2019 → HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2020 → HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2019 → GASGAS EC, MC, EX, 250 - 300, 2021 →	XG-2206
KTM EXC TPI, SX, XC-W, 150, 2020 → HUSQVARNA TEi 150, 2020 →	XG-2304
BETA RR, 2T, 125, 2018 →	XG-2306
BETA RR, 2T, 200, 2019 →	XG-2307
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2013 → KTM EXC, XC-W, XC, 250 - 300, → 2016 HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, → 2016 HUSABERG TE, 250 - 300, → 2016	XG-1778
BETA XTRAINER, 250 - 300, 2015 →	XG-2308
SHERCO SE-R, 250 - 300, 2017 →	XG-1779
GASGAS EC, XC, 250 - 300, 2018 - 2019 RIEJU, 250 - 300, 2021 →	XG-2018



X-TREME ENGINE COVER

The knight's armour for your bike! Made of 8 mm thick polyethylene so it lets you slide over all obstacles.

Die Ritterrüstung für dein Bike! Der aus 8 mm dickem Polyethylen gefertigte Motorschutz lässt dich über sämtliche Hindernisse gleiten.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, 150, 2020 → KTM EXC, XC-W, 125, 2017 - 2019	XG-2318
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017 → HUSQVARNA TE, TX, 250 - 300, 2017 → GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 →	XG-1684
KTM EXC-F, XCF-W, 250 - 350, 2017 →	XG-1688
KTM EXC-F, XCF-W, 450 - 500, 2017 →	XG-1689



X-GRIP X-TREME ENGINE & LINK COVER

This protector is characterized by its extension of the engine cover, which protects your bike and the sensitive linkage in the best possible way.

Dieser Motorschutz zeichnet sich durch seine Verlängerung der Motorgleit-Platte aus, dank dieser ist dein Bike und die empfindliche Umlenkung bestmöglich geschützt.

KTM SX, XC, 125 - 150, 2017 → HUSQVARNA TC, TE, TX, 125 - 150, 2017 →	XG-2317
GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 → HUSQVARNA TE1, 250 - 300, 2021 →	XG-1676
HUSQVARNA FE, 250 - 350, 2017 → GASGAS EX-F, EC-F, 250 - 350, 2021 →	XG-1677
HUSQVARNA FE, 450 - 501, 2017 → HUSQVARNA FC, FX, 450, 2016-2018 KTM SX-F, XCF, 450, 2016-2018	XG-1687
BETA RR, 2T, 125 - 200, 2020 →	XG-2379
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2020 →	XG-2272
BETA RR, 4T, 350 - 480, 2020 →	XG-2319
SHERCO SE-R, 250 - 300, 2017 →	XG-1681
SHERCO SEF-R, 250 - 300, 2019 →	XG-2271
GASGAS EC, XC, 250 - 300, 2018-2019 RIEJU, 250 - 300, 2021 →	XG-1680



XG-1983



XG-1981



XG-1982

CHAIN GUIDE REINFORCED

The chain guide consists of two CNC milled, screwed plastic blocks. Because of the special material and construction it avoids the bending of the chain guide.

Die Kettenführung besteht aus zwei CNC gefrästen, verschraubten Kunststoffblöcken. Durch das spezielle Material und die Konstruktion wird ein Verbiegen der Kettenführung vermieden.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2004 → HUSQVARNA TE, FE, TC, FC, TX, FX, 2014 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 → SHERCO SE-R, SEF-R, SC, SCF, 2012 →
--

X-GRIP PARTS

The off-road sport is not a walk in the park. Everyone knows that intense riding results in excessive wear. For this reason, there are X-GRIP PARTS, which stand for best quality at fair prices.

Der Offroad-Sport ist kein Kindergeburtstag, denn wer viel fährt weiß: Verschleiß ist nicht vermeidbar. Aus diesem Grund gibt es X-GRIP PARTS. Dieser Name steht für beste Qualität zu vernünftigen Preisen.

X-GRIP
STAY ON TRACK

x-grip.at



EXHAUST PIPE

The X-GRIP replica exhaust offers almost the same performance-curve with identical curvature / shape as the original. This also fits the original carbon protection. The 1.2 mm thick nickel-plated stainless steel is even stronger.

Der X-GRIP Replica Auspuff bietet nahezu dieselbe Leistungskurve bei identischer Krümmung / Form wie das Original. Dadurch passt auch der originale Carbon-Schutz. Der 1,2 mm starke vernickelte, rostfreie Stahl ist noch stabiler.

KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017-2019
KTM SX, XC, 250 - 300, 2017-2018
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2017-2019
HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2017-2018

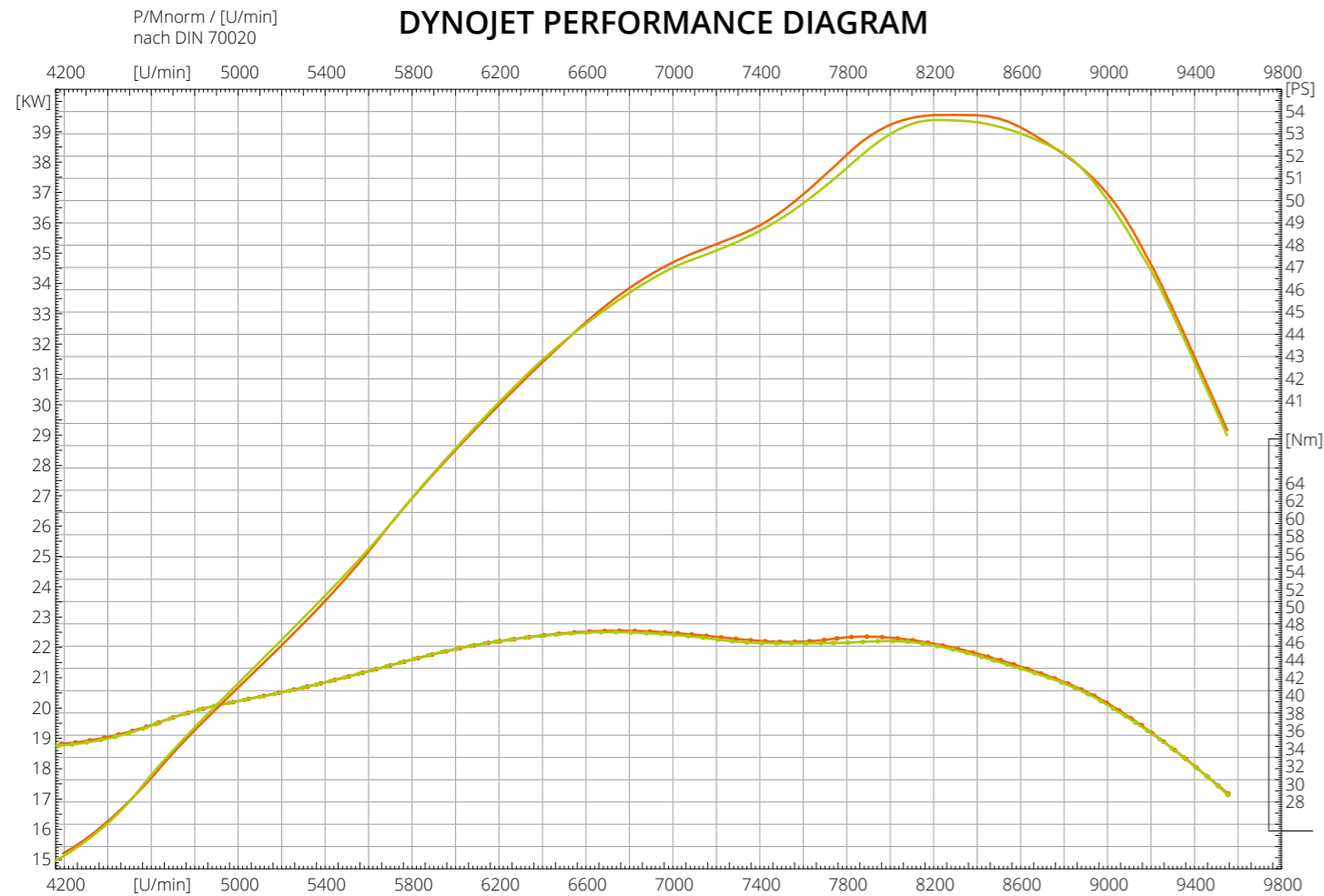
XG-1732

KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2020 →
KTM SX, XC, 250 - 300, 2019 →
HUSQVARNA TE, 250 - 300, 2020 →
HUSQVARNA TC, TX, 250 - 300, 2019 →
GASGAS EC, MC, EX, 250 - 300, 2021 →

XG-2215



DYNOJET PERFORMANCE DIAGRAM



X-GRIP Exhaust pipe:

KTM 300 TPI 2018
39.4 KW/8207 1/min | 53.5 PS/8207 1/min
47.3 Nm/6706 1/min | vmax: 127.5 km/h
k=1,038 (28°C/37%/989mbar)

Original Exhaust pipe:

KTM 300 TPI 2018
39.6 KW/8373 1/min | 53.8 PS/8373 1/min
47.6 Nm/6756 1/min | vmax: 127.5 km/h
k=1,039 (28°C/38%/988mbar)



EXHAUST HANGER

Swing element for all 2-stroke pipes KTM & HUSQVARNA til 2019, SHERCO, BETA, GASGAS, with allen key for secure fixed mounting.

Schwingelement für sämtliche 2-Takt-Krümmen KTM & HUSQVARNA bis 2019, SHERCO, BETA, GASGAS, mit Inbus für eine sichere, feste Montage.



XG-2117

EXHAUST O-RING SET

In order to guarantee the tightness of the expansion chamber and therefore no power loss, the O-RINGS should be checked at times and if necessary replaced.

Um die Dichtheit der Auspuffkrümmer-Aufnahme zu garantieren und somit keinen Leistungsverlust zu erleiden, sollten die O-Ringe bei Gelegenheit kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden.



XG-1998

KTM, HUSQVARNA, GASGAS, BETA RR, BETA XTRAINER, SHERCO all 2T models



RADIATOR LEFT & RIGHT

Stay cool with the X-GRIP replica cooler. Almost the same weight with the same cooling performance as the original for less than half the price. Available individually, so you only buy what you need.

Cool bleiben mit dem X-GRIP Replica Kühler. Nahezu das identische Gewicht bei gleicher Kühlleistung wie das Original, um nicht mal den halben Preis. Einzeln erhältlich, damit du nichts umsonst kaufst.

left	KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 125 - 500, 2020 → KTM SX(F), XC, XCF, 125 - 450, 2019 → HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2020 → HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 125 - 450, 2019 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 125 - 450, 2021 →	XG-2233
	KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 125 - 500, 2017-2019 KTM SX(F), XC, XCF, 125 - 450, 2017-2018 HUSQVARNA FE, TE, 125 - 501, 2017-2019 HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 125 - 450, 2017-2018	XG-1667
right	KTM EXC, XC-W, HUSQVARNA TE, 125 - 300, 2020 → KTM SX, XC, HUSQVARNA, TC, 125 - 250, 2019 → GASGAS MC, EC, 125 - 300, 2021 →	XG-2234
	KTM EXC, XC-W, HUSQVARNA TE, 125 - 300, 2017-2019 KTM EXC-F, XCF-W, HUSQVARNA TE, FE, 250 - 350, 2017-2019 KTM SX, XC, HUSQVARNA TC, TX, 125 - 250, 2017-2018 KTM SX-F, XCF, HUSQVARNA FC, FX, 250 - 350, 2017-2018	XG-1668
	KTM EXC-F, XCF-W, HUSQVARNA FE, 250 - 501, 2020 → KTM SX-F, XC-F, HUSQVARNA FC, FX, 250 - 450, 2019 → GASGAS MC-F, EC-F, 250 - 450, 2021 →	XG-2235



RADIATOR-FAN

Our fan is 10% wider, has two additional fanblades, a flatter construction and is 15% lighter. Delivered with all necessary brackets, relays and plugs, furthermore there is the possibility to order various parts separately.

Unser Lüfter ist 10% breiter, hat 2 Lüfterblätter mehr, sowie eine flachere Konstruktion und ist 15% leichter. Geliefert mit allen notwendigen Halterungen, Relais und Steckern. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, verschiedene Teile separat zu bestellen.

KTM EXC TPI, XC-W TPI, 150 - 300, 2018 → KTM EXC-F, XCF-W, 2017 → HUSQVARNA TE, TX, 150 - 300, 2018 → HUSQVARNA FE, FX, 2017 → GASGAS EC, EX, 250 - 300, 2021 → GASGAS EC-F, EX-F, 250 - 350, 2021 →	XG-1832
BETA RR 2+4T, → 2019	XG-1833
BETA RR, 2T, 250 - 300, 2020 →	XG-2617
BETA RR, 4T, 350 - 480, 2022 →	XG-2618



SILICONE RADIATOR HOSE

Not just fancy accessories. The coloured radiator hoses keep what they promise - particularly tight! By using high-quality silicone in four layers, they withstand extreme heat and pressure. At KTM, HUSQVARNA, GASGAS and BETA they replace the thermostat and thus provide a higher cooling capacity. Reinforced hose clamps included.

Nicht nur ein fancy Accessoire. Die bunten Kühler-schläuche halten was sie versprechen - nämlich dicht! Durch die Verwendung von hochwertigem Silikon in vier Schichten widerstehen sie größter Hitze und Druck. Bei KTM, HUSQVARNA, GASGAS und BETA ersetzen sie das Thermostat und sorgen damit für eine stärkere Kühlleistung. Inklusive verstärkter Schlauchschellen.



BETA RR, 2T, 250 - 300, 2013 - 2019	XG-1760 (blue)	XG-1761 (red)	
BETA RR, 2T, 125 - 300, 2020 →	XG-2441 (blue)	XG-2440 (red)	XG-2442 (black)
BETA RR, 4T, 350 - 480, 2020 →	XG-2444 (blue)	XG-2443 (red)	XG-2445 (black)



KTM EXC TPI, XC-W TPI, 125 - 150, 2020 → KTM SX, 125 - 150, 2019 →	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
KTM EXC, XC-W, 250 - 300, 2017-2019 KTM SX, XC, 250 - 300, 2017-2018	XG-1757 (black)	XG-1758 (blue)	XG-1759 (orange)	
KTM EXC TPI, XC-W TPI, 250 - 300, 2020 → KTM SX, XC, 250-300, 2019 →	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
KTM EXC-F, 250, 2020 → KTM SX-F, XCF, 250, 2019 →	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
KTM EXC-F, XCF-W, 350, 2020 → KTM SX-F, XCF, 350, 2019 →	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
KTM EXC-F, XCF-W, 450-500, 2020 → KTM SX-F, XCF, 450, 2019 →	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)

HUSQVARNA TEi, 150, 2020 → HUSQVARNA TC, 125, 2019 →	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
HUSQVARNA TE, 250-300, 2017-2019 HUSQVARNA TC, TX, 250-300, 2017-2018	XG-1757 (black)	XG-1758 (blue)	XG-1759 (orange)	
HUSQVARNA TEi, 250-300, 2020 → HUSQVARNA TC, TX, 250-300, 2019 →	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
HUSQVARNA FE, 250, 2020 → HUSQVARNA FC, 250, 2019 →	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
HUSQVARNA FE, 350, 2020 → HUSQVARNA FC, FX, 350, 2019 →	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
HUSQVARNA FE, 450-501, 2020 → HUSQVARNA FC, FX, 450, 2019 →	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)

GASGAS MC, 125, 2021 →	XG-2446 (black)	XG-2448 (blue)	XG-2447 (orange)	XG-2449 (red)
GASGAS EC, MC, EX, 250-300, 2021 →	XG-2225 (black)	XG-2224 (blue)	XG-2223 (orange)	XG-2414 (red)
GASGAS EC-F, 250, 2021 → GASGAS MC-F, EX-F, 250, 2021 →	XG-2450 (black)	XG-2452 (blue)	XG-2451 (orange)	XG-2453 (red)
GASGAS EC-F, 350, 2021 → GASGAS MC-F, EX-F, 350, 2021 →	XG-2454 (black)	XG-2456 (blue)	XG-2455 (orange)	XG-2457 (red)
GASGAS MC-F, EX-F, 450, 2021 →	XG-2458 (black)	XG-2460 (blue)	XG-2459 (orange)	XG-2461 (red)

SHERCO SE-R, 2T, 250 - 300, 2017 - 2018	XG-1762 (blue)
---	----------------





BRAAAAP GRIPS

The X-GRIP BRAAAAP GRIPS are available in 7 different colours! And they do not only look hot, they are also highly functional. MULTILAYER three-component mixture, X-WAFFLE structure for the perfect grip, LOCK-GRIP-TECHNOLOGY extremely fast and easy installation, multiple gearing for an optimal adjustment of the throttle grip, hardened rear gripping end for greater resistance while leaning.

Die X-GRIP BRAAAAP Griffe sind in 7 verschiedenen Farben erhältlich! Und sie sehen nicht nur heiß aus, sie sind auch hochfunktionell, MULTILAYER 3-Komponenten-Gummimischung, X-WAFFLE-Struktur für perfekten Halt, LOCKGRIP-TECHNOLOGIE extrem schnelle und einfache Montage, Mehrfachverzahnung zur optimalen Einstellung des Gasgriffs, Griffende gehärtet für mehr Widerstand beim Anlehnen.

KTM EXC, SX, XC-W, XC (except SX 50 - 65), 2017 →
 KTM EXC-F, SX-F, XCF-W, XCF, 2000 →
 KTM Freeride 250 - 350, 2012 →
 HUSQVARNA FE, FC, FX, 2014 →
 HUSQVARNA TE, TC, TX (except TC 50 - 65) 2017 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →
 YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI, 4T, 2004 →
 KAWASAKI KX, 125 - 250, 2012 →
 YAMAHA YZ(X), 125 - 50, 1996 →
 SUZUKI RM, 125 - 250, 2012 →



XG-2245

GRIP DONUTS

Optimum protection against blisters on your thumbs because of the coated neoprene ring. Simply slide on the grip, suitable for nearly all models. Available in black/green.

Optimaler Schutz gegen Blasen an deinen Daumen durch den beschichteten Neoprenring. Einfach auf den Griff schieben, passend für fast alle Modelle. Erhältlich in schwarz/grün.





BABOONS BUTT SEAT COVER

Baboons are diurnal animals that live in semi-deserts, savannas and steppes as well as in loose forest areas and even in rocky regions. So these animals have more in common with Enduro riders than just the sore butt.

Paviane sind tagaktive Tiere, die sowohl in Halbwüsten, Savannen und Steppen als auch in lockeren Waldgebieten und sogar in felsigen Regionen leben. Somit haben diese Tiere mehr Gemeinsamkeiten mit Endurofahrern, als nur den wunden Popo.



KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2017-2019, SX(F), XCF, XC, 2016 - 2018	XG-2094 (black) XG-2227 (blue)
HUSQVARNA TE, FE, TX, 2017-2019, TC, FC, FX 2016 - 2018	XG-2095 (black) XG-2096 (blue)
KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2020 →, SX(F), XCF, XC, 2019 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →	XG-2228 (black) XG-2226 (blue) XG-2415 (red)
HUSQVARNA TE, FE, TX, 2020 →, TC, FC, FX 2019 →	XG-2229 (black) XG-2230 (blue)
BETA RR & XTRAINER, 2013 - 2019	XG-2231 (black) XG-2232 (red)
BETA RR, 2020 →	XG-2417 (black) XG-2416 (red)



NO
Slip
SEAT COVER



NØ SLIP SEAT COVER

Don't let your slipping butt disturb your ride. NO Slip Seat Cover saves your ass! Fancy design, durable and with the "NØ Slip Technology" it literally takes your pants off. With the great grip, you concentrate more on the race than on your slippery cheeks. So you can drift somewhere else, but not on the seat. Universally suitable for almost all sport enduros & MX bikes, approx. 400x900 mm

Lass dich nicht von deinem rutschenden Hintern beim Biken stören. Das NØ Slip Seat Cover rettet dir den Allerwertesten! Fancy Design in 6 Farben, langlebig und mit der „NØ Slip Technologie“ zieht es dir sprichwörtlich die Unterhose aus. Durch den genialen Grip konzentrierst du dich mehr auf das Rennen, als auf dein rutschiges Hinterteil. Also gedriftet wird wo anders und nicht auf der Sitzbank. Universell passend für nahezu alle Sport-Enduros & MX-Bikes, ca. 400x900 mm



XG-2560 (18" set)
XG-2566 (19" set)



XG-2564 (18" set)
XG-2570 (19" set)

XG-2563 (18" set)
XG-2548 (18" single rear)
XG-2569 (19" set)
XG-2554 (19" single rear)
XG-2542 (21" single front)

XG-2561 (18" set)
XG-2567 (19" set)

XG-2562 (18" set)
XG-2568 (19" set)

XG-2565 (18" set)
XG-2571 (19" set)

WHEELS

Only KTM, GASGAS or HUSQVARNA sprockets and brake discs fit on X-GRIP wheels. All our wheels are equipped and delivered with KTM (HQV, GASGAS) wheel spacers.

21" wheels are delivered with 22mm wheel spacers (XG-2572). 19" wheels are delivered with 25mm wheel spacers (XG-2574). 18" wheels are delivered with 20mm wheel spacers (XG-2573). For SHERCO, BETA, KTM XC+XCF, HUSQVARNA TX+FX and GASGAS EX(F) models, the respective wheel spacers has to be ordered additional.

21" x 1,6" (front) & 18" x 2,15" (rear)
KTM, HUSQVARNA, GASGAS, 2021 →
BETA RR // SHERCO SE(F)-R

Auf X-GRIP Felgen passen nur KTM, GASGAS oder HUSQVARNA Zahnkränze und Bremsscheiben. All unsere Felgen werden standardmäßig mit KTM (HQV, GASGAS) Raddistanzen ausgeliefert.

21" Räder werden mit 22mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2572). 19" Räder werden mit 25mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2574). 18" Räder werden mit 20mm Raddistanzen ausgeliefert (XG-2573). Für SHERCO, BETA, KTM XC+XCF, HUSQVARNA TX+FX und GASGAS EX(F) Modellen müssen die jeweiligen Buchsen extra bestellt werden.

21" x 1,6" (front) & 19" x 2,15" (rear)
KTM, HUSQVARNA, GASGAS, 2021 →
BETA RR // SHERCO SE(F)-R, 2019 →

*18" set = 21" front & 18" rear wheel
*19" set = 21" front & 19" rear wheel

WHEEL SPACER SET

Our wheel spacers are made of 7075 aluminum. Available as a set for front or rear.

Unsere Rad-Distanzhülsen sind aus 7075-Aluminium hergestellt. Im Set für vorne oder hinten erhältlich.



for X-GRIP front wheel 21" (22mm wheel spacers) KTM, HUSQVARNA, 2016 → // GASGAS 2021 →	XG-2572
for X-GRIP rear wheel 18" (20mm wheel spacers) KTM EXC(F), XC-W, XCF-W 2012 → // EXC(F) 2008 → // GASGAS EC(F) EX, 2021 → // HUSQVARNA FE, TE, 2015 →	XG-2573
for X-GRIP front wheel, BETA RR, 2013 →	XG-2575
for X-GRIP rear wheel, BETA RR, 2013 → // XTRAINER 2015 →	XG-2576
for X-GRIP rear wheel 19" (25mm wheel spacers) KTM SX(F), XC, XCF, 2013 → // HUSQVARNA TC, FC, FX, TX, 2015 → // GASGAS MC(F), EX-F, 2021 →	XG-2574
for X-GRIP front wheel, SHERCO SE-R 125 2019 → // SE-R 250 - 300 2018 → // SEF-R 250 - 300 2017 → // SEF-R 450 2018 → SEF-R 500 2020 → and all factory models	XG-2606
for X-GRIP rear wheel, SHERCO SE-R 125 2019 → // SE-R 250 - 300 2018 → // SEF-R 250 - 300 2017 → // SEF-R 450 2018 → SEF-R 500 2020 → and all factory models	XG-2607

RIM

Sauron would be pleased, because our rim-rings with 36 holes are made of hard anodized black 7050 aluminum, with opposite holes for two rim-locks if necessary.

Sauron hätte seine helle Freude damit, denn unsere Felgen-Ringe mit 36 Löchern sind aus hartanodisiertem, schwarzem 7050-Aluminium hergestellt, mit gegenüberliegenden Bohrungen für zwei Reifenhalter, wenn nötig.



front
21" x 1,6"

rear
19" x 2,15"

rear
18" x 2,15"

XG-1789

XG-1788

XG-1787

SPOKE & NIPPLE

The spokes are made of high-quality carbon steel with nickel coating and are therefore particularly robust and reliable. Single, including nut available for 18", 19" and 21" .

Die Speichen bestehen aus hochwertigem Carbonstahl mit Nickelbeschichtung und sind dadurch besonders robust und zuverlässig. Einzel, inklusive Mutter für 18", 19" und 21", erhältlich.



XG-1793 (18")
XG-1794 (19")
XG-1792 (21")



XG-1931

AIR VALVE MUD GUARD SET

Prevents the inside of the tyre from mud and dust. The seals proceed around the air valve. Those are delivered in pairs.

Verhindert, dass Schlamm und Staub in den Reifen gelangt. Die Dichtungen verlaufen um das Luftventil herum. Diese werden als Paar in schwarz geliefert.



XG-1814

BLOWOUT-TYRE VALVES

Our valves seal the valve hole when the tube is replaced by mousse. By blowing in air, the tyre jumps out of the rim-bead very easily when mounted with mousse. Delivered in a double pack.

Unsere Ventile dichten das Ventiloch ab, wenn der Schlauch durch Mousse ersetzt wird. Durch Einblasen von Luft springt der Reifen bei der Montage mit Mousse kinderleicht aus dem Felgenbett. Lieferung im Doppelpack.

RIM-TAPE

Protects the mousse or tube from the interior rim and spoke nipples. For 18" & 19", 33 mm wide and 21", 25 mm respectively 1,4 mm thick.

Schützt das Mousse oder den Schlauch vor der Innenfelge und den Speichennippeln. Für 18" & 19" mit einer Breite von 33 mm und 21" mit 25 mm und jeweils einer Dicke von 1,4 mm.



21"	XG-1834
18" / 19"	XG-1835
10" - 12", 50cc rear & front, 65cc rear	XG-2601-10
14", 65cc front, 85cc (small wheel) rear	XG-2601-14
16", 85cc (big wheel) rear	XG-2601-16
17", 85cc (small wheel) front	XG-2601-17
19", 85cc (big wheel) front	XG-2601-19



XG-1812 (front)



XG-1813 (rear)

WHEEL BEARING WITH SEALS

X-GRIP wheel bearing with seal rings for X-GRIP wheels. Available as a set for front or rear with two wheel bearings.

X-GRIP Radlager mit Simmerringen für X-GRIP Felgen. Im Set für vorne und hinten mit zwei Radlagern erhältlich.



XG-1929

SPROCKET BOLT KIT

Six-piece set sprocket bolts M8x30 mm including flat washer and self-locking nut.

6er Set Zahnkranzschrauben M8x30 mm, inklusive Beilage und selbstsichernder Mutter.



XG-1736 (BETA RR, KTM, HUSQVARNA & GASGAS 2021→ front)

XG-1790 (BETA RR, rear)

XG-1735 (KTM, HUSQVARNA & GASGAS 2021→ rear)

BRAKE DISC

Our front brake disc has a hole for the speedometer magnet and is Ø 260 mm for KTM, HUSQVARNA, GASGAS and BETA. At the rear, they are 3,9 mm thick, so our rear brake discs are 30% stronger than the original, they are Ø 220 mm for KTM, HUSQVARNA, GASGAS and Ø 240 mm for BETA.

Unsere vordere Bremsscheibe hat eine Bohrung für den Tachomagnet und misst Ø 260 mm für KTM, HUSQVARNA, GASGAS und BETA. Hinten sind sie 3,9 mm stark. Somit sind unsere hinteren Bremsscheiben um 30% stärker als die Originalen, sie messen Ø 220 mm für KTM, HUSQVARNA, GASGAS und Ø 240 mm für BETA.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2002 → HUSQVARNA FE, TE, FC, TC, FX, TX, 2014 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 → BETA RR, 2013 →	XG-1736
KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2002 → HUSQVARNA FE, TE, FC, TC, FX, TX, 2014 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →	XG-1735
BETA RR, 2013 →	XG-1790



XG-1930

DISC BOLT KIT

Set of six-piece brake disc bolts M6x13 mm, these are already provided with threadlocker.

6er Set Bremsscheibenschrauben M6x13 mm, diese sind bereits mit „Schrauben-Fix“ versehen.

KTM EXC(F), SX(F), XC-W, XC, XCF, XCF-W, 2002 → HUSQVARNA FE, TE, FC, TC, FX, TX, 2014 → GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 → BETA RR, 2013 →
--



RIM LOCK TOWER NUT SET

The rim lock tower nuts are not only an eye-catcher, but also extremely practical. Available in orange, blue and black. Suitable for M8 threads.

Unsere Reifenhalter-Muttern sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern auch äußerst praktisch. In orange, blau und schwarz erhältlich. Passend für M8 Gewinde.



RIM LOCK

Extra tall nut, for trouble-free use of ratchets. Available in two sizes. For extremely soft mousse, two rim locks should be used diagonally.

Extra hohe Mutter, für problemlosen Einsatz von Ratschen. In zwei Größen erhältlich. Bei extrem weichem Mousse sollten zwei Reifenhalter diagonal eingesetzt werden.



XG-2147



XG-2144



XG-2145



XG-2146

SCREWED LIFTING STRAP

The lifting strap from X-GRIP is screwed to the triple clamp and is very easy to install. No more removing fork necessary. Available in 4 colours. For KTM, HUSQVARNA, GASGAS and BETA triple clamps.

Der Hebegurt von X-GRIP wird mit der Gabelbrücke mitgeschraubt und ist kinderleicht zu montieren. Kein Ausbauen der Gabel mehr notwendig. In 4 Farben erhältlich. Für KTM, HUSQVARNA, GASGAS und BETA Gabelbrücken.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2002 →
HUSQVARNA FE, TE, FX, TX, 2014 →
GASGAS EC(F), EX(F), 2021 →
BETA RR, XTRAINER, 2013 →

LIFTING STRAP

A "must-have" for hard enduro riders! A sling is particularly advantageous in difficult terrain. Also for helping hands or to hang up a rope in the best way suitable. With this strap, you can easily get your bike back on track. Suitable for almost all bikes.

Ein „must have“ für Hard Enduro Fahrer! Gerade im schweren Gelände ist ein Hebegurt von Vorteil. Auch für helfende Hände oder zum Einhängen eines Seils bestens geeignet. Mit diesem Gurt bringst du deine Maschine wieder ganz leicht auf die richtige Spur. Passend für nahezu alle Bikes.



XG-2106

LIFTING STRAP REAR

A universal lifting strap that fits almost all models. Adjustable in size and made of a durable nylon material. Practical for loading, lifting in the workshop or freeing your bike when it is stuck or awkwardly located. A must-have for every real enduro rider. Includes screws and washers.

Ein universeller Hebegurt, der beinahe auf alle Modelle passt. Größenverstellbar und aus einem strapazierfähigem Nylonmaterial gefertigt. Praktisch für das Verladen, Heben in der Werkstatt oder das Befreien deines Bikes, wenns mal festgefahren ist oder ungünstig liegt. Ein Must-Have für jeden echten Enduro Rider. Inklusive Schrauben und Unterlegscheiben.



XG-2529



PUMP REPAIR KIT BY #27

Inspired by Dieter Rudolf's love to destroy clutch fittings - 4 times Erzberg-Finisher and one of the world's best EXTREME ENDURO riders. With this part, a broken fitting can be easily reattached to the handlebar. Should not be missing in any on-board tool kit. Suitable for all Brembo fittings.

Inspiziert durch Dieter Rudolf's Vorliebe Kupplungsarmaturen zu zerstören - 4x Erzberg-Finisher und einer der weltbesten EXTREME ENDURO Fahrer. Mit diesem Teil lässt sich eine gebrochene Armatur problemlos wieder am Lenker befestigen. Sollte in keinem Boardwerkzeug fehlen. Passend für alle Brembo Armaturen.



XG-2579



MR.T MOTORCYCLE CHAIN

Poses like the A-Team, with the MR.T MOTORBIKE CHAIN! But this is not just "show and shine", the O-ring chain with 120 links, 520UO-120L and chain master link is just as strong as MR.T itself. The chain master link is also available separately.

Poses wie das A-Team mit der MR.T MOTORRAD KETTE! Doch diese ist nicht nur „show and shine“, die O-Ring Kette mit 120 Gliedern, 520UO-120L und mit Kettenschloss ist genau so stark wie MR.T selbst. Das Kettenschloss ist auch separat erhältlich.



XG-2116
XG-2250 (chain master link)



TITAN PIRANHAS FOOTPEGS

Piranhas are aggressive, fast animals that are extremely resistant. With their sharp teeth, their doggedness and their great assertiveness, they are damn similar to off-road sportsmen.

- # Extremely light, only 322g per pair
- # The stand on the footpegs is slightly lower and further back, resulting in a better GRIP and feeling
- # No strut over the tread so the dirt can fall through.
- # Fastening material can be taken over from the original footpegs

Piranhas sind aggressive, schnelle Tiere, die extrem widerstandsfähig sind. Mit ihren scharfen Zähnen, ihrer Verbissenheit und ihrem großen Durchsetzungsvermögen sind sie Offroad-Sportlern verdammt ähnlich.

- # Extrem leicht, nur 322g pro Paar
- # Der Stand auf den Fußrasten ist etwas tiefer und weiter hinten, dadurch ergibt sich mehr GRIP und besseres Feeling.
- # Keine Strebe über die Trittfläche, somit kann der Schmutz durchfallen.
- # Befestigungsmaterial kann von den originalen Fußrasten übernommen werden.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, SX 85, 2017 →
 KTM SX(F), XC, XCF, 2016 →
 HUSQVARNA TE, FE, TX, FX, TC 85, 2017 →
 HUSQVARNA TC, FC, 2016 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 85 - 450, 2021 →

XG-2213

HONDA CR, CRF, 2002 →

XG-2321



TITAN ANCHOR BRAKE TIP

Made of high-quality titanium with anchor-like spikes, it gives the rider a positive feeling and feedback for the rear brake and therefore more control over the bike. So drop the anchor of X-GRIP, no matter what the conditions.

Aus hochwertigem Titan mit ankerartigen Zacken gibt er dem Fahrer ein positives Gefühl und Feedback für die Hinterradbremse und somit mehr Kontrolle über das Bike. Also wirf den Anker von X-GRIP, egal bei welchen Bedingungen.



XG-2320

KTM SX 85, 2018 →
 KTM SX, 125-150, SX-F, 250 - 450, 2016 →
 KTM SX 250, EXC(F), XC, XCF, XC-W, XCF-W, 250 - 500, 2017 →
 HUSQVARNA TC 85, 2018 →
 HUSQVARNA TC 125, FC 250 - 450, 2016 →
 HUSQVARNA TC 250, TE, FE, TX, FX, 125 - 501, 2017 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 85 - 450, 2021 →



TORQUE KING V2

The TORQUE KING is the ideal flywheel mass and provides more torque because the drop in speed is greatly reduced. So your bike delivers trial-like engine performance. The additional flywheel mass in LIGHT or HEAVY is ideal for a real hard enduro. Please follow the installation instructions (included).

Der TORQUE KING ist die optimale Schwungmasse und sorgt für mehr Drehmoment, da das Abfallen der Drehzahl stark reduziert wird. So liefert dein Bike eine trialähnliche Motor-Performance. Die zusätzliche Schwungmasse in LIGHT oder HEAVY ist ideal für echtes Hardenduro. Bitte unbedingt Einbauanleitung (inklusive) beachten.

HEAVY 255 g KTM EXC, XC, XC-W, 250-300, 2017 → HUSQVARNA TE, TX, 250-300, 2017 →	XG-2432
HEAVY 290 g GASGAS EC, EX, 250-300, 2021 →	XG-2614
Light 160 g KTM EXC, XC, XC-W, 250-300, 2017 → HUSQVARNA TE, TX, 250-300, 2017 →	XG-2433
Light 160 g GASGAS EC, EX, 250-300, 2021 →	XG-2615



POWER VALVE ADJUSTER

More aggressive or softer engine characteristics in the blink of an eye. This is now possible with our Power Valve Adjuster. Whether on the road in the mountains or at home in the workshop, you can easily adjust the engine to your needs without tools.

Aggressivere oder weichere Motorcharakteristik im Handumdrehen. Mit unserem Auslasssteuerungs-Regler ist das jetzt möglich. Ob unterwegs in den Bergen oder zu Hause in der Werkstatt, ganz einfach ohne Werkzeug ist der Motor auf deine Bedürfnisse ideal einstellbar.

KTM EXC, SX, XC, XC-W, 250-300, 2004 →
KTM EXC, SX 125-150, 2017 →
HUSQVARNA TE, TC, TX, 250-300, 2014 →
HUSQVARNA TE, TC 125-150, 2017 →
GASGAS EC, EX, 250-300, 2021 →
GASGAS MC, 125, 2021 →

X-PLATE

The X-PLATE is a membranblock spacer installed directly after the injection intake, making the engine characteristics even smoother. Ideal for trials-like riding in tough terrain and extreme conditions. The engines power delivery becomes more comfortable. With the X-PLATE it's a case of finding grip – instead of looking for it! Incl. 2 seals & screws

Die X-PLATE ist eine Membranblock-Distanz und wird direkt nach dem Ansaugtrakt der Einspritzung eingebaut, dadurch wird dieser verlängert und die Motorcharakteristik wird noch geschmeidiger. Ideal für Trial ähnliches fahren im harten Gelände und unter extremen Bedingungen. Die Kraftentfaltung des Motors wird dosierbarer und so heißt es mit der X-PLATE Grip finden, anstatt ihn zu suchen! Inkl. 2 Dichtungen & Schrauben



XG-2514

KTM EXC TPI, XC TPI, XC-W TPI, 150-300, 2018 →
HUSQVARNA TEi, TXi, 250-300, 2018 →
GASGAS EC, EX, 250-300, 2021 →

X-GRIP TOOLS

"Do it yourself" is the motto of X-GRIP TOOLS and it offers you the right tools. Our range is not that big yet, but we have big plans. X-GRIP puts high effort into offering high-quality tools for your bike so that even the most important triviality brings you joy.

„Do it yourself“ ist das Motto bei X-GRIP TOOLS und bietet dir die passenden Werkzeuge dazu. Es ist noch ein kleines Sortiment, aber wir haben große Pläne. X-GRIP ist bestrebt, hochwertige Werkzeuge rund um das Bike anzubieten. Damit die wichtigste Nebensache auch Spaß macht.





XG-1670 (single)
XG-1671 (set of 5)

X-TREME TYRE LEVER

Extremely robust, long and ergonomically shaped mounting irons. Ideal for mounting mousse. Available as single unit and in packs of 5.

Extrem robuste, lange und ergonomisch geformte Montiereisen. Ideal für die Montage von Mousse. Einzeln und im 5er Pack erhältlich.

MOUSSE-GEL

X-GRIP Mousse-Gel increases the lifespan of the mousse and makes it easier to assemble. Available in 50 ml, 500 ml and 1000 ml.

X-GRIP Mousse-Gel erhöht die Lebensdauer des Mousse und erleichtert die Montage. In 50 ml, 500 ml und 1000 ml erhältlich.



XG-1560

XG-1559

XG-1558

MOUSSE-GEL KIT

Kit - contains gel, brush, gloves and stickers (included free of charge with every mousse)

Kit - bestehend aus Gel, Pinsel, Handschuhen und Sticker (gratis bei jedem Mousse dabei)



XG-2339



XG-2210

XG-2211

EXHAUST PLUG

Prevents water and dirt from getting into the exhaust when washing, transporting or storing. „XL - VIRGIN“ for all 2T bikes, Ø 14 – 37 mm and „ADVANCED“ for all 4T bikes, Ø 34 – 60 mm.

Verhindert, dass Wasser und Schmutz beim Waschen, Transportieren oder Lagern in den Auspuff gelangt. „XL - VIRGIN“ für alle 2T-Bikes, Ø 14 - 37 mm und „ADVANCED“ für alle 4T-Bikes, Ø 34 - 60 mm.



XG-1733

VIBRATION HOUR METER

Wireless and simple as your watch. Just attach with the enclosed double adhesive tape and make the effective operating hours of your bike visible.

Kabellos und simpel wie deine Armbanduhr. Einfach mit dem beiliegenden Doppelklebeband anbringen und die effektiven Betriebsstunden deines Bikes sichtbar machen.



XG-2337

BRUSH

For easier application of the Mousse-gel

Für das einfachere Auftragen des Mousse-Gels



XG-2411

MC GYVA TOOLBOX

The toolbox for original KTM/HUSQVARNA/GASGAS board tools including mounting loops for the handlebars, cover and 6mm allen key. So the tool is always ready to hand. Furthermore the cover, the mounting loops and the allen key are separately available.

Die Werkzeugbox für Original KTM/HUSQVARNA/GASGAS Board-Werkzeug inklusive Befestigungsschlaufen für den Lenker, Cover und 6mm Inbusschlüssel. So ist das Werkzeug immer griffbereit. Weiters ist das Cover, die Befestigungsschlaufen und der Inbusschlüssel separat erhältlich.

for original KTM/HUSQVARNA/GASGAS, 2021 →



MOUSSE DRILLER

With the mousse driller set consisting of three drillers (Ø 16, 20 & 28 mm) and a practical bag, you can refine every mousse individually. The drills are also available separately.

Mit dem Moussebohrer Set bestehend aus drei Bohrern (Ø 16, 20 & 28 mm) und einer praktischen Tasche, kannst du dir jedes Mousse individuell verfeinern. Die Bohrer sind jeweils auch einzeln erhältlich.

Set of 3 mousse drills (Ø 16, 20 & 28 mm)	XG-2497
Mousse driller Ø 16 mm	XG-2494
Mousse driller Ø 20 mm	XG-2495
Mousse driller Ø 28 mm	XG-2496





XG-1934

AIR VALVE PULLER

Developed to save time. The ultimate assistance in changing wheels or repairing.

Entwickelt, um Zeit zu sparen. Die ultimative Hilfe beim Reifenwechsel oder einer Reparatur.



XG-1617

BEADMAN

The X-GRIP BEADman, the third hand in tyre fitting. Presses the tyre into the rim bed and makes mounting the tyre much easier. Perfect for mousse mounting.

Der X-GRIP BEADman, die dritte Hand bei der Reifen-Montage, drückt den Reifen ins Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens enorm. Perfekt zur Mousse-Montage.

RABACONDA

This is the best tyre fitting aid on the market nowadays which all professionals rely on. Dismantled in a minute so you can easily take it everywhere.

Hierbei handelt es sich um die beste Reifen-Montagehilfe, die sich derzeit am Markt befindet. Sämtliche Profis vertrauen darauf. In einer Minute zerlegt, damit du sie zu jeder Location mitnehmen kannst.



XG-1622

X-GRIP WEAR

Not only the style counts! X-GRIP WEAR offers also functional clothing regardless of the weather. Nevertheless, we ride!

Nicht nur der Style zählt! X-GRIP WEAR bietet auch Funktionelles. Egal wie hässlich das Wetter ist, wir fahren trotzdem.





XG-2034

BEANIE

Beanies in different colours and designs. Pleasant and comfortable to wear. Whether with or without a pom-pom, the X-GRIP beanies are a real eye-catcher.

Beanies in verschiedenen Farben und Ausführungen. Angenehmer und bequemer Tragekomfort. Ob mit Bommel oder ohne sind die X-GRIP Beanies ein echter Hingucker.



XG-2031



XG-2611



XG-2612



XG-2610

CAP V2 // CAP V3

Snapback, in black with embroidered 3D logo, adjustable in size // Snapback, grey mottled with woven logo patch on the front, size adjustable

Snapback, in schwarz mit gesticktem 3D-Logo, größenverstellbar // Snapback, grau-meliert mit gewebtem Logopatch auf der Vorderseite, größenverstellbar

HEADBAND

An ideal companion for outdoor activities whether you need protection from wind, cold or the sun. This "tube" should always be by your side.

Der ideale Begleiter für alle Outdoor-Aktivitäten, ob Schutz vor Wind und Kälte oder vor der Sonne. Dieser „Schlauch“ sollte immer dabei sein.



XG-2032



DOWNJACKET

Filled with real down, small pack size with enclosed bag. Outside in anthracite with an embroidered logo on the chest, inside as well as various details are acid yellow coloured.

Mit echter Daune gefüllt, geringes Packmaß mit beiliegendem Sack. Außen in anthrazit mit einem gestickten Logo auf der Brust. Die Innenseite sowie diverse Details sind acid yellow gefärbt.

SIZE: S, M, L, XL, XXL

XG-1675 (S)
XG-1725 (M)
XG-1726 (L)
XG-1727 (XL)
XG-1728 (XXL)

WINDBREAKER

Windbreaker that protects you from light rain and wind on outdoor days. With side pockets and hood. "STAY ON TRACK" print on left chest, logo print on back, comfortable fit.

Windjacke, die dich an Outdoor-Tagen vor leichtem Regen und Wind schützt. Mit seitlichen Einschubtaschen und Kapuze. „STAY ON TRACK“ Print auf linker Brust, Logoprint auf der Rückseite, bequeme Passform.

SIZE: XS, S, M, L, XL, XXL



XG-2600-XS
XG-2600-S
XG-2600-M
XG-2600-L
XG-2600-XL
XG-2600-XXL



RAINJACKET

Transparent off-road rain jacket with special cut for optimal fit. Taped, waterproof seams as well as mesh inserts for ideal ventilation and complete front zipper and a back pocket make them particularly functional. With logo print on chest and back.

Transparente Offroad-Regenjacke mit speziellem Schnitt für optimalen Sitz und perfekte Passform. Verklebte, wasserdichte Nähte, Netzeinsätze für ideale Belüftung und vollständigem Frontreißverschluss sowie eine Rückentasche, machen sie besonders funktionell. Mit Logodruck auf Brust und Rücken.

XG-1557 (M)
XG-1712 (L)
XG-1713 (XL)
XG-2015 (XXL)

SIZE: M, L, XL, XXL



T-SHIRT // LIFESTYLE T-SHIRT

Black basic shirt with logo print on chest and back. // Lifestyle shirt, front divided into two colours in black and gray mottled. Plus the highlight, the 3D rubber logo print. Shirt made of 100% cotton.

Schwarzes Basic-Shirt mit Logo-Druck auf Brust und Rücken. // Lifestyle-Shirt, farblich zweigeteilte Vorderseite in schwarz und grau meliert. Plus das Highlight, der 3D-Rubber-Logo-Print. Shirt aus 100% Baumwolle.

SIZE: S, M, L, XL, XXL



XG-1555 (S)
XG-1719 (M)
XG-1720 (L)
XG-1721 (XL)
XG-1722 (XXL)



XG-2473 (S)
XG-2474 (M)
XG-2475 (L)
XG-2476 (XL)
XG-2477 (XXL)

GILET - VEST

The X-GRIP Gilet is made of the usual robust outer material with mesh lining and embroidered logo on chest and back. Best movement freedom and with many pockets.

Das X-GRIP Gilet besteht aus dem üblichen robusten Außenmaterial mit Netzfutter und gesticktem Logo auf Brust und Rücken. Beste Bewegungsfreiheit und mit vielen Taschen.

SIZE: S, M, L, XL, XXL



XG-2251 (S)
XG-2252 (M)
XG-2253 (L)
XG-2254 (XL)
XG-2255 (XXL)



XG-1556 (S), XG-1718 (M), XG-1715 (L)
XG-1716 (XL), XG-1717 (XXL)



HOODIE

100% cotton, medium weight hoodie, kangaroo pocket with rubber patch logo, hood metal eyelets and drawstring, elastic waistband, logo print on front, "STAY ON TRACK" print on back, comfortable fit

100% Baumwolle, mittelschwerer Kapuzenpullover mit Rubber Patch Logo, Kapuze Metall-Ösen und Tunnelzug, elastischer Bund, Logoprint auf der Vorderseite, "STAY ON TRACK" Print auf der Rückseite, bequeme Passform

SIZE: S, M, L, XL, XXL

ZIP-HOODIE

100% cotton, medium weight ZIP hoodie, side slit pockets, Hood with metal eyelets and drawstring, high zipper closure, rubber patch logo on left chest, simple logo print on back, comfortable fit

100% Baumwolle, mittelschwerer ZIP Hoodie, seitliche Einschubtaschen, Kapuze mit Metall-Ösen und Tunnelzug, hochschließender Reißverschluss, Rubber Patch Logo an der linken Brust, schlichter Logoprint auf Rückseite, bequeme Passform

SIZE: S, M, L, XL, XXL



XG-2478 (S)
XG-2479 (M)
XG-2480 (L)
XG-2481 (XL)
XG-2482 (XXL)

X-GRIP MERCHANDISE

For all those who love our products as much as we do, or simply like our style. Because they know that X-GRIP is more than just traction.

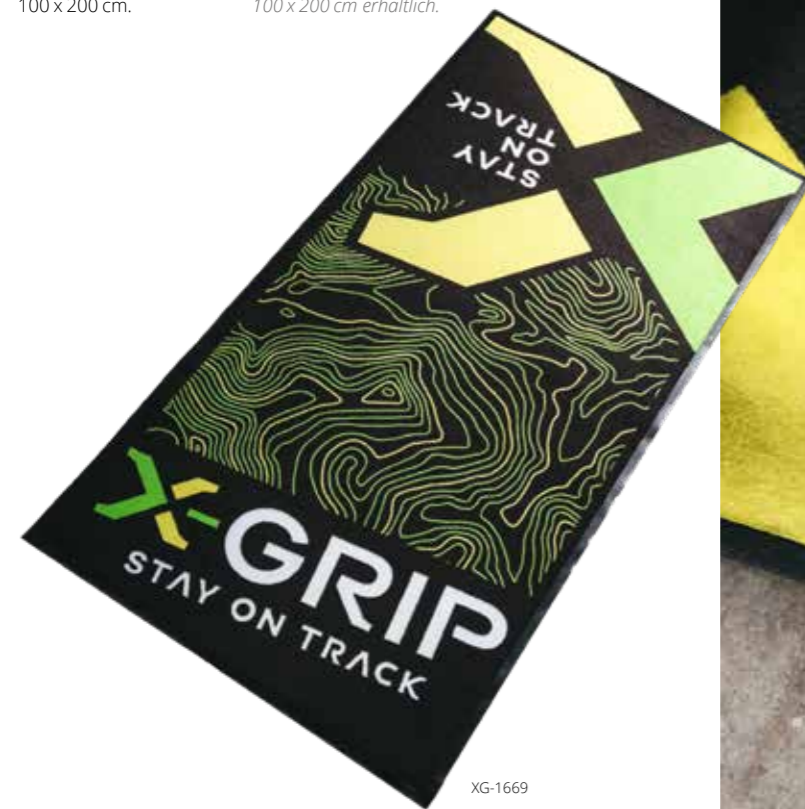
Für alle, die unsere Produkte genauso lieben wie wir oder einfach nur unseren Style mögen. Denn die wissen, bei X-GRIP gibt es mehr als nur Traktion.



MOTORCYCLE CARPET

Ideal for screwing in the garage or on the road. Available in the size 100 x 200 cm.

Ideal zum Schrauben in der Garage oder auch für unterwegs. In der Größe 100 x 200 cm erhältlich.



XG-1669



DOORMAT

For those who like it dirty as we like our doormat "I LIKE IT DIRTY". 80 x 100 cm

Für alle, die es genau so schmutzig lieben, wie wir, unsere „I LIKE IT DIRTY“ Fußmatte mit 80 x 100 cm



XG-1984





XG-1809



XG-2170



XG-2336



XG-1810



XG-1811

HANDGUARD-STICKER SET

High-pressure cleaner proofed quality. Including logo and X-GRIP colours.

Hochdruckreiniger geprüfte Qualität, mit Logo und in den X-GRIP Farben

Optimized for KTM 2015 →
Optimized for HUSQVARNA 2017 - 2019
Optimized for HUSQVARNA 2020 →

STICKER KIT

In the size of 297x105 mm with loads of our logos in different sizes as well as rim-stickers perfectly for 18", 19" and 21" rims.

297x105mm groß, mit einigen unserer Logos in unterschiedlichen Größen sowie Felgen-Sticker für 18", 19" und 21" Felgen



XG-1997

STICKER

Logo-Sticker in Standard-Qualität in drei Größen: 10,5 x 3,5 cm, 21 x 8 cm, 42 x 15 cm

Logo sticker in standard quality in three sizes: 10,5 x 3,5 cm, 21 x 8 cm, 42 x 15 cm



on request



XG-2517



XG-2518



XG-2520



XG-2521

FORK-STICKER SET

Covers the fork spar, suitable for almost all motorcycle models. Size approx. 16,5x22,5 mm

Umfassen den Gabelholm, passend für nahezu alle Motorradmodelle. Größe ca. 16,5x22,5 mm

RIM-STICKER

Rim-sticker suitable for almost all motorcycle rims, 287x50mm

Felgen-Sticker passend für nahezu alle Motorradfelgen, 287 x 50mm



XG-2348

GRAPHIC KIT #18

The 2018 graphic kit in X-GRIP colours available personalized with your name and number.

Unser 2018er Dekorbogen in den X-GRIP Farben lässt sich mit Namen und Startnummer personalisieren.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2017-2019
 KTM SX(F), XC, XCF, 2016-2018
 HUSQVARNA TE, FE, 2017-2019
 HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 2016-2018
 BETA RR, 2018-2019



XG-1902 (KTM)
 XG-1903 (HUSQVARNA)
 XG-1904 (BETA RR)

GRAPHIC KIT #19

The 2019 graphic kit was designed exclusively for the X-GRIP team and is now also available personalized with your name and number.

Das 2019er Dekor wurde für unser X-GRIP Team designed und ist jetzt auch für jeden mit Namen und Startnummer personalisiert erhältlich.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2017-2019
 KTM SX(F), XC, XCF, 2016-2018
 HUSQVARNA TE, FE, 2017-2019
 HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 2016-2018



XG-2036 (KTM)
 XG-2037 (HUSQVARNA)

GRAPHIC KIT #20

The graphics kit 2020 is a follow-up version of the successful #19 series and is now also available personalized with your name and number.

Das Grafik-Kit 2020 ist eine Nachfolgerin der erfolgreichen Serie Nr.19 und ist jetzt auch mit Ihrem Namen und Ihrer Nummer personalisiert erhältlich.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2020 →
 KTM SX(F), XC, XCF, 2019 →
 HUSQVARNA TE, FE, 2020 →
 HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 2019 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →
 BETA RR, 2018-2019
 BETA RR, 2020 →



XG-2220 (KTM)
 XG-2221 (HUSQVARNA)
 XG-2525 (GASGAS)
 XG-2512 (BETA RR 2018-2019)
 XG-2483 (BETA RR 2020 →)

GRAY GRAPHIC KIT #20

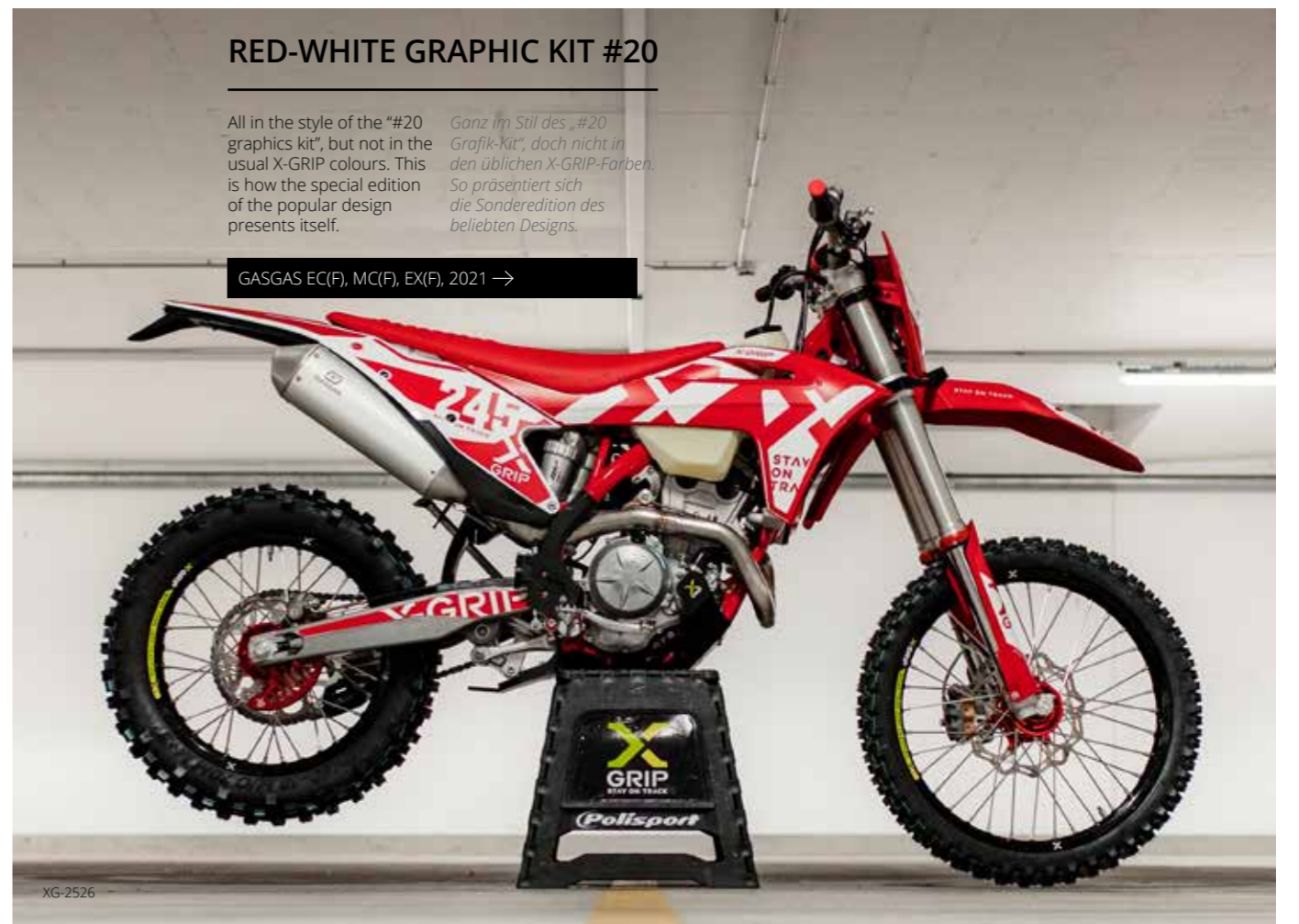
All in the style of the "#20 graphics kit", but not in the usual X-GRIP colours. This is how the special edition of the popular design presents itself.

Ganz im Stil des „#20 Grafik-Kit“, doch nicht in den üblichen X-GRIP-Farben. So präsentiert sich die Sonderedition des beliebten Designs.

KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2017-2019
 KTM SX(F), XC, XCF, 2016-2018
 KTM EXC(F), XC-W, XCF-W, 2020 →
 KTM SX(F), XC, XCF, 2019 →
 HUSQVARNA TE, FE, 2020 →
 HUSQVARNA TC, FC, TX, FX, 2019 →
 GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →



XG-2538 (KTM 17-19)
 XG-2513 (KTM 2020 →)
 XG-2222 (HUSQVARNA)
 XG-2527 (GASGAS)



RED-WHITE GRAPHIC KIT #20

All in the style of the "#20 graphics kit", but not in the usual X-GRIP colours. This is how the special edition of the popular design presents itself.

Ganz im Stil des „#20 Grafik-Kit“, doch nicht in den üblichen X-GRIP-Farben. So präsentiert sich die Sonderedition des beliebten Designs.

GASGAS EC(F), MC(F), EX(F), 2021 →

XG-2526

UMBRELLA

The main part of the linkage consists of carbon-fibre. The umbrella has Ø 120 cm. The exterior is X-GRIP green with a white logo and inside it's black with a white "STAY ON TRACK" lettering.

Der Großteil des Gestänges besteht aus einer Carbon-Faser. Der Schirm hat einen Durchmesser von Ø 120 cm, außen in X-GRIP grün mit weißem Logo und innen schwarz mit weißem „STAY ON TRACK“ Schriftzug.



XG-2033

TENT

X-GRIP tent in standard quality. Black with logo print, 3x3 m. Optional with three side panel and one with entrance.

X-GRIP Zelt in Standard-Qualität, schwarz mit Logo-Druck mit 3x3 m. Optional mit drei Seitenwände und einer Wand mit Eingang.



XG-2087 - complete set three walls, one with entrance and transport bag
 XG-2341 - tent-frame and roof
 XG-2343 - 1x wall
 XG-2342 - 1x entrance
 XG-2344 - 3x walls, 1x entrance

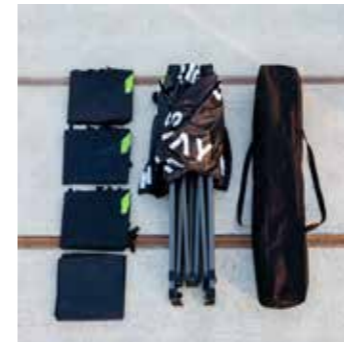


XG-2424

LANYARD

Lanyard in X-GRIP design

Schlüsselband im X-GRIP Design



CUP

Metal cup with white X-GRIP logo

Metallbecher mit weißem X-GRIP Logo



XG-2597

BEACHFLAG

Available in the size 60 x 250 cm. Printed on both sides for ideal visibility incl. ground anchor.

In der Größe 60 x 250 cm erhältlich. Beidseitig bedruckt für die ideale Sichtbarkeit, inklusive Erdanker.



XG-2000



XG-2423

X-GRIP BARRIER TAPE

Length 300m, width 8cm, on a roll, ideal for use in races, trainings, events.

Länge 300m, Breite 8cm, auf einer Rolle, ideal für den Einsatz bei Rennen, Trainings, Veranstaltungen



XG-1763 (160x91)
 XG-2541 (400x90)

BANNER

Made of mesh material, small: 160 x 91 cm with four eyelets, large: 400 x 90 cm with 16 eyelets

Aus Mesh-Material, klein: 160 x 91 cm mit vier Ösen, groß: 400 x 90 cm mit 16 Ösen

THE X-GRIP RACING TEAM

The X-GRIP-RACING TEAM exists since the end of 2018. Our riders from it start at various events such as the Superenduro World Championship, as well as the WESS and some individual hard enduro races. We are always looking for new talents and who knows, maybe you will be next.

Das X-GRIP-RACING TEAM gibt es seit Ende 2018. Unsere FahrerInnen starten bei verschiedenen Events wie etwa der Superenduro WM, sowie der WESS und einigen einzelnen Hardenduro-Rennen. Wir sind stetig auf der Suche nach neuen Talenten und wer weiß, womöglich bist du der/die Nächste.





IMPRINT

Publisher
BADX GmbH
Jöß-Gewerbegebiet 209
8403 Lang | Austria
x-grip.at // info@x-grip.at

Content
Benjamin Diesel
Erwin Fasswald

Graphic Design
Erwin Fasswald
Suzana Pal

Photographer
Heldentheater, Mihai Birca,
Giorgio Borgonovo - Ag. Archimede
Niki Peer, Nina Kavas, Josy Jelić

Printing
Offsetdruck Bernd Dorrong e.U.
dorrong.at

04/2022

LEGAL NOTES

The full X-GRIP products were especially designed and developed for necessities and requirements of the offroad motorsport. Therefore, only those X-GRIP products are permitted in the public road traffic which are explicitly marked as such (street homologated).

For questions regarding the scope of supply of X-GRIP products, necessary assembly parts or special possible variant for your bike, you can contact any authorized X-GRIP trader/distributor. For optimal use, safety and functionality, the installation of X-GRIP products require expert advice and installation through an authorized X-GRIP trader/distributor with usage of X-GRIP special tools.

BADX GmbH reserves the right, without further notice, to change technical specifications, variations, scope of supply, colours, materials, range of services or similar or rather delete without replacement or adjust the production of determined products.

All details are non-binding reserved due to errors, print- and typing errors and errors of composition. Subject to modification at any time.

EXCLUSION OF LIABILITY
Not recommended for imitation! The drivers pictured are professional motorcyclists. Pictures are taken under closed-course conditions or closed traffic roads. X-GRIP calls attention to wearing protective clothing and driving responsibly and according to relevant and applicable regulations to traffic regulations.

Sämtliche X-GRIP Artikel wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur die X-GRIP Produkte für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ("straßen-homologiert"), bei denen ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

Über den genauen Lieferumfang der X-GRIP Artikel, evtl. notwendige Montageteile, sowie die für dein spezielles Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte X-GRIP Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der X-GRIP Produkte durch einen autorisierten X-GRIP Händler unter Verwendung von X-GRIP Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die BADX GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und Angabe von Gründen, technische Spezifikationen, Ausführungen, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

HAFTUNGSAUSSCHUSS
Nicht zur Nachahmung geeignet! Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. X-GRIP macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst, sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren.

**STAY
ON
TRACK**

STAY ON TRACK

x-grip.at

follow us if you can

