



**LIQUI
MOLY**

GAMME MOTO

CATALOGUE 2026



Créé en 1957 et fort d'un laboratoire intégré performant, LIQUI MOLY conçoit, développe, améliore sans cesse ses fabrications et propose un éventail étendu de traitements et d'applications adaptés aux exigences modernes.

LIQUI MOLY est aujourd'hui présent dans plus de 150 pays et propose une gamme complète de traitements de haute technicité pour de nombreux domaines, tels que l'automobile, les 2 roues, le nautisme, le bricolage, la motoculture ou l'industrie.

La gamme complète présentée ici est parfaitement adaptée aux conditions spécifiques des moteurs motos.

Liqui Moly France

Depuis 1985, LIQUI MOLY France, structure nationale, commercialise une gamme spécifique « Made in Germany », adaptée aux exigences du marché français et sans cesse renouvelée. LIQUI MOLY France est référencé par un grand nombre de constructeurs automobiles, sensibles au sérieux et à la compétence de LIQUI MOLY, en particulier concernant les disfonctionnements et les phénomènes d'encrassement des moteurs, dus principalement à la qualité irrégulière des carburants et aux conditions d'utilisation des véhicules (soupapes, injecteurs, chambres de combustion, consommation de carburant, rejets polluants, etc...).

Faire confiance à LIQUI MOLY, c'est investir de manière réfléchie et judicieuse pour conserver à son véhicule ses caractéristiques et ses performances d'origine le plus longtemps possible.

Made in Germany, qualité oblige

La recherche s'impose pour les produits High-Tech. Des normes et contrôles de qualité sévères ne sont pas moins indispensables, à commencer par le choix des matières premières. Nous n'utilisons que des ingrédients de premier choix pour la production de nos huiles moteur, de nos lubrifiants spéciaux, de nos traitements et de nos produits d'entretien de véhicules. Mais avant d'en arriver là, il nous faut nous adapter aux exigences des constructeurs.

Recherche pour qualité contrôlée

Des produits et méthodes de fabrication novateurs constituent l'avantage de notre propre service de recherche et développement. Nos huiles moteur satisfont les normes constructeurs les plus sévères. Notre gestion de la qualité et de l'environnement est certifiée selon les normes DIN ISO 9001 et DIN ISO 14001. Elle repose sur la compétence de nos spécialistes expérimentés, avec toutes leurs facultés.

Tous les clients de LIQUI MOLY en profitent qu'il s'agisse des automobilistes, des motards, du commerce ou des ateliers.



SOMMAIRE

HUILES MOTEUR 4T	
Motos Piste & Route	4
Tout-Terrain	7
Scooter	8
Marine	9
HUILES MOTEUR 2T	
Motos	10
Tout-Terrain	10
Scooters	10
Karts, Marine, Moto-Neige	11
HUILE DE BOÎTE	12
HUILE DE FOURCHE	14
HUILE D'AMORTISSEURS	14
HUILE DE FILTRES À AIR	15
LIQUIDES DE FREINS	16
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	17
ADDITIFS	
Carburant	18
Lubrifiant	20
Radiateur	21
PRODUITS D'ATELIER	
Graisses	22
Pâtes	23
Adhésifs & Mastics	24
Transmission & Freinage	25
Dégrippants/Nettoyants/Divers	26
Entretien du véhicule/équipement	28
Hygiène	31
Accessoires d'atelier	32
INFORMATION NORMES API	34



CLIQUEZ & COMMANDEZ

Cliquez sur les références qui vous intéressent et accédez directement aux produits sur notre site.

Retrouvez tous les produits LIQUI MOLY sur www.hocoparts.franceequipement.com



MOTORBIKE STREET RACE
100% SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance 100% synthétique. Destinée aux conditions d'utilisation les plus intenses. Cette huile maintient en toute situation une lubrification parfaite et diminue fortement les coefficients de frottement, assurant ainsi une usure minimale pour un rendement supérieur, même sous les plus fortes charges. Dotée des meilleurs agents détergents, le moteur restera propre plus longtemps. Elle permet en outre un fonctionnement optimal de l'embrayage et assure un passage des vitesses en douceur. Compatible avec catalyseurs et embrayages multidisques à bain d'huile.



5W-40 STREET RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM2592	x6	60 L	LM2593	x1
4 L	LM1685	x4	205 L	LM2594	x1
20 L	LM2720	x1			



10W-50 STREET RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM1502	x6	60 L	LM1564	x1
4 L	LM1686	x4	205 L	LM1569	x1
20 L	LM1567	x1			



10W-40 STREET RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM20753	x6	60 L	LM20755	x1
4 L	LM20754	x4	205 L	LM21716	x1
20 L	LM21339	x1			



10W-60 STREET RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM1525	x6	60 L	LM2724	x1
4 L	LM1687	x4	205 L	LM21109	x1
20 L	LM1527	x1			

MOTORBIKE HD STREET
100% SYNTHÈSE

Huile moteur 100 % synthétique, conçue pour être utilisée dans les moteurs de motos à quatre temps refroidis par air et par eau, en particulier pour les Harley Davidson. Des huiles de base sélectionnées associées à des additifs haut de gamme garantissent, dans toutes les conditions de fonctionnement, un graissage optimal, une propreté irréprochable du moteur et d'excellents coefficients de frottement. Pour de nombreux moteurs V-Twin Harley Davidson pour lesquels une huile moteur synthétique de viscosité 20W-50 est prescrite. Convient parfaitement à une utilisation avec ou sans embrayage à bain d'huile.



20W-50 HD STREET
HARLEY-DAVIDSON (V-TWIN)

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM3816	x6	60 L	LM3819	x1
4 L	LM3817	x4	205 L	LM3820	x1
20 L	LM3818	x1			

MOTORBIKE STREET
TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Compatible avec catalyseur. Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.



5W-40 HC STREET

API SN PLUS, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM23243	x6	60 L	LM20752	x1
4 L	LM23235	x4	205 L	LM21122	x1
20 L	LM21226	x1			



10W-50 STREET

API SN PLUS, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM21725	x6	60 L	LM21728	x1
4 L	LM23240	x4			
20 L	LM21727	x1			



10W-30 STREET

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM23226	x6	60 L	LM2531	x1
4 L	LM23227	x4	205 L	LM2544	x1
20 L	LM3015	x1			



15W-50 STREET

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM2555	x6	60 L	LM2565	x1
4 L	LM23229	x4	205 L	LM2566	x1
20 L	LM2722	x1			



10W-40 STREET

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM1521	x6	60 L	LM1563	x1
4 L	LM1243	x4	205 L	LM1568	x1
20 L	LM1562	x1			

MOTORBIKE STREET
BASE MINÉRALE



20W-50 STREET

API SP, JASO MA2
BASE MINÉRALE

BIDONS			FÛTS		
1 L	LM1500	x6	60 L	LM1561	x1
4 L	LM1696	x4	205 L	LM3829	x1
20 L	LM1560	x1			

MOTORBIKE OPTIMAL
BASE MINÉRALE

Huile moteur pour application unique. Pour utilisation sur les motos classiques. Particulièrement indiquée pour les Harley Davidson. Résistance à l'usure élevée et protection anticorrosion exceptionnelle. Stabilité absolue au cisaillement. Garantit un bon fonctionnement du moteur et une durée de service étendue. Faibles pertes par évaporation et faible consommation d'huile. Pour utilisation sur les moteurs de motos 4 temps, notamment les Harley-Davidson. Compatible avec toutes les huiles moteur disponibles dans le commerce.



10W-40 OPTIMAL

API SN, JASO MA2
BASE MINÉRALE

BIDONS

- 1 L LM21862 x6
4 L LM21863 x4
20 L LM21864 x1

FÛTS

- 60 L LM21865 x1
205 L LM21866 x1



20W-50 OPTIMAL

API SN, JASO MA2
BASE MINÉRALE

BIDONS

- 1 L LM21867 x6
4 L LM21868 x4
20 L LM21869 x1

FÛTS

- 60 L LM21870 x1
205 L LM21871 x1

MOTORBIKE HD CLASSIC
BASE MINÉRALE

Huile moteur pour application unique. Pour utilisation sur les motos classiques. Particulièrement indiquée pour les Harley Davidson. Résistance à l'usure élevée et protection anticorrosion exceptionnelle. Stabilité absolue au cisaillement. Garantit un bon fonctionnement du moteur et une durée de service étendue. Faibles pertes par évaporation et faible consommation d'huile. Pour utilisation sur les moteurs de motos 4 temps, notamment les Harley-Davidson. Compatible avec toutes les huiles moteur disponibles dans le commerce.



SAE 50 STREET HD CLASSIC
HARLEY-DAVIDSON (V-TWIN)

API SG
BASE MINÉRALE

BIDONS

- 1 L LM1572 x6
4 L LM1230 x4



SAE 20W-50 HD CLASSIC
HARLEY-DAVIDSON (V-TWIN)

API SC, API SD, API SE, API CC
BASE MINÉRALE

BIDONS

- 1 L LM1128 x6
5 L LM1129 x4

FÛTS

- 60 L LM1135 x1

MOTORBIKE OFFROAD RACE
100% SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance 100% synthétique. Destinée aux conditions d'utilisation les plus intenses. Cette huile maintient en toute situation une lubrification parfaite et diminue fortement les coefficients de frottement, assurant ainsi une usure minimale pour un rendement supérieur, même sous les plus fortes charges. Dotée des meilleurs agents détergents, le moteur restera propre plus longtemps. Elle permet en outre un fonctionnement optimal de l'embrayage et assure un passage des vitesses en douceur. Compatible avec catalyseurs et embrayages multidisques à bain d'huile.



5W-40 OFFROAD RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3018 x6
4 L LM3019 x4



10W-50 OFFROAD RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3051 x6
4 L LM3052 x4



10W-60 OFFROAD RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3053 x6
4 L LM3054 x4

MOTORBIKE OFFROAD
TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Compatible avec catalyseur. Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.



10W-40 OFFROAD

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3055 x6
4 L LM3056 x4



15W-50 OFFROAD

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3057 x6
4 L LM23233 x4



HUILE MOTEUR 4 TEMPS SCOOTER

MOTORBIKE SCOOTER RACE 100% SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance 100% synthétique. Destinée aux conditions d'utilisation les plus intenses. Cette huile maintient en toute situation une lubrification parfaite et diminue fortement les coefficients de frottement, assurant ainsi une usure minimale pour un rendement supérieur, même sous les plus fortes charges. Dotée des meilleurs agents détergents, le moteur restera propre plus longtemps. Elle permet en outre un fonctionnement optimal de l'embrayage et assure un passage des vitesses en douceur. Compatible avec catalyseurs et embrayages multidisques à bain d'huile.



10W-40 SCOOTER RACE

API SP, JASO MA2
100% SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM20826 x6

MOTORBIKE SCOOTER TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Compatible avec catalyseur. Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.



0W-30 SCOOTER

ACEA A5, ACEA B5
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM21153 x6



5W-40 HC SCOOTER

API SN PLUS, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM20829 x6



10W-40 SCOOTER MB

API SP, JASO MB
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM20832 x6



10W-40 SCOOTER

API SL, JASO MA2
BASE MINÉRALE

BIDONS

1 L LM1618 x6

TYPES D'HUILES 100% SYNTHÈSE TECHNO SYNTHÈSE SEMI-SYNTHÈSE MINÉRALE



HUILE MOTEUR 4 TEMPS MARINE

MARINE MOTOR OIL TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance conçue à partir d'huiles de base sélectionnées et d'additifs à la pointe de la technologie. Spécialement formulée pour répondre aux exigences du secteur maritime. Assure une lubrification optimale et une protection sûre contre l'usure même dans des conditions extrêmes. Compatible avec turbo et catalyseur.

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel de bateaux. Peut être mélangée à toutes les huiles moteur du commerce.



10W-40 MARINE

ACEA A3/B4, E7, API SL, API
CI-4, Mack EO-N, Renault
Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM25012 x6

FÛTS

60 L LM25014 x1



15W-40 MARINE

ACEA A3/B4, E7, API CI-4, API
SL, Mack EO-N, MTU Typ 2,
Renault Trucks RLD-2, Volvo
VDS-3
TECHNO DE SYNTHÈSE

FÛTS

205 L LM25018 x1



10W-40 MARINE PWC

API SP, JASO MA2
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM25076 x6

4 L LM25077 x4



HUILE MOTEUR 2 TEMPS

MOTO | TOUT-TERRAIN | SCOOTER

MOTORBIKE 2T SYNTH 100% SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance 100 % synthétique. Pour un graissage par mélange et un graissage séparé des moteurs à 2 temps à refroidissement par air et eau.



2T SYNTH STREET RACE

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM1505 x6
- 20 L LM1566 x4



2T SYNTH OFFROAD RACE

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3063 x6
- 4 L LM3064 x4



2T SYNTH SCOOTER RACE

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD
100% SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM1053 x6

MOTORBIKE 2T BASE MINÉRALE

Huile moteur haute performance à base d'huiles minérales sélectionnées. Pour un graissage par mélange et un graissage séparé des moteurs à 2 temps à refroidissement par air et eau.

MOTORBIKE 2T SEMI-SYNTHÈSE

Huile moteur haute performance semi-synthétique. Pour un graissage par mélange et un graissage séparé des moteurs à 2 temps à refroidissement par air et eau.



2T STREET

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)
SEMI-SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM1504 x6
- 20 L LM1565 x4



2T OFFROAD

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)
SEMI-SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM3065 x6
- 4 L LM3066 x4



2T SEMISYNTH SCOOTER

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)
SEMI-SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM1621 x6



2T BASIC SCOOTER

API TC, ISO L-EGB, JASO FB
BASE MINÉRALE

BIDONS

- 1 L LM1619 x6
- 4 L LM1237 x4

FÛTS

- 60 L LM1633 x1



HUILE MOTEUR 2 TEMPS

KARTING | MARINE | MOTO-NEIGE

KARTING TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile performante à base d'ester pour moteurs à 2 temps. Spécialement adaptée à des sollicitations extrêmes dans le cadre des sports mécaniques et compétitions. Homologation FIA pour le karting. Utilisable pour des carburants de tous types, à l'exception du méthanol, etc.

Pour l'automélange (graissage par mélange) dans les moteurs à 2 temps refroidis à l'air et à l'eau de motos de motocross, motos de route, karts, scooters, etc.



MARINE MOTOR OIL TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile moteur 2 temps très performante faite à partir d'huiles de base sélectionnées et d'additifs spéciaux. Garantit une lubrification sûre, une grande sécurité de fonctionnement ainsi qu'une excellente protection contre l'usure et la corrosion.

Pour les moteurs de bateaux à 2 temps refroidis par air et par eau, avec graissage par mélange et graissage séparé. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:100. Respecter les proportions de mélange prescrites par les fabricants.



SNOWMOBILE TECHNO DE SYNTHÈSE

Huile entièrement synthétique pour moteurs à 2 temps, dotée d'additifs de grande qualité spécialement sélectionnés. Elle répond aux exigences les plus élevées dans le domaine des huiles moteur 2 temps. En particulier pour les motoneiges refroidies par air et par eau, avec graissage par mélange et graissage séparé. Garantit dans toutes les conditions d'utilisation, même en cas de froid extrême, une lubrification optimale et par conséquent un fonctionnement du moteur sans usure.

Selon les directives du constructeur, cette huile moteur 2 temps peut être utilisée jusqu'à des proportions de mélange de 1:100. Automiscible. En particulier pour les motoneiges refroidies par air et par eau, avec graissage par mélange et graissage séparé. D'autre part, cette huile moteur convient parfaitement aux moteurs E-Tec.



2T RACE TEC

API TC, ISO L-EGD, JASO FD
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM21633 x6



2T RACE TEC

API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

- 1 L LM25019 x6



2T RACE TEC

API TC, ISO L-EGD, JASO FD
TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

- 4 L LM2246 x4

100% SYNTHÈSE

Huile de boîte 100% Synthèse, offrant une extrême résistance du film d'huile à la pression entre les dents d'engrenage. Présente d'excellentes propriétés de protection contre l'usure et assure un maintien optimal de la viscosité, même à haute température. Permet un passage des rapports de vitesses rapide et précis.

TECHNO DE SYNTHÈSE



75W-90

API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml

LM1516

x6

1 L

LM3825

x6

20 L

LM3826

x1

FÛTS

60 L

LM1412

x1

205 L

LM1411

x1



LS SAE 75W-140
HUILE HYPOÏDE

API GL5

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml

LM3072

x6

1 L

LM1126

x6

20 L

LM4422

x1

FÛTS

60 L

LM4423

x1



HD 150 HARLEY-DAVIDSON
(TRANSMISSION PRIMAIRE)

100% SYNTHÈSE

BIDONS

1 L

LM3822

x6



10W-30

API GL4

TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L

LM3087

x6



10W-40

API GL4

TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L

LM21753

x6



EV510
VÉHICULES ÉLECTRIQUES

TECHNO DE SYNTHÈSE

BIDONS

1 L

LM21702

x6

BASE MINÉRALE



80W-90

API GL4

BASE MINÉRALE

BIDONS

1 L

LM3821

x6



GL4 80W-90 SCOOTER

API GL4, MIL-L 2105

BASE MINÉRALE

BIDONS

150 ml

LM5929

x6



GL4 80W

API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A

BASE MINÉRALE

BIDONS

500 ml

LM1617

x6



GL5 SAE 80W-90
HUILE HYPOÏDE

API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

BASE MINÉRALE

BIDONS

20 L

LM1048

x1



GL5 SAE 85W-140
HUILE HYPOÏDE

API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A

BASE MINÉRALE

BIDONS

20 L

LM1027

x1



ATF III

Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

BASE MINÉRALE

BIDONS

500 ml

LM1405

x6

1 L

LM1043

x6

MOTORBIKE FORK OIL 100% SYNTHÈSE

Huile pour fourche et amortisseurs 100% synthétique. Empêche l'accumulation de mousse et le durcissement des joints. Bonne protection contre la corrosion et l'usure favorise une longue durée de service.



5W LIGHT

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml LM5950 x6

5 L LM1623 x4

1 L LM2716 x6

20 L LM3016 x1



7,5W MEDIUM/LIGHT

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml LM5940 x6

1 L LM2719 x6



10W MEDIUM

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml LM5952 x6

5 L LM5953 x4

1 L LM2715 x6

20 L LM3828 x1



15W HEAVY

100% SYNTHÈSE

BIDONS

500 ml LM5954 x6

1 L LM2717 x6

MOTORBIKE SHOCK ABSORBER 100% SYNTHÈSE

Huile 100% synthétique pour amortisseurs. Préviens la formation de dépôts et réduit les frottements et l'usure. Empêche la formation de mousse, même dans les conditions d'utilisation extrêmes. N'abîme pas les joints.



HUILE AMORTISSEURS RACE

100% SYNTHÈSE

BIDONS

1 L LM20972 x6

MOTORBIKE SHOCK ABSORBER BASE MINÉRALE



HUILE AMORTISSEURS

BASE MINÉRALE

BIDONS

1 L LM20960 x6

HUILE DE FILTRE À AIR

Huile spéciale pour l'imprégnation du filtre à air en mousse. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de piéger de façon sûre le sable et la poussière dans le filtre et de prévenir une usure importante du moteur. Prolonge la durée de vie du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. La couleur bleue apparaissant lors de l'imprégnation du filtre permet de vérifier que le produit est étalé de manière sûre et homogène.



FORMAT LIQUIDE

Verser l'huile de filtre à air Motorbike dans un récipient approprié. Éliminer les impuretés grossières en tapotant le filtre à air en mousse. Plonger le filtre à air dans le récipient rempli d'huile de filtre à air Motorbike et bien masser plusieurs fois le filtre à air à la main. Laisser sécher le filtre à air entre 10 et 15 minutes avant de le remonter. Lors de l'utilisation de l'huile de filtre à air Motorbike, veiller à ce que la pièce soit bien aérée!

BIDONS

1 L LM5932 x6



FORMAT SPRAY

Taper le filtre pour détacher les grosses impuretés. Nettoyer le filtre à air avec le nettoyant pour filtre à air LIQUI MOLY (réf. 1299), puis, après volatilisation du solvant, mouiller avec l'huile pour filtre à air moto (spray). Laisser aérer env. 10 à 15 minutes avant de mettre le filtre en place ! Veiller à bien aérer la pièce lors des travaux effectués avec l'huile pour filtre à air moto (spray) !

SPRAY

400 ml LM5933 x6

NETTOYANT POUR FILTRE À AIR

Mettre le filtre dans un récipient approprié. Diluer le nettoyant avec de l'eau. Effectuer le dosage en fonction du degré d'encrassement, entre 1:5 et 1:10 (1 volume de nettoyant, 5 à 10 volumes d'eau). Faire tremper le filtre complètement dans cette solution nettoyante et laisser agir 5 à 10 min. Malaxer ensuite le filtre avec précaution dans la solution jusqu'à ce qu'il soit bien propre, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ne pas tordre le filtre, car il risque d'être endommagé. Rincer ensuite le filtre à l'eau claire en le pressant pour éliminer complètement le nettoyant. S'il reste des saletés tenaces, recommencer la procédure. Laisser sécher le filtre à l'air ambiant avant de le poser. L'humecter ensuite d'huile de filtre à huile pour motos de LIQUI MOLY.

À utiliser avec des gants appropriés (par ex. des gants jetables). Les dépôts d'huile résiduels dans le filtre à air sont habituels et même souhaités. Le filtre à air doit juste être débarrassé de la poussière, de la saleté et de la graisse.



BIDONS

1 L LM1299 x6

LIQUIDES DE FREIN



DOT 4 (ABS)

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

BIDONS

- 250 ml

LM3091

x24
- 500 ml

LM3093

x24
- 1 L

LM21157

x6
- 5 L

LM21158

x4



DOT 5.1 (ABS)

Point d'ébullition >260°C

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

BIDONS

- 250 ml

LM21160

x6
- 500 ml

LM21161

x6
- 1 L

LM21162

x4



SL6 DOT 4 (ESP/DSC, ABS/ASR)

FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

BIDONS

- 500 ml

LM21167

x6
- 1 L

LM21168

x6
- 5 L

LM21169

x4



SL6 DOT 4 (ESP/DSC, ABS/ASR)

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

BOÎTE MÉTALLIQUE

- 500 ml

LM3086

x6

COOLANT & ANTIFREEZE

Protection pour radiateur à base de glycol d'éthylène. Convient à tous les systèmes de refroidissement et moteurs.

KFS 12+

TABEAU DES MÉLANGES

Antigel	Eau	Protection jusqu'à
1 part	2 parts	-20 °C
1 part	1 part	-40 °C
2 parts	1 part	-68 °C



BIDONS

- 1 L

LM1381

x12



READY MIX RAF 11

Pour tout type de moteur

BIDONS

- 1 L

LM20660

x12
- 5 L

LM8809

x4



READY MIX RAF 12

Pour moteur haute performance

BIDONS

- 1 L

LM6924

x12
- 5 L

LM8810

x4
- 20 L

LM8811

x1

FÛTS

- 200 L

LM8812

x1

CONSEILS D'UTILISATION

Nettoyer le système de refroidissement avec le nettoyant radiateur de LIQUI MOLY (réf. LM3042). Ensuite, purger et rincer abondamment à l'eau. Remplir avec Coolant & Antifreeze KFS 12+ et de l'eau, conformément au tableau des mélanges et aux consignes du fabricant. Pour ce faire, nous recommandons l'utilisation d'eau distillée. Selon la dureté de l'eau et la qualité, une dilution avec de l'eau du robinet est possible.

CONSEILS D'UTILISATION

Nettoyer le système de refroidissement avec le nettoyant radiateur (réf. LM3042). Vider ensuite le système de refroidissement, le rincer abondamment à l'eau et le remplir de Coolant & Antifreeze Ready Mix RAF 11

CONSEILS D'UTILISATION

Nettoyer le système de refroidissement avec le nettoyant radiateur de LIQUI MOLY (réf. LM3042). Ensuite, purger, rincer abondamment à l'eau et remplir de Coolant & Antifreeze Ready Mix RAF 12+ prêt à l'emploi.

❗ RÉSISTANCE JUSQU'À -40°C : ❗ RÉSISTANCE JUSQU'À -20°C :

1L d'Antifreeze + 1L d'eau distillée 1L d'Antifreeze + 2L d'eau distillée

■ ADDITIFS CARBURANT

■ ADDITIFS CARBURANT

STABILISATEUR ESSENCE

Conserve l'état du carburant et le protège du vieillissement et de l'oxydation.

Limite le développement de la condensation et empêche la corrosion dans le réservoir et tout le circuit d'alimentation. Garantit un hivernage sans problèmes des motos, scooters, quads, motoneiges, et autres véhicules à moteurs à essence à 2T et 4T et facilite le redémarrage. Effet longue durée.



BOUTEILLE GRADUÉE PLASTIQUE

250 ml LM5107 x6

NETTOYANT CARBU/INJECTION 4T

Nettoyant carburateur injection, élimine les résidus sur les soupapes et dans la chambre de combustion.

Ajouter au carburant pour tous les moteurs 4T (carburateur et à injection).

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 125ml est adaptée à 15 à 20L de carburant. À ajouter juste avant le plein de carburant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

125 ml LM5918 x6

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 80ml est adaptée pour 8 à 10L de carburant. À ajouter juste avant le plein de carburant.

BOÎTE MÉTALLIQUE

80 ml LM7822 x24

MOTORBIKE PERFORMANCE SET

Pack comprenant :

- 1 x Stabilisateur Essence (LM5107)
- 1 x Nettoyant Carbu.Injection 4T (LM5918)



PACK

LM3034 x6

MOTORBIKE SPEED

Combinaison d'agents innovante, améliorant les performances du moteur, brûlant sans résidus et dotée de propriétés nettoyantes et dispersantes qui protègent le moteur et améliorent l'accélération.

Ajouter au carburant pour tous les moteurs à 2T et 4T.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 150ml est adaptée à 15 à 20L de carburant. À ajouter juste avant le plein de carburant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml LM5920 x6

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 80ml est adaptée pour 8 à 10L de carburant. À ajouter juste avant le plein de carburant.

BOÎTE MÉTALLIQUE

80 ml LM7820 x24

NETTOYANT CARBURATEUR

Augmente les performances du moteur. Améliore la compression. Protège l'ensemble du système de carburant contre la corrosion.

Ajouter au carburant tous les 2000km, pour tous les moteurs à 2T et 4T.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 300ml est adaptée à 70L de carburant. Le réservoir doit être au moins aux 3/4 plein.



BOÎTE MÉTALLIQUE

300 ml LM5100 x6

NETTOYANT INJECTION

Protège l'ensemble du système de carburant contre la corrosion. Améliore les montées en régime et la compression.

Effet longue durée jusqu'à 2 000km. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 300ml est adaptée à 70L de carburant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

300 ml LM21502 x6

FÛTS

50 L LM5113 x1

E10

Spécialement développé pour compenser la perte de performance due au carburant E10. Améliore le comportement en accélération et augmente la régularité de marche.

Ajouter au carburant pour tous les moteurs essence à 2T et 4T.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 150ml est adaptée à 35 à 70L de carburant. À ajouter juste avant le plein de carburant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml LM21421 x6

REMPLECE PLOMB

Additif remplaçant le plomb pour les véhicules anciens.

Pour moteurs à 4 temps sans plomb. Éviter tout dosage insuffisant ou excessif. Convient pour les véhicules avec catalyseurs de deuxième monte.

CONSEILS D'UTILISATION

Rapport de mélange 1 : 1000 Soit 10 cl pour 10 L, un bidon complet traite 250 L de carburant.



BOUTEILLE GRADUÉE PLASTIQUE

250 ml LM1010 x6

OCTANE BOOSTER

Augmente l'indice d'octane de l'essence et veille à ce que le moteur exploite tout son potentiel de performance.

Ajouter au carburant pour tous les moteurs essence à 2T et 4T (sans filtre à particule).

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 200ml est adaptée à 50L de carburant. À ajouter dans le réservoir, le mélange s'effectue automatiquement.



BOÎTE MÉTALLIQUE

200 ml LM21280 x6

FUEL PROTECT GASOLINE

Empêche les problèmes de corrosion dans le système de carburant et prévient ainsi les perturbations.

Ajouter au carburant pour tous les moteurs essence.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 300ml est adaptée à 60L de carburant. À ajouter dans le réservoir en faisant le plein.



BOÎTE MÉTALLIQUE

300 ml LM8356 x12

SOUPAPES NETTES

Assure une puissance optimale du moteur. Élimine les dépôts au niveau des soupapes, dans la chambre de combustion et empêche la formation de nouveaux dépôts.

Pour tous les moteurs essence (carburateur et injection) de façon préventive ou curative.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 150ml est adaptée à 75L de carburant. À ajouter à chaque plein de carburant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml LM21504 x6

ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ESSENCE

Entretient l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le protège contre l'usure, les dépôts et la corrosion.

Pour tous les moteurs essence. Compatible avec turbo et catalyseur.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 300ml est adaptée à 75L de carburant. À ajouter directement dans le réservoir.



BOÎTE MÉTALLIQUE

300 ml LM5108 x6

PRO-LINE DÉTERGENT INJECTION DIRECTE

Réduit nettement le risque de dommages causés au moteur par un pré-allumage à faible vitesse (LSPI).

Pour toutes les voitures équipées d'un moteur essence à 4T.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 120ml est adaptée à 30 à 50L de carburant. À ajouter au carburant au plus tôt tous les 5 000km.



BOÎTE MÉTALLIQUE

120 ml LM21281 x6

ENTRETIEN DU SYSTÈME DIESEL

Entretient l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le protège contre l'usure, les dépôts et la corrosion.

Pour tous les véhicules à moteur diesel avec circuit d'injection à rampe commune. Compatible avec turbocompresseur.

CONSEILS D'UTILISATION

Une dose de 150ml est adaptée à 75L de carburant. À ajouter au carburant tous les 2 000km.



BOÎTE MÉTALLIQUE

250 ml LM21508 x6

■ ADDITIFS LUBRIFIANT

NETTOYANT MOTEUR
PRÉ-VIDANGE

Nettoyant liquide éliminant les dépôts et résidus à l'intérieur des moteurs.

Dissout les boues, nettoie et rince les circuits d'huile des moteurs essence à 4T des motos. La fréquence d'utilisation dépend du degré d'encrassement du circuit d'huile et de la qualité d'huile utilisée.

CONSEILS D'UTILISATION

Doser à 30ml par litre d'huile, laisser tourner le moteur ±15min, puis vidanger.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml

LM5922

x6



BOÎTE MÉTALLIQUE

300 ml

LM1005

x6

ANTI-FUITE HUILE

Régénère les joints du moteur en caoutchouc et en plastique et empêche les fuites d'huile sous le véhicule.

Indiqué pour toutes les huiles courantes pour moteurs essence et diesel avec et sans filtre à particules (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

CONSEILS D'UTILISATION

300ml traite jusqu'à 5L d'huile moteur. Après l'ajout, amener le moteur à température.

PRO-LINE RINÇAGE MOTEUR

Nettoie le moteur de l'intérieur et élimine les dépôts des alésages d'huile, roulements, de la zone des segments de piston, etc.

Pour tous les moteurs à essence et diesel avec et sans filtre à particules (DPF/GPF). Peut s'utiliser sans problèmes sur des véhicules munis de courroies crantées à bain d'huile.

CONSEILS D'UTILISATION

500ml traite jusqu'à 5L d'huile moteur. Ajouter avant la vidange à l'huile moteur à température de service. Après l'ajout, faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 10-15 minutes, selon le degré d'encrassement. Ensuite, vidanger l'huile et remplacer le filtre.



BOÎTE MÉTALLIQUE

500 ml

LM2427

x6

ADDITIF ANTI-FRICTION

À base de MoS2 (bisulfure de Molybdène) anti-frottement. Pour toutes les huiles moteur courantes destinées aux moteurs essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (DPF). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Prolonge la durée de vie du moteur, augmente son rendement, réduit la consommation d'huile et de carburant, procure une plus grande souplesse de fonctionnement.

CONSEILS D'UTILISATION

MOTEURS VOITURES :
50ml par litre d'huile moteur
(20ml pour les moteurs avec embrayage à bain d'huile)

MOTEURS MOTOS :
MAX 20ml par litre d'huile (motos à embrayage humide)



BOÎTE MÉTALLIQUE

125 ml

LM1011

x6

■ ADDITIFS RADIATEUR

NETTOYANT RADIATEUR

Concentré destiné au nettoyage des circuits de refroidissement. Déshuilant et détartrant.

Convient à tous les circuits d'eau de refroidissement. Compatible avec tous les additifs pour eau de refroidissement et antigels courants.

CONSEILS D'UTILISATION

150ml traite jusqu'à 5L de liquide réfrigérant. Ajouter à l'eau de refroidissement avant le renouvellement du liquide réfrigérant. Laisser tourner le moteur chaud minutes 10 à 30 minutes, suivant le degré d'encrassement. Vidanger le nettoyant, rincer le système de refroidissement avec de l'eau. Remplir le système de refroidissement selon les prescriptions du fabricant.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml

LM3042

x6

STOP FUITE RADIATEUR

Solution destinée à étancher les fuites dans les circuits d'eau de refroidissement.

Convient à tous les circuits d'eau de refroidissement. Compatible avec tous les additifs pour eau de refroidissement et antigels courants.

CONSEILS D'UTILISATION

150ml traite jusqu'à 10L de liquide réfrigérant. Bien agiter avant l'emploi. Verser le contenu dans le système de refroidissement froid. Mettre le chauffage en marche. Rouler ensuite pendant au moins 10 min avec le véhicule.



BOÎTE MÉTALLIQUE

150 ml

LM5924

x6



■ GRAISSES

GRAISSE POUR BORNES
DE BATTERIES

Graisse spéciale compatible avec les plastiques, à base de savon calcaire. Protège les cosses de la batterie et les contacts électriques contre la corrosion et l'oxydation.

Plage de température d'utilisation :
Pâte : de -30°C à +100°C
Spray : de -30°C à +60°C



DIN 51502 K2G-30

SPRAY

- 10gLM3139x50
- 50gLM3140x12
- 1KgL3142x4

- 300mlLM3141x6

LM47 GRAISSE À LONGUE
DURÉE + MoS2

Graisse spéciale de première qualité. Pour l'assemblage, l'entretien et la réparation des véhicules à moteur, des machines-outils, des engins de chantier et des presses.

Plage de température d'utilisation :
de -30°C à +120°C



DIN 51502 KPF2K-30

- 100gLM3510x12
- 400gLM1842x12

- 1KgL1843x4

LM50 GRAISSE
AU SAVON DE LITHIUM

Graisse au savon de lithium complexe haute performance, stable au foulage et à l'oxydation, résistante à l'eau et à la corrosion.

Plage de température d'utilisation :
de -30°C à +140°C



DIN 51502 KP2N-30

- 1KgL3407x4

GRAISSE UNIVERSELLE
SCHMIERFIX

Extrêmement adhérente et réduit les frottements et l'usure. Résiste à l'eau chaude et à l'eau de mer.

Plage de température d'utilisation :
de -30°C à +110°C



DIN 51502 KP2G-30

- 50gLM1080x12

GRAISSE AU SILICONE

Lubrifiant multiusage pour toutes les températures. Excellentes caractéristiques de séparation et de lubrification.

Plage de température d'utilisation :
de -40°C à +200°C



DIN 51502 KSI2 S-40

- 100gLM3312x12

GRAISSE À USAGE MULTIPLE

Graisse spéciale de première qualité. Pour l'assemblage, l'entretien et la réparation des véhicules à moteur, des machines-outils, des engins de chantier et des presses.

Plage de température d'utilisation :
de -25°C à +120°C



DIN 51502 K2K-20

- 400gLM1833x12

- 1KGL1834x4

GRAISSE MARINE

Graisse haute performance pour de nombreux points de graissage des bateaux. Réduction du frottement et de l'usure. Pouvoir lubrifiant extrêmement durable.

Répond à la norme Marine OTAN G460



DIN 51502 KPF2G-20

- 400gLM25043x12

■ PÂTES

PÂTE DE MONTAGE LM 48

Pâte haute performance à base de disulfure de tungstène pour les sollicitations extrêmes. Adhère également à des surfaces d'apparence lisse.

Plage de température d'utilisation :
de -35°C à +450°C



- 50gLM3010x12

PÂTE CÉRAMIQUE

Pâte blanche haute température semi-synthétique. Préviend le grippage, la soudure à froid, l'oxydation et le broutement.

Plage de température d'utilisation :
de -40°C à +1400°C



SPRAY

- 50gLM3418x12

- 400mlLM3419x6

AVEC BADIGEON

- 200mlLM3415x6

PÂTE CUIVRE

Lubrifiant et séparateur composé de très fines particules de cuivre pour éléments de machine à fortes sollicitations thermiques.

Plage de température d'utilisation :
de -35°C à +1100°C



SPRAY

- 100gLM3080x12

- 500gLM1829x4

- 250mlLM1824x12

DÉVISSE TOUT

Rétablit une bonne prise pour les vis de tête et outils usés.



- 20gLM3811x6

PÂTE ANTI-GRINCEMENT
POUR FREINS

Lubrifiant synthétique spécial pour le système de freinage.

Plage de température d'utilisation :
de -40°C à +1200°C



SPRAY (AVEC BAGIGEON)

- 10gLM21121x50

- 200mlLM3074x6

BRAKE PIN

Lubrifiant synthétique spécial conçu pour le montage et la réparation des systèmes de freinage.

Plage de température d'utilisation :
de -35°C à +450°C



- 5gLM21119x50

PÂTE BLANCHE POUR
MONTAGE DE PNEUS

Pour un montage et une dépose rapide et facile des pneus. Procure une bonne action de graissage. N'attaque pas le caoutchouc ou le métal.



- 5KgL3021x1

SPRAY POUR
MONTAGE DE PNEUS

Empêche l'endommagement des pneus lors du montage et du démontage.



- 400mlLM1658x6

PÂTE DE MONTAGE
POUR ÉCHAPPEMENT

Pour l'étanchéité permanente des composants du circuit d'échappement. Résiste à la chaleur. Absolument étanche aux gaz.



- 150gLM3342x6

ADHÉSIFS & MASTICS



ADHÉSIF DE MONTAGE DE COUSSINETS ET ROULEMENTS

Pour coussinets et roulements convient pour la fixation de pièces à assembler coaxiales.

Plage de température d'utilisation : de -60°C à +150°C

- 10g LM3806 x20
- 50g LM3807 x12



FREIN-FILET FILETAGES FINS

Pour toutes les tailles d'écrous et de vis courantes jusqu'à M12 au maximum et toutes les classes de qualité, en particulier avec filetages fins.

Plage de température d'utilisation : de -60°C à +150°C

- 10g LM3812 x6



FREIN-FILET

Empêche un desserrage accidentel des vis. Résiste à un desserrage sous l'effet de vibrations.

Plage de température d'utilisation : de -60°C à +150°C

RÉSISTANCE MOYENNE

HAUTE RÉSISTANCE

- 10g LM3801 x20
- 50g LM3802 x12
- 10g LM3803 x20
- 50g LM3804 x12



ADHÉSIF INSTANTANÉ

Colle cyanoacrylate monocomposant, sans solvant. Colle les matériaux les plus divers en un instant, durcit extrêmement rapidement, est très rigide et résiste à la chaleur.

- 10g LM3848 x24



LIQUIMATE COLLE PUISSANTE À 2 COMPOSANTS

Colle bi-composants à l'acrylate de méthyle haute résistance à durcissement rapide. Résistance extrême aux chocs et au décapage, traitement à volonté.

Mélangeur avec filetage de rechange vendu séparément.

- 25ml LM6179 x6
- x1 LM6029 x12



COLLE ÉPOXY

Colle à 2 composants universelle très résistante à durcissement rapide à température ambiante. Assure une vitrification ou un assemblage collé dur et rigide en quelques minutes.

Mélangeur avec filetage de rechange vendu séparément.

MÉLANGEUR DE RECHANGE

- 25ml LM6183 x6
- x1 LM6029 x12



MÉTAL MALLÉABLE

Résine époxy malléable bi-composants adhérent à tous les matériaux. Un usinage mécanique est possible au bout de 20 minutes environ.

- 56g LM6187 x6



MÉTAL LIQUIDE

Colle époxy bi-composants à durcissement rapide. Fait preuve d'une grande stabilité.

Mélangeur avec filetage de rechange vendu séparément.

MÉLANGEUR DE RECHANGE

- 25ml LM6193 x6
- x1 LM6029 x12



MASTIC D'ÉTANCHÉITÉ À BASE DE SILICONE

Excellent mastic d'étanchéité; à base de silicone, facile à mettre en œuvre. Grâce à la cartouche automatique, aucun pistolet d'application n'est nécessaire.

Plage de température d'utilisation : de -40°C à +150°C

TRANSPARENT

NOIR

- 200ml LM6184 x6
- 200ml LM6185 x6



LIQUIMATE COLLE FORTE 2K

Colle instantanée universelle à deux composants pour des réparations rapides et professionnelles. Prise en jeu jusqu'à 6mm.

Pour assembler la seringue double, insérer tout d'abord le piston. Enlever ensuite le capuchon et appliquer le mélangeur statique.

Seringues de rechange vendues séparément.

SERINGUES DE RECHANGE

- 10g LM21262 x6
- x5 LM21470 x NC

TRANSMISSION & FREINAGE



MOTORBIKE GRAISSE CHAÎNE BLANCHE

Spray pour chaîne assurant un graissage optimal par application céramique blanche. Adapté à toutes les chaînes de moto avec ou sans joints toriques (maillons X).

Pulvériser le produit sur la chaîne. Une fois que le solvant s'est évaporé, le lubrifiant acquiert sa consistance et son adhérence définitives.

- 50ml LM1592 x24

- 400ml LM5981 x12



MOTORBIKE GRAISSE CHAÎNE

Pour la première lubrification et la maintenance de chaînes de transmission avec et sans joints toriques.

Pulvériser le produit sur la chaîne. Une fois que le solvant s'est évaporé, le lubrifiant acquiert sa consistance et son adhérence définitives.

- 250ml LM5962 x12

- 400ml LM21715 x6



MOTORBIKE GRAISSE CHAÎNE RACE

Spray pour chaînes haute performance destiné aux conditions extrêmes. Convient à tous les types de chaînes (maillons O, X ou Z).

Pulvériser le produit sur la chaîne. Une fois que le solvant s'est évaporé, le lubrifiant acquiert sa consistance et son adhérence définitives.

- 400ml LM21764 x6



MOTORBIKE GRAISSE CHAÎNE TOUT-TERRAIN

Spray pour chaînes haute performance destiné aux conditions extrêmes en tout-terrain. Convient à tous les types de chaînes (maillons O, X ou Z).

Pulvériser le produit sur la chaîne. Une fois que le solvant s'est évaporé, le lubrifiant acquiert sa consistance et son adhérence définitives.

- 400ml LM21930 x6



GRAISSE CHAÎNE

Graissage initial et d'entretien des chaînes de transmission. Particulièrement conseillé pour les chaînes fortement chargées à rotation rapide.

Pulvériser le produit sur la chaîne. Une fois que le solvant s'est évaporé, le lubrifiant acquiert sa consistance et son adhérence définitives.

- 250ml LM3581 x12

- 400ml LM1813 x12



NETTOYANT CHAÎNES ET FREINS

Pour coussinets et roulements convient pour la fixation de pièces à assembler coaxiales.

Vaporiser le produit sur les chaînes à nettoyer et laisser agir. Après l'évaporation du solvant (env. 10 min.), la chaîne est exempte de graisse et propre et l'on peut alors l'entretenir avec la graisse de chaînes Motorbike.

- 500ml LM5964 x6



NETTOYANT RAPIDE AIII

Combinaison spéciale de solvants pour un nettoyage et un dégraissage simples et sûrs.

Pulvériser le produit sur les pièces encrassées et le laisser s'écouler. Sécher les pièces le cas échéant en soufflant de l'air comprimé.

- 500ml LM3389 x12



AÉROSOL ANTI-GRINCEMENTS POUR FREINS

Lubrifiant synthétique spécial pour le système de freinage.

Nettoyer les composant avant de vaporiser sur toutes les surfaces de glissement. Plage de température d'utilisation : de -40°C à +1200°C

- 400ml LM3079 x12



SPRAY POUR COURROIE TRAPÉZOÏDALE

Pour coussinets et roulements convient pour la fixation de pièces à assembler coaxiales.

Pulvériser le produit à une distance d'env. 20 cm sur les surfaces latérales adhérentes de la courroie trapézoïdale et laisser agir pendant env. 10 minutes avant la remise en service.

- 400ml LM1841 x12

■ DÉGRIPPANT / NETTOYANT / DIVERS



DÉGRIPPANT RAPIDE

Libère particulièrement vite les vis et écrous bloqués. Capable de pénétrer dans les ajustements les plus serrés. S'infiltré et détache la rouille.

Bien pulvériser le produit sur les vis ou écrous à desserrer et laisser agir un certain temps avant le desserrage.

300ml LM1825



DÉGRIPPANT CÉRAMIQUE RÉFRIGÉRANT

Dérouillant qui, grâce à l'excellent pouvoir de pénétration en combinaison avec l'effet lubrifiant des particules de céramique, sépare efficacement des parties grippées.

Bien pulvériser le produit sur les vis ou écrous à desserrer et laisser agir un certain temps avant le desserrage.

300ml LM1641



DÉGRIPPANT MoS2

Excellent lubrifiant pour toutes les pièces mobiles. Pénètre aussi dans les ajustements les plus serrés, s'infiltré et détache la rouille. Empêche les grincements, la corrosion et l'oxydation.

Bien pulvériser le produit sur les vis ou écrous à desserrer et laisser agir un certain temps avant le desserrage.

300ml LM1817



600ml LM1613



MULTI-SPRAY PLUS 7

Spray multifonction offrant 7 avantages clés : 1. Refoules l'humidité et démarre les moteurs humides. 2. Protège le système électrique, élimine les courants de fuite et les courts-circuits. 3. Desserre les vis grippées par la rouille. 4. Préserve la mobilité des pièces. 5. Protège contre la corrosion et l'oxydation. 6. Entretien les pièces en caoutchouc, empêche leur gel. 7. Élimine les grincements et n'attaque pas les plastiques, vernis, métaux et bois.

300ml LM3305



MULTI-SPRAY MOTO

Lubrifie, élimine la rouille, protège et entretient la moto. Permet de desserrer les vis et écrous bloqués par la rouille. Protège la totalité du circuit électrique. Préviens les grincements. Protège contre la corrosion et préserve les pièces en caoutchouc.

200ml LM21722



LM 40 SPRAY MULTI FONCTION

Lubrifie, nettoie, détache, protège et entretient. Préserve durablement la mobilité des pièces.

Vaporiser sur la zone à traiter, puis laisser agir. Pulvérisable aussi avec le vaporisateur tenu à l'envers.

SPRAY

BIDON

50ml LM3394



200ml LM8946



400ml LM3391



5L LM3395



NETTOYANT RAPIDE

Facilite les travaux de montage, les rend plus propres et plus sûrs. Élimine rapidement et complètement l'huile, la graisse et les saletés.

Vaporiser le produit sur les pièces à nettoyer et laisser agir. Remarque : le produit peut attaquer les vernis et les pièces en plastique. Vérifier la compatibilité avant l'utilisation !

BIDON

FÛT

5L LM1840



60L LM20650



PRODUIT DE NETTOYAGE ET SOLVANT

Produit à base de solvant pour tous les travaux de dégraissage et de nettoyage.

Peut être appliqué avec la méthode de lavage, de plongée, de vaporisation et d'injection.

1L LM6130



CÉRAMIQUE LONGLIFE SPRAY

Lubrifiant synthétique de hautes performances avec céramique.

Pulvériser sur les pièces à traiter, nettoyées au préalable. En réduisant la distance de pulvérisation, on augmente l'effet de pénétration.

400ml LM20971



DÉCOLLEUR DE JOINT

Enlèvement rapide et facile des joints en pâte collés ou brûlés.

Bien secouer la boîte avant l'utilisation. Vaporiser les résidus à enlever à partir d'une distance d'env. 20 – 30 cm et laisser agir pendant 5 – 10 minutes.

300ml LM3623



INHIBITEUR DE CORROSION MOTEUR

Protection de longue durée contre la rouille et la corrosion.

Selon le type de moteur, la conservation s'effectue par le biais du carburateur, de l'alésage de bougie d'allumage, de l'injecteur ou de la bougie incandescente.

Moteur à 2 temps
Enlever le filtre à air ; le moteur tournant lentement, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 10-20 secondes dans le carburateur, arrêter le moteur, dévisser les bougies d'allumage, vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur dans le cylindre pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main.

Moteur à 4 temps
Démonter bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes et vaporiser du conservateur d'intérieur de moteur pendant 5-10 secondes (selon la taille du cylindre), faire tourner le moteur à la main ou avec le démarreur, remettre en place bougies d'allumage, injecteurs ou bougies incandescentes

300ml LM1420



LIQUIDE RÉFRIGÉRANT

Aide à insérer des pièces de construction dans les ajustements les plus étroits et à trouver des défauts dus à une surcharge thermique dans les circuits électriques. Refroidissement immédiat jusqu'à -50 °C.

Vaporiser pendant quelques secondes de façon homogène sur les composants ou objets à traiter.

400ml LM8916



NETTOYANT D'EXTÉRIEUR DE CARBURATEUR

Pour dégraisser et nettoyer les saletés et dépôts gras des carburateurs et des systèmes d'injection.

Avec le filtre à air démonté et le moteur arrêté, vaporiser toutes les pièces visibles. Vaporiser les pièces extérieures et laisser sécher.

400ml LM1844



AIDE AU DÉMARRAGE

Aide au démarrage fiable en cas de froid et d'humidité, si les bougies d'allumage sont mouillées ou si la batterie est faible.

Vaporiser directement dans le filtre à air ou la conduite d'aspiration d'air et démarrer immédiatement. Pour les moteurs essence, n'appuyer que légèrement sur l'accélérateur ; pour les moteurs diesel sans préchauffage, démarrer à pleins gaz.

200ml LM1085



SPRAY ÉLECTRONIQUE

Permet un fonctionnement fiable des circuits électriques automobiles. Nettoie, expulse l'humidité et protège contre la corrosion.

Vaporiser sur les composants avant le montage puis les monter. Remarque : respecter un temps de séchage de 10 min après la pulvérisation avant de raccorder le composant à une source de tension.

200ml LM1832



SPRAY DE RÉPARATION POUR PNEUS

La solution d'urgence pour les déplacements. Étanche les pneus crevés et les regonfle.

1. Éliminer si possible la cause de la crevaison (par ex. clous, vis), amener la soupape du pneu à mi-hauteur de jante et évacuer complètement l'air.
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid.
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Tenir le bidon à la verticale et vaporiser.

DEUX ROUES

VOITURES

300ml LM5982



500ml LM3343



ENTRETIEN DU VÉHICULE

ANTI-GOUDRON

Nettoie tous types de véhicules encrassés de goudron. Ne pas utiliser sur des matières plastiques en polycarbonate ou en verre acrylique.

- 1. Bien agiter avant l'emploi.
- 2. Pulvériser l'anti-goudron sur les surfaces à nettoyer et laisser agir brièvement.
- 3. Essuyer avec un chiffon microfibre non pelucheux (réf. LM1651).
- 4. Si les salissures sont extrêmement coriaces, répéter l'opération jusqu'à ce que le résultat souhaité soit obtenu.



300ml LM23020 x6

ANTI-INSECTES

Élimine facilement les résidus d'insectes tenaces sur les vitres, sur les phares ainsi que sur toutes les surfaces en plastique, peintes ou chromées.

- 1. Pulvériser l'anti-insectes (avant le lavage ordinaire de la voiture afin que la peinture ne soit pas rayée).
- 2. Selon le degré d'encrassement, laisser agir 3min maxi.
- 3. Rincer à l'eau ou passer dans la station de lavage.
- 4. Nettoyer le véhicule alors avec du shampoing auto. Remarque : ne pas laisser sécher sur la peinture !



500ml LM23008 x6

ANTI-SILICONE ET ANTI-CIRE

Fait disparaître silicone et cire du verre, de la peinture et du chrome.

- 1. Bien agiter avant l'emploi.
- 2. Appliquer ensuite avec un chiffon microfibre (réf. LM1651) sur les pièces à traiter et faire pénétrer par frottement en exerçant une légère pression.
- 3. Laisser sécher brièvement et polir avec une zone sèche du chiffon microfibre.
- 4. Si les salissures sont coriaces, répéter l'opération jusqu'à ce que le résultat souhaité soit obtenu. Remarque : ne pas utiliser sur des surfaces à haute température !



250ml LM23013 x6

CIRE LUSTRANTE

Nettoie et vitrifie en une seule opération.

- 1. En cas de fortes salissures, nettoyer avant l'application minutieusement les surfaces à traiter et les sécher.
- 2. Bien agiter avant l'emploi.
- 3. Appliquer une fine couche homogène de cire lustrante. Ne traiter que des surfaces partielles.
- 4. Après un court temps d'évaporation, nettoyer la surface avec un chiffon microfibre peinture et la vitrifier en même temps. Remarque : ne pas pulvériser sur des surfaces très chaudes et ne pas utiliser en plein soleil !



400ml LM1647 x6

CRÈME DE POLISSAGE POUR CHROME

Nettoie, entretient et élimine les zones mates ainsi que la rouille sur toutes les pièces chromées.

- 1. Bien agiter avant l'emploi.
- 2. Appliquer ensuite avec un chiffon microfibre (réf. LM1651) sur les pièces à traiter et faire pénétrer par frottement en exerçant une légère pression.
- 3. Laisser sécher brièvement et polir avec une zone sèche du chiffon microfibre.
- 4. Si les salissures sont coriaces, répéter l'opération jusqu'à ce que le résultat souhaité soit obtenu. Remarque : ne pas utiliser sur des surfaces à haute température, ni sur des pièces revêtues de chrome !



250ml LM23002 x6

FIX-CLEAR ANTIPLUIE

Meilleure visibilité et à une plus grande sécurité grâce au déperlément des gouttes de pluie.

- 1. Nettoyer d'abord la vitre avec la mousse lave-glace et la sécher. Si un vitrificateur à la cire a été appliqué lors du lavage du véhicule, l'éliminer avec l'anti-silicone et anti-cire.
- 2. Mettre du Fix-clear antipluie sur un chiffon en papier propre et l'appliquer avec des mouvements circulaires en exerçant une pression.
- 3. Après env. 10 min, polir avec un chiffon en papier sec jusqu'à ce que la vitre soit transparente. Remarque : application mensuelle recommandée !



100ml LM23014 x6

GEL RÉNOVATEUR PLASTIQUE EXTÉRIEUR

Rafraîchit les matières plastiques extérieures du véhicule.

- 1. En cas d'encrassement, nettoyer d'abord les pièces à traiter avec du shampoing auto.
- 2. Mettre ensuite le produit sur un chiffon microfibre (réf. LM1651) ou un chiffon doux et appliquer une fine couche homogène en exerçant une légère pression et bien faire pénétrer dans le matériau. Veiller explicitement à ne pas en prendre trop, plutôt en appliquer plusieurs fois.
- 3. Laisser sécher.
- 4. Selon le degré de décoloration ou en cas de résultat irrégulier, répéter l'opération jusqu'à ce que l'apparence souhaitée soit obtenue.



250ml LM23011 x6

ENTRETIEN DU VÉHICULE

MOTORBIKE CIRE DE FINITION EN AÉROSOL

Cire dotée d'excellentes qualités de nettoyage et procurant un lustre exceptionnel.

Les chiffons en cellulose ou en papier ne conviennent pas au polissage ou au lustrage.

Remarque : ne pas pulvériser sur des surfaces très chaudes et ne pas utiliser en plein soleil.



400ml LM3039 x6

MOTORBIKE CLEANER

Élimine également les salissures tenaces.

Attention : ne pas appliquer sur de l'aluminium ou du magnésium poli haute brillance, non laqué, ni sur du polycarbonate non laqué.



SPRAY 1L LM1509 x6 | BIDONS 5L LM3037 x1

MOTORBIKE DETAILER

Produit pour l'entretien rapide de la peinture. Enlève de légers encrassements, comme la poussière ou les tâches d'eau, et confère une brillance éclatante.

Attention : ne pas vaporiser sur des surfaces chaudes ou utiliser en plein soleil. Ne pas appliquer sur les pédales, les poignées de guidon, les leviers et les disques de frein.



500ml LM21680 x6

MOTORBIKE ENTRETIEN DES COMBINAISONS EN CUIR

Confère aux surfaces de cuir une couche de protection brillante satinée à effet imprégnant.

Nettoyer les surfaces de cuir claires pourvues de taches sombres avant le traitement.



250ml LM1601 x6

MOTORBIKE NETTOYANT POUR INTÉRIEUR DE CASQUE

Pour le nettoyage de rembourrages de casques, casques, visières, revêtements, banquettes, etc.

Après utilisation du nettoyant, bien aérer le casque.



300ml LM5963 x12

MOTORBIKE NETTOYANT POUR VISIÈRE

Conçu spécialement pour le nettoyage, l'entretien et le traitement antibuée de surfaces courantes en plastique et en verre.



100ml LM5983 x12

MOUSSE LAVE-GLACE

Nettoie efficacement toutes les vitres de véhicule.

- 1. Bien agiter avant l'emploi.
- 2. Pulvériser une fine couche homogène sur la surface à nettoyer afin qu'un film de mousse fin soit généré sur la vitre. Laisser celui-ci agir brièvement.
- 3. Essuyer avec un chiffon en coton ou en papier absorbant et frotter ensuite jusqu'à ce que la surface soit sèche.



300ml LM23001 x12

NETTOYANT D'ÉCRAN

Nettoyant mousse performant pour un nettoyage en douceur rapide d'unités d'affichage.



100ml LM21634 x24

ENTRETIEN DU VÉHICULE

NETTOYANT SPÉCIAL JANTES

Nettoyant spécial avec indicateur de performance pratique.

1. Pulvériser le nettoyant jantes spécial de façon homogène sur les jantes encrassées. Remarque sur la bouteille de pulvérisation de 1 l : en cas d'actionnement rapide de la gâchette, le liquide pulvérisé présente une surface large. En cas d'actionnement lent, un point.
2. Laisser agir 5 à 7 minutes en fonction du degré d'encrassement, mais sans attendre que cela sèche.
3. Si les salissures sont extrêmement tenaces, utiliser en plus une éponge ou une brosse.
4. Le nettoyage peut être contrôlé de façon optique sur la base du changement de couleur et est optimal lorsque la couleur est complètement violette.
5. Rincer minutieusement les jantes avec un nettoyeur haute pression.

Remarque : ne pas appliquer sur des jantes à haute température ni en plein soleil ! Si les surfaces traitées sont sensibles, vérifier la compatibilité des matériaux à un endroit discret !



1L LM23017 x6



NETTOYEUR RAPIDE (SPRAY)

Nettoyant universel pour nettoyer et dégraisser rapidement les petites pièces dans les secteurs automobile et industriel.

Le produit peut attaquer la peinture et les pièces en plastique. Vérifier la compatibilité avant l'utilisation !

500ml LM1816 x12

RÉNOVATEUR PNEUS

Entretient et protège les pneus en une seule opération.

1. Bien agiter avant l'emploi.
2. Pulvériser ensuite une fine couche homogène de rénovateur pneus et laisser agir quelques minutes. Enlever le cas échéant les restes de mousse avec un chiffon microfibre (réf. LM1651).
3. Après l'application, effectuer à vitesse moyenne un test de fonctionnement de frein, car il faut d'abord éliminer un éventuel film de silicone sur les disques de frein pour rétablir l'effet de freinage optimal.

Remarque : ne pas appliquer sur les surfaces de roulement du pneu ! Ne pas appliquer sur les deux-roues ! Ne pas appliquer sur des jantes chromées ou en magnésium ! Ne pas pulvériser sur des surfaces très chaudes et ne pas utiliser en plein soleil !



400ml LM23021 x6



100ml LM23028 x6



SPRAY SILICONE

Traitement et protection des plastiques et du caoutchouc.

400ml LM1835 x12



500ml LM23003 x6



CHIFFON MICROFIBRE

Chiffon microfibre universel pour nettoyer et entretenir pratiquement toutes les surfaces.

x1 LM1651 x10

RÉPARATEUR DE RAYURES

Pour peintures fortement rayées et altérées.

1. Nettoyer d'abord minutieusement les surfaces à traiter avec un shampoing auto à cire et les sécher avec soin.
2. Bien agiter avant l'emploi.
3. Mettre ensuite le réparateur de rayures sur une éponge de polissage manuel dure ou un chiffon microfibre (réf. LM1651) et appliquer une fine couche homogène avec des mouvements circulaires. Remarque : faire attention aux jonctions de carrosserie, car le produit est très abrasif !
4. Après l'application, éliminer les restes de polish par polissage avec un chiffon microfibre peinture. Recommandation : pour finir, vitrifier avec la cire dure protectrice afin de protéger la peinture sur une plus longue durée.

Remarque : ne pas appliquer en cas d'exposition directe à la chaleur ni sur des surfaces peintes à haute température !

HYGIÈNE

KIT DE DÉMARRAGE PROTECTION DE LA PEAU

- Comprend :
- 1 x Crème de protection cutanée, 2 l (LM3362)
 - 3 x Nettoyage des mains, 2 l (LM3345)
 - 1 x Lotion de soin de la peau, 2 l (LM3341)
 - 3 x Distributeur pour flacon souple (LM3336)
 - 1 x Plan pour la protection de la peau (LM6243)

Matériel de fixation inclus

x1 LM3306 x1



CRÈME POUR LES MAINS

Protège et soigne la peau et la nourrit en substances surgraissantes essentielles.

100ml LM3358 x24



NETTOYANT POUR LES MAINS, SOUPLE

Pour un nettoyage minutieux et protecteur des mains.

2L LM3345 x6



NETTOYANT POUR LES MAINS, SOUPLE

Pour un nettoyage minutieux et protecteur des mains.

500ml LM2394 x24



CRÈME DE PROTECTION CUTANÉE

Crème pour les mains formant une barrière de protection anti-salissure et lavable à l'eau.

2L LM3362 x6



500ml LM3355 x6

PÂTE LIQUIDE DE LAVAGE DES MAINS

Pour un nettoyage minutieux et protecteur des mains.



2L LM3341 x6

LOTION DE SOIN DE LA PEAU

Lotion pour la peau légèrement grasse, facile à répartir et absorbée rapidement.



NETTOYANT POUR LES MAINS

Pâte nettoyante pour les mains très douce pour la peau, enrichie en substances relipidantes et protectrices.

3L LM3365 x6



DISTRIBUTEUR POUR NETTOYANT LIQUIDE POUR LES MAINS

Distributeur pour Pâte liquide de lavage des mains Liqui Moly (LM3365).

x1 LM3335 x1



SUPPORT MURAL

Support mural pour Pâte liquide de lavage des mains Liqui Moly (LM3365).

x1 LM3332 x1

ACCESSOIRES ATELIER



PACK FÛT A

Pompe manuelle

Comprend :
1 x pompe de fût avec tube d'aspiration télescopique pour 60 à 205 litres
1 x récipient gradué de 3 litres avec tube verseur et couvercle (pas étalonné)

x1 LM7950 x1



PACK FÛT A1

Pompe manuelle haute performance

Pompe à main pro avec tube d'aspiration télescopique pour 60L à 205L.

x1 LM7996 x1



POMPE À MAIN POUR FÛTS

Non compatible avec des huiles biodégradables (communément appelées huiles bio, par ex. huiles HEES).

Pompe standard avec tube d'aspiration télescopique pour 60L à 205L

x1 LM7900 x1



POMPE À MAIN PLASTIQUE

Utilisable pour presque tous les fluides de basse viscosité. Ne pas utiliser pour pomper des solvants et fluides avec un point d'inflammation inférieur à 55 °C (classes de danger A I et A II).

Pour fûts de 60L et 205L
Pompe à main plastique en polypropylène
Tube d'aspiration télescopique réglable de 480 à 950 mm

x1 LM7932 x1



CROISILLON ROULANT

Roulettes de transport avec 2 roulettes à frein pour conteneurs et fûts jusqu'à 205 litres.

x1 LM7913 x1



CHARIOT POUR CONTENEURS & FÛTS

Chariot roulant avec récipient d'égouttage pour fûts de 205L (fond ouvert).

x1 LM7912 x1



ROBINET VERSEUR EN LAITON

Pour fûts de 50, 60 et 205 litres avec filetage de 3/4 pouce.

x1 LM3385 x1



ROBINET VERSEUR DIN 61 À JOINT UNIQUE

Convient à tous les bidons d'huile LIQUI MOLY de 20 l avec purge et filetage DIN 61. Robinet verseur sans purge.

x1 LM7924 x1



CLÉ À FÛT

Pour ouvrir en toute sécurité les fûts d'huile courants.

Convient aux raccords de 2" et de 3/4"
Matériau : aluminium
Longueur : 275 mm
Largeur : 60 mm
Ouverture : 39 mm

x1 LM29057 x1

ACCESSOIRES ATELIER



BROC DOSEUR 1L

Broc doseur plastique gradué.

NC LM7923 NC



BROC GRADUÉ AVEC TUBE DE DÉCHARGE FLEXIBLE 3L

Broc doseur plastique gradué.

NC LM29078 NC



KIT DE GOBELETS GRADUÉS EN MÉTAL

Pour faciliter le remplissage et la mesure de liquides comme p.ex. huiles, antigel, etc.

Contenance de 0,5/1,0 litre (étalonné).

x1 LM7804 x1



ENTONNOIR D'HUILE EN PLASTIQUE

Pour un remplissage facile des liquides.

x1 LM7806 x1



POMPE À GRAISSE MANUELLE

Pour application de graisse à l'aide de cartouches de 400 g.
Dispositif d'application de graisse pour l'atelier et l'industrie.

x1 LM5310 x1



PISTOLET PROFESSIONNEL LIQUIMIX MINI

Pistolet manuel à 2 pistons.

Pistolet manuel pour mini-cartouches de 50 ml.

x1 LM6244 x1



BAC DE VIDANGE D'HUILE

Pour la vidange d'huile faite soi-même, sans pont élévateur.

Contenance 10L
Vis de purge séparée
Adapté aux voitures particulières et motos
Avec filtre
Dimensions : 57 x 32 x 13 cm (L x l x h)

x1 LM7055 x4



API PERFORMANCE CLASSIFICATION

L'American Petroleum Institute classe les lubrifiants dans différentes catégories de performance.

Toutes les normes sont rétro-compatibles.

S (spark ignition*)
= moteur essence
* allumage par étincelle

2020 **API SP**
Norme en cours

2018 **API SN PLUS**
Norme en cours | Pour les véhicules jusqu'en 2020

2010 **API SN**
Norme en cours | Pour les véhicules jusqu'en 2020

2005 **API SM**
Norme en cours | Pour les véhicules jusqu'en 2010

2001 **API SL**
Norme en cours | Pour les véhicules jusqu'en 2004

1996 **API SJ**
Norme en cours | Pour les véhicules jusqu'en 2001

1993 **API SH**
Norme obsolète | Pour les véhicules jusqu'en 1995

1987 **API SG**
Norme obsolète | Pour les véhicules jusqu'en 1992



spécifique /
Especificaciones /
Especificações /
Spécifications:

**API SP;
JASO MA2.**

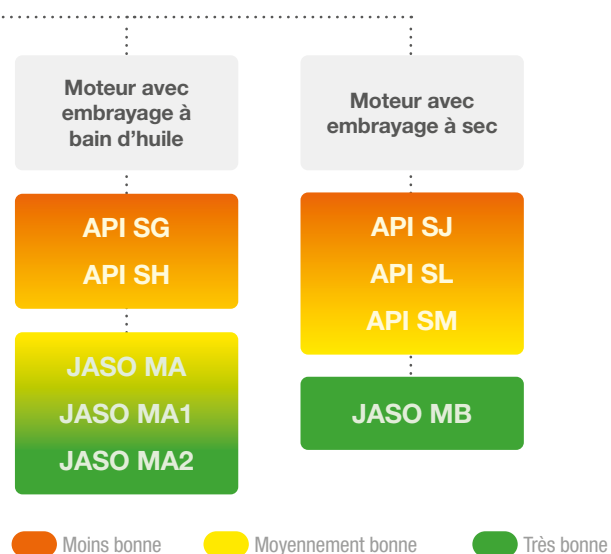
MOTEURS 4T LE CHOIX DE LA BONNE HUILE

La norme **JASO MB** est supérieure aux normes suivantes :

API SG, SH, SJ, SL, SM

ILSAC GF-1, GF-2, GF-3

ACEA A1/B1, A3/B3, A4/B4, A5/B5, C2, C3



**FRANCE
EQUIPEMENT**
BY **HOCOPARTS**





FRANCE EQUIPEMENT

BY  **HOCOPARTS**