

CATALOGUE

2025



Gamme

SEGMENTS	4
CATÉGORIES	6
RACING	8
SUPERSPORT	16
SPORT TOURING	20
CRUISING	30
TRAIL ROUTE	34
TRAIL ON/OFF	38
OFF-ROAD / MOTOCROSS COMPÉTITION-LOISIR	42
GEL & MOUSSE	47
CHAMBRES À AIR ET FONDS DE JANTE	49
SCOOTER	50

Informations pratiques

TABLEAU D'ADAPTATION DESTUBES ET DES VALVES	53
MARQUAGE PNEUMATIQUE	55
TECHNOLOGIES METZELER	56
GUIDE TECHNIQUE	57
INDICES DE CHARGE ET DE VITESSE	59
CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE	60
LOGISTIQUE	62

Cette édition rend caduques toutes les éditions précédentes.
 Sous réserve de modifications techniques !
 Nous attirons l'attention sur le fait que les recommandations relatives aux pneus et à la pression pour les différents types de motoc ont été établies en toute connaissance de cause, sans toutefois engager notre responsabilité.



Avertissement de sécurité :
 Un danger peut survenir en cas de mauvaise utilisation.
 Suivez attentivement les instructions d'emploi du fabricant.

Avertissement
 Les pneus présentés dans ce livre ne peuvent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels les « pneus moto » ont été spécifiés à l'origine par le fabricant.
 Toute autre utilisation peut être dangereuse.





METZELER

Brembo

DOT 541

DOT 541

RACING

Page 11 - 12



RACING PRO
SUPERBIKE

TRACK DAYS

RACETEC™ RR
SLICK

RACETEC™ RR
RAIN

RACETEC™ TD
SLICK

RACING

Page 14 - 15



RACING PRO

SUPERMOTARD

SUPERSPORT

RACETEC™ SM

RACETEC™ SM RAIN

RACETEC™ RR

SUPERSPORT

Page 17 - 19



SPORTEC™ M9 RR

SPORTEC™ M7 RR

SPORTEC™ M5
INTERACT™

SPORT TOURING

Page 22 - 25



ROADTEC™ 02

ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ 01

ROADTEC™ Z8
INTERACT™

TOURING

Page 26 - 27



LASERTEC™

ME 22™

PERFECT ME 11™

BLOCK™

PERFECT ME 77

CRUISING

Page 31 - 33



CRUISETEC™

ME 888
MARATHON™ ULTRA

TRAIL ROUTE

Page 36 - 37



TOURANCE™ NEXT 2



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



ENDURO 1 & 2

TRAIL ON/OFF

Page 40 - 41



KAROO™ STREET



KAROO™ 4



ENDURO 3 SAHARA

OFF ROAD COMPÉTITION

Page 44 - 45



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Page 46



MC360™ MID SOFT



MC360™ MID HARD

MOUSSE & GEL

Page 47 - 48



SCOOTER

Page 50 - 52



ROADTEC™ SCOOTER



FEELFREE™



SPORTEC™ STREET 2

SEGMENTATION	TYPE DE MOTO			
	SUPERSPORT 	ROADSTER 	SUPERMOTARD 	SPORT TOURING 
RACING	RACETEC™ RR SLICK			
	RACETEC™ RAIN			
			RACETEC™ SM	
			RACETEC™ SM RAIN	
	RACETEC™ TD SLICK			
SPORT	RACETEC™ RR K1, K2			
	RACETEC™ RR K3			
	SPORTEC™ M9 RR			
	SPORTEC™ M7 RR			
SPORT TOURING	SPORTEC™ M5 INTERACT™			
	ROADTEC™ 02			
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE			
TOURING	ROADTEC™ Z8 INTERACT™			
CRUISING & TOURING				
TRAIL ROUTE				TOURANCE™ NEXT
TRAIL ON/OFF				
OFF-ROAD				
SCOOTER				

	CLASSIC & SCRAMBLER 	TRAIL 	ENDURO 	MOTOCROSS 	CRUISER AND TOURER 	SCOOTER 
	RACETEC™ RR K1, K2					
		SPORTEC™ M9 RR				
	LASERTEC™ ME22, 11, BLOCK PERFECT ME 77					
					CRUISETEC™ ME 888 MARATHON ULTRA	
		TOURANCE™ NEXT 2 TOURANCE™ NEXT TOURANCE™				
		ENDURO 1, ENDURO 2				
	KAROO™ STREET KAROO™ 4 ENDURO 3 SAHARA					
			6 DAYS EXTREME MC360 (MID SOFT & MID HARD)			
						ROADTEC™ SCOOTER FEELFREE™ SPORTEC™ STREET 2

RACING



OFFICIAL TYRE PARTNER

TYPE DE MOTO

	TYPE DE MOTO		
SEGMENTATION	SUPERSPORT 	ROADSTER 	SUPERMOTARD 
RACING	RACETEC™ RR SLICK		
	RACETEC™ RAIN		
			RACETEC™ SM
			RACETEC™ SM RAIN
	RACETEC™ TD SLICK		
SPORT	RACETEC™ RR K1, K2		
	RACETEC™ RR K3		

CHOIX DE LA GOMME

PNEU ARRIÈRE

STYLE DE PILOTAGE

Un pilotage engagé augmente la température de fonctionnement du pneu et peut conduire à l'utilisation d'un composé plus tendre, tandis qu'un pilotage plus doux réduit la quantité de chaleur générée, nécessitant ainsi un composé plus dur.

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

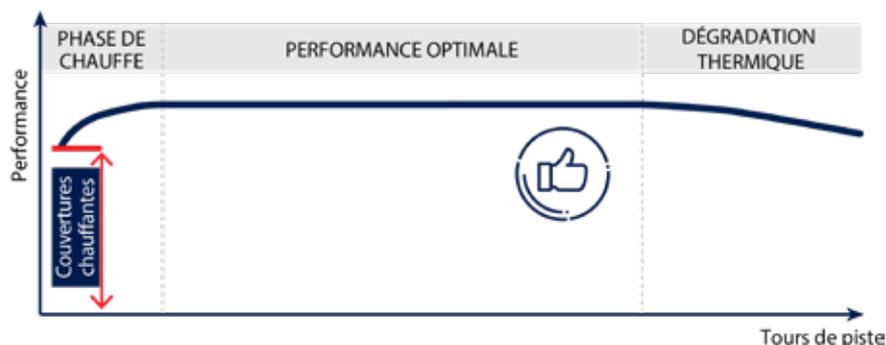
Un composé plus tendre nécessite une plage de températures de fonctionnement plus élevée qu'un composé plus dur.

TYOLOGIE D'ASPHALTE

Un asphalte rugueux nécessite un composé dur tandis qu'un asphalte lisse permet l'utilisation d'un composé plus tendre.

Utiliser le bon composé permet :

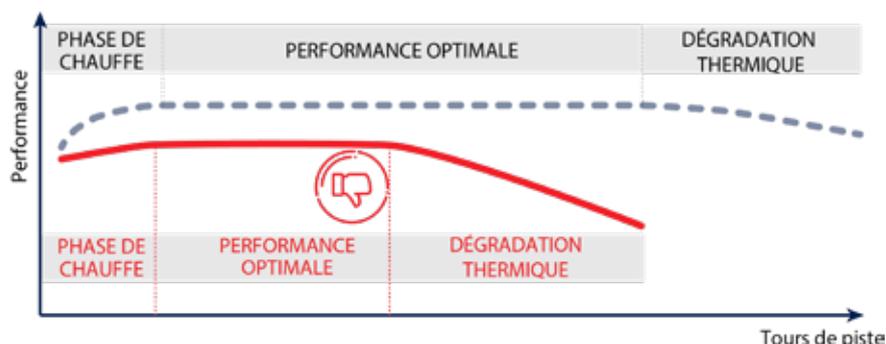
-  Performance optimale
-  Pas d'usure anormale
-  Performances constantes



Utiliser un composé trop dur avec :

Style de conduite AGRESSIF
Température de fonctionnement HAUTE
Asphalte LISSE

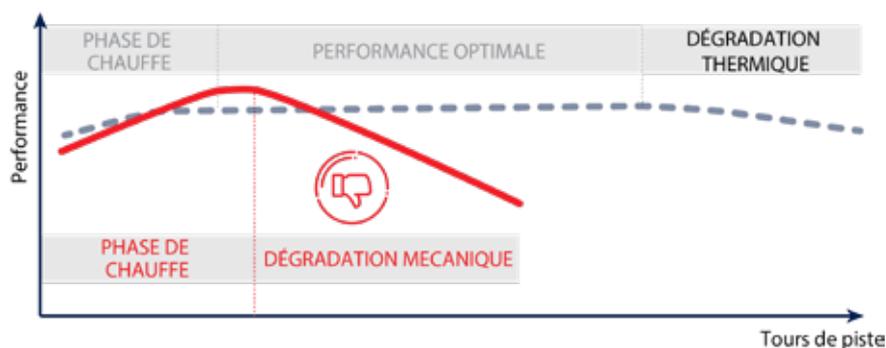
-  Performances inconstantes
-  Durée de vie raccourcie



Utiliser un composé trop tendre avec :

Style de conduite DOUX
Température de fonctionnement BASSE
Asphalte BRUT

-  Déchirure à froid
-  Baisse de performances
-  Durée de vie raccourcie



CONSEILS DE CHAUFFE ET PRESSION PNEUMATIQUE

RACETEC™ RR SLICK

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
		125/70 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	180/60 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		190/60 R17	6.00			
		200/60 R17	6.00			
		200/65 R17	6.00			

RACETEC™ TD SLICK

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
ARRIÈRE	17"	180/55 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/60 R17	5.50			
		190/55 R17	5.50 - 6.00			
		200/55 R17	6.00			

RACETEC™ SM

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	16.5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 mins. @80°C (176°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	

RACETEC™ SM RAIN

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	16.5"	125/75 R420	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	

RACETEC™ RR

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)
		120/70 ZR17	3.50			
ARRIÈRE	17"	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
		160/60 ZR17	4.50 - 5.00			
		180/55 ZR17	5.50			
		180/60 ZR17	5.50			
		190/50 ZR17	5.50 - 6.00			
		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00			
200/55 ZR17	6.00					

RACETEC™ RR RAIN

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE (sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
ARRIÈRE	17"	190/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	

Les pneus professionnels METZELER, vainqueurs de la course North West 200 Superbike en 2023.

- Excellente adhérence, grande agilité et importante progressivité qui rend le pilotage prévisible dans toutes les circonstances.
- Différents mélanges de gommages adaptés à toutes les conditions d'utilisation.
- Précision de la trajectoire et superbe stabilité à haute vitesse développées au cours des courses sur les routes les plus difficiles.
- Constance des performances, tour après tour ou au cours de longues courses sur route.



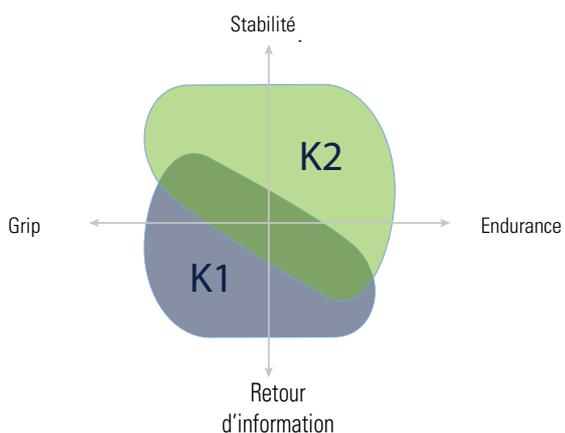
DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	120/70 R 17 NHS TL	K1	2698500	
17	120/70 R 17 NHS TL	K2	2698600	
	125/70 R 17 NHS TL	K1	4159100	Courses sur route officielles

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	180/60 R 17 NHS TL	K1	2698700	
	180/60 R 17 NHS TL	K2	2698800	
	190/60 R 17 NHS TL	K0	4356200	
17	200/60 R 17 NHS TL	K0	3656700	
	200/60 R 17 NHS TL	K1	2698900	
	200/60 R 17 NHS TL	K2	2699000	
	200/65 R 17 NHS TL	K0	4159200	Courses sur route officielles

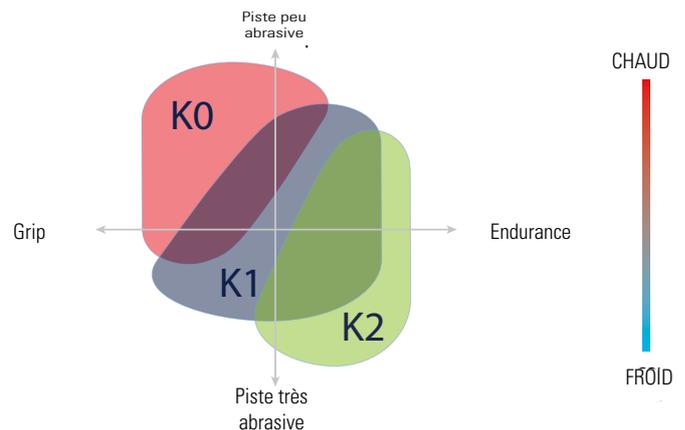
TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



CHOIX DE GOMME AVANT



CHOIX DE GOMME ARRIÈRE



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix de la gomme peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing..

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

Racetec™

RR RAIN



Pneu de compétition NHS pour les conditions pluvieuses

- Rainures profondes pour une évacuation efficace de l'eau.
- Composé 100 % silice pour une meilleure adhérence sur sol mouillé.
- Traction et stabilité superbes à grande vitesse.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL	KR1	3310800	Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 190/60 R 17 NHS TL	KR1	3310900	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

TRACK DAYS



Racetec™

TD SLICK

Aucun circuit de nous résistera.

- Technologie Plug&Play pour un fonctionnement optimal même avec des réglages d'origine.
- Un temps de chauffe réduit, et la possibilité de multiples Start&Go.
- Réutilisable sur plusieurs sessions grâce à une résistance élevée à la déchirure ainsi qu'aux contraintes thermiques.
- Pneu arrière réversible pour exploiter jusqu'à la dernière bande de gomme.

"Sans même avoir modifié les réglages des suspensions, le niveau de grip supérieur à ceux des pneus racing homologués met en confiance et on peut attaquer sans arrière pensée. La mise sur l'angle est facile et le comportement de la moto prévisible."

lequipement.fr, mars 2022

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL		3895000	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
180/55 R 17 NHS TL		3895100	
17 180/60 R 17 NHS TL		3942900	
190/55 R 17 NHS TL		3895200	
200/55 R 17 NHS TL		3895300	

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

ZELER METZELER METZE



METZELER EST LE PNEU OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SUPERMOTO

Racetec™

SM



Pneu de la gamme Racetec™ spécialisé pour le supermotard. Composés et profil de course avancés pour une conduite en ligne droite et sur les côtés la plus efficace possible



Le pneu officiel du championnat du monde FIM de Supermoto

- Excellente stabilité et précision de la direction sur les phases de freinage.
- Mise en température rapide, autonettoyage immédiat.
- Composés 100% silice pour un échauffement rapide et une résistance à l'abrasion optimisée.
- Adhérence mécanique supplémentaire pour les tronçons sur terre.

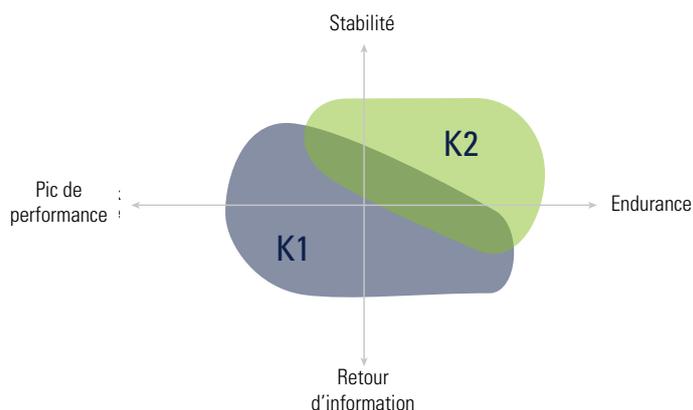
DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
420	125/75 R 420 NHS TL	K1	2542100 Supermoto S1GP
	125/75 R 420 NHS TL	K2	2542200 Supermoto S1GP
17	125/75 R 17 NHS TL	K1	3904700 Supermoto S1GP
	125/75 R 17 NHS TL	K2	3904800 Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	165/55 R 17 NHS TL	K0	2730800 Supermoto S1GP
	165/55 R 17 NHS TL	K1	2730900 Supermoto S1GP
	165/55 R 17 NHS TL	K2	2731000 Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

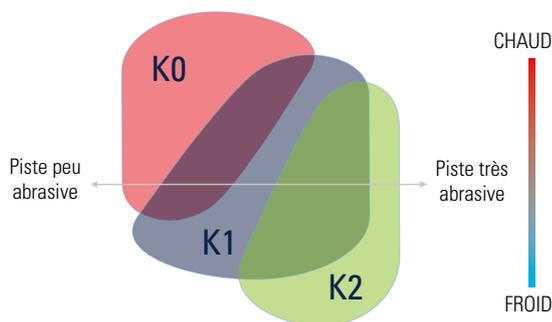


CHOIX DE GOMME AVANT



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing..

CHOIX DE GOMME ARRIÈRE



K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



Racetec™

SM RAIN

L'expertise de METZELER en matière de course a été développée pour les courses de Supermotard sur chaussée mouillée

- Composés à base de silice à la pointe de la technologie pour un échauffement immédiat et une adhérence chimique extrême.
- La conception de la bande de roulement contribue à l'adhérence mécanique, offrant un autonettoyage immédiat et une adhérence mécanique.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
420	125/75 R 420 NHS TL	2812800	Supermoto S1GP
	125/75 R 17 NHS TL	2812900	Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	165/55 R 17 NHS TL	2813000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

Ressentez la RRace, ressentez la RRoad

Performances maximales sur piste et homologué route

- Longévité et performances constantes tout au long de sa durée de vie.
- Excellent grip en toutes conditions, précision et stabilité à haute vitesse.
- Gomme K2, conçu pour offrir des performances remarquables et constantes sur plusieurs sessions.
- Gomme K3, endurante avec deux composés pour plus d'adhérence sans sacrifier la longévité.

“ La moto s’inscrit sur l’angle sans retenue particulière ni vivacité excessive, mais en faisant preuve au contraire d’une progressivité très rassurante du déclenchement du virage au point de corde. L’inscription en courbe est grâce à cela très naturelle, l’avant s’inclinant de manière fluide, précise et surtout prévisible. ”

moto-net.com, Juillet 2015

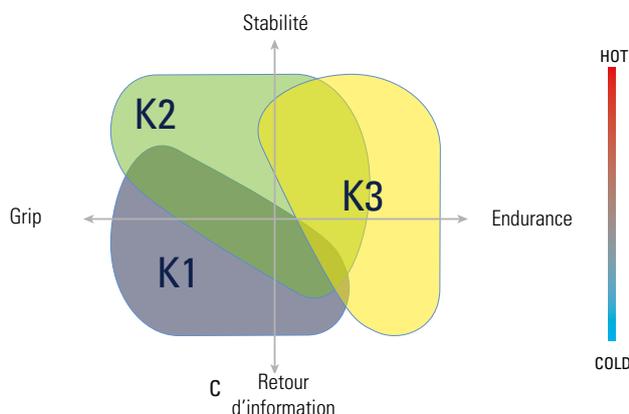


DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K3 (B)	4600400	

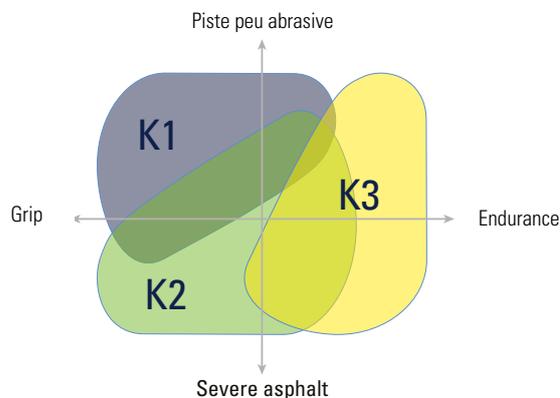
DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	K3	2525800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2525900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K2	2548800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2526000	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	K3	2526100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K2	3888400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K3	3888500	

TL = Tubeless

CHOIX DE GOMME AVANT



CHOIX DE GOMME ARRIÈRE



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing..

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

SUPERSPORT



TYPE DE MOTO

	SUPERSPORT	ROADSTER	SUPERMOTARD	SPORT TOURING	ADVENTURE
					
SUPERSPORT	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				

Domptez l'imprévu

- Tenue de route exceptionnelle, pour un grand plaisir de conduite.
- Montée en température rapide, réponse impressionnante sur sol mouillé grâce aux composés 100 % silice
- Beaucoup d'adhérence dès le premier virage pour relever les défis les plus difficiles.
- Le double composé Cap&base offre les meilleures performances pendant toute la durée de vie du pneu*.

"On se surprend à accélérer à fond, puis à freiner (presque parce que je suis un lâche) à fond sans que l'ABS ne se déclenche, à jeter la moto d'un angle à l'autre avec entrain voire assurance et on enchaîne les tours dans la bonne humeur. Et à la fin, on a le genou presque au sol, on laisse la moto vivre à l'accélération, on plante les freins à 230 kms/h au panneau 200m et on retourne la crêpe sans y penser ... et on se rappelle que c'est mouillé quand on rettrape un collège dont la roue arrière envoie des gerbes d'eau"

Moto-station, 2021



DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		3627200	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462300	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3626600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3616900	
19	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4183100	
DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		3627300	
	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470800	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		3627400	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462400	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3626700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3617000	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4183200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3617100	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3626800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3617200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3617300	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3617400	

TL = Tubeless

*Les spécifications peuvent varier en fonction de la dimension des pneus





FAITES FACE À L'INATTENDU.

PRÉSENTATION DU NOUVEAU SPORTEC™ M9 RR.

Excellentes performances sur le mouillé, sur le sec et dans tous les virages.

Plus d'informations sur : www.metzeler.com/fr



METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

Sportec™
M9 RR

**Routes mouillées, routes sèches ... Roulez !
Conçu pour les vrais pilotes**

- Dédié à tous les pilotes ayant un style de conduite sportif, à la recherche d'adhérence dans toutes les conditions de route, de temps et de température.
- Pneu arrière bi-composant, associé à la technologie INTERACT™*.
- Profils et structures issus de l'expertise de METZELER lors des courses sur route.

"Rouler avec le M7 RR, c'est l'assurance de sorties plaisantes, quelles que soient les conditions. Ce pneu surprend par sa polyvalence, son équilibre et son niveau de performances. Idéal pour rouler au quotidien."

Moto et Motards Hors-Série Spéciale PNEUS, 2018



DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	3865600	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	2449800	
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	2449900	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4042800

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	2450100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	2450200	
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	2450300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	2450400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	2450500	

TL = Tubeless

*Les spécifications peuvent varier en fonction de la dimension des pneus

SPORTEC™ M5 INTERACT™

Un pneu Supersport référence à la polyvalence reconnue !

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	110/70 R 17 M/C 54H TL	2375100	OE Bajaj, KTM RC 39 etc.
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927400	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	150/60 R 17 M/C 66H TL	2375200	OE Bajaj, KTM RC 39 etc.
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	1971300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	1927600	

TL = Tubeless



SPORT TOURING



TYPE DE MOTO

	TYPE DE MOTO					
SEGMENTATION	SUPERSPORT	ROADTSE	SUPERMOTARD	SPORT TOURING	CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE
						
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02					
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE					
	ROADTEC™ Z8 INTERACT™					
MOBILITÉ URBAINE						
	LASERTEC™					
	ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C PERFECT ME 77™					

LA GAMME ROADTEC™

Destinée à tout type de moto sport-touring

ROADTEC™ 02		ROADTEC™ 01SE		ROADTEC™ 01	
					
Dimensions radiales			Dimensions X-Ply		
<p>Le pneu Super-Sport-Touring , avec design adaptatif de la bande de roulement. Supersport ou Sport-touring selon votre style de conduite</p>		<p>Sport performance pour Roadster, Trail ou Supersport</p>		<p>Le pneu sport touring avec construction de carcasse renforcée à destination de motos Adventure et Grand-Tourisme</p>	
				(Dimensions HWM*)	
				(Dimensions X-PLY)	
					
Motos Sport touring, Roadsters, Supersport et Adventure		Sport et Grand Tourisme		Classiques et Vintages	

*Motos lourdes



ISO 14021

BUREAU VERITAS
Certification

Le pneu Super-Sport-Touring qui décuple les sensations

- 2 pneus en 1, supersport ou sport-touring selon votre style de conduite.
- Bande de roulement adaptative.
- Arrière bi-composé.
- Composés 100% silice.
- Plaisir de conduite, haute-performances et dans toutes les conditions.
- Composé de plus de 43% de matériaux biosourcés et recyclés*.

« Ce pneu arrière offre beaucoup de motricité, une motricité même sur les motos les moins puissantes du panel à notre disposition. Il a été impossible à mettre en défaut même en soudant fortement sur l'angle. »

Moto-Net.com, 2024

« Du Roadster mid-size à la Sport GT en passant par le trail routier, il semble capable de s'adapter à tous les profils de motos et parvient même à alléger des machines plutôt lourdes sur leurs montes d'origine. »

Voyage à moto, 2024

« Le Metzeler ROADTEC 02 digère bien les changements d'adhérence, un bon point pour un pneumatique 100% routier. »

Moto-station, 2024

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4603100	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4334000	
	120/70 ZR 19 M/C 60V TL		4702900	T1 2025

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4334500	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4334600	
	170/60 ZR 17 M/C 72V TL		4702900	T1 2025
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4612300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4335100	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4335300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(0)	4335400	Dédié aux grands Sport-Tourers

TL = Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Arrière (0) Les versions de ce pneu sont dotées de différents matériaux de structure pour améliorer la stabilité sur les motos sélectionnées. Consultez la section FIT ON YOUR MOTORCYCLE sur metzeler.com pour obtenir des informations détaillées sur les modèles de motos et leurs adaptations de pneus recommandées.

Avant et arrière (M) avec une polyvalence accrue pour s'adapter à toutes les typologies de motos.

* Grâce à la combinaison de la ségrégation physique et de l'approche du bilan de masse. En fonction de la taille du pneu, le contenu biosourcé et recyclé varie respectivement entre 14 et 19 % et 28 et 34 %. Les matériaux d'origine biologique sont le caoutchouc naturel, les renforts textiles, les produits biochimiques et les bio-résines, tandis que les matériaux recyclés sont - selon le bilan de masse - le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone.

ROADTEC™
02



24 /SPORT TOURING

ROADTEC™ 01SE

Le côté sportif du touring

- Dédié spécialement aux sport-touring, roadster, supersport et adventure.
- Issu de la référence ROADTEC™ 01 et optimisé pour un usage sportif.
- Pneu arrière bi-gomme et pneu avant mono-gomme.

“- « La confiance et la stabilité sont deux caractéristiques du comportement du Roadtec 01SE : même lorsque l'on conduit à un rythme soutenu sur un parcours montagneux, l'adhérence est bien présente. (...) La sécurité offerte sur les surfaces humides est tout simplement fantastique.(...) ”

Moto et Motards Hors-Série Spéciale, PNEUS 2018

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3850800	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3850900	
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3851000	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3851200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3851300	

TL = Tubeless

ROADTEC™ 01

RADIAL

Rouler plus longtemps, rouler plus loin, rouler plus sûr

- Grip optimisé sur surfaces mouillées et à faible coefficient de friction.
- Adapté à une large typologie de motos et de conditions, à tout style de pilotage.
- Technologie METZELER Interact™ offrant confort, précision et stabilité de conduite.

“- « Le sentiment procuré par les ROADTEC™ 01 est très bon. Il propose un bon retour d'informations qui permet d'anticiper ses limites. Globalement, on a l'impression que les pneus sont «mous» et travaillent énormément. C'est carrément plaisant ! »

Moto et Motards Hors-Série Spéciale, PNEUS 2018

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2669900	
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3803500	OE BMW S1000XR, R NineT
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	HWM	2681200	Dédié aux grands Sport-Tourers

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
160/70 ZR 17 M/C 73W TL		4016900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(E)	3562700	OE Honda CB650R
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4042700	OE Honda NT 1100
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(B) HWM	3627500	Dédié aux grands Sport-Tourers
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681300	Sport-Tourers
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681400	Dédié aux grands Sport-Tourers
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	HWM	2681500	Sport-Tourers

TL = Tubeless

HWM (Heavy Weight Motorcycle) les versions 2-ply présentent une structure à 2 plis pour une meilleure stabilité sur certaines motos

VERSION SPÉCIALE

Avant (E) IP3803500 Genuine equipment of **BMW** R1250RS, **BMW** R1250R, **BMW** S1000XR, **BMW** R NineT, **HONDA** NT1100

Arrière (E) IP 3562700 Genuine equipment of **HONDA** CB650R, **BMW** R NineT

Arrière(M) IP4042700 Genuine equipment of **HONDA** NT1100

Arrière (B) IP3627500 Genuine equipment of **BMW** R1250RS, **BMW** R1250R



X-Ply

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16	100/90 - 16 M/C 54H TL		3240900	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		3241000	
	130/90 - 16 M/C 67H TL		3555200	OE Dachangjiang 250
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		3241100	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		3132400	OE Suzuki GS500
	110/80 - 17 M/C 57H TL		3241200	
18	80/100 - 18 M/C 47P TL		3775900	HONDA CBF 125 MY 2020
	100/90 - 18 M/C 56H TL		3241400	
	100/90 - 18 M/C 56V TL		3241500	
19	90/90 - 19 M/C 52H TL		3627800	
	100/90 - 19 M/C 57V TL		3132500	
	3.25 - 19 M/C 54V TL		3242700	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16	130/90 - 16 M/C 67V TL		3241800	
	150/80 - 16 M/C 71H TL		3555300	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		3132600	
17	130/80 - 17 M/C 65H TL		3241900	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		3242100	
	140/80 - 17 M/C 69V TL		3242200	
18	150/70 - 17 M/C 69V TL		3242400	
	90/90 - 18 M/C 51P TL		3776000	
	110/90 - 18 M/C 61H TL		3242500	
18	120/80 - 18 M/C 62H TL		3242600	
	4.00 - 18 M/C 64V TL		3242800	

TL = Tubeless

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

Les routes mouillées ne vous prendront pas au dépourvu

- Un vainqueur de test de longue date jusqu'à ce qu'il soit remplacé par ROADTEC™ 01.
- Technologie INTERACT™ avec tension des cordes en acier à trois zones pour améliorer le plaisir de rouler.

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	(M)	2491300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	2283600	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	(M)	2491500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	(M)	2491400	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491600	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	(M)	2491900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(O)	2283800	Dédié aux grands Sport-Tourers
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(M)	2284100	
18	140/70 ZR 18 M/C (67W) TL	(M)	2415800	OE Honda CB1100
	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	(M)	2491800	

TL = Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Avant et Arrière (M) servent à la majorité des motos

Rear (O) les versions sont dotées d'une structure 2-ply pour une meilleure stabilité sur certaines motos

Consultez la section FIT ON YOUR MOTORCYCLE sur metzeler.com pour obtenir des informations détaillées sur les modèles de motos et leurs montages de pneus recommandés



LASERTEC™



Le motif de la bande de roulement hérité du passé et la technologie moderne rehaussent le style

- Carcasse "sport-touring" en fibre de Polyester, légère et résistante, offrant confort et contrôle.
- Rainurage "classique" qui assure une dispersion efficace de l'eau pour une meilleure longévité.
- Haute teneur en silice pour un grip élevé en toutes conditions.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16	120/80 VB 16 M/C (60V) TL	1531100	
	100/90 V 18 M/C (56V) TL	4525700	
	100/90 V 18 M/C (56V) TL	1534500	
18	110/80 - 18 M/C 58H TL	1530500	
	110/80 V 18 M/C (58V) TL	1534800	
	90/90 - 18 M/C 51H TL	4404900	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL	1530100	
	3.25 - 19 M/C 54H TL	4525800	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15	130/90 - 15 M/C 66S TL	1806700	
16	150/80 VB 16 M/C (71V) TL	1533400	
17	160/70 B 17 M/C 73V TL	1533800	
18	130/70 - 18 M/C 63H TL	3078500	
	130/80 V 18 M/C (66V) TL	1533100	

TL = Tubeless

PERFECT ME 77™



Une bande de roulement classique de renom dédiée aux motos de moyenne et petite cylindrée, grâce à une géométrie de rainures unique qui permet un excellent drainage de l'eau, un kilométrage élevé et des performances constantes.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18	3.00 - 18 M/C 47S TL	1204700	AVANT/ ARRIÈRE

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15	130/90 - 15 M/C 66S TL	1268200	
	140/90 - 15 M/C 70S	747300	
18	4.00 - 18 64H TL	131800	

TL = Tubeless

ME 22™

Issu de l'héritage METZELER, pour les amateurs de customs

- Contour du pneu avec une large courbure pour une maniabilité aisée et des virages précis.
- Bande de roulement géométrique avec des rainures longitudinales centrales et un flanc épais pour un look vintage unique, un drainage efficace de l'eau et un kilométrage élevé.
- Adhérence prouvée et haute résistance au glissement sur route sèche et mouillée.

	DIMENSIONS AVANT/ ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf		2704400	
17	2.75 - 17 M/C 47P Reinf		2704500	
	3.00 - 17 M/C 50P Reinf		116100	
	2.75 - 18 M/C 48P TL Reinf		4525600	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3609800	
	3.25 - 18 59P Reinf		113700	
	3.50 - 18 M/C 62P TT Reinf		3609900	

TL = Tubeless



PERFECT ME 11™

	DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18	3.25 - 18 52H		111700	
19	3.00 - 19 49S		747200	
	3.25 - 19 54S TL		111100	

TL = Tubeless



BLOCK™

	DIMENSIONS AVANT/ ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	2.50 - 16 41P Reinf		1419400	
16	2.75 - 16 46P Reinf		109200	
	3.25 - 16 55P Reinf		109500	
	3.25 - 18 M/C 52S		712800	
18	3.50 - 18 56S		932300	
	4.00 - 18 64H (C) TOURING SPEC		110100	
	3.00 - 19 54P Reinf		109800	
19	3.25 - 19 54P		109900	
	3.50 - 19 57P		110000	

TL = Tubeless



ONLY MOTOR CYCLE

SPECIALIST EST. 1943

METZELER



the Enthusiast OFFICIAL  MAGAZINE



CRUISERS ET TOURERS

	Cruisers	Tourers	Custom
			
PERFORMANCE	CRUISETEC™		
KILOMÉTRAGE	ME 888 MARATHON™ ULTRA		

Produit(s)	Motos ciblées	Atouts principaux
CRUISETEC™	Cruisers	Maniabilité optimale, adhérence sur sol sec et mouillé, prise et tenue de trajectoire facile, constance des performances, conduite sans effort, sécurité
ME 888 Marathon™	Tout type d'American-style cruisers et tourers, y compris les versions customisées	Kilométrage, Confort, Grip sur le mouillé, large choix pour les customs
ME 888 Marathon™ White Wall		+ Flancs Blancs pour un look "classic" authentique



CRUISETEC™

NOUVELLES DIMENSIONS

Le pneu V-Twin ultime pour parfaire les performances des V-Twins d'hier, d'aujourd'hui et de demain

- Pneu pour motos custom, cruiser et motos de touring lourdes.
- Maniabilité et comportement améliorés sur machines modernes et anciennes.
- Excellente adhérence et stabilité inégalée même sous conditions humides.
- Nombreuses avancées technologiques au service de la sécurité et du plaisir de conduite.

“Sans surprise, ces pneus se sont tirés haut la main des conditions délicates. Entre les accélérations franches ou les freinages d'urgence imposés par les besoins de l'évaluation, le bitume froid ou les changements brusques de direction, les CRUISTEC™ n'ont laissé paraître aucune faiblesse.”

Motomag.com, Juin 2019

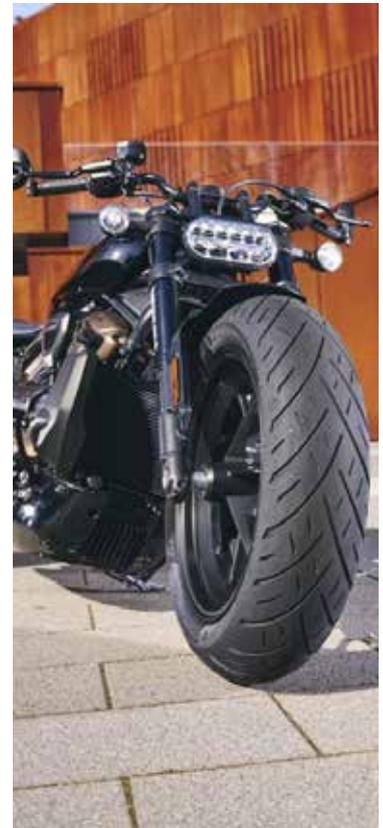


DIMENSIONS AVANT	VERSION SPECIALE	IP CODE	NOTE
MT90 B 16 M/C 72H TL		4528000	Disponible à partir du T2
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3580700	Disponible à partir du T2
16 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	(I)	4411700	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3576900	
100/80 - 17 M/C 52H TL		3822700	
130/80 B 17 M/C 65H TL		3576100	
17 130/80 B 17 M/C 65H TL	(I)	3950900	OE Indian Springfield
150/80 R 17 M/C 72V TL		4283100	OE Triumph Rocket III
160/70 R 17 M/C 73V TL		4173200	
130/70 B 18 M/C 63H TL		4404600	
18 130/70 R 18 M/C 63H TL		3578400	
160/60 R 18 M/C 70V TL		3797200	
100/90 - 19 M/C 57H TL		4574500	Disponible à partir du T2
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195900	
19 120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		3577300	
130/60 B 19 M/C 61H TL		3576300	
130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf		3773300	
MH90 - 21 M/C 54H TL		4195400	
21 120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194900	
130/60 B 21 M/C 63H TL		4195500	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPECIALE	IP CODE	NOTE
15 140/75 R 15 M/C 65H TL		3822800	
MU85 B 16 M/C 77H TL		3578100	
MT90 B 16 M/C 74H TL		3578300	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3576800	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		3576500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		3577700	
16 180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	(I)	3838700	OE Indian Challenger
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		3576200	
180/70 B 16 M/C 77H TL		3577000	
180/70 R 16 M/C 77V TL		4173300	
200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf		3578500	
240/50 R 16 M/C 84V TL		4283200	OE Triumph Rocket III
17 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		3576700	
200/55 R 17 M/C 78V TL		3577900	
150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		3578200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		3577100	
18 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		3577500	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		3577400	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		3656900	

TL = Tubeless

*Les spécifications réelles peuvent varier en fonction de la taille des pneus



ME 888 MARATHON™ ULTRA



Longévité exceptionnelle performance METZELER

- Kilométrage très élevé associé aux performances et à la maniabilité de Metzeler, même sur sol mouillé.
- Spécialement conçu pour les gros rouleurs, les cruisers V-Twin et leurs personnalisations.
- Technologie offrant des performances constantes tout au long de la durée de vie du pneu.
- Tenue de route exceptionnelle.
- Gamme ultra large comprenant des pneus radiaux et ceinturés, des pneus avant et arrière XXL, des pneus avant jusqu'à 23 pouces et des pneus à flancs blancs pour un style de personnalisation incomparable.

"Le METZELER™ ME 888 MARATHON ULTRA™ a est donc une référence dans sa catégorie à tous les niveaux, du kilométrage permettant au motard d'apprécier les performances, caractéristiques de la marque Metzeler, en passant par la maniabilité, la stabilité, la sécurité et le confort tout au long de la vie du pneu."

Motostation.com, Février 2013



	DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	130/90 - 16 M/C 67H TL	FLANCS BLANCS	2407600	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
	150/80 - 16 M/C 71H TL		4195100	
	150/80 R 16 M/C 71V TL		2680600	
	MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
	MT90 B 16 M/C 72H TL	FLANCS BLANCS	2407500	
	MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
	120/70 B 17 M/C 58V TL		4195200	
	120/90 - 17 M/C 64S TT		4195800	
	130/70 R 17 M/C 62V TL		3133200	
	130/80 B 17 M/C 65H TL		2318200	
	130/80 B 17 M/C 65H TL	FLANCS BLANCS	2407700	
17	130/90 B 16 M/C 67H TL		4298400	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		3133300	
	140/75 ZR 17 M/C 67W TL		3133400	
	140/80 - 17 M/C 69H TL		4196000	
	100/90 - 18 M/C 56H TL		4195700	
	110/90 - 18 M/C 61H TL		4404700	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		3133600	
	130/60 VR 18 M/C (60V) TL		3133800	
18	130/70 B 18 M/C 63H TL		4194600	
	130/70 R 18 M/C 63H TL		4241500	
	130/70 R 18 M/C 63H TL		2429400	
	130/70 R 18 M/C 63V TL		3133900	
	140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf		4196100	
	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4248300	
	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745700	
	100/90 - 19 M/C 57H TL	FLANCS BLANCS	2407800	
19	110/90 - 19 M/C 62H TL		4195000	
	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		2680700	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		4525500	
	80/90 - 21 M/C 48H TL		4195600	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4194700	
	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194800	
	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2718100	
21	120/70 - 21 M/C 62V TL		3134100	
	130/60 - 21 M/C 63H TL		4195300	
	180/50 B 21 M/C 74V TL		4248400	
	MH90 - 21 M/C 54H TL		4194500	
	MH90 - 21 M/C 54H TL	FLANCS BLANCS	2408500	

TL = Tubeless

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
140/90 B 15 M/C 70H TL		2408700	
150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf		2616500	
160/80 - 15 M/C 74S TT		3134400	
15 170/80 B 15 M/C 77H TL		2318400	
170/80 B 15 M/C 77H TL	FLANCS BLANCS	2407900	
180/70 B 15 M/C 76H TL		2703100	
200/70 B 15 M/C 82H TL		3134500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2318500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408300	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf		2408800	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408900	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		2318600	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408000	
160/80 B 16 M/C 75H TL		2616600	
170/70 B 16 M/C 75H TL		2531600	
16 180/60 R 16 M/C 74H TL		2429500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		2634900	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		2318700	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408400	
180/70 R 16 M/C 77V TL		2680900	
MT90 B 16 M/C 74H TL		2318800	
MT90 B 16 M/C 74H TL	FLANCS BLANCS	2408200	
MU85 B 16 M/C 77H TL		2318900	
MU85 B 16 M/C 77H TL	FLANCS BLANCS	2408100	
200/60 R 16 M/C 79V TL		2704000	
140/80 B 17 M/C 69V TL		3134600	
170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf		3134700	
160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		2409000	
17 180/60 B 17 M/C 75V TL		2703300	
200/50 ZR 17 M/C 75W TL		2681000	
200/55 R 17 M/C 78V TL		2703900	
210/50 ZR 17 M/C (78W) TL		3134800	
150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		2616700	
160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf		3134900	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		2704200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		2634700	
200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf		2703400	
18 210/40 R 18 M/C 73H TL		3135100	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		2704100	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		2781500	
280/35 VR 18 M/C (84V) TL		3135200	
300/35 VR 18 M/C (87V) TL		3135300	

TL = Tubeless



TRAIL ROUTE



LA GAMME TRAIL ROUTE

Les pneumatiques dédiés aux Trails routiers et Maxi Enduro

**TOURANCE™
NEXT 2**



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



**ENDURO 1
ENDURO 2**



L'évolution du légendaire TOURANCE™ NEXT : une nouvelle gamme tournée vers le plaisir de conduite qui vous emmènera sur toutes les routes

Remarquable performances sur routes humides et excellente longévité.

Le légendaire pneu routier pour les motos à double usage.

Pneus polyvalents à double usage avec une âme Terrain/Tarmac.

Dédié à la dernière évolution des Maxitrails

Trail et crossovers

Pour les motos modernes et les motos anciennes à double usage

Dédié aux anciennes gloires du tout-terrain et de la route



** Par rapport au meilleur concurrent testé dans le même segment de pneu, selon la méthodologie d'essai interne de freinage sur sol mouillé sur BMW R1250GS avec VIn = 85km/h, VOut=0km/h, TAmbient = 25°C, TRoad = 25°C



TOURANCE™ NEXT 2

L'évolution du légendaire TOURANCE™ NEXT, une toute nouvelle référence en matière de plaisir de conduite sur route qui vous met au défi d'affronter n'importe quelle route.

- Comportement agile et neutre offrant une sensation de contrôle précise et une maniabilité à tous les niveaux.
- Établit une nouvelle référence en matière de performances sur sol mouillé et de freinage. Distance de freinage réduite de 1,5 m à 85 km/h sur sol mouillé grâce également au composé METZELER HYPERBASE**.
- Performances immédiates et durables, tout au long du cycle de vie du pneu, grâce aux nouveaux composés et à la technologie DYMATEC*.
- Confort et sécurité exceptionnels, avec ou sans coussins ou bagages.

« À l'essai sur route, le comportement routier est homogène et fluide. Aucune retenue, aucun à-coup lors des mises sur l'angle. Tout est très homogène. Même lors des prises d'angle volontairement accentuées, la tenue de cap est particulièrement remarquable. Le comportement est bien celui que l'on attend. »

ROAD TRIP MAGAZINE, 2022

	DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		3961300	
	110/80 R 19 M/C 59V TL		3960600	
	120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	3961600	BMW R1300GS
21	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4632800	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		3961200	
	90/90 - 21 M/C (54V) TL		4240900	

	DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		3961800	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		3961900	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3961500	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3960500	
	170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	3961700	BMW R1300GS
18	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		3960800	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		3961400	
	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4241000	

TL = Tubeless

TOURANCE™ NEXT

Pneu enduro pour la route qui vous met au défi par tous les temps et sur toutes les routes

- La référence en matière de maniabilité, de performances sur sol mouillé et de durée dans le segment des pneus pour motos d'aventure.
- Dimensions arrières bi-composé.
- Un must-have pour toutes les générations de motos d'aventure.

« ... Meilleur comportement sur le mouillé, maniabilité, performance au freinage : le TOURANCE NEXT™ est au sommet de la hiérarchie des pneus Enduro Street... »

Moto journal, Juin 2013

	DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(N)	3908500	OE Honda NC 750 X my 2021
	110/80 R 19 M/C 59V TL		4631700	Disponible à partir du T2
	120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	2743400	OE BMW R1200GS MY 2017
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		4631800	Disponible à partir du T3
	90/90 - 21 M/C 54V TL		2312100	

	DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	150/70 R 17 M/C 69V TL		2084800	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2417000	OE Honda NC 750 X my 2021
	170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	2743500	OE BMW R1200GS MY 2017
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803300	

TL = Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Avant(B) IP2743400 Monte d'origine BMW R nineT Urban G/S and BMW R nineT Scrambler

TOURANCE™

Le pneu à crampons pour les motos à double usage

- Structures de la carcasse conçues pour améliorer la stabilité en ligne droite à grande vitesse, avec des caractéristiques idéales pour les longs trajets.
- Longévité maximal sur route et grande traction sur les surfaces légères en tout-terrain grâce à la configuration de la bande de roulement et au mélange de gomme.
- Une grande adhérence et une maniabilité facilitent la conduite dans toutes les conditions.

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14	110/80 - 14 M/C 53P DP TL		3849100	OE Honda ADV 150
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4228500	
	100/90 - 19 M/C 57H TL		3773000	OE Triumph Scrambler R
19	100/90 - 19 M/C 57S TT		3908100	
	110/80 - 19 M/C 59H TL		3079800	OE BMW G310 GS
	110/80 R 19 M/C 59V TL		2315900	
21	90/90 - 21 M/C 54H TL		3078600	OE Triumph Scrambler R
	90/90 - 21 M/C 54S		3555600	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
13	130/70 - 13 M/C 57P DP TL		3849200	OE Honda ADV 150
14	150/70 - 14 M/C 66S TL		4228600	
	120/90 - 17 M/C 64S		4525400	
17	130/80 - 17 M/C 65S DP TT		4524800	
	130/80 - 17 M/C 65S DP TT		3966800	
	130/80 R 17 M/C 65H TL		1012000	
	130/80 R 17 M/C 65S TL		1086800	
	140/80 R 17 M/C 69H TL		1012100	
	150/70 R 17 M/C 69H TL		3079900	OE BMW G310 GS
	150/70 R 17 M/C 69V TL		1127900	
18	120/80 - 18 M/C 62S DP TT		3966600	OE LatAm Yamaha XTZ250 Tenere

TL = Tubeless

ENDURO 1, ENDURO 2

Le pneu polyvalent à double usage dédié à la conduite sur route et au tout-terrain léger pour une large gamme d'utilisation

- La conception de la bande de roulement avec une distribution optimisée des blocs pour des performances optimisées.
- Composé spécialement mis au point pour une longévité élevée.
- Résistance au glissement sur la route, bon transfert de puissance sur différentes surfaces.

ENDURO 2

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18	4.00 - 18 64R		139200	



TRAIL ON/OFF



LA GAMME KAROO™

La famille KAROO™ se compose de deux produits différents

KAROO™ Street



KAROO™ Street,
une combinaison unique de l'aspect
et de la sensation d'un scrambler
avec l'agilité de la route



EXPÉDITION

KAROO™ 4



KAROO™ 4,
dédié aux raids
et aux voyages d'aventure



AVENTURE



Le pneu tout-terrain avec des performances routières

- Performances exceptionnelles sur route grâce à une bande de roulement optimisées.
- Composé à haute teneur en silice pour un haut niveau d'adhérence sur route, sur le sec et le mouillé.
- Excellente traction sur la terre et agilité sur route.
- Maintien de la précision et de la stabilité en virage pendant toute la durée de vie du pneu
- La surface de contact constante permet une bonne intégration avec les aides électroniques au pilotage.

"...ce METZELER™ KAROO STREET™ est une vraie révélation. Orienté route, mais aussi garant de belles performances en tout-terrain, il satisfera une large palette de motards aventuriers..."

Acidmoto.ch, Mars 2018

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15	120/70 - 15 M/C 56P TL	3950300	
	110/70 - 17 M/C 54S M+S TL	3778000	
17	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	3555800	
	100/90 - 19 M/C 57V TL	4098000	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL	4411500	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	4622700	Disponible à partir du T2
	120/70 R 19 M/C 60V TL	4096700	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	3142600	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL	4096800	
	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	3142700	
	90/90 - 21 M/C 54H TT	3735100	OE Honda Africa Twin 2020
	90/90 - 21 M/C 54H TL	3735300	OE Honda Africa Twin 2020

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14	140/70 - 14 M/C 62P TL	3950400	Honda ADV 350
	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	3556000	
	140/70 - 17 M/C 66S M+S TL	3778100	
	140/80 R 17 M/C 69V TL	4098100	
17	140/80 R 17 M/C 69V TL	4411600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL	4097000	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	3142800	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	3142900	
	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	3555900	
	120/80 - 18 M/C 62H M+S TT	4560100	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL	4096900	
	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	3143000	
	150/70 R 18 M/C 70H TT	3735200	OE Honda Africa Twin 2020
	150/70 R 18 M/C 70H TL	3735400	OE Honda Africa Twin 2020

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

KAROO™ 4

KAROO™ 4 est l'évolution de l'héroïque KAROO™ 3 : un produit complet pour les trails et les maxi Enduro, conçu pour dépasser les limites de l'aventure.

- Sur route : maniabilité et adhérence sous la pluie améliorées pour plus de feeling et de sécurité.
- En off-road : amélioration du grip avant et de la traction, en particulier sur les surfaces souples (sable, boue, argile).

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
19	100/90 - 19 M/C 57S M+S TL		4172600	
	110/80 R 19 M/C 59T M+S TL		4254000	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		4254200	
21	90/90 - 21 M/C 54T M+S TL		4205300	
	90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	(B)	4436100	BMW F900GS

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL		4172800	
	140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL		4172900	
	150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	(B)	4436200	BMW F900GS
	150/70 R 17 M/C 69T M+S TL		4254100	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		4254300	
18	140/80 - 18 M/C 70S M+S TL		4173100	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S	Rally	4631500	
	150/70 R 18 M/C 70T M+S TL		4254500	

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow



ENDURO 3 SAHARA

Le pneu enduro avec de très bonnes performances sur route dédié aux globe-trotters toujours à la recherche d'une conduite fun quel que soit le terrain.

- Composition de la bande de roulement dédiée combinant parfaitement une adhérence sûre en virage sur route et une bonne traction en tout-terrain.
- Géométrie de la bande de roulement conçue pour un auto-nettoyage rapide : trajectoires stables et précises sans dérapage, même sur les terrains mous et boueux.
- Excellente maniabilité avec des entrées en courbe faciles, des virages stables et des marges de sécurité élevées en cas de conduite à la limite.

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21	90/90 - 21 M/C 54H DP TL		4182500	
	90/90 - 21 M/C 54S DP TT		4148600	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17	120/90 - 17 M/C 64S		143600	
	130/80 - 17 65T TL		142700	
	130/80 - 17 M/C 65S MST TT		3982700	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TT		3982900	
18	120/80 - 18 M/C 62S DP TT		4148700	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983000	

TL = Tubeless





CINQ TITRES MONDIAUX

AU CHAMPIONNAT DU MONDE D'EnduroGP 2024





AVEC

GARCIA Josep - Red Bull KTM Factory Racing
Champion du monde d'enduroGP et champion du monde de la Catégorie E1

FREEMAN Brad - Team Beta Factory Enduro
Champion du monde Catégorie E3

VERONA Andrea - Gas Gas Factory Racing
Champion du monde Catégorie E2

VERZEROLI Manuel - Team Beta Factory Enduro
Youth Class World Champion

Tous les pilotes sont équipés de **METZELER 6DAYS EXTREME** - 65 titres mondiaux depuis la refonte en 2005



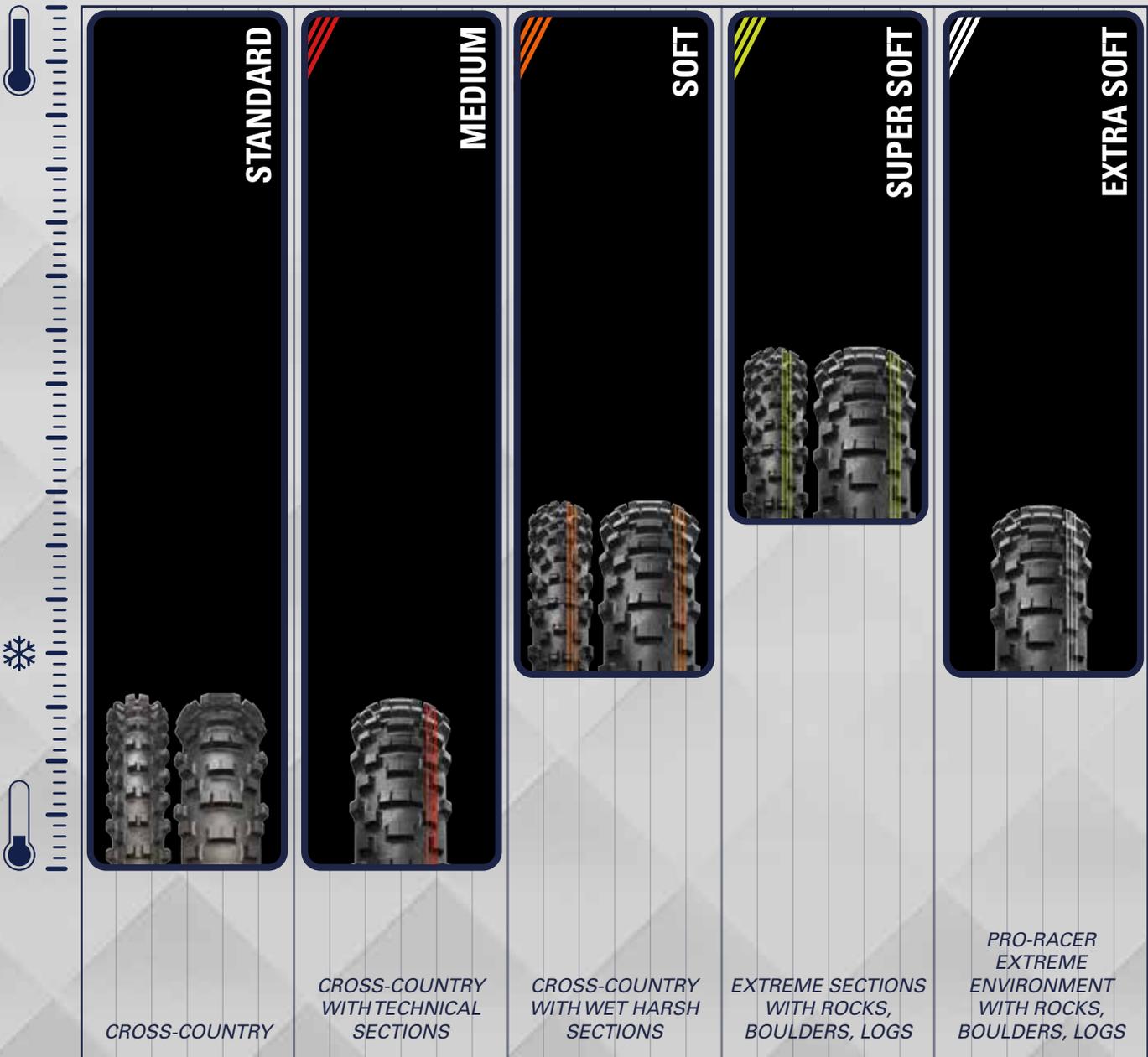
METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

6 Days Extreme

SPECIFICATION WORKING RANGE

ENDURO GP

EXTREME ENDURO



Le pneu de compétition ultime pour l'enduro, qui domine le monde de l'enduro et qui a été développé avec des pilotes d'usine pour relever les défis les plus extrêmes.

- Caractéristiques structurelles supérieures améliorant la maniabilité et la précision des trajectoires.
- La conception adaptative de la bande de roulement garantit une excellente traction sur un large éventail de types de terrains.
- Carcasses à haute résistance à la perforation, même à des températures de fonctionnement élevées.
- Un large choix de spécifications pour répondre aux besoins spécifiques des athlètes.



DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21	80/90 - 21 M/C 48R M+S		3841600	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S		2477600	Enduro GP - Replacement
	90/90 - 21 M/C 54M MST	Soft	4073200	Bande ORANGE
	90/100 - 21 M/C 57R M+S		4108300	
	90/100 - 21 M/C 57M MST	Super Soft	4074600	Bande JAUNE FLUO (LIME)
	90/100 - 21 M/C 57R MST	Rally	4631400	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18	110/80 - 18 M/C 58R M+S	Medium	4432100	Bande ROUGE - Enduro Storico
	120/90 - 18 M/C 65R M+S		3286600	
	120/90 - 18 M/C 65M M+S	Medium	4431800	Bande ROUGE
	130/90 - 18 M/C 69M M+S		1907200	
	140/80 - 18 NHS 70M	Extra Soft	4121200	Bande BLANCHE
	140/80 - 18 M/C 70M M+S	Super Soft	3864900	Bande JAUNE FLUO (LIME)
	140/80 - 18 M/C 70M M+S	Soft	3776600	Bande ORANGE
	140/80 - 18 M/C 70M M+S	Medium	4067900	Bande ROUGE

M+S = Mud + Snow
MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service
(*) in USA and Canada for Off-road use only



MEDIUM



SOFT



SUPERSOFT



EXTRASOFT

MC360™ MID SOFT



**Changez de terrain, pas de pneus.
Le choix optimal pour les terrains souples et semi-souples**

- Une gamme complète dédiée aux courses tout-terrain, y compris le motocross, le cross-country, l'enduro non-F.I.M. et le freestyle.
- Crampons à coupe alternée pour une action progressive dans les virages.
- Les crampons latéraux maximisent la traction sur les terrains souples et semi-souples.
- Directionnalité et amortissement optimaux dans les virages.
- La gamme comprend à la fois des pneus homologués pour la route et les nouvelles spécifications NHS pour les courses de motocross.

“ Une traction sans précédent, performances constantes sur tous les terrains et une grande résistance aux lacérations sur terrain rocailleux.”

Pneusystem, Mai 2017

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21	80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023200	
	90/90 - 21 M/C 54M MST		2900600	
DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	100/100 - 18 M/C 59M MST		2763000	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		2762400	
18	120/80 - 18 M/C 62R MST		3822900	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		2762600	
	140/80 - 18 M/C 70M MST		2900700	
	100/90 - 19 NHS 57M	R	4023300	
19	110/90 - 19 NHS 62M	R	4023400	
	120/80 - 19 NHS 63M	R	4023500	

MST = Multi Service Tyre

MC360™ MID HARD



**Changez de terrain, pas de pneus.
Le pneu parfait pour les terrains moyens et durs**

- Une gamme complète dédiée aux courses tout-terrain, y compris le motocross, le cross-country, l'enduro non-F.I.M. et le freestyle.
- CKB (Continuous Knob Binding) améliorant la résistance à la déchirure et à l'usure des crampons.
- Blocs plus grands pour augmenter la surface de contact
- La gamme comprend à la fois des pneus homologués pour la route et les nouvelles spécifications NHS pour les courses de motocross.

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21	80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023600	
	90/90 - 21 M/C 54M MST		2900800	
DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
	100/100 - 18 M/C 59M MST		2763100	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		2762500	
18	120/100 - 18 M/C 68M MST		2762700	
	140/80 - 18 M/C 70M MST		2900900	
	100/90 - 19 M/C 57M NHS	R	4023700	
19	110/90 - 19 M/C 62M NHS	R	4023800	
	120/80 - 19 M/C 63M NHS	R	4023900	

MST = Multi Service Tyre

Gel



DESCRIPTION

GEL TUBE 1 Kg

IP CODE

9203500



Mousse

Les mousses sont des équipements en mousse de caoutchouc qui, en plus d'éviter les crevaisons lors des sections tout-terrain, présentent des propriétés dynamiques capables de rendre les courses tout-terrain plus rapides, plus efficaces et avec moins fatigantes.

Les mousses METZELER sont destinées à remplacer les chambres à air des pneus tout-terrain pour les compétitions de motocross et d'Enduro ; une fois installées, les mousses METZELER simulent une pression de gonflage équivalente à 0,7bar +/-0,1, bien en dessous de la pression conseillée pour une utilisation sur route.

Une attention particulière doit alors être portée aux réglages des suspensions lors des courses avec mousses.

Les mousses METZELER portent le marquage NHS, ce qui signifie qu'elles ne doivent pas être utilisées sur la voie publique.

Lors du montage d'une mousse, le gel lubrifiant de montage doit être réparti entièrement à l'intérieur du pneumatique en évitant les bourrelets.

Les mousses METZELER sont disponibles en fixations 18", 19" et 21"

Comment lire les spécifications des mousses METZELER

(EXEMPLE DE DESCRIPTION) **X - 21 B1 - Medium**

PRATIQUE	X → Spécifiquement* conçu pour le MotoCross E → Specifically* designed for Enduro
TAILLE DES JANTES	Mesure du diamètre des jantes / pneus
SPÉCIFICITÉ DES MOUSSES	Diamètre de la section + forme de la section
TYPE DE MOUSSE	

*mais pas exclusivement

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
		9252800	90/90-21
21		9253000	90/100-21
		9252700	80/100-21

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
		9253100	120/90-18 - Boîte en carton unique + tube de gel 60g - Medium
18		9338100	140/80-18 - Boîte en carton unique + tube de gel 60g - Supersoft
		9253200	140/80-18 - Boîte en carton unique + tube de gel 60 - Soft + Flat
		9253300	140/80-18 - Boîte en carton unique + tube de gel 60 - Medium
19		9253600	110/90-19 - Boîte en carton unique + tube de gel 60 - Medium
		9253700	120/90-19 - Boîte en carton unique + tube de gel 60 - Medium

MST = Multi Service Tyre



CHAMBRES À AIR

CHAMBRES À AIR	VALVE	IP CODE	NOTE
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2598810	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10
ME-C/D14V1-09-1(*)	V1-09-01	2111010	80/100-14
ME-G15V6-02-2	V6-02-2 / -	2597510	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME-H15SV V1-09-1	V1-09-01	2597610	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME 15V1-09-1	V1-09-01	2597710	180/70-15; 170/80-15; 200/70-15
ME-C16V1-09-1	V1-09-01	2598210	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16
ME-E16(B)V1-09-1	V1-09-01	2597210	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16
ME-F15/16SV V1-09-1	V1-09-01	2597310	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/80-15, 160/80-15, 160/70-15, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16
ME-K16V1-09-1	V1-09-01	2598110	110/90-16; 120/90-16; 130/90-16
ME-D16V1-09-1	V1-09-01	4150510	170/70-16, 180/60-16, 180/65-16
ME-C/D17V1-09-1	V1-09-01	2596510	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17
ME-E17V1-09-1*	V1-09-01	2552010	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
ME-F17 (B)V1-09-1	V1-09-01	2552110	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
ME-G17V1-09-1*	V1-09-01	2552410	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17
ME-K17 M/C	V1-09-01	2598010	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17
ME-C18V1-09-1	V1-09-01	2597110	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18
ME-CR18F NHSV1-09-1	V1-09-01	2597810	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
ME-C/D18TR4EN(*)	V1-09-01	2109410	3.00-18 , 3.60-18 , 90/90-18 , 100/80-18
ME-E18 Y M/CV1-09-1(*)	V1-09-01	2109510	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18, 130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18
ME-F18 YTR4EN(*)	V1-09-01	2109610	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
ME-K18SV V1-09-1	V1-09-01	2597910	280/35-18; 240/35-18
ME-G18 M/C	V1-09-01	2597410	150/80-18, 160/70-18, 170/70-18, 180/55-18
ME-CR19E NHSV1-09-1	V1-09-01	2596910	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-D19V1-09-1	V1-09-01	2596810	3.00-19, 3.60-19, 90/90-19, 100/90-19
ME-E19V1-09-1	V1-09-01	2596610	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-CR21D NHSV1-09-1	V1-09-01	2597010	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21
ME-C/D21TR4EN(*)	V1-09-01	2109710	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 90/90-21

FONDS DE JANTE

Description:

- 1 - Le premier nombre correspond à la taille de la jante en pouces.
- 2 - Le second nombre correspond au ratio du flanc exprimé en millimètres.
- 3 - La présence d'une lettre correspond à une taille/largeur différente de la taille standard.

FONDS DE JANTE	IP CODE	NOTE
15/46	9023000	
16-17/23	9017200	
16-17/28	9017500	
16-17/28 OV	9017600	
17/42	9022400	
17/42 L	9168400	
18-19/23	9017700	
18-19/23 L	9168300	
18-19/28	9017800	
18-19/28 L	9167900	
19/30	9112600	
21/28	9017900	
21/28 L	9168000	

SCOOTER



SEGMENTATION	SPORT	TOURING	URBAN
RADIAL		FEELFREE	
X-PLY		ROADTEC SCOOTER	
	SPORTEC STREET 2		

Le spécialiste du scooter : transformer le mauvais temps en bon moment

- Le produit tout-en-un pour tous les types de scooters, de 10 à 16 pouces de roue.
- Une bande de roulement issue du ROADTEC™ 01 avec des rainures pour une meilleure adhérence sur les surfaces à faible coefficient de frottement.

“ Le ROADTEC™ Scooter offre une flexibilité et une polyvalence extrême tout en répondant aux différentes conditions météorologiques, de températures et de conditions de revêtement de la route, dans les zones urbaines et au-delà.”

Mynetmoto, Janvier 2020



	DIMENSIONS	UTILISATION	TREAD DESIGN	IP CODE	NOTE	
10	3.00 - 10 50J TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844300		
	3.50 - 10 59J TL Reinf	AV/AR	Arrière	4017100		
	90/90 - 10 50J TL	AV/AR	Arrière	3844400		
	100/80 - 10 53L TL	AV/AR	Arrière	3844500		
	100/90 - 10 61J TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844600		
	110/80 - 10 58L TL	AV/AR	Arrière	3844700		
	120/70 - 10 54L TL Reinf	AV/AR	Arrière	4017200		
	120/90 - 10 66L TL	AV/AR	Arrière	3844800		
	130/70 - 10 59L TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844900		
	130/90 - 10 61L TL	AV/AR	Arrière	3845000		
11	130/70 - 11 60L TL Reinf	AV/AR	Arrière	3845100		
	90/90 - 12 44J TL	AV/AR	Arrière	4231400		
	100/90 - 12 59J TL	AV/AR	Arrière	4173500		
	110/70 - 12 47P TL	AV/AR	Avant	3995300		
	110/90 - 12 64P TL	AV	Avant	3845300		
	12	120/70 - 12 51P TL	AV/AR	Avant	3845400	
		120/70 - 12 51P TL	AR	Arrière	4017000	
		130/70 - 12 62L TL Reinf	AV/AR	Arrière	3845500	
		130/70 - 12 62P TL Reinf	AR	Arrière	3845600	
		140/70 - 12 60L TL	AV/AR	Arrière	3845700	
140/70 - 12 65P TL Reinf		AR	Arrière	3846500		
110/70 - 13 M/C 48P TL		AV	Avant	3776700		
110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		AV/AR	Arrière	4108900		
110/90 - 13 M/C 56P TL		AV	Avant	3845800		
120/70 - 13 M/C 53L TL		AV/AR	Arrière	3845900		
13	130/60 - 13 M/C 53L TL	AV/AR	Arrière	4017400		
	130/60 - 13 M/C 53P TL	AV	Avant	3846000		
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	AR	Arrière	4017300		
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	AR	Arrière	3846600		
	140/60 - 13 M/C 57L TL	AV/AR	Arrière	3846100		
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	AR	Arrière	4231500		
	150/70 - 13 M/C 64S TL	AR	Arrière	3556900		
	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	AV/AR	Arrière	4173600		
	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	AV	Avant	3987000		
	90/90 - 14 M/C 46P TL	AV	Avant	3846200		
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf	AV/AR	Avant	3987100		
	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	AR	Arrière	3846700		
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	AV	Avant	3995200		
	120/70 - 14 M/C 55S TL	AV/AR	Avant	3846300		
	120/80 - 14 M/C 58S TL	AV/AR	Avant	3556800		
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	AR	Arrière	3846800		
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	AR	Arrière	3846900		
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	AR	Arrière	4173400		
	150/70 - 14 M/C 66S TL	AR	Arrière	3518000		
	120/70 - 15 M/C 56S TL	AV	Arrière	3517900		
15	100/80 - 16 M/C 50P TL	AV	Avant	3000000		
	110/70 - 16 M/C 52P TL	AV/AR	Avant	3846400		
	110/70 - 16 M/C 52S TL	AV	Avant	3120200		
	16	120/80 - 16 M/C 60P TL	AR	Arrière	3000100	
		130/70 - 16 M/C 61S TL	AR	Arrière	3847000	
		130/70 R 16 M/C 61S TL	AR	Arrière	3974400	
		130/80 - 16 M/C 64P TL	AR	Arrière	3847100	
		140/70 - 16 M/C 65P TL	AR	Arrière	3847200	

FEELFREE™



Un équipement réputé pour des scooters de hautes performances

- Performances sur sol mouillé METZELER grâce à une large surface de contact et à des composés à haute teneur en silice.
- Profil optimisé pour la stabilité et la maniabilité à grande vitesse, avec une bande de roulement conçue pour les pneus sport-touring.
- Un équipement d'origine de première qualité pour de nombreux scooters haute performance de fabricants haut de gamme.

Radial

DIMENSIONS AVANT		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14	120/70 R 14 M/C 55H TL		1816600	
15	120/70 R 15 M/C 56H TL		1816700	
16	110/70 - 16 M/C 52S TL		1677800	

DIMENSIONS ARRIÈRE		VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14	160/60 R 14 M/C 65H TL		1816900	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		1816800	
16	130/70 R 16 M/C 61S TL		1922100	

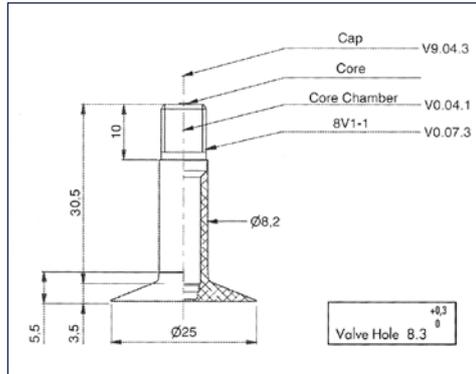
TL = Tubeless



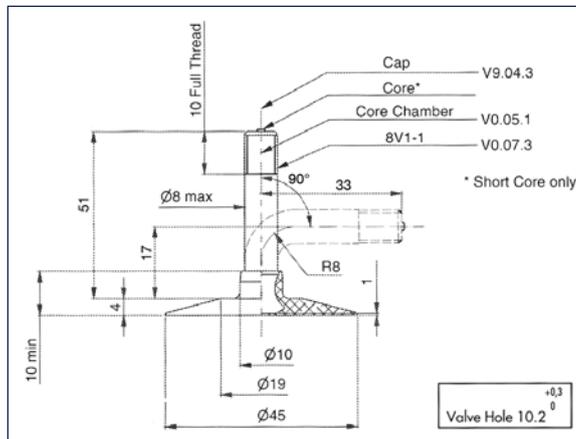
Description de la valve

Les types de valves suivants sont utilisés dans la gamme des tubes Metzeler.
 Vous trouverez la description dimensionnelle correspondante à chaque type de valve.

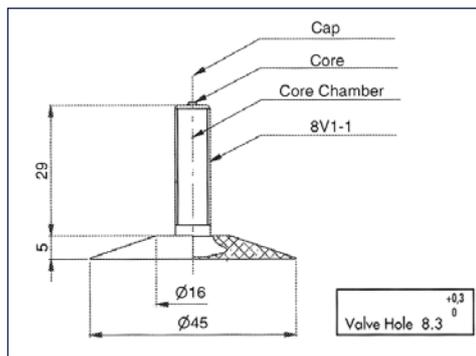
V1-07-1



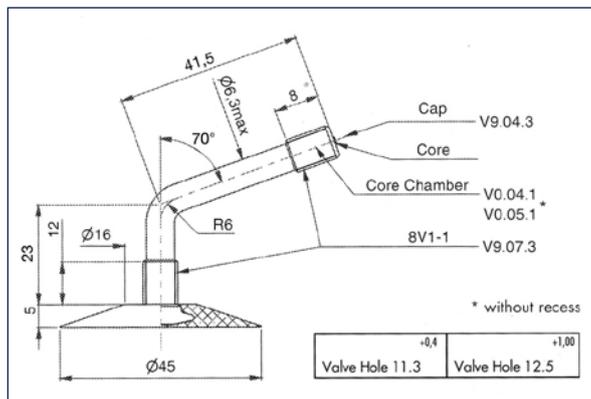
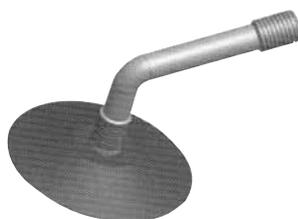
V1-08-1



V1-09-1



V6-02-1



Normes				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil



LE DÉSIRE INSSASSIABLE DE DÉCOUVRIR

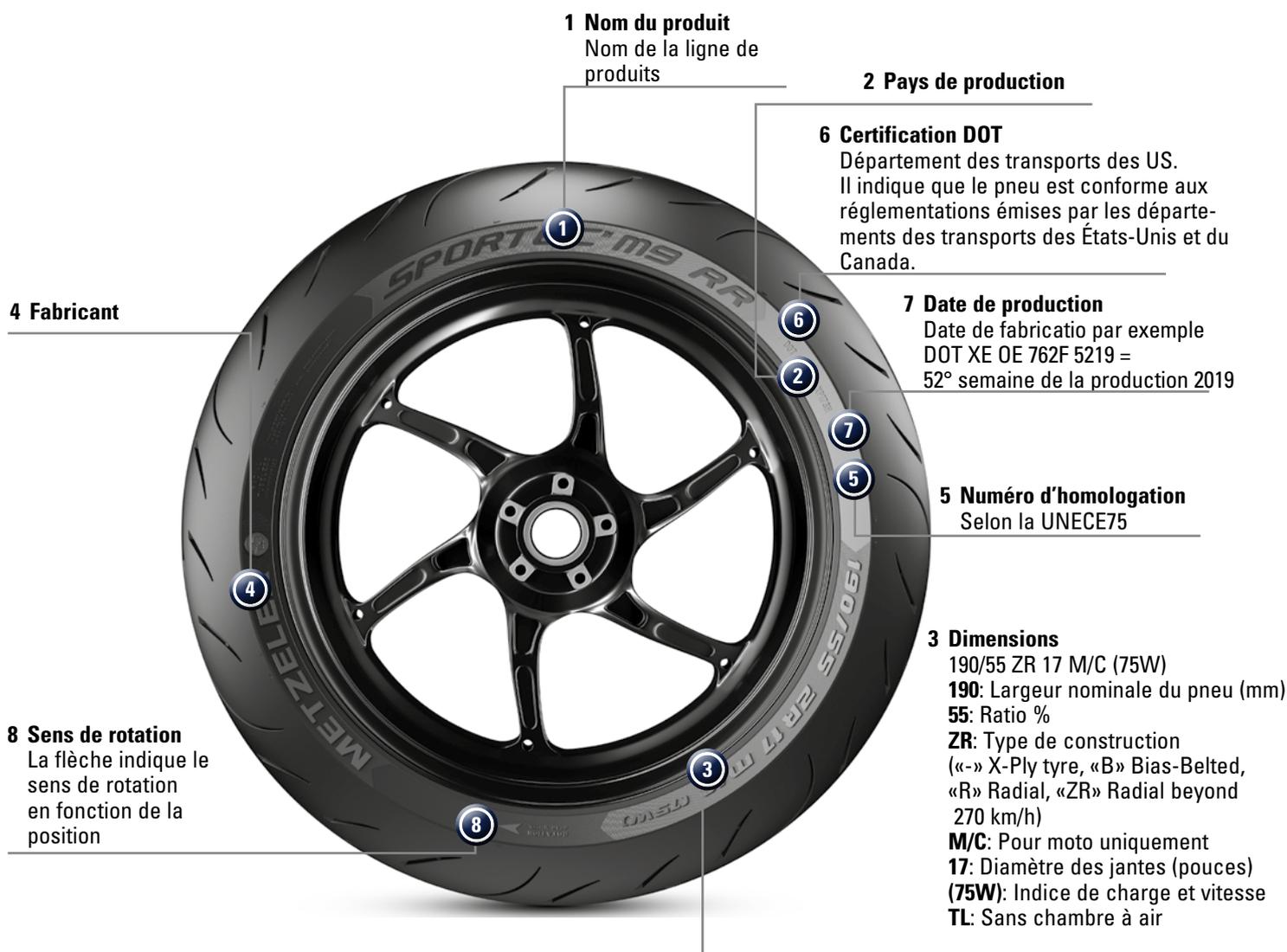
LE NOUVEAU TOURANCE™ NEXT 2.

Des performances durables et une maniabilité précise pour les longs trajets dans toutes les conditions météorologiques.

Découvrez en plus sur www.metzeler.com/fr



Système de marquage et désignation



CAPACITÉ DE CHARGE

La charge maximale en livres est inscrite sur chaque pneu routier METZELER, ainsi que la pression de gonflage maximale à froid correspondante en psi. Dans la description de l'entretien du pneu, conformément à la nouvelle désignation du pneu, la charge maximale est également indiquée par le code de l'indice de charge.

Veuillez vous référer au tableau de conversion dans la section « Sécurité de conduite » pour la conversion de l'indice de charge en charge réelle en kg/lbs. Certains pneus portent dans la description de service le marquage supplémentaire « reinf. » qui équivaut à « 6 PR » ou « Load Range C » et indique une structure renforcée pour une capacité de charge accrue. Cette charge plus élevée est déjà contenue dans l'inscription de la charge maximale. Pour des capacités de charge supérieures à celles indiquées en cas de vitesse réduite, consulter METZELER.

INDICE DE VITESSE

La vitesse maximale autorisée pour un pneu est indiquée par un code d'indice de vitesse spécifique (veuillez vous référer à la section « Sécurité de conduite » pour la conversion du code d'indice de vitesse en km/h ou mph réels). Pour les pneus adaptés à des vitesses supérieures à 210 km/h (130 mph), la vitesse maximale réelle est indiquée dans la partie des données techniques.

Zoom sur les technologies METZELER



Gammes : RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE



Gamme : tout pneu radial Metzeler



Gammes : CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME



Gammes : CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4



Gammes : TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ Street



Gamme : tout pneu radial Metzeler



Gammes : TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4



Gammes : RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE



Gammes : SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4

Pneu à structure diagonale

Egalement appelée conventionnelle ou x-ply, la structure de ce pneumatique est fabriquée avec une carcasse, qui, selon les différents indices de vitesse et de charge, utilise deux couches ou plus qui se chevauchent. Chaque couche est fabriquée avec un fil textile noyé dans le caoutchouc et l'angle de chevauchement est étudié de façon à conférer au pneumatique les caractéristiques dynamiques désirées.

Pneu à carcasse radiale et ceinture acier 0°

Technologie brevetée par Metzeler en ce qui concerne la structure des pneus avant et arrière, en utilisant une carcasse radiale et une ceinture faite d'une seule couche d'acier. En observant le sens de roulement du pneu, la ceinture est tressée dans la circonférence de la carcasse, avec un angle approchant de 0°. Les avantages qui découlent de l'utilisation de cette ceinture sont, son extrême rigidité et la possibilité de régler l'espace de bobinage pour offrir une certaine répartition de la dureté de l'épaule au centre.

Contours à rayons multiples

Le contour incurvé est différencié entre le centre et le flanc du pneu afin de permettre une prise en main plus rapide (centre) et de fournir un grip plus intuitif et efficace (flanc). Des rayons plus larges caractérisent le côté du pneu, assurant une large zone de contact plus large au sol et une stabilité supérieure en virage.

Pneu à ceinture diagonale

La structure de ces pneus est réalisée avec une carcasse conventionnelle faite de deux couches entrecroisées. La différence entre la carcasse et la ceinture s'explique par les objectifs que ceux-ci doivent remplir d'une part, et par les matériaux utilisés d'autre part : La ceinture est principalement composée d'Aramide dont la fonction est de réduire la déformation due à la force centrifuge, alors que la carcasse doit surtout garantir la rigidité du pneu ainsi que sa capacité de chargement.

Pneu à ceinture et carcasse radiale

La principale différence avec le pneu à ceinture diagonale est la structure de la carcasse (radiale). En effet, ses cordes entourent le pneu de manière radiale, d'un bout à l'autre. De cette manière, des pneus basse section peuvent être réalisés, offrant des avantages importants en termes de stabilité dans les virages, de réduction de poids et de performances à vitesse élevée. Son extrême rigidité ainsi que la possibilité de régler l'espace de bobinage offre une répartition différenciée de la rigidité du pneu, de l'épaule au centre.

Hyperbase™

La technologie Hyperbase™ dispose d'une base sous-jacente composée à 100% de noir de carbone sous le fil composé de gomme de la bande de roulement. Cette couche influence le rendement dynamique, assure une meilleure maniabilité et contribue à la stabilité thermique, réduisant ainsi le kilométrage et l'usure.

CMT

La technologie de conception avancée du contour du pneu est conçue pour répondre aux exigences des dernières motos hautes performances. La combinaison de profils différents à l'avant et arrière est optimisée pour assurer un niveau de performances optimal. Le design final de la structure procure un comportement performant pour tous les styles de conduite et sur toutes les dernières motos : anticipation des réactions, adhérence en utilisation extrême et stabilité dans les virages.

Dymatec™

Conception fonctionnelle de la bande de roulement : angle variable des rainures de la bande de roulement selon l'angle d'inclinaison. Usure uniforme grâce à une disposition de la bande de roulement optimisée pour un usage Trail.

Interact

Interact est la technologie d'enroulement de câble en acier multi-tension permettant aux pneus Metzeler d'offrir les meilleures performances dans toutes les conditions. La performance du composé de la bande de roulement est influencée par la rigidité de la structure. Longévité, grip, maniabilité... les différentes tensions de la ceinture en acier sous le composé de la bande de roulement permettent une performance adaptée, exactement où elle est nécessaire, entraînant une adaptabilité maximum à tous les styles de pilotage.

Cap&base

Cette bande de roulement est constituée d'une bande centrale qui s'étend sous le(s) composé(s) de la bande de roulement latérale. Le système Cap&base offre des avantages significatifs notamment la rigidité du pneu tout au long de son cycle de vie et, selon le lieu et la manière dont le pneu est utilisé, assure un réchauffement rapide des épaules tout en garantissant une stabilité thermique maximale.

RÉPARATION DU PNEUMATIQUE

Pneus tubeless : en raison des différentes réglementations d'un gouvernement à l'autre, nous ne pouvons fournir une recommandation globale concernant la réparation d'un pneu.

Pour obtenir davantage de renseignements concernant la réglementation propre à votre pays, contactez votre distributeur. Dans le cas où vous seriez habilité à réparer les pneumatiques, nous vous recommandons de ne réparer que les petites déchirures ou crevaisons qui se limitent à la gomme à l'aide d'une mèche-champignon. Le technicien qui intervient est le seul et unique responsable de la réparation et de chaque instruction donnée à l'utilisateur. Les pneus sans chambre à air réparés ne doivent pas être utilisés avec chambre à air.

Pneu avec chambre à air : la réparation de la chambre à air est interdite. Les crevaisons sur ce type de pneus devront être réparés avec la mise en place d'une nouvelle chambre à air. Si elle se déchire à Nouveau après son remplacement, le pneu ainsi que la jante doivent être vérifiés par un expert. La crevaison d'un pneu peut être réparée grâce à une vulcanisation locale, réalisée par un technicien spécialisé, de sorte à empêcher les moisissures d'attaquer la gomme du pneumatique. Le technicien est le seul et unique responsable pour cette réparation et pour toute expertise du pneu réparé.

CHOIX DU PNEU

Lorsque vous choisissez votre nouveau pneu moto METZELER, vous devez vous assurer qu'il réponde aux exigences de votre moto et qu'il convienne pour tous les types de routes sur lesquelles vous avez l'intention de rouler. Si vous ne trouvez pas votre marque ou votre modèle dans le guide de préconisations, contactez-nous avant de monter vos pneus.

BOUCHONS DE VALVE

Les forces centrifuges exercent une pression sur la tige de la valve. A haute vitesse, elles ont le même effet que si l'on fait pression sur une valve avec le doigt. Le pneu peut se dégonfler. Seul le bouchon de valve peut enrayer cet effet. En théorie, ce phénomène n'arrive qu'à très grande vitesse. Cependant, lorsqu'elle est usée ou de mauvaise qualité, la valve peut s'ouvrir à des vitesses inférieures à 200 km/h. Par conséquent, le bouchon de valve doit toujours être bien fermé.

METZELER recommande l'utilisation d'un bouchon étanche en métal fermé par du caoutchouc.

PRÉCONISATIONS ET CORRESPONDANCES DE TAILLE

Lorsque vous choisissez vos pneus, assurez-vous toujours que celui sélectionné comporte :

Un indice de charge qui n'est pas inférieur à la charge maximale (comprenant le passager, les bagages et les accessoires).

Une vitesse maximale plus élevée que le maximum autorisé sur la moto pleinement chargée.

Un diamètre externe très proche du train de pneu d'origine.

Une partie large qui ne frotte pas sur les parties mécaniques du véhicule, quelles que soient les conditions, notamment à haute vitesse

Les motos hautes performances devront être montées avec des pneus avant et arrière complémentaires pour éviter l'instabilité.

NOTE :

Un changement de tailles des pneus par rapport aux indications du constructeur, même si cela est techniquement possible, doit être conforme aux réglementations locales existantes.

ALIGNEMENT DES ROUES

Vérifier l'alignement de vos roues à chaque fois que l'arrière est changé ou que le réglage de la chaîne change. Chaque tour de roue effectué avec un mauvais alignement a des conséquences sur l'usure de la gomme, diminue la longévité du pneu et la maniabilité.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Des éléments souples et extensibles comme les pneumatiques ne peuvent avoir une forme parfaite et circulaire, avec un équilibre parfait. De ce fait, il faut s'assurer de bien équilibrer la roue après le montage d'un Nouveau pneu.

Il y a deux façons d'équilibrer un pneu : statique et dynamique. L'équilibrage statique peut être réalisé sans la rotation de la roue et mesure également la distribution des charges en tenant compte du plan de roulement de la roue. METZELER recommande un équilibrage dynamique pour les jantes supérieures à 2,5 pouces.

CRITÈRES DE STOCKAGE

RÉCEPTION DES PNEUS - ZONE DE STOCKAGE

Dans de mauvaises conditions météorologiques, le déchargement au moment de la réception doit être effectué dans une zone couverte. Dans tous les cas, si l'on retrouve de l'eau à l'intérieur des pneus, celle-ci doit immédiatement être enlevée.

Le déchargement ne doit pas se faire en jetant les pneus ou par toute autre méthode qui pourrait endommager la qualité ou les propriétés physiques du pneu. Les pneus ne doivent pas être déplacés en passant les fourches d'un chariot élévateur au niveau de la partie centrale car cela pourrait endommager la gomme.

Les pneus doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, à l'abri du soleil ou de toute autre source de lumière (l'éclairage doit être diffusé via des lampes à ultra-violets ou infrarouges).

Pour un stockage temporaire à l'extérieur, les pneus doivent être couverts (avec un tissu opaque imperméable par exemple) et protégés, pour éviter tout contact avec l'eau ou l'humidité.

TEMPÉRATURE

La température de stockage doit être obligatoirement inférieure à 35° et de préférence inférieure à 25°. Une température supérieure à 50°, surtout s'il y a une faible rotation des stocks, peut accélérer la dégradation et entraîner par exemple la diminution de la longévité du pneu. Tout contact avec la chaleur et les radiateurs est à éviter. De très faibles températures ne sont pas source de détérioration en elles-mêmes, mais elles peuvent rendre le pneu plus dur. Dans ce cas, ils ne doivent pas être malmenés pendant la manipulation ou le montage.

S'ils sont destinés à être utilisés immédiatement après leur sortie de la zone de stockage, il est nécessaire de les garder quelques heures dans une zone à environ 20°.

OXYGÈNE, OZONE ET SUBSTANCES CHIMIQUES

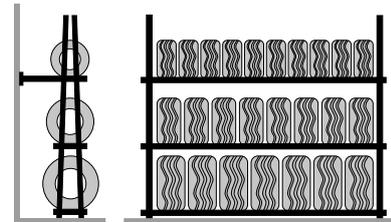
Les appareils qui génèrent de l'ozone ne doivent pas être entreposés dans le lieu de stockage, ainsi que les éléments rejetant du gaz et de la vapeur après combustion qui pourraient générer de l'ozone via un processus photo-chimique.

La zone dans son ensemble ainsi que son équipement ne doivent pas non plus présenter de traces de solvants, de produits inflammables, de lubrifiants, de produits chimiques, d'acides, de désinfectant, de dissolvants, etc. Cela pourrait non seulement détériorer l'aspect physique du produit mais aussi altérer ses propriétés.

DÉFORMATION

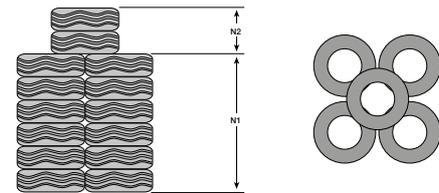
Les pneus ne doivent pas être soumis à des déformations résultant de tension ou de compression.

STOCKAGE DE LONGUE DURÉE



Pour un stockage optimal, les pneus doivent être installés verticalement, en rang par taille sur les racks, positionnés à au moins 10 cm du sol, et les flancs à la verticale afin que le dessin ne se dégrade pas. La proximité ou l'empilage d'autres racks ou palettes de pneus ne doit pas venir altérer le dessin. Le nombre de pneus par ligne ne doit pas dépasser un certain seuil, de sorte à ne pas abîmer les flancs.

STOCKAGE DE COURTE DURÉE



Il est fortement déconseillé d'empiler les pneumatiques MOTO et SCOOTER pour le stockage. Pour un délai n'excédant pas 4 semaines, les pneus peuvent être stockés empilés les uns sur les autres, de préférence sur un support fixe ou sur des palettes. Toutes les semaines, les piles doivent être reformées en inversant l'ordre des pneus. Dans tous les cas lorsque les pneus sont stockés en piles, il est nécessaire de s'assurer qu'il n'y a pas de mauvaise position partielle du plan vertical, afin d'éviter toute déformation permanente des pneus en bas de la pile. La hauteur maximale de la pile ne doit pas dépasser 1,2 m et les pneus de la pile doivent tous être de même dimension.

CHAMBRES À AIR ET VALVES

Si les chambres à air sont fournies par le producteur dans de simples cartons, de grands cartons ou enroulées dans un film plastique, il est toujours préférable de les conserver dans leur emballage initial.

Elles peuvent également être stockées en étant légèrement gonflées, intercalées dans le pneu ou empilées dégonflées, jusqu'à une hauteur maximale de 50 cm, sur des étagères à base fermée, pour éviter que la valve ne puisse endommager la surface de la chambre à air écrasée par la pression de leur propre poids.

Assurez-vous que les chambres à air ne dépassent pas du bord de l'étagère sur laquelle elles sont stockées afin d'éviter toute déchirure.

Le stockage sur des palettes à lattes est fortement déconseillé car la pression exercée sur les chambres à air ne serait pas uniforme.

Ne pas suspendre les chambres à air durant leur stockage.

Les valves doivent être stockées dans leur emballage, dans un endroit propre, sec et bien aéré.

FOND DE JANTE

Les fonds de jante doivent être entreposés de préférence à l'intérieur du pneu avec la chambre à air. S'ils sont stockés séparément, ils doivent être positionnés horizontalement, empilés sur une étagère, à l'abri de la poussière, de lubrifiant, de l'humidité, de l'ozone et de la lumière directe du soleil.

En aucun cas ils ne doivent être suspendus pour éviter toute déformation.

ROTATION DES STOCKS

Le lieu de stockage doit être organisé de sorte à garantir une rotation constante des stocks, limitant le temps de stockage des pneus au maximum. Les produits qui entrent en zone de stockage en premier doivent également la quitter en premier. Premier rentré, premier sorti.

58/ GUIDE TECHNIQUE

PRESSION DU PNEUMATIQUE

Toujours gonfler un pneumatique à la bonne pression. Vérifier régulièrement (une fois par semaine) la pression à froid.

Même si la plupart des motards aiment s'occuper de leur moto, ils oublient parfois de vérifier la pression, alors que celle-ci est cruciale pour la maniabilité de la moto. Le sur-gonflage affecte le confort de conduite et réduit la zone de contact au sol. Le sous-gonflage offrira une mauvaise maniabilité et la moto aura tendance à « flotter ». Les autres conséquences seront une usure plus rapide du pneu, une surconsommation d'essence, une vitesse plus faible et moins de contrôle.

Vous trouverez les pressions adéquates dans le manuel d'utilisateur de votre moto. Les valeurs fournies par le constructeur sont les pressions minimum. Avec des bagages et un passager, le pneu arrière nécessite 0.2 bar de plus et pour une conduite sur autoroute le pneu avant doit également être sur-gonflé de 0.2 bar.

Attention : lorsque la pression a été baissée pour une utilisation en dehors des routes (circuit, tout-terrain), il est impératif de remettre les pressions correctes avant de reprendre la route.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute fuite d'air, ne faites l'équilibrage qu'avec des masses agrées par le constructeur, c'est-à-dire avec un fil à plomb, des masses clipsables ou des masses autocollantes. Nous ne recommandons pas l'utilisation de colle liquide et la garantie METZELER n'est pas valable sur les pneus porteurs de traces de colle liquide.

DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

Nous avons 3 types de construction : les pneus conventionnels («-»), les pneus conventionnels ceinturés («B») et les pneus radiaux («R»). La capacité du pneu à supporter les forces latérales et périphériques diffère selon chaque type de construction. Ainsi, la combinaison de plusieurs constructions peut influencer les performances de la moto. Seules les constructions listées dans le tableau de montage du constructeur sont autorisées.

DIFFÉRENTS PROFILS

METZELER réalise ses pneus avant et arrière avec des profils différents et pour des utilisations distinctes, de sorte qu'ils se complètent l'un et l'autre. Il n'est pas possible, par exemple, de monter sur une même moto un pneu route et un pneu tout-terrain.

UTILISATION D'UN DYNAMOMÈTRE

L'utilisation d'un dynamomètre exerce des forces extrêmes sur les pneus. Il est fortement possible que des dégâts, souvent invisibles, soient causés pendant les tests, ce qui provoque une défaillance du pneumatique sous certaines conditions. Les pneus utilisés sur un dynamomètre ne doivent pas être utilisés sur route par la suite.

PROFILS AVANT ET ARRIÈRE

L'utilisation de profils différents à l'avant et à l'arrière sur la même moto peut causer des problèmes. Malheureusement, nous ne pouvons tester toutes les combinaisons possibles entre nos pneus et ceux de nos concurrents et nous vous recommandons donc, pour des raisons de sécurité, d'utiliser des pneus METZELER à l'avant et à l'arrière.

ENDUITS D'ÉTANCHÉITÉ

Nous vous recommandons de ne pas utiliser d'enduit d'étanchéité. C'est une technique de réparation temporaire qui peut endommager la structure du pneumatique et occulter temporairement des effets secondaires dus à l'objet pénétrant.

CAPACITÉ DE CHARGE

Les pneus proposent différentes capacités de charge. Il est extrêmement important de ne pas dépasser cette capacité et de respecter l'indice de votre moto. Vous devez prendre en compte le poids de votre moto tous pleins faits, les éventuels équipements optionnels, du pilote et du passager, et ce poids total ne peut pas être supérieur à l'indice de charge indiqué par le fabricant de la moto. La capacité de charge d'un pneumatique peut être réduite en cas de sous-gonflage.

Nouveaux PNEUS - NOUVELLES CHAMBRES À AIR

Les chambres à air METZELER s'adaptent aux pneus METZELER. Elles sont essentielles dans des roues à chambre, et doivent être manipulées avec soin. A chaque fois que le pneu est changé, il faut mettre également une nouvelle chambre à air. Une vieille chambre à air dans un pneu neuf peut causer un crevaison et une chute. Toujours être sûr que la taille de votre pneu est adaptée à la chambre à air, et donc que vous avez la bonne taille de chambre à air.

Nouveaux PNEUS TUBELESS

NOUVELLES VALVES ET TIGES DE VALVES

Lorsque vous montez un Nouveau pneu tubeless sur une jante, vous devez toujours utiliser une valve neuve. Nous le recommandons car une valve est composée de gomme qui durcit et vieillit avec le temps. Le durcissement de la valve est accéléré lorsqu'elle rentre en contact avec de l'huile, de l'ozone ou d'autres éléments agressifs. Lors de l'accélération ou du freinage, la valve est soumise à de vives forces dynamiques, et une valve ancienne pourrait ne pas résister à ces forces, provoquant une perte d'air soudaine.

METZELER recommande l'utilisation de tiges de valves courtes. A vitesse élevée, les fortes forces centrifuges font travailler la valve et la tension du ressort. La pression de l'air n'est pas toujours suffisante pour garder la valve fermée. Une tige de valve plus courte réduit les masses en rotation et la valve reste fermée, même à haute vitesse.

PNEUS TUBELESS METZELER

Lors de l'installation d'une chambre à air dans un pneu tubeless METZELER, ne serrez jamais le bouchon de valve tant que le pneu n'est pas correctement installé et gonflé. A chaque fois que vous installez une chambre à air, faites attention de ne pas la pincer et pensez à la recouvrir de talc. Mettez toujours un bouchon de valve.

PNEUS RADIAUX

Le montage de chambre à air sur des pneus à structure radiale n'est possible que sous certaines conditions. Reportez vous directement aux conseils METZELER lors de la monte d'une chambre à air dans un pneu radial tubeless. Il n'est pas recommandé de monter une chambre à air sur un pneu radial tubeless marqué "ZR".

REPLACEMENT D'UN PNEU USÉ

Souvenez-vous que la correspondance entre les pneus avant et arrière est nécessaire pour obtenir des performances optimales et une bonne maniabilité. Lorsque vous changez un pneu avant, vérifiez toujours l'état du pneu arrière. L'utilisation d'un pneu avant neuf avec un pneu arrière usé peut causer une instabilité. De nombreux autres facteurs peuvent jouer sur la maniabilité de la moto, comme la taille et le poids du pilote ou le rajout de bagages. Consultez le manuel d'utilisation de la moto avant d'effectuer des changements.

JANTES

La section "Données Techniques" du Technical DataBook vous renseigne sur toutes les tailles de jantes autorisées pour une dimension. La taille inscrite en gras est celle qui est conseillée. Les pneus moto doivent être montés uniquement sur des jantes moto. Le Nouveau marquage M/C identifie des pneus qui peuvent être montés sur des jantes moto. La bonne largeur de jante est importante pour une meilleure maniabilité et stabilité. Monter un pneu sur une jante trop large ou trop étroite change le profil du pneu et apporte des effets négatifs sur les performances générales du pneu.

RODAGE

Pour profiter au mieux des performances de votre Nouveau pneumatique, il doit être rodé progressivement et lentement pendant les 100 à 200 premiers kilomètres. Avec un pneu neuf, il faut éviter les accélérations brusques, les freinages secs et les prises d'angle trop élevées tant que le rodage n'est pas terminé.

INDICES DE VITESSE

L'indice de vitesse (S) indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Même si les pneumatiques METZELER permettent de bonnes performances à haute vitesse, nous ne conseillons pas d'utiliser nos produits au-delà des limites légales de vitesse. Certains pneus peuvent avoir le même dessin et la même taille, mais un indice de vitesse différent. Cela est dû à la construction du pneu ; ils auront donc des performances différentes.

Lors du choix d'un Nouveau pneumatique METZELER, assurez-vous de prendre le bon indice de vitesse. Avant l'achat, consultez les préconisations et données techniques du Technical DataBook METZELER ou appelez-nous directement.

L'indice de vitesse varie d'une taille à l'autre, mais il est toujours égal ou supérieur à celui de la monte d'origine. L'utilisation d'un pneu avec un indice de vitesse plus élevé (par exemple "H" au lieu de "S") est autorisée seulement si celui-ci figure dans les préconisations. Quand l'indice de vitesse dépasse 210 km/h, veillez à bien respecter les recommandations METZELER.

ESPACE SUFFISANT

Avant d'installer une roue/un pneu sur votre moto, assurez-vous d'avoir assez d'espace disponible. Les tailles indiquées varient selon les marques et les modèles. Interrogez votre constructeur avant de monter des tailles autres que celles spécifiées dans le manuel. Il doit rester un espace suffisant pour le bras oscillant, le garde-boue, etc. Si vous choisissez un pneu plus large, il sera probablement nécessaire d'augmenter aussi la largeur de la jante. Si vous choisissez un pneu plus large et/ou une jante plus large, il est très important de faire tourner la roue pour voir s'il reste assez d'espace libre. Reportez-vous à nos «données techniques» pour plus d'informations sur les rayons dynamiques du pneu.

PNEUS TUBELESS

Les pneus tubeless nécessitent une portée de talon spéciale, car la tringle doit former un joint d'étanchéité sur la jante. Toutes les jantes coulées, en aluminium ou magnésium, sont prêtes pour recevoir des pneus tubeless, mais dans certains cas il est obligatoire de monter le pneu avec une chambre à air. Il est alors possible, grâce à l'utilisation d'une chambre à air, de monter un pneu tubeless sur une jante nécessitant une chambre à air.

MONTAGE DES PNEUS - INFORMATION IMPORTANTE

Ces pneus ne sont à utiliser que sur des véhicules dont le constructeur a prévu l'utilisation de pneus moto. Toute autre utilisation peut être dangereuse.

Vérifiez si le pneu comporte des flèches de rotation. Si c'est le cas, respectez ces flèches pour le montage, en les mettant dans le sens de rotation de la roue. Certains pneus METZELER ont un point rouge sur le flanc, qui indique l'endroit le plus léger, où doit être mis la valve. Pour lubrifier la tringle, utilisez un lubrifiant spécial pour la monte de pneu ou de l'eau savonneuse. Pour caler la tringle, enlevez le corps de valve et gonflez le pneu. Pour des raisons de sécurité, ne gonflez pas au-delà de 3.5 bar ; pour les scooters, ne dépassez pas 150% de la pression maximale autorisée. Veillez à bien remettre le corps de valve et gonflez le pneu/la chambre à air à la pression recommandée. Contrôlez le bon calage de la tringle grâce aux lignes de contrôle. Si elle n'est pas calée correctement, dégonflez le pneu et recommencez la manipulation ci-dessus.

USURE

Un pneu doit être changé selon les normes d'usure en vigueur dans le pays. METZELER recommande de changer un pneu quand la sculpture fait moins de 2mm

RETAILLE D'UN PNEU

Recouper, retailer ou resculpter le dessin d'un pneu n'est pas autorisé, car cela pourrait entraîner une perte de performance et de sécurité.

INDICES DE CHARGE ET VITESSE

INDICE DE CHARGE

L'indice indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Les indications relatives à l'indice de vitesse et à la capacité de charge figurant dans le manuel d'utilisation de la moto doivent être respectées. Les pneus montés doivent être marqués d'un indice identique ou supérieur. Les indices de charge et de vitesse (SI et LI) sont indiqués dans les données techniques de chaque pneu METZELER.

EXEMPLE

METZELER ROADTEC Z8 INTERACT 120/70 ZR 17 M/C (58W) Le pneu a une capacité de charge (58) de max. 236 kg/520 lbs à la vitesse maximale autorisée (W).

INDICE DE CHARGE

LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs
20	80	176	34	118	260	48	180	397	62	265	584	76	400	882
21	82,5	182	35	121	267	49	185	408	63	272	600	77	412	908
22	85	187	36	125	276	50	190	414	64	280	617	78	425	937
23	87,5	193	37	128	282	51	195	430	65	290	639	79	437	963
24	90	198	38	132	291	52	200	441	66	300	661	80	450	992
25	92,5	207	39	136	300	53	206	454	67	307	677	81	462	1019
26	95	209	40	140	309	54	212	467	68	315	694	82	475	1047
27	97	214	41	145	320	55	218	481	69	325	716	83	487	1074
28	100	220	42	150	331	56	224	494	70	335	739	84	500	1102
29	103	227	43	155	342	57	230	507	71	345	761	85	515	1135
30	106	234	44	160	353	58	236	520	72	355	783	86	530	1168
31	109	240	45	165	364	59	243	536	73	365	805	87	545	1202
32	112	247	46	170	375	60	250	551	74	375	827			
33	115	254	47	175	386	61	257	567	75	387	853			

* = à pression normale

INDICE DE VITESSE

Code lettres	km/h	mph	Code lettres	km/h	mph	Code lettres	km/h	mph	Code lettres	km/h	mph
B	50	31	J	100	62	Q	160	100	V/VB	up to 240	up to 149
C	60	37	K	110	68	R	170	106	(V)/(VB)	over 240	over 149
D	65	40	L	120	74	S	180	112	W	up to 270	up to 168
E	70	44	M	130	81	T	190	118	(W)	over 270	over 168
F	80	50	N	140	87	U	200	124			
G	90	56	P	150	93	H	210	130			

DOUBLE UP YOUR RIDE 02

LE NOUVEAU PNEU SUPER SPORT
TOURING EST PRÉSENT POUR
ÉLEVER VOTRE EXPERIENCE

Découvrez le design innovant de la bande de roulement ROADTEC™ 02 pour une maniabilité plus vive et une adhérence exceptionnelle, même sur les surfaces mouillées.

EN SAVOIR PLUS SUR METZELER.COM/FR

ROADTEC™
02

METZELER 

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS