

Nolangroup



AN
ITALIAN
STORY
SINCE 1972

2022

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS



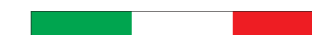
GREX

G9.2	NEW MODEL	FLIP UP FULL FACE	206
G6.2		ROAD FULL FACE	212
G4.2 PRO		ROAD CROSSOVER JET	216
G4.1E		MINI JET	222
G3.1E		MINI JET	226
G1.1			230

UNA STORIA ITALIANA DAL 1972 AN ITALIAN STORY SINCE 1972

Nolangroup

made in Italy, made in Nolan



Fondata nel 1972, Nolangroup è la sola azienda del settore a produrre tutti i suoi caschi in **ITALIA**, risultando oggi il maggiore produttore in Europa: **400.000 caschi all'anno** esportati in **oltre 70 Paesi nel mondo** ed una squadra composta da **390 persone** impegnate in un unico polo esteso su un'area di **31.000 metri quadrati a Brembate di Sopra (in provincia di Bergamo)**. L'azienda produce sia caschi in policarbonato sotto i marchi **Nolan** e **GreX**, sia caschi in fibre composite, sotto il marchio **X-lite**. A questi si affianca **N-Com**, la gamma di sistemi di comunicazione di Nolangroup completamente integrati e conformi alle normative vigenti.



NOIAN

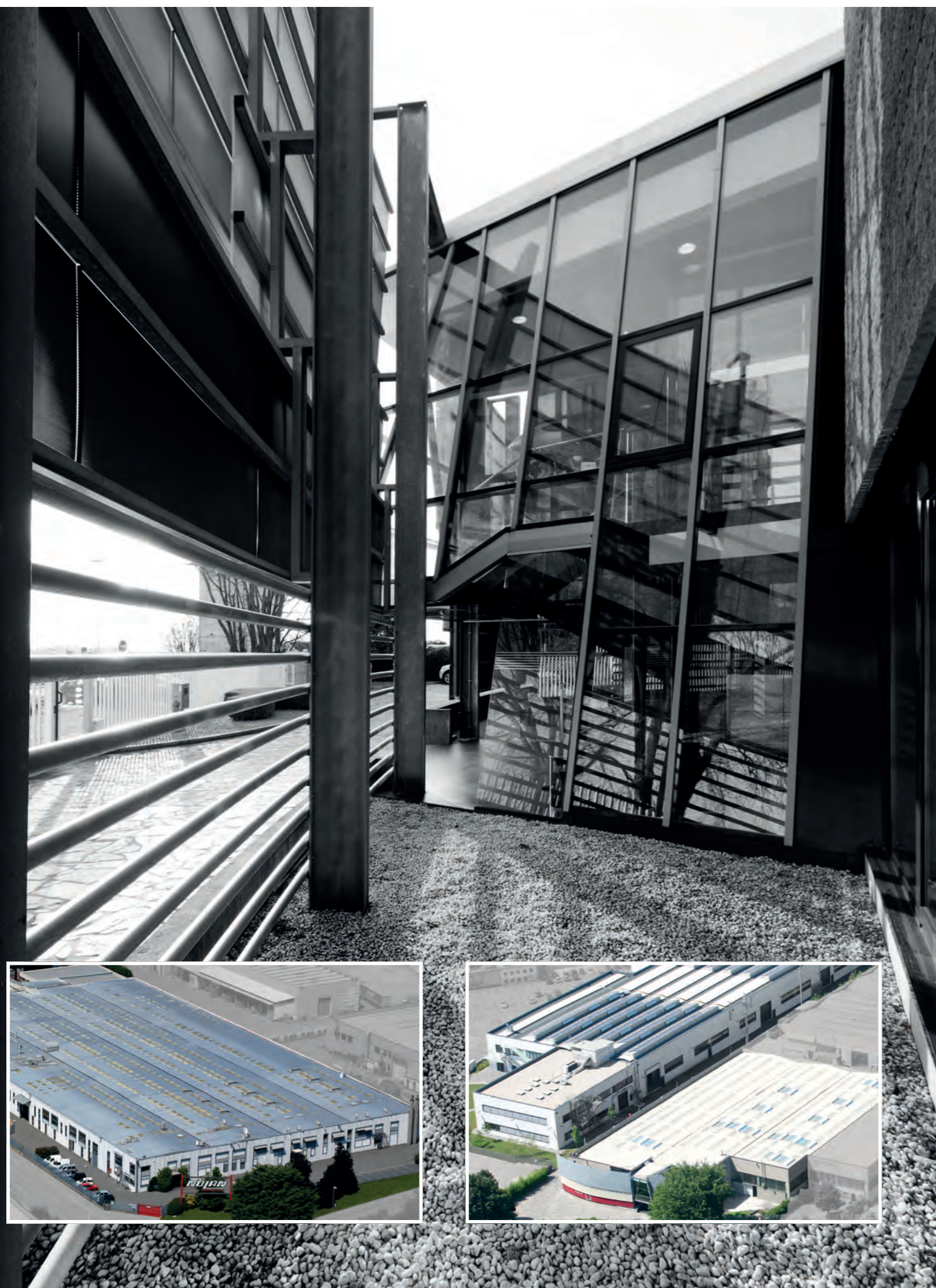
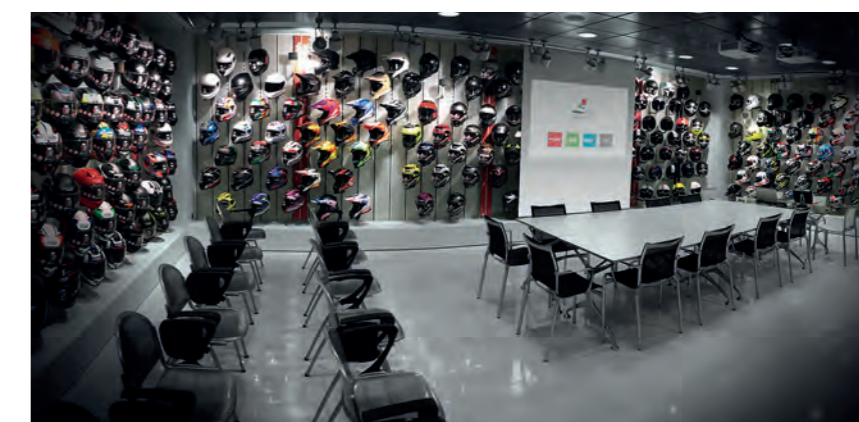
X-lite

GREX

n-com

Nolangroup was founded in 1972 and is currently the only company in the sector producing all its helmets in **ITALY**, being today the largest manufacturer in Europe: **400.000 helmets per year** exported to **more than 70 countries worldwide** and a team of **390 people** working in a single location which covers an area of **31,000 square metres in Brembate di Sopra (in the province of Bergamo)**.

The company produces both polycarbonate helmets under the **Nolan** and **GreX** brands, and composite fibre helmets, under the **X-lite** brand. These are joined by **N-Com**, Nolangroup's range of communication systems that are fully integrated and compliant with current regulations.



IL LOGO CELEBRATIVO DI NOLANGROUP NOLANGROUP'S CELEBRATORY LOGO



Quest'anno Nolan group compie i suoi primi 50 anni. Un traguardo importante per la nostra famiglia, raggiunto grazie al contributo di colleghi, distributori, rivenditori, utenti finali ed amici che ci accompagnano dal 1972.

Vogliamo celebrare questo compleanno con un logo nuovo, dalle linee moderne e sportive: il tricolore italiano che abbraccia e mette in risalto i "50" anni in color oro.

Dinamico e moderno, il tricolore prende, infatti, forma dalle ellissi del logo X-lite.

Un logo celebrativo che ancora una volta enfatizza il forte legame con il territorio e con il "Made in Italy" che da sempre ci contraddistingue.

This year, Nolan group celebrates its first 50 years. It is an important milestone for our family, one that has been reached thanks to the contribution of our colleagues, distributors, dealers, end users and friends that have accompanied us since 1972.

We have decided to celebrate this anniversary with a new logo with a modern and sporty style: the Italian flag that embraces and highlights the "50" years in gold. Dynamic and modern, the flag takes the form of the curves in the X-lite logo.

This is a celebratory logo that once again emphasises the strong bond with the community and with the "Made-in-Italy" quality that has always characterized our company.

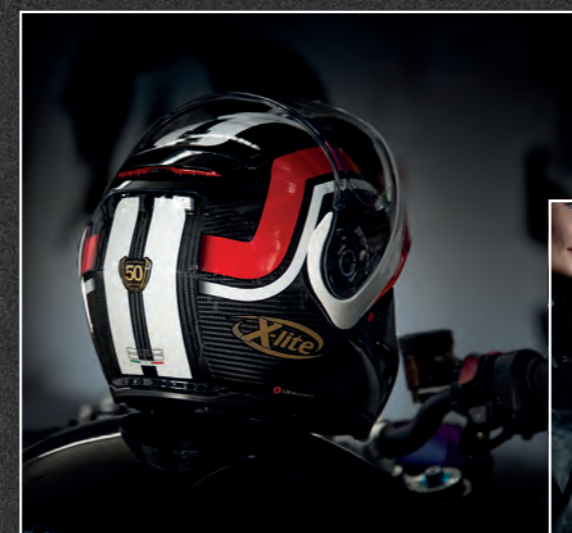


I CASCHI CELEBRATIVI THE CELEBRATORY HELMETS



Per festeggiare il nostro 50° anniversario, abbiamo sviluppato una serie di grafiche celebrative dedicate ai modelli N100-5 PLUS, N80-8, X-1005 e X-803 RS ULTRA CARBON.

Tali grafiche si caratterizzano per gli accostamenti cromatici ricercati, i dettagli color oro, le linee fluide ed il logo celebrativo del "50°".



To celebrate our 50th anniversary, we have developed a series of anniversary designs dedicated to the models N100-5 PLUS, N80-8, X-1005 and X-803 RS ULTRA CARBON.

These designs stand out for their sophisticated colour combinations, the details in gold, the flowing lines and the celebratory "50th" anniversary logo.

LA NOSTRA MISSION OUR MISSION

Salvaguardare la sicurezza dei motociclisti di tutto il mondo che scelgono i nostri prodotti è la "mission" di Nolangroup. Vogliamo essere compagni di viaggio affidabili ed efficienti.

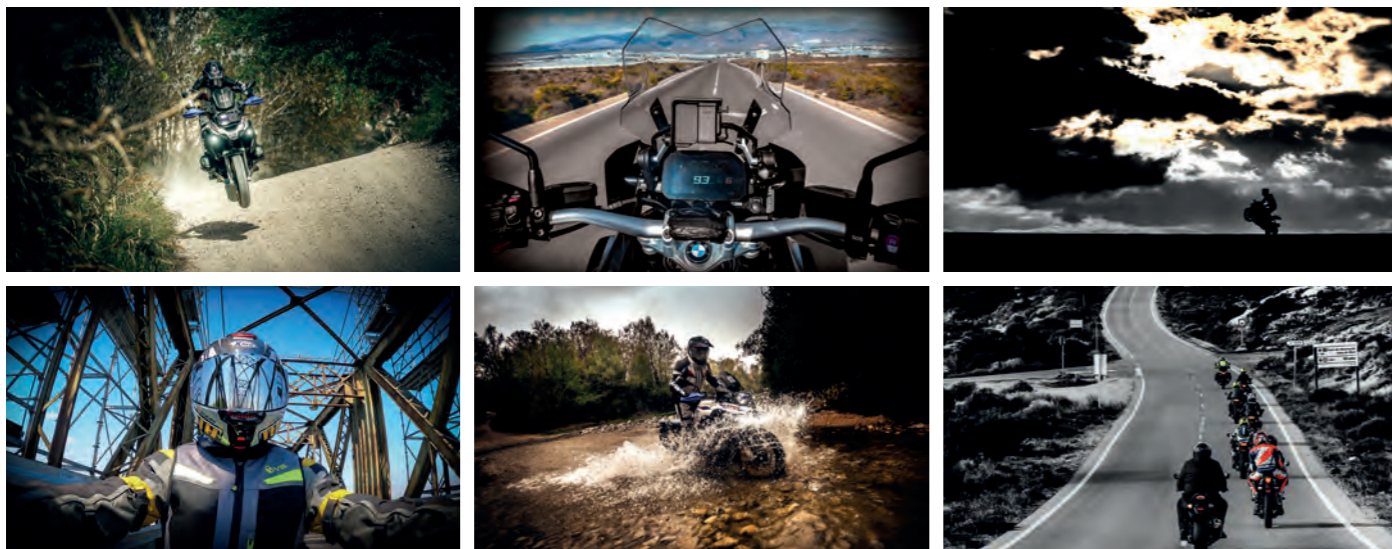
50 ANNI di rispetto dei più elevati standard qualitativi e di attenzione ai minimi dettagli.

Questo spirito, che da sempre ci anima, ci ha permesso di conquistare una sempre maggiore credibilità internazionale, rendendoci orgogliosi di rappresentare l'ECCELLENZA ITALIANA NEL MONDO.

To safeguard the safety of motorcyclists worldwide who choose our products is the Nolangroup mission. We want to be reliable and efficient travel companions.

50 YEARS respecting the highest quality standards and paying attention to the tiniest of details.

This spirit, that has always driven us, has allowed us to gain ever-increasing international credibility, making us proud to represent the ITALIAN EXCELLENCE ON A GLOBAL SCALE.



I NOSTRI VALORI OUR VALUES

Le persone e le loro conoscenze sono il vero patrimonio di Nolangroup. Circa 400 lavoratori si impegnano ogni giorno per realizzare caschi e sistemi di comunicazione, animati dalla costante dedizione a sicurezza, qualità ed innovazione.

La passione per il prodotto è frutto di tradizioni artigianali, manualità e tecnologie all'avanguardia.

Nelle divisioni Ricerca e Sviluppo, Marketing e Qualità ricerchiamo continuamente soluzioni innovative, al fine di offrire caschi sempre più performanti, in grado di soddisfare i consumatori più esigenti.

Per Nolangroup il vero "MADE IN ITALY" è un valore aggiunto inestimabile, riconosciuto ed apprezzato universalmente.

People and their knowledge are the true assets in Nolangroup.

About 400 people work every day to create helmets and communication systems, animated by the constant dedication to safety, quality and innovation.

The passion for the product is the result of craft traditions, manual ability and cutting-edge technology.

The Research & Development, Marketing and Quality divisions are continuously searching for innovative solutions, in order to offer increasingly performing helmets, able to satisfy even the most demanding of consumers.

For Nolangroup, the true sense of "MADE IN ITALY" is a priceless asset that is universally recognized and appreciated.



UNA STORIA D'INNOVAZIONE AN HISTORY OF INNOVATION

Nolangroup nasce nel 1972, quando Lander Nocchi, imprenditore nel settore degli accessori per moto ed auto, avvia la produzione di caschi da motociclista stampati ad iniezione in policarbonato, materiale plastico innovativo, sviluppato da General Electric sotto il marchio LEXAN™ ed utilizzato per lo stampaggio dei caschi protettivi degli astronauti impegnati nelle missioni "Apollo". Nasce così il primo casco a marchio Nolan (acronimo del nome del fondatore), il modello jet N01.

Nolangroup was founded in 1972, when Lander Nocchi, a businessman operating in the motorbike and car accessory sector, set up production of motorcycle helmets which were injection moulded in polycarbonate, an innovative plastic material developed by General Electric under the trademark LEXAN™ and which had already been used for the moulding of protective helmets for astronauts on the "Apollo" missions.

This was the birth of the first helmet to carry the Nolan brand name (an acronym of the founder's name): the N01, jet model.



1972

Viene prodotto e commercializzato il primo casco Nolan (di tipologia jet): **N01**, stampato ad iniezione in policarbonato LEXAN™ di General Electric.

The first Nolan helmet (jet type) is manufactured and distributed: **N01**, injection moulded in LEXAN™ polycarbonate by General Electric.

Lo stesso anno, nasce anche il modello **N04**, il primo casco integrale stampato in materiale termoplastico in Europa.

The same year, the **N04** model was also born, the first full face helmet in Europe moulded in thermoplastic material.

1979

Viene introdotto il nuovo logotipo Nolan, molto più sportivo e moderno rispetto al marchio iniziale.

The new Nolan logotype is introduced, which is more modern and sportive than the original logo.

Nasce Nolan **N31**, il primo casco al mondo dotato di meccanismo della visiera a molla-pistoncino.

This was the birth of the Nolan **N31**, the first helmet in the world with spring visor mechanism.

1987

Nasce **N35**, primo casco al mondo equipaggiato con sistema di ritenzione con regolazione micrometrica Microlock.

N35 is launched, the first helmet in the world featuring Microlock retention system with micrometric adjustment.

1993

Nasce il primo casco a marchio **Grex**, grazie alle sinergie produttive ed alle economie di scala con il marchio Nolan.

The first helmet under the **Grex** brand is presented, the result of production synergy and economies of scale with the Nolan brand.

1998

Nasce Nolan **N100**, il primo casco apribile al mondo dotato di meccanismo di rotazione della mentoniera con traiettoria ellittica.

This was the birth of the Nolan **N100**, the first flip up helmet in the world featuring chin guard rotation system with elliptical trajectory.

Esordisce anche il primo casco **X-lite**, quindi la nuova divisione attiva nella lavorazione e nella produzione di caschi in fibre composite.

Also the first **X-lite** helmet is launched, and with it the new division for the development and production of composite-fibre helmets.

2005

Nasce la divisione **N-Com**, preposta allo sviluppo di sistemi di comunicazione specifici per i caschi Nolangroup, completamente integrati al loro interno, nel rispetto delle norme vigenti.

The **N-Com** division is born, developing specific communication systems for Nolangroup helmets, fully integrated, in compliance with current regulations.

2009

Nasce Nolan **N43 AIR**, il primo casco al mondo dotato di mentoniera protettiva amovibile che si trasforma da integrale in jet e viceversa, omologato P/J.

The Nolan **N43 AIR** is launched, the first helmet in the world to be fitted with a removable protective chin guard which changes from jet to full face and vice versa. It is P/J approved.

2019

X-903 di X-lite è il primo casco al mondo equipaggiato con il sistema di regolazione della vestibilità, **LPC (Liner Positioning Control)** e con un innovativo sistema di assemblaggio rapido della visiera supportato da magneti (**MVA - Magnetic Visor Assembly**).

X-903 by X-lite is the first helmet in the world to be fitted with the **LPC (Liner Positioning Control)** fit adjustment and with an innovative rapid visor assembly system using magnets (the **MVA - Magnetic Visor Assembly**).

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC

DUE LABORATORI INTERNI

Un **primo laboratorio**, riconosciuto idoneo dal Ministero dei Trasporti Italiano, verifica il soddisfacimento e il superamento, conformemente agli standard interni, dei requisiti richiesti dalle normative vigenti, sia nazionali sia internazionali. Sul casco vengono, infatti, effettuati test d'assorbimento urti, test sui sistemi di ritenzione e test di scalzamento, mentre sulla visiera vengono effettuate prove ottiche e di resistenza. Un **secondo laboratorio** effettua prove funzionali supplementari, non richieste dalle normative, sul prodotto finito e sulle varie componenti, sia in fase di sviluppo sia nella quotidianità della produzione, attraverso prelievi a campione. Complessivamente le suddette attività possono essere tradotte in circa **4.000 caschi** testati ogni anno.



TWO INTERNAL LABORATORIES

The **first laboratory**, certified by the Italian Ministry of Transport, verifies the satisfying and exceeding of requirements set by current national and international regulations, in line with internal standards. Crash tests, tests on retention systems and helmet loss tests are carried out on helmets, while the visors are subject to optical and resistance tests. The **second laboratory** carries out supplementary functional tests, which are not required by regulations, on finished products and on the various components, both in the development stage and in daily production, carried out through the taking of samples. Overall, the aforementioned activity results in the testing of approximately **4,000 helmets** every year.

SICUREZZA, QUALITÀ E LABORATORI
SAFETY, QUALITY AND LABS

CERTIFICAZIONI DI SISTEMA

Grazie all'attenzione ed alla cura con cui operano, i laboratori Nolangroup S.p.A. si possono fregiare delle certificazioni **ISO 9001:2015** e **SG /CPSA (Japan)**, il sistema di gestione per la qualità dell'organizzazione che consente di migliorare continuamente i vari processi, dalla progettazione, allo sviluppo, alla produzione, alla vendita.



SYSTEM CERTIFICATIONS

Thanks to the attention and care to production, the Nolangroup S.p.A. plants have been awarded **ISO 9001:2015** and **SG (CPSA Japan)** certification, the quality management system for companies: this entails constant improvement of the different production stages, from product design to its development, production and sale.

OMOLOGAZIONI

Tutti i modelli rappresentati nel presente catalogo sono conformi alla normativa internazionale **ECE/ONU 22-05** e recano, pertanto, l'etichetta omologativa sul cinturino.



HOMOLOGATIONS

All models shown in this catalogue comply with the international **UN/ECE 22-5** and standard and therefore carry the homologation label on the chinstrap.

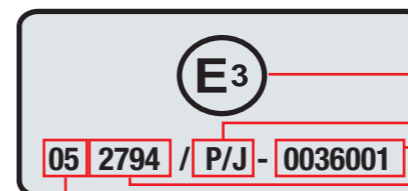


I caschi di tipologia "apribile" o "crossover" assicurano massima protezione con mentoniera chiusa o installata, protezione parziale con mentoniera sollevata o rimossa. Tutti i prodotti di Nolangroup di entrambe le tipologie sono **omologati P/J** e superano, nella zona mentoniera, i test previsti dalla normativa ECE/ONU per i caschi integrali. Relativamente ai caschi di tipologia "crossover", oltre ai test previsti dalle normative vigenti, Nolangroup verifica anche le caratteristiche di resistenza meccanica della mentoniera attraverso un protocollo di prove di tenuta aggiuntive.

"Flip up" and "crossover" type helmets guarantee maximum protection with the chin guard closed or installed, partial protection with the chin guard raised or removed. All Nolangroup products of both types have **P/J homologation** and, for the chin guard area, they pass the tests provided for by UN/ECE regulations for full-face helmets. With regards to "crossover" type helmets, as well as the tests required for by regulations in force, Nolangroup also checks the characteristics of mechanical resistance of the chin guard through a protocol of additional endurance tests.

OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE ECE/ONU
UN/ECE INTERNATIONAL STANDARD

PAESE CHE HA RILASCIATO L'OMOLOGAZIONE (3=ITALIA)
HOMOLOGATION RELEASED FROM (3=ITALY)



NUMERO PROGRESSIVO DI PRODUZIONE *PROGRESSIVE PRODUCTION NUMBER*
ESTREMI OMOLOGAZIONE *HOMOLOGATION NUMBERS*
SERIE DI EMENDAMENTI AL REGOLAMENTO 22 *AMENDMENTS REF 22 REGULATION*



P/J CASCHI CON MENTONIERA PROTETTIVA CHE PUÒ ESSERE SOLLEVATA (MODELLI DI TIPOLOGIA APRIBILE) O RIMOSSA (MODELLI DI TIPOLOGIA CROSSOVER)
HELMETS WITH PROTECTIVE CHIN GUARD WHICH MAY BE OPEN (FLIP UP FULL FACE MODELS) OR REMOVED (CROSSOVER MODELS)



P CASCHI CON MENTONIERA PROTETTIVA
HELMETS WITH PROTECTIVE CHIN GUARD
J CASCHI SENZA MENTONIERA PROTETTIVA
HELMETS WITHOUT PROTECTIVE CHIN GUARD

A fronte di specifiche necessità, sono disponibili anche le seguenti ulteriori omologazioni:

In response to specific requirements, the following homologations are also available:

DOT FMVSS NO. 218	UNITED STATES OF AMERICA	KS G 7001	SOUTH KOREA
JIS T 8133 AND MFJ	JAPAN	NBR 7471	BRAZIL
SISIR S59	SINGAPORE	SNI 1811 - 2007	INDONESIA

SHARP – THE HELMET SAFETY SCHEME

Tutti i prodotti a marchio Nolan, X-lite o Grex, testati da SHARP, hanno ottenuto un punteggio di **4 o più stelle**. Tutti i caschi di tipologia "apribile" hanno ottenuto il punteggio massimo in termini di affidabilità di chiusura della mentoniera (latch reliability). Ciò significa che, durante i **30 impatti** previsti dai test SHARP, la mentoniera è rimasta completamente chiusa.



SHARP – THE HELMET SAFETY SCHEME

Nolangroup proudly underlines that all of its products - Nolan, X-lite and Grex - tested by SHARP, the prominent independent test system run by the British Government, have obtained **at least 4 stars**. Furthermore, all of the "flip-up" helmets have received the highest possible rating in terms of chin guard latch reliability. This means that, for each of the products tested by SHARP, the chin guard remains completely closed during each of the **30 impacts**.

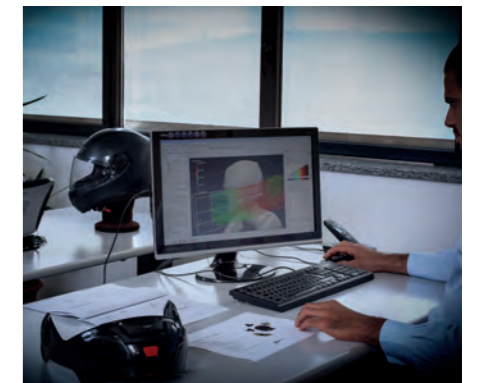
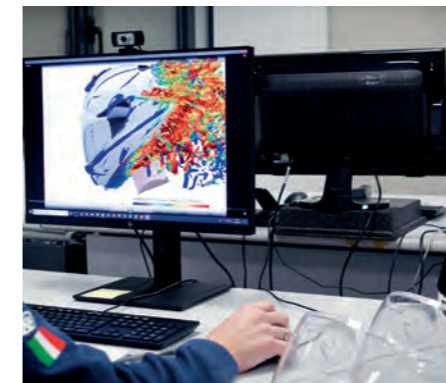
RICERCA E SVILUPPO RESEARCH AND DEVELOPMENT

Divisione Marketing, divisione Ricerca e Sviluppo e designer sono i principali attori della fase di "concept".

Le idee iniziano a prendere forma e si concretizzano in un primo prototipo estetico frutto della combinazione di evolute tecniche di **progettazione computerizzata** con i più tradizionali metodi di **modellazione manuale**.

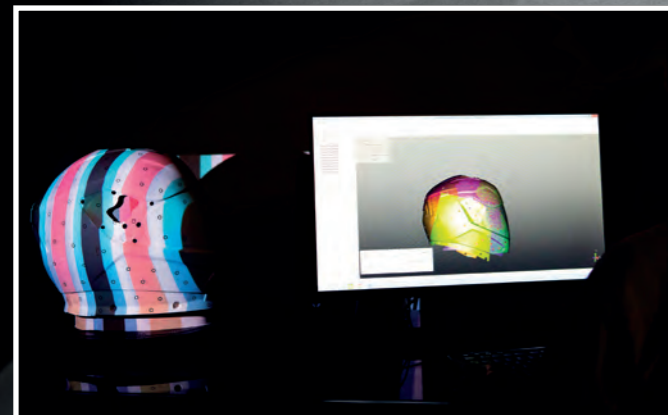
Segue poi l'effettiva progettazione del casco, la realizzazione del primo prototipo funzionale, nonché la simulazione dei **comportamenti fluido-dinamici ed aero-acustici del prodotto**.

Test su strada, in pista ed in galleria del vento permettono, infine, di raccogliere dati utili per la fase di messa a punto finale del prodotto e di campionatura prima della produzione industriale.



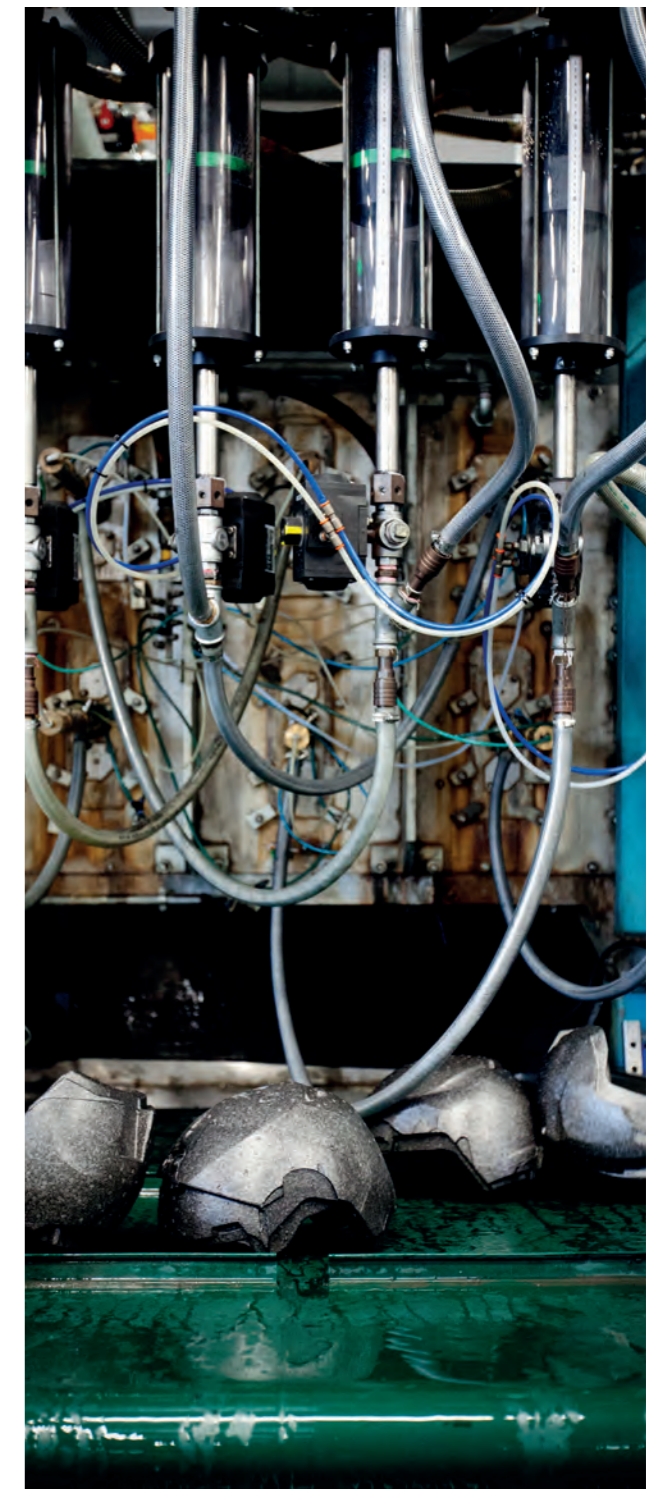
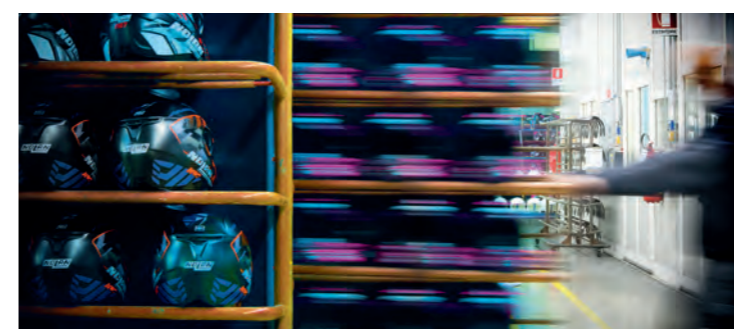
Marketing division, Research and Development division and designers are the main players in the concept stage. Ideas begin to take shape and are brought together in the form of an initial aesthetic prototype, which is the result of a combination of evolved **computerised design techniques** as well as the traditional methods of **manual modelling**. This is followed by the actual design of the helmet, the creation of the first functional prototype, as well as the simulation of the **fluid-dynamic and aero-acoustic behaviour of the product**.

Lastly, **road, track and wind tunnel tests** allow for the collection of useful data, used to perfect the products performance before beginning mass-production.

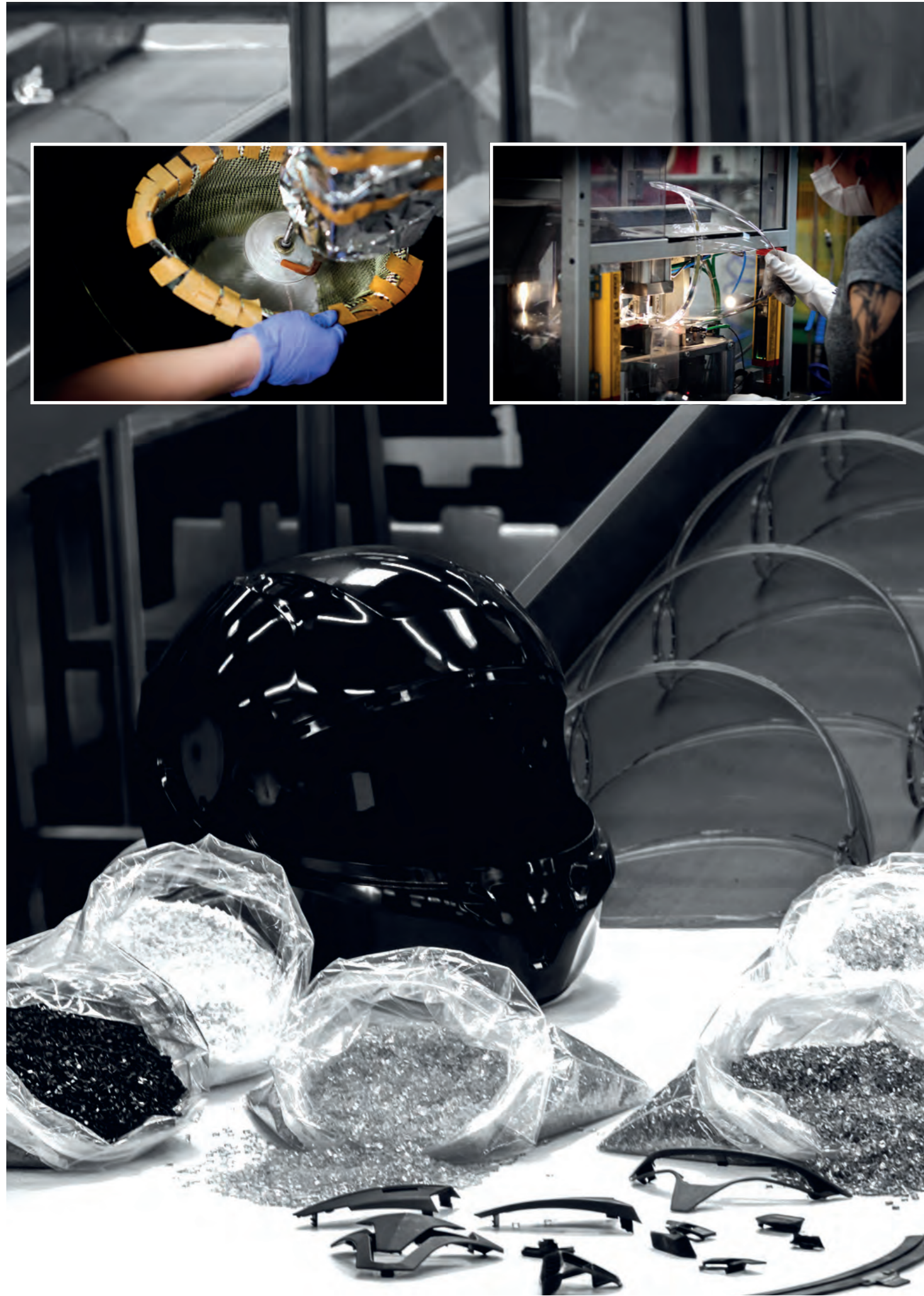


CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS

Tutte le fasi del ciclo produttivo sono gestite all'interno dell'azienda: dal ricevimento delle materie prime all'assemblaggio finale del prodotto. In tal modo, vengono assicurati la costante evoluzione delle tecnologie di produzione e la salvaguardia dei più elevati standard qualitativi. Di seguito, le principali fasi: stampaggio e finitura calotta esterna, stampaggio delle componenti interne in polistirolo, stampaggio di visiera/schermo parasole (VPS) e trattamento resistente al graffio/appannamento, taglio e siliconatura della visierina resistente all'appannamento, stampaggio di numerose componenti plastiche accessorie (prese aria, meccanismi visiera ...), verniciatura calotta ed applicazione grafiche, taglio e confezionamento dell'imbottitura interna di conforto, assemblaggio finale del prodotto.

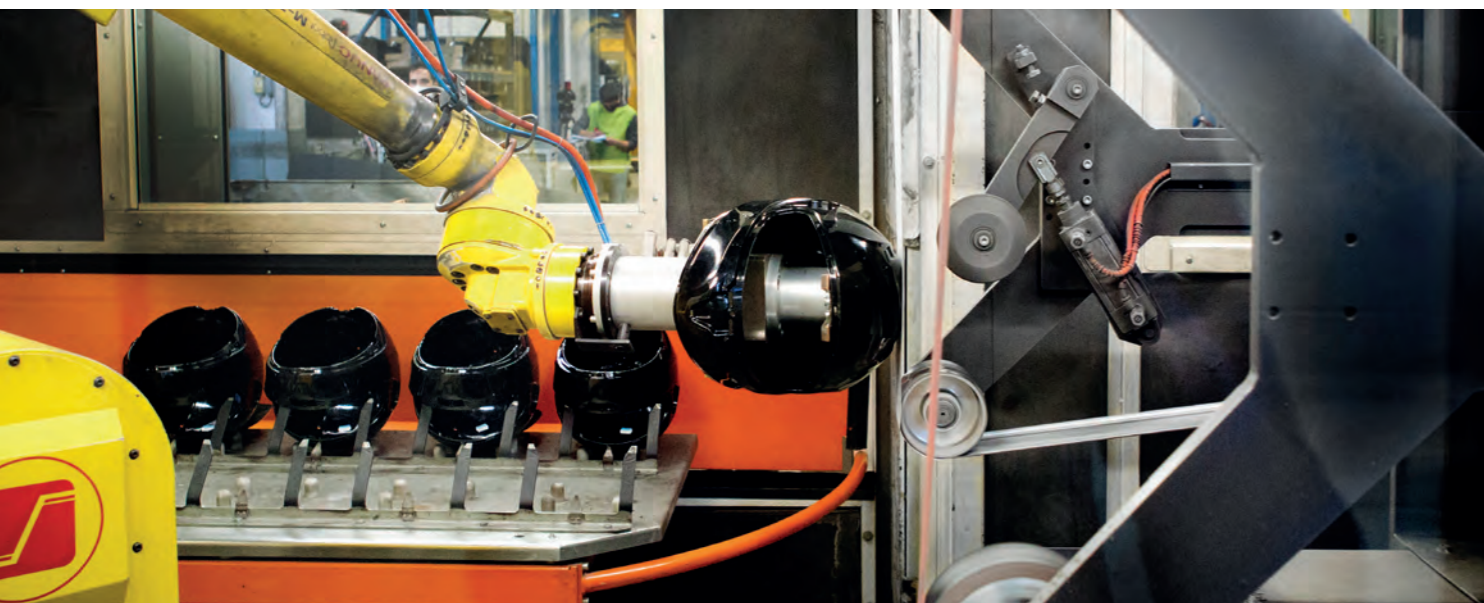


All of the stages of the production cycle are managed from within the company: from the receiving of the raw materials to the final assembly of the product. This ensures the constant evolution of production technology and the maintaining of the highest standards in quality. Below, the main stages: the moulding and finishing of the outer shell, the moulding of the inner components in polystyrene, the moulding of the visor/VPS sunscreen and scratch resistant/fog resistant treatment, the cut and siliconizing of the fog resistant inner visor, the moulding of various complementary plastic components (air intakes, visor mechanisms ...), the painting of the outer shell and application of graphics, the cutting and preparation of the inner comfort padding, the final assembly of the product.



La produzione della calotta esterna dei caschi a marchio Nolan e Grex avviene mediante processo di stampaggio ad iniezione del polycarbonato LEXAN™*, materiale che, a parità di forma, spessore e procedimento, assicura prestazioni superiori rispetto all'ABS, la materia prima impiegata per lo stampaggio della quasi totalità dei caschi da motociclista presenti sul mercato.

The production of the outer shell for Nolan and Grex brand helmets occurs through LEXAN™* polycarbonate injection moulding process. LEXAN™* is a material ensuring, for the same shape, thickness and process, higher performance compared to ABS, the raw material used for the moulding of almost all motorbike helmets on the market.



La superiorità prestazionale del polycarbonato è di natura sia meccanica sia termica: durante la prova di resistenza all'urto, il polycarbonato ha fatto registrare valori pari a 900/1000 J/m, contro i valori massimi di 550/600 J/m dell'ABS, inoltre, il "range" termico del polycarbonato oscilla da -30°C a +120°C contro un "range" da -20°C a +50°C dell'ABS. A 80°C (temperatura che il casco potrebbe sopportare in estate, chiuso in un bauletto), il polycarbonato si mantiene stabile, mentre l'ABS conosce una deformazione; alla temperatura di 100°C, il LEXAN™* mantiene ancora la sua stabilità dimensionale, mentre l'ABS si deforma completamente. Lo stesso test eseguito a -20°C rivela come il LEXAN™* non presenti rotture alle temperature rigide, mentre l'ABS diventi molto fragile.

The polycarbonate provides superior performance in both mechanical and thermal terms: during impact resistance tests, the polycarbonate obtained results of 900/1000 J/m, compared to the maximum results of 550/600 J/m for ABS. Furthermore, the thermal range of the polycarbonate is between -30°C to +120°C compared to a range of -20°C to +50°C for ABS. At 80°C (the temperature that the helmet may be required to endure in the summer, closed in a pannier), the polycarbonate remains stable, while ABS undergoes deformation; at 100°C, LEXAN™* still maintains its dimensional stability, while ABS deforms completely. The same test carried out at -20°C shows how LEXAN™* does not suffer cracks at harsh temperatures, while ABS becomes very fragile.

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC

CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS

La produzione della calotta esterna dei caschi a marchio X-lite si basa sull'utilizzo di tessuti multi-assiali ibridi (vetro-carbonio e vetro-aramidica) che vengono tranciati, così da ottenere oltre 100 pezzi di rinforzo che costituiscono la base della stratificazione della calotta. "Ricette" prestabilite, diverse tra loro in relazione all'omologazione richiesta, al modello ed alla taglia del prodotto.

In fase di stampaggio della calotta, una resina termoindurente viene colata nello stampo di stratificazione e, tramite la pressione di un controstampo, indurisce inglobando e legando i tessuti.

Il taglio della calotta avviene mediante una macchina a controllo numerico a getto d'acqua: ad alte pressioni, pari a circa 4.000 bar, vengono ricavate, ad esempio, le aperture per oblò visiera e prese d'aria.

Il ciclo si conclude con la carteggiatura automatica della calotta tramite robot, controllo visivo e rifinitura manuale per la successiva verniciatura.



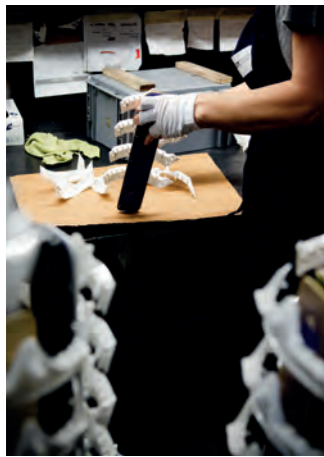
The production of the outer shell for X-lite helmets is based on the use of multi-axial hybrid fabrics (carbon-glass and aramid-glass) which are cut, in order to produce over 100 reinforcement pieces forming the base of the layers of the shell. Pre-established "recipes" differing in relation to the homologation required, the model and the size of the product.

During the moulding phase of the shell, a thermosetting resin is poured into the layered mould and, via pressure from a counter-mould, is hardened, absorbing and binding the fabrics.

A numerically-controlled water jet machine cuts the shell: at high pressure, approximately 4,000 bar, visor windows and air intakes are cut.

The cycle ends with the automatic sanding of the shell by robot, visual checks and manual finishing for painting.

CICLO PRODUTTIVO INTEGRATO INTEGRATED MANUFACTURING PROCESS



LA DIVISIONE N-COM THE N-COM DIVISION

SICUREZZA E QUALITÀ

Due grandi progetti, un unico obiettivo: ottenere le migliori prestazioni in assoluta sicurezza. Tutti i caschi Nolan, X-lite e Grex predisposti per i sistemi N-Com sono omologati con il sistema di comunicazione installato e risultano, pertanto, **conformi al regolamento ECE/ONU 22-05**.

I sistemi N-Com vengono sviluppati congiuntamente alla progettazione dei caschi Nolan^{group}, assicurando in tal modo la migliore integrazione, ottimo comfort di calzata e la massima qualità audio.

SAFETY AND QUALITY

Two important projects, a single objective: to obtain the best performance in total safety. All of the Nolan, X-lite and Grex helmets pre-set for the N-Com systems are approved with the system installed; therefore, they **comply with the UN/ECE 22-05 regulation**.

The N-Com systems are developed in conjunction with the design of the Nolan^{group} helmets, thus ensuring the best integration, excellent fit comfort and the highest audio quality.

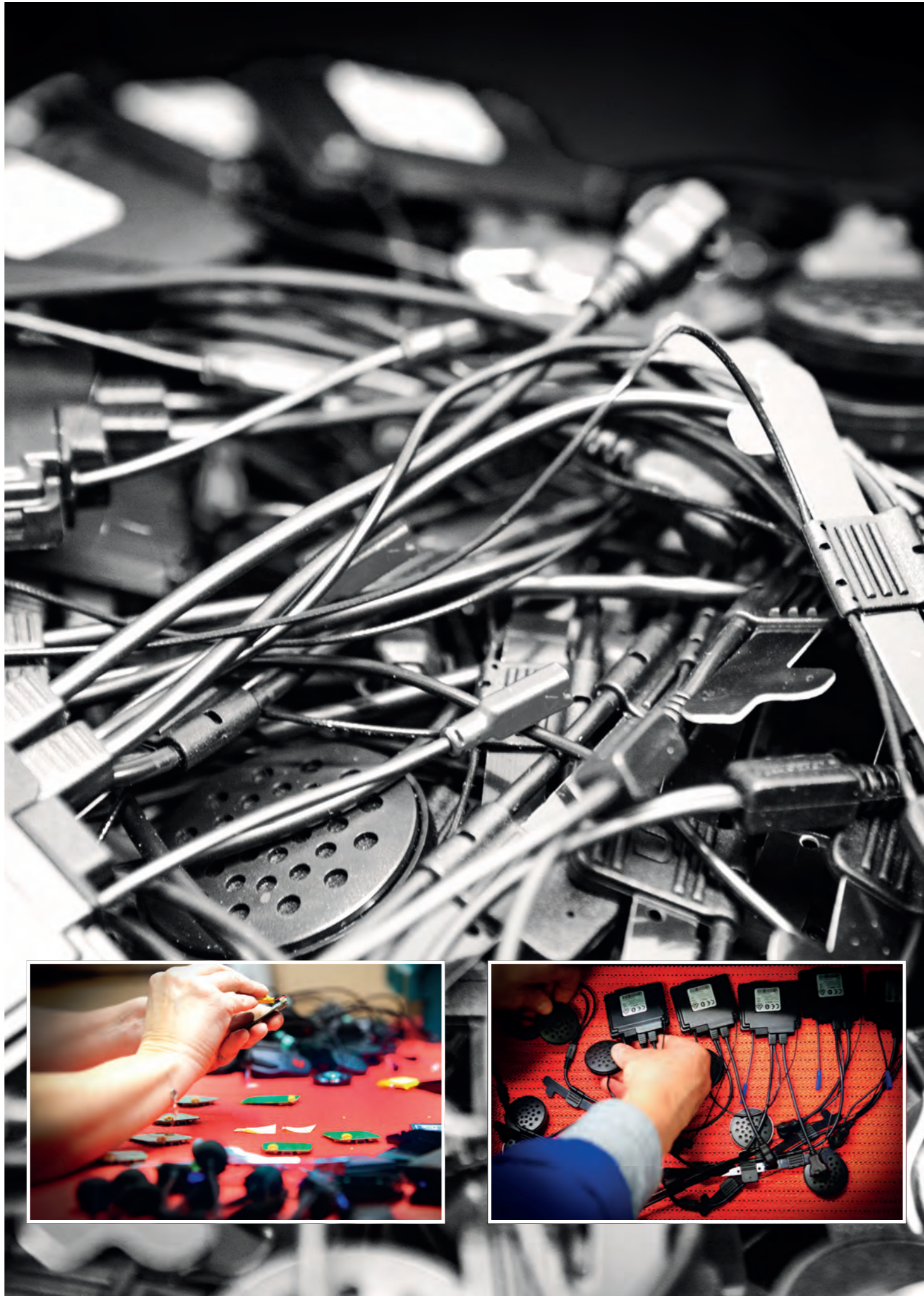


UN INTERFONO PER OGNI ESIGENZA

Le funzionalità dei sistemi N-Com soddisfano le varie esigenze del motociclista: comunicazione con il passeggero, collegamento via Bluetooth con altre moto, ascolto della musica preferita durante il viaggio, gestione del telefono e molto altro.

AN INTERCOM FOR ALL NEEDS

The functionality of the N-Com systems is designed to satisfy the various needs of the motorcyclist: communication with their passenger, Bluetooth connection with other motorbikes, playing of their favourite music while driving, control of a telephone, and much more.



IL REPARTO CORSE RACING DEPARTMENT

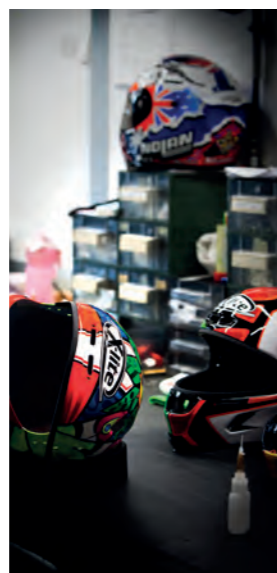
Per Nolangroup le competizioni sono da sempre sinonimo di Comunicazione come pure di Ricerca, in quanto rappresentano l'ideale banco di prova ed il contesto da cui possono emergere, in qualsiasi momento, **soluzioni tecniche preziose per la produzione in serie di tutti i modelli**, non solamente di quelli "racing".

Il Reparto Corse rappresenta il **cuore "racing" dell'azienda** che, attraverso la prestigiosa Collezione di caschi storici che custodisce, racconta i suoi successi sportivi.

In questa divisione, tecnici specializzati predispongono i prodotti destinati ad un Team di piloti iscritti ai Campionati del Mondo MotoGP e Superbike e ad altri campionati minori.

I tecnici del Reparto Corse assicurano, inoltre, assistenza ai piloti anche presso i vari circuiti nel corso della stagione sportiva.

Da sempre Nolan supporta nuovi talenti che si preparano a raggiungere gli stessi traguardi dei **Campioni del Mondo Nolan e X-lite cresciuti con l'azienda**: Casey, Jorge, Carlos e Marco. Grazie anche alle loro vittorie, l'azienda può oggi vantare 67 Titoli Mondiali.



For Nolangroup, races have always been synonymous with Communication and Research. As they represent the ideal testing ground and context for the emergence of **vital technical solutions for the mass-production of all models**, not just those specifically for racing.

The Racing Department represents the **"racing" history and heart of the company**, recounting its sporting successes through its prestigious collection of legendary helmets.

In this division, specialised technicians prepare the products for a Team of riders competing in the MotoGP and Superbike Championships, as well as other minor championships.

The technicians in the Racing Department also guarantee assistance to the riders on the various racetracks during the season. Nolan has always provided support to new talent attempting to reach the same goals of the **Nolan and X-lite World Champions of past years**, who have also grown with the company. Amongst these riders are: Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Carlos Checa and Marco Melandri.

Thanks to their wins, the company currently boasts 67 World Titles.

LE NOSTRE REFERENZE OUR REFERENCES



Nolangroup sottolinea con orgoglio che da anni accompagna i corpi motociclistici di numerosi enti pubblici nazionali ed internazionali. Una nutrita squadra di enti nel mondo tra i quali spiccano:

la Polizia di Stato, i Carabinieri, le Polizie Municipali di Milano e Roma (Italia), la Garde Républicaine (Francia), la Polizia di Stato Cinese, la Polizia di Stato Olandese, Polizia di Dubai, Poste Italiane, la Posta Svizzera ...

Nolangroup è, inoltre, partner di prestigiosi marchi di settore quale **Ducati**.

Da ultimo, Nolangroup è licenziataria in esclusiva per la produzione dei **caschi a marchio MotoGP e SBK**.

Nolangroup proudly highlights that for years it has accompanied the motorcycle squads of various national and international public organisations.

A long list of organisations worldwide which includes:

the Italian State Police, the Italian Military Police, the Municipal Police of Milan and Rome (Italy), the Garde Républicaine (France), the Chinese State Police Force, the Hong Kong State Police Force, the Netherlands State Police Force, the Dubai State Police Force, the Italian Postal Service, the Swiss Postal Service...

Nolangroup is also the partner of prestigious sector brands such as **Ducati**.

Lastly, Nolangroup is the sole licensee for the production of helmets for the **MotoGP and SBK** brands.



motogp™ OFFICIAL HELMET

SBK™ OFFICIAL HELMET

G9.2 è il casco integrale apribile di Grex, ideato per un utilizzo scooteristico e motociclistico. Grazie a volume compatto, comfort ottimale e la garanzia dell'esperienza di Nolangroup, è considerato il casco apribile di riferimento nella sua fascia di prezzo.

G9.2 is Grex's full face flip up helmet, designed for scooter and motorcycle use. Thanks to its compact size, ideal comfort and the guarantee provided by Nolan's experience, it is considered the quintessential flip up helmet in its price range.

NEW MODEL

G9.2

INTEGRALE APRIBILE
FLIP UP FULL FACE

TOP 5

- Omologazione nella doppia configurazione P/J (mentoniera chiusa/aperta)
- Sistema di apertura della mentoniera con meccanismo a doppia azione DUAL ACTION (brevettato)
- Predisposizione per visierina resistente all'appannamento Pinlock®
- Schermo parasole (VPS)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione N-Com



TOP 5

- Homologation in P/J double configuration (closed/open chin guard)
- DUAL ACTION chin guard opening system (patented)
- Ready for Pinlock® fog-resistant inner visor
- VPS sunscreen
- Set-up for the N-Com communication systems



G9.2

NEW MODEL

OFFSET N-COM



12 METAL WHITE



13 LED YELLOW



14 CORSA RED



11 FLAT LAVA GREY



15 FLAT CAYMAN BLUE

G9.2

NEW MODEL

KINETIC N-COM



1 METAL BLACK



2 FLAT BLACK



3 METAL SILVER



4 METAL WHITE



5 BLACK GRAPHITE

G9.2

NEW MODEL

1 OMOLOGAZIONE P/J

Il casco può essere utilizzato sia con mentoniera aperta (configurazione J) sia con mentoniera chiusa (configurazione P), in quanto la mentoniera protettiva supera i test omologativi previsti dalla normativa UN/ECE per i caschi integrali.

2 DUAL ACTION (brevettato)

Esclusivo sistema di apertura della mentoniera che, posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una sola mano. Il meccanismo a doppia azione riduce il rischio di aperture accidentali: solo dopo avere azionato la prima leva di sblocco (o sicura) è, infatti, possibile sollevare la mentoniera, agendo sulla seconda leva.

3 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Disponibile come accessorio e con profilo in silicone (FSB - Full Silicone Border). L'esclusivo sistema di regolazione adottato da Nolangroup, brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina (Pinlock®), agendo dall'esterno della visiera e senza che si renda necessario lo smontaggio della visierina stessa.

4 SCHERMO PARASOLE (VPS)

Stampato in LEXAN™, prevede trattamento S/R (resistente al graffio) e F/R (resistente all'appannamento) ed offre protezione UV sino a 400 nanometri. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia.

5 PREDISPOSIZIONE N-COM

Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com.

- COMPATIBILITÀ PRODOTTI N-COM

B901 S series
B601 S series
MCS III S series



1 P/J HOMOLOGATION

The helmet can be used either with the chin guard open (J configuration) or closed (P configuration), as the protective chin guard has passed the homologation tests required by UN/ECE regulations for full face helmets.

2 DUAL ACTION (patented)

Exclusive chin guard opening system. Positioned in the centre of the chin guard, it allows for easy, one-handed opening. The dual action opening mechanism reduces the risk of accidental opening: the chin guard can be opened only operating the first release lever (or safety lock) and then activating the second lever.

3 PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

Available as an accessory and with Full Silicone Border (FSB). The patented adjusting system adopted by Nolangroup allows the stretch of the Pinlock® inner visor acting from the exterior of the visor, without the necessity of removing.

4 VPS SUNSCREEN

Moulded out of LEXAN™, it is S/R (Scratch Resistant) and F/R (Fog Resistant) treated and offers UV protection up to 400 nanometres. It can be easily removed for aintenance and cleaning.

5 SET-UP FOR N-COM

The helmet is set up and approved with installed N-Com communication system.

- N-COM COMPATIBILITY

B901 S series
B601 S series
MCS III S series

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC

G9.2

NEW MODEL

CARATTERISTICHE TECNICHE

- OMOLOGAZIONE P/J
- SISTEMA DI APERTURA MENTONIERA DUAL ACTION (brevettato)
- PREDISPOSIZIONE PER VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®
- SCHERMO PARASOLE VPS – VISION PROTECTION SYSTEM
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- PARANUCA (NECK-ROLL)
- PREDISPOSIZIONE PER PARAVENTO (WIND PROTECTOR)
- PREDISPOSIZIONE N-COM

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- P/J HOMOLOGATION
- DUAL ACTION CHIN GUARD OPENING SYSTEM (patented)
- READY FOR PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR
- VPS (VISION PROTECTION SYSTEM) SUNSCREEN
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- NECK-ROLL
- READY FOR WIND PROTECTOR
- SET-UP FOR N-COM



TAGLIE SIZES		6	XS	S	M	L	XL	XXL
TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES								
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	5	●	●	●	●	●		
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	1				●			
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	55	56	58	60	62	63	

		G9.2	
		OFFSET N-COM	KINETIC N-COM
IN THE PRODUCT	IN THE BOX		
	READY FOR		
	MICROLOCK2		
	MICROLOCK		
TOP	DOUBLE D-RINGS		
	TOP VERSION		
D6	DARK GREEN		
	METAL GOLD		
	METAL SILVER		
MS	IRIDIUM		
SAFETY	P/J HOMOLOGATION	■	■
	DUAL ACTION	■	■
	REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD		
	RETENTION SYSTEM	■	■
	NEERS Nolan Emergency Release System		
VISOR	WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS	■	■
	PINLOCK®		
	QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM	■	■
	MVA Magnetic Visor Assembly		
	DOUBLE ACTION		
	ULTRAWIDE VISOR		
	DEEP VISOR		
LIGHT BLUE			
ADDITIONAL VISOR IN THE BOX			
VPS	AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM		
	ADJUSTABLE VPS		
	SCRATCH RESISTANT TREATMENT	■	■
	FOG RESISTANT TREATMENT	■	■
ADDITIONAL VPS IN THE BOX			
VENTILATION & AERODYNAMICS	TOP VENTILATION	■	■
	FRONTAL VENTILATION		
	CHIN VENTILATION	■	■
	AIR EXHAUSTS	■	■
	AIRBOOSTER TECHNOLOGY		
	CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION		
	RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler		
COMFORT	REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT		
	REMOVABLE UNITERM2 COMFORT		
	REMOVABLE CLIMA COMFORT		
	REMOVABLE AIR COMFORT	■	■
	REMOVABLE CHEEK PADS		
	CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING		
	REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL		
	NECK ROLL	■	■
EA Eyewear Adaptive			
LPC Liner Positioning Control			
WIND PROTECTOR	■	■	
BREATH DEFLECTOR			
N-COM	N-COM	■	■
	ESS Emergency Stop Signal		
FINISHING	BASE COLOUR	■	■
	PROTECTIVE HARD COATING	■	
	GRAPHIC	■	
PAINTED COMPONENTS	■	■	
OTHERS	PEAK		
	PEAK EXTENTION		
	CAMEL BAG		
	TOP HELMET BAG		
	HELMET BAG	■	■

G6.2 è l'integrale da strada pensato per un utilizzo a breve/medio raggio. E' considerato il casco di riferimento nella sua fascia di prezzo, grazie a volume compatto, comfort ottimale ed alla garanzia dell'esperienza di Nolangroup.

G6.2 is the road full face helmet designed for short/medium range use. It is considered the quintessential helmet in its price range, thanks to its compact size, excellent comfort and the guarantee of Nolangroup's experience.

G6.2

INTEGRALE DA STRADA ROAD FULL FACE

TOP 5

- Visiera con sgancio rapido
- Sistema di ritenzione Microlock con regolazione micrometrica
- Predisposizione per visierina resistente all'appannamento Pinlock®
- Efficace sistema di ventilazione
- Imbottitura interna di comfort amovibile e lavabile

TOP 5

- Rapid removal visor
- Microlock retention system with micrometric adjustment
- Ready for Pinlock® fog-resistant inner visor
- Efficient ventilation system
- Removable and washable inner comfort padding



G6.2

K-SPORT



10 FLAT BLACK



11 METAL WHITE

VISIERA AGGIUNTIVA DARK GREEN NELLA SCATOLA
ADDITIONAL DARK GREEN VISOR IN THE BOX

KINETIC



2 FLAT BLACK



4 METAL WHITE

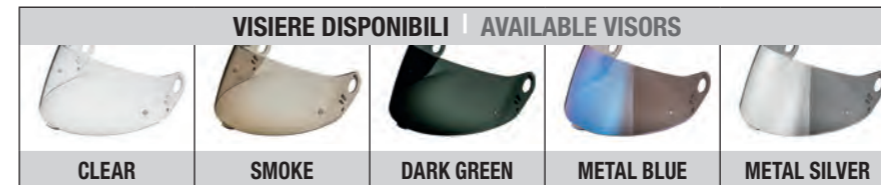
G6.2

CARATTERISTICHE TECNICHE

- PREDISPOSIZIONE PER VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- VISIERA DARK GREEN AGGIUNTIVA (disponibile nella scatola a seconda del segmento)
- PREDISPOSIZIONE PER PARAVENTO (WIND PROTECTOR)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- READY FOR PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- ADDITIONAL DARK GREEN VISOR (available in the box, according to segment)
- READY FOR WIND PROTECTOR



TAGLIE | SIZES

TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES	6	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	5	●	●	●	●	●	●
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	1			●			
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	55	56	58	60	62	63

	G6.2	
	K-SPORT	KINETIC
IN THE PRODUCT		
IN THE BOX		
READY FOR		
MICROLOCK2		
MICROLOCK		
DOUBLE D-RINGS		
TOP VERSION		
DG DARK GREEN		
MG METAL GOLD		
MS METAL SILVER		
IR IRIIDIUM		
SAFETY		
P/J HOMOLOGATION		
DUAL ACTION		
REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD		
RETENTION SYSTEM	■	■
NEERS Nolan Emergency Release System		
VISOR		
WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS	■	■
PINLOCK®		
QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM	■	■
MVA Magnetic Visor Assembly		
DOUBLE ACTION		
ULTRAWIDE VISOR		
DEEP VISOR		
LIGHT BLUE		
ADDITIONAL VISOR IN THE BOX	■	■
VPS		
AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM		
ADJUSTABLE VPS		
SCRATCH RESISTANT TREATMENT		
FOG RESISTANT TREATMENT		
ADDITIONAL VPS IN THE BOX		
VENTILATION & AERODYNAMICS		
TOP VENTILATION	■	■
FRONTAL VENTILATION		
CHIN VENTILATION	■	■
AIR EXHAUSTS	■	■
AIRBOOSTER TECHNOLOGY		
CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION		
RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler		
COMFORT		
REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT		
REMOVABLE UNITERM2 COMFORT		
REMOVABLE CLIMA COMFORT		
REMOVABLE AIR COMFORT	■	■
REMOVABLE CHEEK PADS		
CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING		
REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL		
NECK ROLL		
EA Eyewear Adaptive		
LPC Liner Positioning Control		
WIND PROTECTOR	■	■
BREATH DEFLECTOR		
N-COM		
N-COM		
ESS Emergency Stop Signal		
FINISHING		
BASE COLOUR	■	■
PROTECTIVE HARD COATING		
GRAPHIC		
PAINTED COMPONENTS	■	■
OTHERS		
PEAK		
PEAK EXTENTION		
CAMEL BAG		
TOP HELMET BAG		
HELMET BAG		

G4.2 PRO è il crossover da strada pensato sia per un utilizzo cittadino/urbano che per i viaggi. E' il riferimento nella sua fascia di prezzo, grazie a design compatto, comfort ottimale ed al sistema di ventilazione superiore, unitamente alla garanzia dell'esperienza Nolangroup.

G4.2 PRO is the road crossover designed for both inner-city/urban use and for travel. It is the quintessential helmet for its price range, thanks to its compact size, excellent comfort and the upper ventilation system, together with the guarantee of Nolangroup's experience.

G4.2 PRO

CROSSOVER DA STRADA ROAD CROSSOVER

TOP 5

- Omologazione nella doppia configurazione P/J (mentoniera installata/rimossa)
- Visiera Ultrawide
- Predisposizione per visierina resistente all'appannamento Pinlock®
- Schermo parasole (VPS)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione N-Com



TOP 5

- Homologation in P/J double configuration (assembled/removed chin guard)
- Ultrawide visor
- Ready for Pinlock® fog-resistant inner visor
- VPS sunscreen
- Set-up for the N-Com communication systems



G4.2 PRO

SWING N-COM

NEW SEGMENT



39 METAL WHITE



38 FLAT LAVA GREY



40 METAL BLACK



41 METAL BLACK

G4.2 PRO

KINETIC N-COM



21 METAL BLACK



22 FLAT BLACK



23 METAL SILVER



24 METAL WHITE



25 BLACK GRAPHITE



26 LED YELLOW

G4.2 PRO

1 OMOLOGAZIONE P/J

Il casco risulta omologato nella doppia configurazione P/J, in quanto presenta una mentoniera protettiva amovibile che supera i test omologativi previsti dalla normativa UN/ECE per i caschi integrali.

2 VISIERA ULTRAWIDE

L'ampia superficie della visiera, resistente al graffio (S/R – Scratch Resistant), rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva. È altresì in grado di proteggere il volto del pilota da acqua e vento, garantendo comunque un'adeguata circolazione dell'aria all'interno del casco, qualora il casco venga utilizzato in configurazione jet.

3 VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®

Disponibile come accessorio e con profilo in silicone (FSB – Full Silicone Border). L'esclusivo sistema di regolazione adottato da Nolangroup, brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina (Pinlock®), agendo dall'esterno della visiera e senza che si renda necessario lo smontaggio della visierina stessa.

4 SCHERMO PARASOLE (VPS)

Stampato in LEXAN™, prevede trattamento S/R (resistente al graffio) e F/R (resistente all'appannamento) ed offre protezione UV sino a 400 nanometri. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia.

5 SISTEMA DI VENTILAZIONE

L'esclusivo sistema di ventilazione, completo ed estremamente efficace, sfrutta tre differenti gestioni dei flussi d'aria, attraverso:
- una presa frontale,
- due prese superiori,
- due estrattori posteriori
che permettono un ottimale ricircolo dell'aria all'interno del casco.

Una feritoia posta nella parte bassa della visiera contribuisce altresì alla ventilazione nella zona della bocca, limitando l'appannamento e la formazione di condensa sulla visiera stessa, qualora il casco venga utilizzato in configurazione integrale.

6 PREDISPOSIZIONE N-COM

Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com.

• COMPATIBILITÀ PRODOTTI N-COM

B901 S series
B601 S series
MCS III S series



1 P/J HOMOLOGATION

The helmet can be used either with the chin guard open (J configuration) or closed (P configuration), as the protective chin guard has passed the homologation tests required by UN/ECE regulations for full face helmets.

2 ULTRAWIDE VISOR

The large surface of the S/R (Scratch Resistant) visor makes it possible to have a broader view, also lateral, thus assuring maximum riding comfort and increasing active safety. It is also able to protect the rider's face from water and wind while guaranteeing air circulation inside the helmet, if used in jet configuration.

3 PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR

Available as an accessory and with Full Silicone Border (FSB).

The patented adjusting system adopted by Nolangroup allows the stretch of the Pinlock® inner visor acting from the exterior of the visor, without the necessity of removing.

4 VPS SUNSCREEN

Moulded out of LEXAN™, it is S/R (Scratch Resistant) and F/R (Fog Resistant) treated and offers UV protection up to 400 nanometres. It can be easily removed for maintenance and cleaning.

5 VENTILATION SYSTEM

The exclusive complete and extremely efficient ventilation system uses three different systems of air-flow management via

- a front intake,
- two upper intakes,
- two rear extractors

which allow optimal air circulation inside the helmet. An opening located in the lower part of the visor further contributes to ventilation around the mouth area, limiting fogging and the formation of condensation on the visor itself when the helmet is used in full face configuration.

6 SET-UP FOR N-COM

The helmet is set up and approved with installed N-Com communication system.

• N-COM COMPATIBILITY

B901 S series
B601 S series
MCS III S series

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC

G4.2 PRO

CARATTERISTICHE TECNICHE

- OMOLOGAZIONE P/J
- MENTONIERA PROTETTIVA AMOVIBILE
- PREDISPOSIZIONE PER VISIERINA INTERNA RESISTENTE ALL'APPANNAMENTO PINLOCK®
- SCHERMO PARASOLE VPS – VISION PROTECTION SYSTEM
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- EFFICACE SISTEMA DI VENTILAZIONE
- PARANUCA (NECK-ROLL)
- PREDISPOSIZIONE PER PARAVENTO (WIND PROTECTOR)
- PREDISPOSIZIONE N-COM

ALTRO | OTHER



TECHNICAL CHARACTERISTICS

- P/J HOMOLOGATION
- REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD
- READY FOR PINLOCK® FOG-RESISTANT INNER VISOR
- VPS (VISION PROTECTION SYSTEM) SUNSCREEN
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- EFFICIENT VENTILATION SYSTEM
- NECK-ROLL
- READY FOR WIND PROTECTOR
- SET-UP FOR N-COM



TAGLIE SIZES								
TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES	6	XS	S	M	L	XL	XXL	
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	5	●	●	●	●	●		
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	1			●				
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	55	56	58	60	62	63	

LE CARATTERISTICHE POSSONO VARIARE IN RELAZIONE ALLA NAZIONE
CHARACTERISTICS MAY VARY ACCORDING TO COUNTRY

	G4.2 PRO	
	SWING N-COM	KINETIC N-COM
IN THE PRODUCT		
IN THE BOX		
READY FOR		
MICROLOCK2		
MICROLOCK		
DOUBLE D-RINGS		
TOP VERSION		
DARK GREEN		
METAL GOLD		
METAL SILVER		
IRIDIUM		
SAFETY		
P/J HOMOLOGATION	■	■
DUAL ACTION		
REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD	■	■
RETENTION SYSTEM	■	■
NEERS Nolan Emergency Release System		
VISOR		
WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS	■	■
PINLOCK®		
QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM		
MVA Magnetic Visor Assembly		
DOUBLE ACTION		
ULTRAWIDE VISOR	■	■
DEEP VISOR	■	■
LIGHT BLUE		
ADDITIONAL VISOR IN THE BOX		
VPS		
AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM		
ADJUSTABLE VPS		
SCRATCH RESISTANT TREATMENT	■	■
FOG RESISTANT TREATMENT	■	■
ADDITIONAL VPS IN THE BOX		
VENTILATION & AERODYNAMICS		
TOP VENTILATION	■	■
FRONTAL VENTILATION		
CHIN VENTILATION		
AIR EXHAUSTS	■	■
AIRBOOSTER TECHNOLOGY		
CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION		
RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler		
COMFORT		
REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT		
REMOVABLE UNITERM2 COMFORT		
REMOVABLE CLIMA COMFORT		
REMOVABLE AIR COMFORT	■	■
REMOVABLE CHEEK PADS		
CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING		
REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL		
NECK ROLL	■	■
EA Eyewear Adaptive		
LPC Liner Positioning Control		
WIND PROTECTOR	■	■
BREATH DEFLECTOR		
N-COM		
N-COM	■	■
ESS Emergency Stop Signal		
FINISHING		
BASE COLOUR	■	■
PROTECTIVE HARD COATING	■	
GRAPHIC	■	
PAINTED COMPONENTS	■	■
OTHERS		
PEAK		
PEAK EXTENTION		
CAMEL BAG		
TOP HELMET BAG		
HELMET BAG	■	■

LE CARATTERISTICHE POSSONO VARIARE IN RELAZIONE ALLA NAZIONE
CHARACTERISTICS MAY VARY ACCORDING TO COUNTRY

G4.1E è il jet dal design compatto, ideale per un utilizzo cittadino/urbano come pure per i viaggi. Grazie a design compatto e comfort ottimale, unitamente alla garanzia dell'esperienza Nolangroup, è considerato il casco di riferimento nella sua fascia di prezzo.

G4.1E is the jet with a compact design, ideal for both inner-city/urban use and for travel. Thanks to its compact design, ideal comfort and the guarantee provided by Nolan's experience, it is considered the quintessential helmet in its price range.

G4.1E

JET

TOP 5

- Visiera Ultrawide
- Schermo parasole (VPS)
- Efficace sistema di ventilazione
- Sistema di ritenzione Microlock con regolazione micrometrica
- Imbottitura interna di comfort amovibile e lavabile

TOP 5

- Ultrawide visor
- VPS sunscreen
- Efficient ventilation system
- Microlock retention system with micrometric adjustment
- Removable and washable inner comfort padding



G4.1E

KINETIC



2 FLAT BLACK



4 METAL WHITE

G4.1E

CARATTERISTICHE TECNICHE

- SCHERMO PARASOLE VPS – VISION PROTECTION SYSTEM
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- PARANUCA (NECK-ROLL)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- VPS (VISION PROTECTION SYSTEM) SUNSCREEN
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- NECK-ROLL



TAGLIE SIZES		6	XS	S	M	L	XL	XXL
TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES								
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	5	●	●	●	●	●	●	●
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	1				●			
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	55	56	58	60	62	63	

	G4.1E	KINETIC
IN THE PRODUCT		
IN THE BOX		
READY FOR MICROLOCK2		
MICROLOCK		
DOUBLE D-RINGS		
TOP VERSION		
DARK GREEN		
METAL GOLD		
METAL SILVER		
IRIDIUM		
P/J HOMOLOGATION		
DUAL ACTION		
REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD		
RETENTION SYSTEM	■	
NERS Nolan Emergency Release System		
WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS		
PINLOCK®		
QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM		
MVA Magnetic Visor Assembly		
DOUBLE ACTION		
ULTRAWIDE VISOR	■	
DEEP VISOR	■	
LIGHT BLUE		
ADDITIONAL VISOR IN THE BOX		
AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM		
ADJUSTABLE VPS		
SCRATCH RESISTANT TREATMENT	■	
FOG RESISTANT TREATMENT	■	
ADDITIONAL VPS IN THE BOX		
TOP VENTILATION	■	
FRONTAL VENTILATION		
CHIN VENTILATION		
AIR EXHAUSTS	■	
AIRBOOSTER TECHNOLOGY		
CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION		
RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler		
REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT		
REMOVABLE UNITERM2 COMFORT		
REMOVABLE CLIMA COMFORT		
REMOVABLE AIR COMFORT	■	
REMOVABLE CHEEK PADS		
CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING		
REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL		
NECK ROLL	■	
EA Eyewear Adaptive		
LPC Liner Positioning Control		
WIND PROTECTOR		
BREATH DEFLECTOR		
N-COM		
ESS Emergency Stop Signal		
BASE COLOUR	■	
PROTECTIVE HARD COATING		
GRAPHIC		
PAINTED COMPONENTS	■	
PEAK		
PEAK EXTENSION		
CAMEL BAG		
TOP HELMET BAG		
HELMET BAG	■	

G3.1E è il mini jet che si caratterizza per il design pulito ed essenziale, sempre attuale e alla moda. La dimensione compatta, unitamente alla garanzia dell'esperienza Nolangroup, lo qualifica "scelta ideale" per gli spostamenti urbani e cittadini.

G3.1E is a mini jet characterised by a clean and essential design, always contemporary and fashionable. Its compact size, combined with the guarantee of Nolangroup's experience, makes it the "ideal choice" for urban and inner-city travel.

G3.1E

MINI JET

TOP 5

- Volume contenuto (grazie alla disponibilità di due misure di calotta esterna)
- Visiera Light Blue con protezione UV 400
- Sistema di ritenzione Microlock con regolazione micrometrica
- Imbottitura interna di conforto amovibile e lavabile
- Bandelle sottogola integrate nella cuffia, amovibili e lavabili

TOP 5

- Compact size (thanks to the availability of two outer shell sizes)
- Light Blue visor with UV 400 protection
- Microlock retention system with micrometric adjustment
- Removable and washable inner comfort padding
- Removable and washable chin straps, integrated in the liner



G3.1E

KINETIC



2 FLAT BLACK



4 METAL WHITE



5 CORSA RED



6 FLAT SAPPHIRE BLUE



8 FLAT VULCAN GREY



9 LED YELLOW



19 SLATE GREY

NEW



20 FOREST GREEN

NEW

G3.1E

CARATTERISTICHE TECNICHE

- VISIERA DEEP LIGHT BLUE
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- BANDELLE SOTTOGOLA INTEGRATE NELLA CUFFIA

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- DEEP LIGHT BLUE VISOR
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- CHIN STRAPS INTEGRATED IN THE LINER

VISIERE DISPONIBILI AVAILABLE VISORS				
LIGHT BLUE	SMOKE	LIGHT BLUE	METAL BLUE	METAL SILVER

TAGLIE SIZES								
TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES	7	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	5	●	●	●	●	●	●	●
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	2		●				●	
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	54	55	56	58	60	62	63

	G3.1E	KINETIC
IN THE PRODUCT		
IN THE BOX		
READY FOR		
MICROLOCK2		
MICROLOCK		
DOUBLE D-RINGS		
TOP VERSION		
DARK GREEN		
METAL GOLD		
METAL SILVER		
IRIDIUM		
P/J HOMOLOGATION		
DUAL ACTION		
REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD		
RETENTION SYSTEM	■	
NERS Nolan Emergency Release System		
WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS		
PINLOCK®		
QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM		
MVA Magnetic Visor Assembly		
DOUBLE ACTION		
ULTRAWIDE VISOR		
DEEP VISOR	■	
LIGHT BLUE	■	
ADDITIONAL VISOR IN THE BOX		
AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM		
ADJUSTABLE VPS		
SCRATCH RESISTANT TREATMENT		
FOG RESISTANT TREATMENT		
ADDITIONAL VPS IN THE BOX		
TOP VENTILATION		
FRONTAL VENTILATION		
CHIN VENTILATION		
AIR EXHAUSTS		
AIRBOOSTER TECHNOLOGY		
CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION		
RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler		
REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT		
REMOVABLE UNITERM2 COMFORT		
REMOVABLE CLIMA COMFORT		
REMOVABLE AIR COMFORT	■	
REMOVABLE CHEEK PADS		
CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING		
REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL		
NECK ROLL	■	
EA Eyewear Adaptive		
LPC Liner Positioning Control		
WIND PROTECTOR		
BREATH DEFLECTOR		
N-COM		
ESS Emergency Stop Signal		
BASE COLOUR	■	
PROTECTIVE HARD COATING		
GRAPHIC		
PAINTED COMPONENTS	■	
PEAK		
PEAK EXTENSION		
CAMEL BAG		
TOP HELMET BAG		
HELMET BAG		

G1.1 è il mini jet pensato per i bambini. Il volume contenuto e l'imbottitura appositamente studiata in base alla conformazione cranica dei più piccoli, lo rendono il prodotto di riferimento per i motociclisti più giovani.

G1.1 is the mini jet designed for children. The compact size and the specially designed padding adapted to children's heads make it the quintessential product for younger motorcyclists.

G1.1

MINI JET

TOP 5

- Volume contenuto
- Visiera Light Blue con protezione UV 400
- Sistema di ritenzione Microlock con regolazione micrometrica
- Imbottitura interna di conforto studiata per la conformazione cranica dei più piccoli
- Versioni colore di varia ispirazione, adatte sia al bambino che alla bambina

TOP 5

- Compact size
- Light Blue visor with UV 400 protection
- Microlock retention system with micrometric adjustment
- Inner comfort padding designed for the conformation of children's heads
- Various colour versions suitable both for boys and girls



G1.1

ARTWORK



29 BOO!



33 BUTTERFLY



37 UNICORN



38 SPACE



42 JAW



45 LADY BIKER



48 WICKED



49 COLD FACE



50 PUPPY PAJAMAS



51 NINJA



52 T-REX



53 PIZZA PARTY

G1.1

CARATTERISTICHE TECNICHE

- VISIERA DEEP LIGHT BLUE
- SISTEMA DI RITENZIONE MICROLOCK (brevettato)
- IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO STUDIATA PER LA CONFORMAZIONE CRANICA DEI PIU' PICCOLI

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- DEEP LIGHT BLUE VISOR
- MICROLOCK RETENTION SYSTEM (patented)
- INNER COMFORT PADDING ADAPTED TO CHILDREN'S HEADS

VISIERE DISPONIBILI AVAILABLE VISORS				
LIGHT BLUE	SMOKE	LIGHT BLUE	METAL BLUE	METAL SILVER

TAGLIE SIZES					
TAGLIE DISPONIBILI AVAILABLE SIZES	4	XXXS	XXS	XS	S
CALOTTE INTERNE INNER SHELLS (EPS)	2	●		●	
CALOTTE ESTERNE OUTER SHELLS (POLYCARBONATE)	1		●		
CIRCONFERENZA CIRCUMFERENCE	CM	50	52	54	56

		G1.1
SAFETY	P/J HOMOLOGATION	
	DUAL ACTION	
	REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD	
VISOR	RETENTION SYSTEM	■
	NERS Nolan Emergency Release System	
	WITH PINLOCK® ADJUSTABLE PINS	
	PINLOCK®	
	QUICK RELEASE SHIELD SYSTEM	
	MVA Magnetic Visor Assembly	
VPS	DOUBLE ACTION	
	ULTRAWIDE VISOR	
	DEEP VISOR	■
	LIGHT BLUE	■
VENTILATION & AERODYNAMICS	ADDITIONAL VISOR IN THE BOX	
	AUTOMATIC RETRACTION SYSTEM	
	ADJUSTABLE VPS	
COMFORT	SCRATCH RESISTANT TREATMENT	
	FOG RESISTANT TREATMENT	
	ADDITIONAL VPS IN THE BOX	
	TOP VENTILATION	
	FRONTAL VENTILATION	
	CHIN VENTILATION	
	AIR EXHAUSTS	
	AIRBOOSTER TECHNOLOGY	
	CHIN GUARD WITH ELLIPTICAL ROTATION	
	RAS Racetrack Aerodynamic Spoiler	
OTHERS	REMOVABLE CARBON FITTING COMFORT	
	REMOVABLE UNITERM2 COMFORT	
	REMOVABLE CLIMA COMFORT	
	REMOVABLE AIR COMFORT	
	REMOVABLE CHEEK PADS	
	CHIN STRAP REMOVABLE COMFORT PADDING	
	REMOVABLE AND ADJUSTABLE NECK ROLL	
	NECK ROLL	■
	EA Eyewear Adaptive	
	LPC Liner Positioning Control	
WIND PROTECTOR		
FINISHING	BREATH DEFLECTOR	
	N-COM	
	ESS Emergency Stop Signal	
OTHERS	BASE COLOUR	
	PROTECTIVE HARD COATING	
OTHERS	GRAPHIC	■
	PAINTED COMPONENTS	■
	PEAK	
	PEAK EXTENSION	
OTHERS	CAMEL BAG	
	TOP HELMET BAG	
	HELMET BAG	

2022 Product Range

CREDITS

Ufficio Marketing / Marketing Dept.
Nolangroup S.p.A.

Ideazione / Concept
Nolangroup S.p.A.

Testi / Texts
Nolangroup S.p.A.

Fotografie / Photography
Facchinetti Forlani
Alberto Papagni
A.D. Creations
Alberto Cervetti
Gianluca Scrascia
Matteo Cannizzaro
Dario Agrati
Milagro

Stampa / Printing
BOOST S.p.A.

Nolangroup S.p.A.
Via G. Terzi di S. Agata, 2
24030 Brembate di Sopra (BG)
Italy
Phone +39.035.602111
Fax +39.035.602390

LA STORIA CONTINUA...



Nolangroup

made in Italy made in Nolan



NOLAN



GREX

n-com