



# MOTOR BANDEN 2021



[dunlop.eu](http://dunlop.eu)



 **HOCOPARTS**  
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS

# INHOUD

## 4 INLEIDING

NIEUW VOOR 2021, SEGMENTEN & PRODUCTEN, TECHNOLOGIEËN, EERSTE MONTAGE BANDEN

## 8 CIRCUIT

MOTORSPORT - D213 GP PRO  
TRACKDAYS - GP RACER SLICK, GP RACER D212, DRAGMAX

## 12 SPORT

SPORTSMART TT, SPORTSMART MK3, QUALIFIER II, ROADSPORT II  
URBAN SPORT: GPR-300

## 16 SPORT-TOURING

ROADSMART III, ROADSMART II  
SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN: K701, K700  
TT100 GP, TT100, K82, K70,  
STREETSMART, GT601, TT900, D102, D104, D110G  
SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN: TT900 GP,  
K205, K388

## 22 CROSSOVER

MUTANT

## 24 ADVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILSMART MAX,  
TRAILSMART, TRAILMAX, TRAILMAX MIXTOUR  
SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN: DT3-R,  
K850, D602, K180, K460, K660  
TRAIL OFF-ROAD - TRAILMAX MISSION,  
D606, D605

## 30 CUSTOM

AMERICAN ELITE  
D404, ELITE 4, ELITE 3, ELITE 3 WIDE  
K555, K177, F14, F17, F20, F24, K525, K127, K425  
SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN: D251,  
SPORTMAX D221, 491 ELITE II, D254, D256, D423

## 36 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D407/D408, GT502  
K591, D429, D427, SPORTMAX D208,  
SPORTMAX D207

## 42 OFF-ROAD

GEOMAX MX12, GEOMAX MX33  
GEOMAX MX53, GEOMAX MX71,  
GEOMAX EN91, GEOMAX AT81, D908 RR, D952,  
D803GP, DT4, OFFROAD MOUSSE

## 50 SCOOTER

SCOOTSMART, ROADSMART III SC, D451, GPR-100,  
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER, D115,  
TT93 GP PRO, KR345

## 55 REFERENTIES

BINNENBANDEN, TECHNISCHE INFORMATIE,  
METRISCHE CONVERSIE-TABEL, AANBEVELINGEN  
VOOR BANDENSPANNING, CONTACTGEGEVENS





**MEER VRIJHEID,  
MEER OPWINDING**  
We blijven werken aan de verbetering van ons assortiment.  
Maak kennis met de nieuwste updates  
voor 2021.

**NIEUW**



**JE VOLGENDE MISSIE. GESLAAGD.**

Met de geheel nieuwe Trailmax Mission kun je veilig alle uithoeken van de planeet bereiken en daarna ook nog eens offroad gaan. Deze met M + S gemarkeerde UltraTrail-band is ontwikkeld voor avontuurlijke rijders en is de robuuste optie in ons trail- en adventure-assortiment. Ontworpen om levensduur voor langeafstandstochten op snelwegen te combineren met echte offroad-prestaties voor wereldreizen op onverharde zijwegen.

**PAGINA: 29**

**ECE  
GOEDKEURING**



**D952**

**GEEN ASFALT. GEEN LIMieten.**

De D952 was al een enorm veelzijdige motorcrossband, maar heeft nu nog meer toepassingen. Vier maten binnen de D952-serie krijgen de ECE-goedkeuring voor 2021, zodat u zowel op de weg als offroad kunt rijden. Er is echt geen limiet aan wat deze ervaren veteraan kan doen.

**PAGINA: 47**

**NIEUW**



**DT4**

**VERSLA HET ZAND.**

Met de nieuwe DT4 kun je de onverharde weg echt laten zien wie de baas is. Na twee jaar ontwikkeling met input van enkele van de beste flat-track racers en kampioenen. De vernieuwde structuur van de America Flat Track-klasse, verbeterde racemotorprestaties en de toevoeging van nieuwe circuits hebben allemaal de ontwikkeling van de DT4 gedreven. Het is niet eenvoudig om een iconische band te vervangen waarop al 40 jaar de beste flat track racers vertrouwen. Maar de nieuwe DT4 kan deze taak meer dan aan.

**PAGINA: 48**

**NIEUW**






















































**TT93 GP PRO**

**BLIJF DE CONCURRENTIE VOOR.**

De TT93 GP PRO is ontwikkeld om de concurrentie in je slipstream te laten. Het TT93 GP-concept is herzien om de recente ontwikkelingen op het gebied van mini-bike- en scooterracen voor te blijven. U kunt nu de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van compounds en karkasconstructie ervaren. De pure racespecificaties zijn volledig opnieuw ontworpen en er is een extra veelzijdige compound aan de line-up toegevoegd.

**PAGINA: 54**

# BEGIN AAN ELKE RIT MET VERTROUWEN

CIRCUIT		<b>D213 GP PRO</b>	P10		<b>TRACKDAYS</b>			<b>GP RACER SLICK</b>	P11		<b>GP RACER D212</b>	P11				
		<b>SPORT</b>	<b>SPORTSMART TT</b>	P13		<b>SPORTSMART MK3</b>	P14		<b>QUALIFIER II</b>	P14		<b>ROADSPORT 2</b>	P15			
SPORT & TOURING		<b>URBAN SPORT</b>	<b>GPR-300</b>	P15												
		<b>SPORT-TOURING</b>	<b>ROADSMART III</b>	P16		<b>ROADSMART II</b>	P17		<b>STREETSMART</b>	P19		<b>GT601</b>	P20			
		<b>CLASSIC</b>	<b>TT100 GP</b>	P18		<b>TT100</b>	P18		<b>K82</b>	P18		<b>K70</b>	P19			
CROSSOVER		<b>MUTANT</b>	P23													
ADVENTURE & TRAIL		<b>TRAILMAX MERIDIAN</b>	P25		<b>TRAILSMART MAX</b>	P26		<b>TRAILSMART</b>	P26		<b>TRAILMAX</b>	P27		<b>TRAILMAX MISSION</b>	P29	
		<b>AMERICAN ELITE</b>	P31		<b>D404</b>	P32		<b>ELITE 4</b>	P33		<b>ELITE 3</b>	P33				
HARLEY-DAVIDSON		<b>D401</b>	P37		<b>D402</b>	P37		<b>D407/D408</b>	P38		<b>GT502</b>	P39		<b>D429</b>	P40	
		<b>CROSS</b>	<b>GEOMAX MX12</b>	P43		<b>GEOMAX MX33</b>	P43		<b>GEOMAX MX53</b>	P44		<b>GEOMAX MX71</b>	P45		<b>D952</b>	P47
OFF-ROAD		<b>ENDURO</b>	<b>GEOMAX EN91</b>	P45		<b>D908RR</b>	P46		<b>CROSS-COUNTRY</b>			<b>GEOMAX AT81</b>	P46			
		<b>TRIAL</b>	<b>D803GP</b>	P47		<b>FLAT TRACK</b>			<b>DT4</b>	P48						
SCOOTER		<b>ALL-ROUND</b>	<b>SCOOTSMART</b>	P51		<b>ROADSMART III SC</b>	P52		<b>GPR-100</b>	P53		<b>D451</b>	P53		<b>K180 SCOOTER</b>	P53
		<b>RACING</b>	<b>TT93 GP PRO</b>	P54		<b>KR345</b>	P54									

Legende:

-  Nieuwe band
-  Nieuwe maat

# UITSTEKENDE GRIP EN BESCHERMING

*We stoppen nooit met het verbeteren van de grip, controle en veiligheid voor onze rijders. We ontwikkelen voortdurend nieuwe technologieën en teste deze in échte races.*



## MULTI-TREAD TECHNOLOGIE (MT)

**Wat is het:** Meerdere compounds in het loopvlak.

**Waarom:** Biedt verschillende prestaties op hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

**Voordeel:** Meer grip op hellingshoek en minder slijtage bij rechtdoor rijden.

**Toepassingsgebied:**



## JOINTLESS BELTCONSTRUCTIE (JLB)

**Wat is het:** Een continu geweven gordel rond het karkas.

**Waarom:** Versterkt de constructie van de band.

**Voordeel:** Minder dynamische groei van de band en een betere handelbaarheid.

**Toepassingsgebied:**



## NTEC - BANDENSPANNING AFSTELLINGSYSTEEM

**Wat is het:** Extra versterkte karkas constructie bij race banden.

**Waarom:** Rijden onder zeer lage bandendruk.

**Voordeel:** Verhogen van het contactvlak met het asfalt, grip en verminderen van slijtage.

**Toepassingsgebied:**



## JOINTLESS TREAD (JLT)

**Wat is het:** Continu geweven loopvlak.

**Voordeel:** Biedt de mogelijkheid om op verschillende plaatsen een andere compoundsamenstelling te gebruiken in het loopvlak en daardoor heb je betere prestaties, consistentie en levensduur bij racebanden.

**Toepassingsgebied:**



## CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM (CTCS)

**Wat is het:** Karkas opbouw met verschillende materiaalspanningen per zone.

**Waarom:** Meer stabiliteit en feedback.

**Voordeel:** Een evenwichtige en betrouwbare stabiliteit rechtuit, betere tractie in de rijrichting en duidelijkere feedback.

**Toepassingsgebied:**



## DFF - DYNAMIC FRONT FORMULA

**Wat is het:** Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden.

**Waarom:** Door te werken met de voorhande zijnde variabele parameters kunnen onze ingenieurs een band maken die meteen voldoet aan de ontwikkelingsvereisten en beoogde resultaten.

**Waarom:** De beste balans bieden tussen neutrale handelbaarheid, duidelijke feedback en inspanning bij het sturen.

**Toepassingsgebied:**



## NTEC RT - NTEC ROAD & TRACK

**Wat is het:** Extra versterkte karkas om te rijden met lage bandenspanning.

**Waarom:** Extra grip in droge omstandigheden (voor straatbanden gebruikt op het circuit).

**Voordeel:** Groter contactvlak en dus meer grip gebruikt op het circuit, gelijkmatigere slijtage. Speciaal voor straatbanden.

**Toepassingsgebied:**



## HEAT CONTROL TECHNOLOGY (HCT)

**Wat is het:** Geavanceerde loopvlak technologie met 2 loopvlakken bovenop elkaar.

**Waarom:** Betere temperatuur controle van de band.

**Waarom:** De onderste laag kan zo gekozen worden om ofwel de temperatuur te verhogen ofwel de temperatuur te verlagen. Zo krijg je optimale prestaties van de buitenste laag.

**Toepassingsgebied:**



# GOEDGEKEURD DOOR EXPERTS

Het is geen verrassing dat veel van 's werelds toonaangevende fabrikanten Dunlop kiezen als hun Original Equipment (OE) bandenleverancier. Ze weten dat de ingenieurs van Dunlop tijdens de ontwikkeling nauw met hen zullen samenwerken om een OE-band te leveren die perfect op de motorfiets is afgestemd.

We zijn er trots op dat we betrouwbare Eerste montage-partners zijn voor de volgende fabrikanten:



**Kawasaki**



	MODEL	BAND	PAGINA
	F 900 R *	Sportmax Roadsport 2	15
	S 1000 R	SportSmart Mk3	14
	M 1000 RR	SportSmart TT	13
	FLHR ROAD KING (107)	D408F / D407	38
	FLTRX ROAD GLIDE (107)	D408F / D407	38
	FLHX STREET GLIDE (107)	D408F / D407	38
	FLHTK ULTRA LIMITED (114)	D408F / D407	38
	FLTRK ROAD GLIDE LIMITED (114)	D408F / D407	38
	CB 125 R en CB 300 R	Sportmax GPR300	15
	CMX500 REBEL	D404	32
	GL1800 GOLDWING / TOUR *	D423	35
<b>Kawasaki</b>	NINJA 400 en Z 400	Sportmax GPR300	15
	NINJA 650 en Z 650	Sportmax Roadsport 2	15
	Z 900	Sportmax Roadsport 2	15
	Z 900	Sportmax GPR300	15
	V7 III STONE / SPECIAAL / RACER *	Arrowmax Streetsmart	19
	V85 TT *	Trailsmart Max	26
	SV 650 X	Sportmax Roadsmart III	16
	GSX-S1000S KATANA	Sportmax Roadsport 2	15
	YZF-R3 *	Sportmax GPR300	15
	MT-03 *	Sportmax GPR300	15

\* gedeeltelijke OE-montage van Dunlop

## GEOMAX MX33



## D803 GP





# CIRCUIT

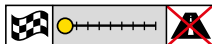
COMPETITIVE	TRACK DAY	HYPERSPORT
KR106/KR108		
D213 GP PRO		
GP RACER SLICK		
GP RACER D212		
KR451		





**KR106 / KR108**

COMPETITIE



## GETEST DOOR KAMPIOENEN

Bijna elke technologie die we ontwikkelen, wordt getest door kampioenen - rijdend op onze beroemde KR-slicks. Het Dunlop Test Team test de nieuwste KR-banden door middel van wildcard-inschrijvingen in lokale kampioenschappen op hoog niveau in heel Europa. Pas dan komen ze in ons banden gamma terecht.

Innovaties zoals Heat Control Technology (HCT), JointLess Tread (JLT) en ons lagedruk NTEC-systeem zijn allemaal ontwikkeld en getest op KR-banden. Ze geven je allemaal het vertrouwen om je beschermd te voelen en te rijden.

De uiterst succesvolle KR106 en KR108 die meerdere kampioenschappen hebben gewonnen, zijn racebanden voor rijders van wereldklasse. Neem contact op met uw plaatselijke Dunlop Motorsport-distributeur voor de beschikbaarheid en nieuwste productdetails.

**JLT**

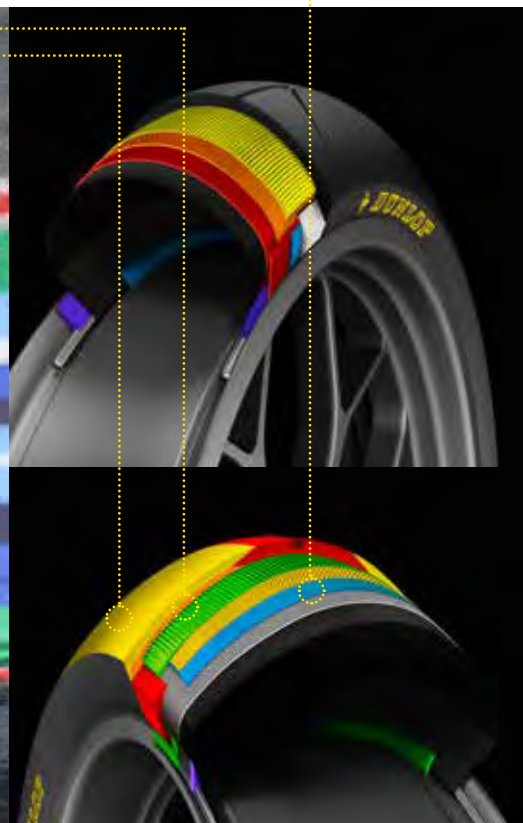
JointLess Tread betekent dat de loopvlak design kan worden aangepast en op maat gemaakte asymmetrische banden kunnen worden gemaakt voor zeer veeleisende circuits en omstandigheden.

**HCT**

HCT (Heat Control technology) is een loopvlak technologie waarbij je de onderste compound-laag zo gekozen worden om ofwel de temperatuur te verhogen ofwel de temperatuur te verlagen in de band. Zo krijg je optimale prestaties van de buitenste laag.

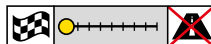
**NTEC**

NTEC was de eerste technologie waarmee rijders de bandenspanning konden verlagen - voor ultieme grip op het circuit.



**D213 GP PRO**

COMPETITIE

**De band bij uitstek voor racekampioenen.**

De Dunlop D213 GP Pro is de maatstaf op het gebied van voor de openbare weg gehomologeerde racebanden. Hierdoor kunnen professionals met dezelfde banden rijden als hun race-idolen.

- / De voor- en achterband kenmerken zich door een nieuw profiel, dat bij alle mogelijke hellingshoeken voor een groter contactvlak zorgt. Dit geeft meer grip, een betere wendbaarheid en vermindert de benodigde kracht op het stuur
- / Door het NTEC systeem kan de bandenspanning worden aangepast voor circuitgebruik
- / De JLB-constructie in de voor- en de achterband zorgen voor een betere voorspelbaarheid, meer feedback en betere remprestaties
- / De Dunlop Heat Control Technology zorgt voor een evenwichtige temperatuursverdeling voor gelijkmatige prestaties in een breed scala van gebruiksomstandigheden
- / Nu ook beschikbaar in de maten voor de Supersport 300 klasse

**FAST BIKES**  
**BESTE BAND VOOR EEN CIRCUITDAG**  
**TEST WINNAAR**  
 Uitgave maart 2020

VELG	GROOTTE	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	----------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBANDEN**

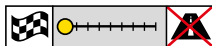
17	110/70 R 17	MS1	54H	TL	636723		
	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

**ACHTERBANDEN**

17	140/70 R 17	MS1	66H	TL	636665		
	140/70 R 17	MS2	66H	TL	636614		
	180/60 ZR 17	MS0	(75W)	TL	634978		
	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS0	(80W)	TL	637068		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		

**COMPOUND OVERZICHT**

		COMPOUND	SPRINT RACING		ROAD RACING		TRACK DAY				
<b>D213 GP PRO VOOR</b>	120/70 ZR 17	MS1	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS2	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS3	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
<b>D213 GP PRO ACHTER</b>	180/60 ZR 17	MS0	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS1	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS2	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS4	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
<b>D213 GP PRO ACHTER</b>	200/60 ZR 17	MS0	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS2	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
		MS4	[Bar chart]		[Bar chart]		[Bar chart]				
			< 10°C	Luchttemperatuur	> 35°C	< 10°C	Luchttemperatuur	> 35°C	< 10°C	Luchttemperatuur	> 35°C

**GP RACER SLICK**<sub>D212</sub> TRACK DAY

Ontwikkeld vanuit de D212 GP Pro, de winnende Dunlop op het Eiland Man. De GP Racer SLICK D212 levert de ultieme grip voor veeleisende Trackday rijders.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voor sneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC systeem laat toe om met zeer lage bandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van de band bieden langere levensduur voor stabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur



VELG	GROOTTE	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	----------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBAND**

17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

**ACHTERBANDEN**

17	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

**GP RACER D212** STRAAT LEGAAL

Ontwikkeld vanuit de D212 GP Pro-Dunlop's Isle of Man TT race DNA, de straat-legale GP Racer D212 biedt prestaties die tot voor kort enkel beschikbaar waren voor professionele race coureurs. De banden hebben zich bewezen in de 2016 12H van Portimao en de 2016 24H van Barcelona, de GP Racer D212 is een eerbetoon aan Dunlop's motorsport afkomst en race DNA.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voor sneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC systeem laat toe om met zeer lage bandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van de band bieden langere levensduur voor stabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur

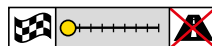
VELG	GROOTTE	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	----------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBANDEN**

17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR / SS

**ACHTERBANDEN**

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR / SS

**DRAGMAX** DRAG RACING

Ontworpen voor professionele dragracers, biedt de Dragmax een ongeëvenaarde grip. De combinatie van het extreem platte profiel, de ultrazachte compound en de constructietechnologie van de Dragmax levert het ultieme prestatiepakket voor dragracers.

- / Het platte profiel geeft de band een enorme voetafdruk
- / Minimaal onafgeveerd en roterend gewicht / massa voor maximale prestaties
- / Gloednieuwe, extreem zachte compound
- / NTEC-constructie voor maximale stabiliteit, gevoel en consistentie

VELG	GROOTTE	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	----------	-----	-------	------	-------	------------------

**ACHTERBAND**

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		Nieuw voor 2021
----	--------------	--	-------	----	--------	--	-----------------

Zie pagina 58 voor de aanbevolen bandenspanningen



# SPORT & TOURING

COMPETITIVE

TRACK DAY

HYPERSPORT

SUPERSPORT

SPORT-TOURING

ADVENTURE

SPORTSMART TT

SPORTSMART MK3

QUALIFIER II

ROADSPORT 2

ROADSMART III

ROADSMART II

GPR-300

TT100 GP

STREETSMART

TT100

K70/K82

TT900



### Bezit de weg. En de baan.

Of je nu geniet van je favoriete binnenwegen of jezelf tot het uiterste drijft op het circuit, je wilt het gevoel hebben dat je de controle hebt. De SportSmart TT heeft alles wat we hebben geleerd van de ontwikkeling van onze nieuwste racebanden - het nieuwe profiel aan de voorkant combineert met verbeterde compounds om hypersportrijders extreme niveaus van grip en vertrouwen te geven.

- / Zeldzaam mooie balans tussen lagere stuurinput en optimale grip bij het insturen
- / Dankzij de NTEC RT-behuizing kan het contactvlak op het circuit vergroot worden.
- / Vertrouwenwekkende stureigenschappen op straat en supersportieve prestaties op het circuit
- / Lange levensduur en gelijkmatige prestaties in uiteenlopende omstandigheden. Biedt veel veilige grip, zowel op straat als op het circuit

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635177		BMW M 1000 RR (2021)
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		

#### ACHTERBANDEN

17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635225		BMW M 1000 RR (2021)



**Wat is het:** Een nieuw proces om een nieuwe vorm van de voorbanden te ontwikkelen

**Waarom:** Door te werken met de voorhande zijnde variabele parameters kunnen onze ingenieurs een band maken die meteen voldoet aan de ontwikkelingsvereisten en beoogde resultaten

**Voordeel:** een betere balans tussen de inspanning om te sturen en de optimale grip bij het insturen. Dit geeft je betere feedback en meer vertrouwen in de voorband tijdens het sturen en het remmen



**Wat is het?** Een speciaal karkas dat lage bandendruk toelaat voor op het circuit te rijden

**Waarom:** Extra grip in droge omstandigheden (voor straatbanden gebruikt op het circuit)

**Voordeel:** Het creëren van een groter contactvlak voor meer circuitprestaties doordat de mechanische grip groter wordt en minder slijtage hebt



**Wat is het:** geoptimaliseerde temperatuurregeling in de voorband door een speciaal berekend loopvlakprofiel en contactvlak

**Waarom:** Meer grip in het droog

**Voordeel:** Een betere vervorming van de profielgroeven bij het openen en sluiten wanneer de band rolt door een specifieke hellingshoek en breedte van de profielgroeven



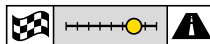
**Wat is het?** Meerdere compounds in het loopvlak

**Waarom:** Meer grip op hellingshoek en minder slijtage bij rechtdoor rijden

**Voordeel:** Langere levensduur en constante prestaties op de weg en op het circuit

SPORTSMART<sup>mk3</sup>

SPORT



### Verleg de grenzen van het mogelijke.

De SportSmart Mk3 verlegt de grenzen van wat mogelijk is, om de prestaties van de nieuwste hypersportfietsen en supernakeds te evenaren. De Dynamic Front Formula (DFF) -ontwerpconstructie - gecombineerd met een innovatieve compound samenstelling - geeft u verbeterde grip en prestaties onder alle omstandigheden. Dunlop's race-to-road-filosofie van het produceren van hoogwaardige sportbanden wordt voortgezet met de SportSmart Mk3.

- / Innovatieve compound samenstelling biedt meer rijdersvertrouwen in natte omstandigheden
- / De sportgerichte karkasconstructie biedt uitzonderlijke handelbaarheid voor toegewijd rijden
- / High Surface Area silica biedt een verbeterde levensduur en betere natweer eigenschappen
- / Multi-Tread (MT) technologie zorgt voor meer grip onder hellingshoek en betere levensduur

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBAND

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021)
----	--------------	-------	----	--------	--	---------------------

#### ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637278		Nieuwe maat
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635217		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	635218		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219		BMW S 1000 R (2021)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220		



**Wat is het?** Een speciale mengeling van hars in het compound in de schouder van de band met silica en ultrafijn roet

**Waarom:** Prestaties en grip in het nat

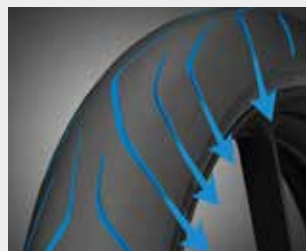
**Voordeel:** Meer veiligheid in natte omstandigheden en beter presteren van de band in een groter werkgebied bij lagere temperaturen



**Wat is het:** Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

**Waarom:** Door te werken met de voorhande zijnde variabele parameters kunnen onze ingenieurs een band maken die meteen voldoet aan de ontwikkelingsvereisten en beoogde resultaten

**Voordeel:** Biedt een ideale balans tussen stuurinspanning, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijplezier en plezier



**Wat is het?** Innovatief loopvlakprofiel

**Waarom:** Snelle opwarming, efficiënte waterafvoer en gelijkmatig slijtage

**Voordeel:** Superieure prestaties in alle omstandigheden en verbeterde feedback voor optimaal rijcomfort



**Wat is het?** Meer silica in het compound dat de flex in het compound verbeterd bij lage temperaturen

**Waarom:** Langere levensduur en meer grip

**Voordeel:** Langere levensduur en grensverleggende grip in natte omstandigheden

### SPORTMAX QUALIFIER II



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

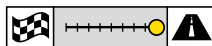
#### VOORBANDEN

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922		
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	624726		
	120/65 ZR 17	(56W)	TL	631781		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	624728		

#### ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	624780		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	625927		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	624782		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	624784		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	627787		
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	625991		

Zie pagina 58 voor de aanbevolen bandenspanningen



**De Roadsport 2 is een sportband die is ontworpen voor dagelijks rijden. Het voordelige pakket maakt het een geweldig aanbod voor enthousiaste motorrijders.**

- / De toepassing van het geavanceerde HCT loopvlak design, geeft constante prestaties over de gehele levensduur
- / High silica toevoeging, zorgt voor een zeer goede grip op nat wegdek
- / De zeer moderne compound, met zeer fijn carbonzwart, biedt veelzijdige prestaties voor verschillende rijstijlen, in een breed scala van omstandigheden

VELG	GROORTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

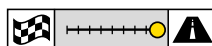
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	636535		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636536		BMW F900R, Kawasaki Z650, Ninja 650, Suzuki GSX-S1000S Katana

#### ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636537		Kawasaki Z650, Ninja 650
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636538		BMW F 900 R
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636539		Suzuki GSX-S1000S Katana
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636540		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	636541		

## GPR-300

### URBAN SPORT



**De Dunlop GPR-300 staat bekend om zijn goede allround prestaties, die veel vertrouwen geven bij dagelijks gebruik.**

- / Profiel gericht op veilige prestaties en dagelijkse situaties in het stadsverkeer
- / Lichte en flexibele constructie voor comfort, makkelijke handling en stabiliteit
- / Silica-compound voor hoge levensduur, goede slijtvastheid, en betrouwbare grip, zowel in de regen als op droog wegdek



Uitgave 20/2018  
**Dunlop GPR-300**  
 Endurance test aanbeveling  
 voor de BMW G310R

VELG	GROORTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

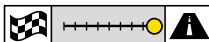
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Honda CB125R, CB300R, Kawasaki Ninja 400, Z400, Yamaha MT-03, YZF-R3
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS, Norton Commando 961 (2021)
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	634871		

#### ACHTERBANDEN

17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03, YZF-R3
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Honda CB125R, CB300R, Kawasaki Ninja 400, Z400
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS, Norton Commando 961 (2021)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870		

ROADSMART III

SPORT-TOURING



### Dunlop's GT-band - voor meer grip, betere prestaties en langere levensduur. \*

Of het nu gaat om langeafstandstoerisme of veeleisend wegrijden; RoadSmart III in zijn standaard- en SP-versies biedt precieze handling en stabiliteit zonder compromissen. Het innovatieve profielontwerp en de samenstelling van de nanotechnologie zorgen voor maximale grip en prestaties op zowel natte als droge wegen en leveren tegelijkertijd verbeterde kilometers. \*

Van zware toermotoren tot de nieuwste middelgrote 2-cilinders. Dunlop's RoadSmart III biedt het allemaal.

- / Verbeterde grip in droge en natte weersomstandigheden en langere levensduur
- / Slijtvaste high-performance compound voor langere levensduur
- / Sleutelmaten in standaardspecificatie voor minder stuurinspanning op zwaardere fietsen
- / SP-versies voor verbeterde stabiliteit en feedback op sportievere en montagegevoelige modellen \*\*\*
- / Sneller sturen met minder inspanning en snelle opwarming



Uitgave 11/2018

Dunlop RoadSmart III

Bandenmaten getest:

120/70 ZR 17 en 180/55 ZR 17

VELG	GROOITE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	635443		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		****
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SP***
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	634521		
18	110/80 R 18	58V	TL	634743		
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	634396		
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
	120/70 ZR 19	(60W)	TL	634397		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
17	150/70 R 17	69V	TL	634398		
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400		
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	634522		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	634401		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402		****
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	SP	SP***
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404		****
190/55 ZR 17	(75W)	TL	634947	SP	SP***	
18	140/70 R 18	67V	TL	634554		
	170/60 ZR 18	(73W)	TL	634555		



**Wat is het?** Innovatief loopvlakprofiel met verbeterde vorm van de profielgroeven aan de voor- en achterzijde

**Waarom:** Prestaties

**Voordeel:** Gelijkmatige slijtage, ontworpen voor langdurige prestaties



**Wat is het?** Vorm van de profielgroeven afgestemd op een ideale profielstijfheid

**Waarom:** Prestaties in natte omstandigheden en gelijkmatige slijtage

**Voordeel:** Levert snelle en efficiënte afvoer van water om toonaangevende grip en handelbaarheid langer te behouden



**Wat is het?** Meerdere compounds in het loopvlak met geoptimaliseerd tri-polymeermengsel en een hoog dispersie-siliciummengsel

**Waarom:** Meer grip op hellingshoek en minder slijtage bij rechtdoor rijden

**Voordeel:** Aanzienlijk verhoogde kilometerstand en grip op nat wegdek. Interne tests tonen aan dat de levensduur met +10% is verbeterd \*\*

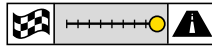


**Wat is het?** Het karkas vooraan met Rayon als laagmateriaal vanwege zijn thermodynamische eigenschappen

**Waarom:** Levensduur en snellere opwarmtijd

**Voordeel:** Minder inspanning bij het insturen en een preciezere handelbaarheid, met behoud van vertrouwen en betrouwbare feedback





### Topklasse allround sport-toerband.

- / Jointless Belt (JLB) voor en achter levert extra stabiliteit
- / Achterband met Multi-Tread (MT) voor uitstekende duurzaamheid
- / Speciaal ontworpen groeven in de voorband voor kortere remafstanden op droge en natte wegen

- / Speciaal ontworpen karkas voor eenvoudige en neutrale beheersing op lage en hoge snelheid

"Wij zijn ervan overtuigd dat de Dunlops in de praktijk de beste algemene prestaties leveren." **FAST BIKES**

"Met de nieuwe Dunlop RoadSmarts kun je veel harder gaan in natte omstandigheden." **MCN**

"Fantastisch - Je betaald dus niet alleen voor het merk." **BIKE**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	629679		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	629741		
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	629750		
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	629751		

#### ACHTERBANDEN

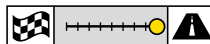
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	629742		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744		
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	629745		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	629747		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	629748		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	629749		
18	160/60 ZR 18	(70W)	TL	629752		
	200/50 R 18	76V	TL	633719		Vervangingsband voor V-Max

#### SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

	VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
K701	<b>VOORBAND</b>						
	18	120/70 R 18	59V	TL	650886		Kawasaki GTR 1000 (1994)
K700	<b>ACHTERBAND</b>						
	16	150/80 R 16	71V	TL	650920	J	Kawasaki GTR 1000 (1994)



# TT100 GP Radial / TT100 GP



## Vintage-stijl. Moderne prestaties.

De TT100 GP heeft zijn sensationele uiterlijk geërfd van de legendarische K81 van Dunlop (de eerste productieband die een rondesnelheid van 100 mph/u bereikte bij de Isle of Man TT). Nu ook verkrijgbaar met radiale technologie, een klassiek loopvlak gecombineerd met een vasthoudende grip, meer kilometers en optimale prestaties in alle omstandigheden.

- / Het typische klassieke loopvlakontwerp van Dunlop gecombineerd met moderne prestaties
- / Beschikbaar in diagonale en radiale bandenmaten
- / Hedendaagse technologie biedt veelzijdigheid en vertrouwen in een breed scala van omstandigheden
- / Radiale versies met herzien patroonontwerp voor optimale stijfheid en contactvlak

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBANDEN

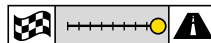
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

### ACHTERBANDEN

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

## TT100

### CLASSIC



**Klassieke stijl voor lichtgewicht motoren. De eerste productieband die op de TT Isle of Man in 1969 een gemiddelde snelheid van 100 mijl per uur haalde.**

- / Moderne prestaties met klassieke stijl
- / Perfect voor lichtgewicht en klassieke motorfietsen

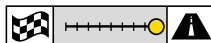
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOOR/ACHTER BANDEN

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

## K82

### CLASSIC



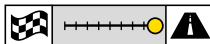
**Sport-toerband voor oudere klassiekers en lichte motoren.**

- / De ideale band voor oudere klassiekers en lichte motoren
- / Klassiek profiel met moderne technologie

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOOR/ACHTER BANDEN

16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

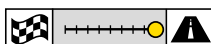
**K70****CLASSIC****Moderne retro-band voor klassieke motoren.**

/ Moderne prestaties

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOOR/ACHTER BANDEN**

18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		

**ARROWMAX  
STREETSMART****SPORT-TOURING****Diagonale sport-toerband met moderne technologie, bedoeld voor klassieke motoren.**

- / Ideaal voor lichte en klassieke motoren
- / Stijlvol ontwerp
- / State of the art prestaties
- / Innovatieve compound met op maat gemaakte silica optimaliseren de balans tussen grip op nat wegdek en brandstofverbruik

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBANDEN**

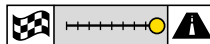
16	110/90 - 16	59V	TL	630360		
	120/80 - 16	60V	TL	630361		
17	90/80 - 17	46S	TL	630380		
	100/80 - 17	52H	TL	630365		
	110/70 - 17	54H	TL	630366		
	110/80 - 17	57V	TL	630368		
	120/70 - 17	58V	TL	630370		
18	100/90 - 18	56V	TL	630382		Moto Guzzi V7 III STONE / SPECIAAL / RACER (2020-)
	110/80 - 18	58V	TL	630383		
	110/90 - 18	61V	TL	630385		
19	3.25 - 19	54H	TL	633619		
	90/90 - 19	52H	TL	630393		
	100/90 - 19	57V	TL	630391		

**ACHTERBANDEN**

16	130/90 - 16	67V	TL	630363		
17	110/80 - 17	57S	TL	630367		
	130/70 - 17	62H	TL	630372		
	130/80 - 17	65H	TL	630373		Moto Guzzi V7 III STONE / SPECIAAL / RACER (2020-)
	130/90 - 17	68V	TL	630374		
	140/80 - 17	69V	TL	630376		
	150/70 B 17	69V	TL	630378		
	160/70 B 17	73V	TL	630379		
18	4.00 - 18	64H	TL	633618		
	110/90 - 18	61H	TL	630384		
	120/90 - 18	65V	TL	630387		
	130/70 - 18	63H	TL	630388		
	130/80 - 18	66V	TL	630389		

**ARROWMAX GT601**

SPORT-TOURING



**De ArrowMax GT601 sluit naadloos aan op het StreetSmart gamma. Zo ontstaat een indrukwekkend assortiment diagonale high performance sport-toerbanden.**

- / High-performance diagonaalbanden geschikt voor diverse rijstijlen en veel verschillende soorten motorfietsen
- / Silica compound voor een stabiele grip in zeer uiteenlopende omstandigheden, met een hoge slijtvastheid en uitstekende prestaties op nat wegdek
- / Ontworpen met de nieuwste simulatietechnologieën om de stijfheid van het loopvlakprofiel te garanderen
- / Reactief en soepel stuurgedrag, met duidelijke feedback, zelfs op grote hellingshoeken

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBANDEN**

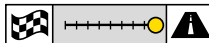
16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		

**ACHTERBANDEN**

17	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

**TT900**

SPORT-TOURING



**Lichtgewicht band met veel grip voor jonge rijders.**

- / Profiel geoptimaliseerd voor maximale hellingshoeken

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBAND**

17	100/80 - 17	52S	TL	635703	J	Kawasaki 125 Ninja & Z125 (2019)
----	-------------	-----	----	--------	---	----------------------------------

**VOOR/ACHTER BANDEN**

17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

**ACHTERBAND**

17	130/70 - 17	62S	TL	635704	J	Kawasaki 125 Ninja & Z125 (2019)
----	-------------	-----	----	--------	---	----------------------------------

**D102**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBAND**

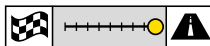
17	90/80 - 17	46S	TL	636136	J	Suzuki GSX-S125, GSX-R125 (2017)
----	------------	-----	----	--------	---	----------------------------------

**ACHTERBAND**

17	130/70 - 17	62S	TL	636135	J	Suzuki GSX-S125, GSX-R125 (2017)
----	-------------	-----	----	--------	---	----------------------------------

## D104

## BROMFIETS BANDEN


**Toonaangevende sport-toerprestaties, aangepast voor lichte motorfietsen en bromfietsen.**

- / Vier-seizoenen prestaties voor dagelijks gebruik
- / Het profiel is geoptimaliseerd voor superieure waterafvoer en lange levensduur
- / Hoogwaardige compound die een geruststellende stabiliteit biedt bij een hoog comfortniveau, soepele stureigenschappen en een lange levensduur

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

## D110G



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
<b>ACHTERBAND</b>						
16	80/90 - 16	43P	TT	634640		

## SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

## TT900 GP

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
17	110/70 - 17	54H	TL	634252	J	Kawasaki Ninja 250&300/Z250 2015
<b>ACHTERBANDEN</b>						
14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
17	140/70 - 17	66H	TL	634259	J	Kawasaki Ninja 250&300/Z250 2015

## K205

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
16	110/80 - 16	55V	TL	651085		Kawasaki GPX 600 R
<b>ACHTERBAND</b>						
16	130/90 - 16	67V	TL	651121		Kawasaki GPX 600 R

## K388

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
16	80/100 - 16	45P	TL	650814	A	Suzuki RG80, RG125 Gamma
<b>ACHTERBAND</b>						
18	90/90 - 18	51P	TL	650819		Suzuki RG80, RG125 Gamma



# CROSSOVER

TOURING

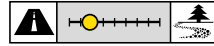
ALL-SEASON

ADVENTURE

SPORT

MUTANT





### Overwin alle omstandigheden met de geheel nieuwe crossoverband.

De steeds populairdere en krachtigere cross-overmotoren van tegenwoordig herdefiniëren het concept van sport-touring. Dit nieuwe type motorfiets vereist een nieuw soort allround banden, voor alle wegen, gebruik en omstandigheden. Dunlop Mutant 's werelds eerste crossoverband. De M + S-technologie van de Mutant geeft je het vertrouwen om het hele jaar door onder alle omstandigheden te rijden. Met het weggedrag dat je verwacht van hypersportbanden, de allerbeste grip in natte omstandigheden zoals die van race-wets en de duurzaamheid dat je zou verwachten van sport touring banden.

- / Superieure veelzijdigheid om het hele jaar door vertrouwen voor de rijder te bieden
- / Superieure prestaties op nat wegdek dankzij een loopvlakprofiel dat technologieën bevat zoals regen-, supermoto- en dirt track banden
- / De handelbaarheid en stabiliteit zoals sport motorbanden dankzij het gebruik van DFF (Dynamic Front Formula)
- / Het gebruik van de beste compounds en de combinatie van prestaties en duurzaamheid

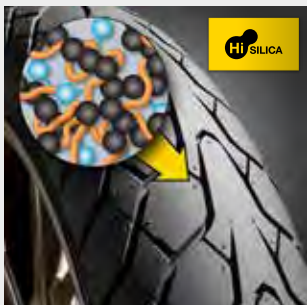
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M + S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M + S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M + S
19	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M + S

#### ACHTERBANDEN

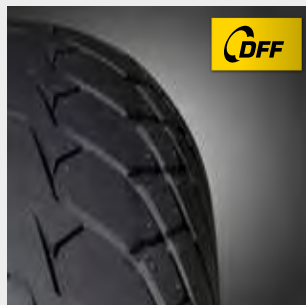
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279		M + S, Nieuwe maat
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280		M + S, Nieuwe maat
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503		M + S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504		M + S
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505		M + S



**Wat is het?** Een compound met een hoge ratio silica gecombineert met een additief voor grip in natte omstandigheden in de schouder van de band

**Waarom:** All season prestaties

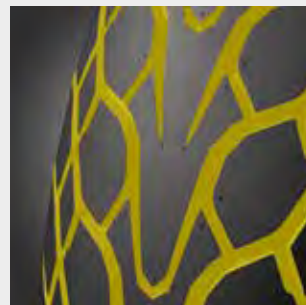
**Voordeel:** Meer veiligheid in natte omstandigheden en beter presteren van de band in een groter werkgebied bij lagere temperaturen



**Wat is het:** Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

**Waarom:** Door te werken met de voorhande zijnde variabele parameters kunnen onze ingenieurs een band maken die meteen voldoet aan de ontwikkelingsvereisten en beoogde resultaten

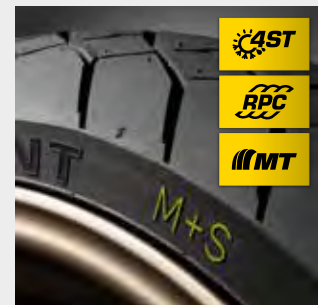
**Voordeel:** Biedt een ideale balans tussen stuurinspanning, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijplezier en plezier



**Wat is het?** Innovatief loopvlakprofiel

**Waarom:** Extreem snelle opwarming, uitstekende prestaties op nat wegdek en meer vertrouwen

**Voordeel:** Superieure prestaties op alle wegen en onder alle omstandigheden



**Wat is het?**

Bandenarchitectuur, laagmaterialen en compound zijn zorgvuldig geselecteerd om een optimale werking in sub-ideale klimatologische omstandigheden te garanderen

**Waarom:** Langere levensduur en meer grip

**Voordeel:** Verhoogde veiligheid, zelfvertrouwen en comfort



# ADVENTURE & TRAIL

SPORT	TOURING	ADVENTURE
	TRAILMAX MERIDIAN	
	TRAILSMART MAX	
	TRAILSMART	
	TRAILMAX MIXTOUR	
	DT3-R	
	TRAILMAX	
	TRAILMAX MISSION	
	D606	
	D605	





## De perfecte partner voor uw volgende avontuur.

Met zijn innovatief loopvlakprofiel, geheel nieuwe compounds en Multi-Tread (MT) -technologie is onze premium trailband perfect voor de veeleisende avontuurlijke motorfietsen van vandaag. Het is een enorme stap voorwaarts, waardoor je nieuwe plekken, nieuwe avonturen en vertrouwen op een breed terrein kunt ervaren.

Grondige tests tonen een substantiële toename van het aantal kilometers \* aan, evenals een bijna perfecte balans tussen voor- en achterkant van de slijtage - zodat u zowel de voor- als de achterbanden tegelijkertijd kunt vervangen. De Trailmax Meridian is een toonaangevende performer in elk aspect.

/ Het gebruik van geavanceerde compounds zorgt voor een betere grip in natte omstandigheden

/ De karkas met Rayon Ply heeft een betere warmtecontrole, minimaliseert de opwarmtijd en zorgt voor een efficiënter gebruik van het loopvlak

/ Multi-Tread (MT) -technologie (combineert een zachtere rubber op de zijkant met een harder compound op het midenvlak) voor een ijzersterke grip en langere levensduur



Uitgave 07/2020  
**Dunlop Trailmax Meridian**  
Bandenmaten getest:  
120/70 ZR 19 en 170/60 ZR 17

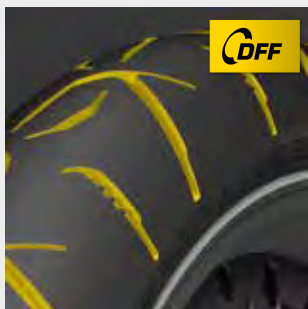
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBANDEN

19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		
21	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		

### ACHTERBANDEN

17	150/70 R 17	69V	TL	636387		
	170/60 ZR 17	72W	TL	636389		
18	150/70 ZR 18	70W	TL	636388		



**Wat is het?** Ontwerp van voorbanden met innovatief 'Ice-Axe' loopvlakprofiel

**Waarom:** Door te werken met de voorhande zijnde variabele parameters kunnen onze ingenieurs een band maken die meteen voldoet aan de ontwikkelingsvereisten en beoogde resultaten

**Voordeel:** Meer vertrouwen en betere handelbaarheid



**Wat is het?** Het karkas vooraan met Rayon als laagmateriaal vanwege zijn thermodynamische eigenschappen

**Waarom:** Levensduur en snellere opwarmtijd

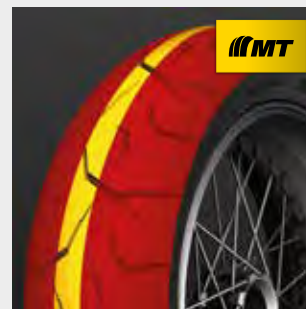
**Voordeel:** Snellere opwarmtijd en langere levensduur



**Wat is het?** Meer silica in het compound dat de flex in het compound verbeterd bij lage temperaturen

**Waarom:** Meer grip in natte weersomstandigheden

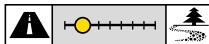
**Voordeel:** Verbeterde grip in natte weersomstandigheden



**Wat is het?** Meerdere compounds in het loopvlak

**Waarom:** Meer grip op hellingshoek en minder slijtage bij rechtdoor rijden

**Voordeel:** Meer grip op hellingshoek en langere levensduur

TRAILSMART **MAX****De TrailSmart MAX combineert de prestaties van een sport-toerband met een vleugje avontuur.**

Het prestatieniveau van de TrailSmart MAX is net zo hoog als dat van de TrailSmart, terwijl de levensduur is toegenomen\*. De constructie van de voorband is volledig herzien, waardoor de band perfect functioneert op de nieuwste en belangrijkste allroads. De band geeft een wendbaarder stuurgedrag en meer stuurprecisie, waardoor je sneller instuurt, maar met behoud van de feedback en de voorspelbaarheid waar de TrailSmart om bekend staat.

- / De geheel nieuwe voorbandconstructie, leverbaar in 90/90-21 en 120/70(Z)R19, verbetert de wendbaarheid van de nieuwste en meest populaire allroads met 1000 cc en meer
- / De TrailSmart MAX achterbanden maken gebruik van Multi-Tread techniek, zodat ze een hoge levensduur met een goede bochtengrip combineren
- / Het karkas van de achterbanden is opgebouwd uit rayon, dat de beste basis biedt voor de Multi-Tread compounds en dat bijdraagt aan een nog grotere levensduur
- / De op de RoadSmart III gebaseerde achterbandcompounds verbeteren de duurzaamheid nog meer



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
19	110/80 R 19	59V	TL	635653		Moto Guzzi V85 TT (2020- )
	120/70 ZR 19	60W	TL	635655		
21	90/90 - 21	54V	TL	635660		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
17	150/70 R 17	69V	TL	635656		Moto Guzzi V85 TT (2020- )
	170/60 ZR 17	72W	TL	635659		
18	150/70 R 18	70V	TL	635657		

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

## TRAILSMART

**De allroad band die u brengt waar de wegen u naar toe leiden.**

- / Aangepast profiel voor verbeterde\*\* levensduur
- / Verbeterde\*\* grip in natte omstandigheden
- / Uitzonderlijke grip onder alle omstandigheden
- / Optimale balans tussen on- en off-road eigenschappen
- / De TrailSmart tilt het potentieel van lichte eencilinder en middelzware tweecilinder allroads en dual-purpose motoren naar een nog hoger niveau



Uitgave 14/2015  
**Dunlop TrailSmart**  
Bandenmaten getest:  
110/80 R 19 en 150/70 R 17  
5 banden getest

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
19	100/90 - 19	57H	TL	634143		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
17	120/90 - 17	64S	TL	634140		
	130/80 - 17	65S	TL	634141		
	130/80 R 17	65H	TL	634139		
	140/80 R 17	69H	TL	634138		

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

\* Vergeleken met de Trailsmart

\*\* Vergeleken met de TR91



## Een onmisbare band voor middelgrote trail bikes met een of twee cilinders.

- / Het profiel bestaat uit een richtinggebonden, agressief meervoudig profiel met een groot contactvlak
- / Het meervoudig, richtinggebonden noppenpatroon is perfect geschikt voor weg gebruik en voor gebruik op rotsachtige ondergrond
- / Relatief grote land/zee ratio met een uitgebalanceerd compound die een goede grip op de weg geeft in combinatie met een lange levensduur
- / Hij is verkrijgbaar in diverse maten, voorbanden van 19" en 21" en achterbanden van 17" en 18"

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBANDEN

19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		Nieuwe spec

### ACHTERBANDEN

17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		

## TRAILMAX MIXTOUR



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBANDEN

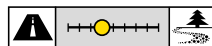
17	120/70 R 17	58H	TL	637056		
19	110/80 R 19	59H	TL	636695		Honda CB500X (2019)

### ACHTERBANDEN

15	160/60 R 15	67H	TL	637055		
17	160/60 R 17	69H	TL	636696		Honda CB500X (2019)

## SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

# DT3-R



De straatlegale DT3-R, rechtstreeks afgeleid van de uiterst succesvolle DT3 flat-track raceband. De DT3-R presteert net zo goed als zijn uiterlijk doet vermoeden.

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBAND

19	120/70 R 19	60V	TL	636673		Indian FTR1200 (2019)
----	-------------	-----	----	--------	--	-----------------------

### ACHTERBAND

18	150/70 R 18	70V	TL	636674		Indian FTR1200 (2019)
----	-------------	-----	----	--------	--	-----------------------



**K850**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
<b>ACHTERBAND</b>						
18	4.60 - 18	63S	TT	651040	A	

**D602**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
<b>ACHTERBAND</b>						
17	130/80 - 17	65P	TL	650803		Yamaha TDR 125

**K180**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
<b>ACHTERBAND</b>						
14	180/80 - 14	78P	TT	656530	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van

**K460**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
<b>ACHTERBAND</b>						
16	120/90 - 16	63P	TT	650802		Honda NX 250

**K660**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>ACHTERBAND</b>						
17	130/90 - 17	68S	TT	651009		





### 50/50 ADVENTURE/ TRAIL BAND



**De Trailmax Mission is ontwikkeld voor de lange-afstands-, hardcore adventure-rijder en heeft de duurzaamheid om alle hoeken van de planeet te bereiken, en heeft nog steeds genoeg profieldiepte over om zich off-road te wagen.**

De met M + S gemarkeerde Trailmax Mission is de ruige keuze binnen het assortiment trail- en adventurebanden van Dunlop. Hij is om lange afstanden te combineren met echte offroad-prestaties voor wereldreizigers op onverharde wegen.

- / Ultieme afstanden, levensduur en robuustheid
- / Echte offroad-prestaties voor Trailmotoren op ruig terrein
- / Rijcomfort voor avontuurlijke tochten over lange afstanden
- / Het symmetrisch loopvlakprofiel van de voorband vermindert ongelijke slijtage

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

19	100/90 - 19	57T	TL	637453		M + S, Nieuw in 2021
	110/80 - 19	59T	TL	637147		M + S, Nieuw in 2021
	120/70 B 19	60T	TL	637148		M + S, Nieuw in 2021
21	90/90 - 21	54T	TL	637153		M + S, Nieuw in 2021

#### ACHTERBANDEN

17	120/90 - 17	64T	TL	637431		M + S, Nieuw in 2021
	130/80 B 17	65T	TL	637443		M + S, Nieuw in 2021
	140/80 B 17	69T	TL	637432		M + S, Nieuw in 2021
	150/70 B 17	69T	TL	637150		M + S, Nieuw in 2021
	170/60 B 17	72T	TL	637152		M + S, Nieuw in 2021
18	120/90 - 18	65T	TL	637430		M + S, Nieuw in 2021
	130/90 - 18	69T	TL	637429		M + S, Nieuw in 2021
	140/80 B 18	70T	TL	637149		M + S, Nieuw in 2021
	150/70 B 18	70T	TL	637151		M + S, Nieuw in 2021

# D606



### De 10% straat, 90% offroad-band.

- / Aangeraden voor avontuurlijke langeafstandrijders, die ook grote afstanden op onverhard terrein afleggen
- / De rubbersamenstelling is special ontwikkeld voor duurzaamheid, veiligheid en voorspelbaarheid
- / Dunlop's D606 is een robuuste allroadband met echte offroad-capaciteiten
- / Hoge zee/land-verhouding en hoge profielblokken zorgen voor goede rij-eigenschappen op uiteenlopende ondergronden

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBAND

21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
----	------------	-----	----	--------	--	--

#### ACHTERBANDEN

17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

#### D605



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		

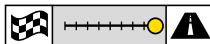
#### ACHTERBANDEN

16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		



# CUSTOM

AMERIKAANSE CRUISERS	JAPANESE CRUISERS	CUSTOM TOURERS
<b>AMERICAN ELITE</b>		
	<b>D404</b>	
	<b>K555</b>	
	<b>ELITE 4</b>	
	<b>ELITE 3</b>	

**AMERICAN ELITE™****Langere levensduur, betere handelbaarheid.**

Onze Amerikaanse Elite banden zijn ontworpen, getest en geproduceerd in de VS, exclusief voor Amerikaanse motoren. Het hele assortiment - inclusief de zwarte zijwand, de smalle zijwand met witte balk en de brede banden met witte wand - heeft een hogere kilometrage dankzij de Multi-Tread (MT)-technologie achterin. Kies de zijwand die het beste bij uw motorfiets past, met 5 maten voor Harley-Davidson en Indian's.

- / Gelijmatige slijtage en stille loop in een groot aantal omstandigheden, zowel op droog als op nat wegdek
- / Multi-Tread (MT) achterband met een zeer duurzame rubbercompound in het midden van het loopvlak
- / Een ideale balans tussen comfort, verbeterde stuuereigenschappen en levensduur
- / Leverbaar in diverse maten en zijwangstijlen, waaronder zwart, smal wit zijvlak (NW) en breed wit zijvlak (WWW)

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------------	------	-------	-------------

**VOORBANDEN**

16	MT90 B 16	72H	TL		634264		
	MT90 B 16	72H	TL		634265		NW
	MT90 B 16	72H	TL		634266		WWW
	130/90 B 16	67H	TL	Indian Chief Classic & Vintage, Moto Guzzi Eldorado	633590		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL	Indian Chief, Springfield	634253		
	130/80 B 17	65H	TL		634270		NW
	140/75 R 17	67V	TL		634244		
18	130/70 B 18	63H	TL		634254		
19	100/90 - 19	57H	TL		634256		
	130/60 B 19	61H	TL	Indian Chieftain, Roadmaster, Springfield-modellen	634257		
21	MH90 - 21	54H	TL		634258		
	130/60 B 21	69H	TL		637243		Nieuwe maat

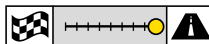
**ACHTERBANDEN**

16	MT90 B 16	74H	TL		634261	MT	
	MT90 B 16	74H	TL		634262	MT	NW
	MT90 B 16	74H	TL		634263	MT	WWW
	130/90 B 16	73H	TL		635002	MT	
	140/90 B 16	77H	TL		635003	MT	WWW
	MU85 B 16	77H	TL		634267	MT	
	MU85 B 16	77H	TL		634268	MT	NW
	MU85 B 16	77H	TL		634269	MT	WWW
	150/80 B 16	77H	TL		634250	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Indian Dark Horse (2015)	634251	MT	
17	160/70 B 17	73V	TL		635004	MT	
	200/55 R 17	78V	TL		634246	MT	
	180/55 B 18	80H	TL		635005	MT	
18	240/40 R 18	79V	TL		635353	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Indian Chief Classic & Vintage, Moto Guzzi Eldorado	633591	MT	WWW

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW / NW = Smal wit zijvlak / Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering

**D404**

CUSTOM

**Biedt het breedste assortiment voor custom motorfietsen.**

/ Loopvlakcompound en - profiel voor uitstekende duurzaamheid en goede grip op zowel droog als nat wegdek

/ Centrale profielgroef voor superieure stabiliteit bij rechthoek rijden

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT		650726		WWW
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TL	Moto Guzzi V9 Bobber / Sport	621423	X	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	G	
	150/80 - 16	71H	TL		650754		WWW
17	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VTX 1300S (2003)	662654		
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VT1100 C3	650738		WWW
18	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
19	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	150/90 B 15	74H	TL		650759		WWW
	160/80 - 15	74S	TT	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	664430	J	
	170/80 - 15	77S	TT	Honda VT 750 C2 (1997), Yamaha XVS 650, XVS 650 Drag Star	651014	J	
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
16	180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275		
	140/90 - 16	71H	TL		636856		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW
150/80 B 16	71H	TL	Moto Guzzi V9 Bobber / Sport	631782			

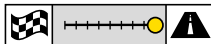
Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW / NW = Smal wit zijvlak / Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering



**ELITE 4**

CUSTOM



**Lange levensduur, gelijkmatige slijtage en goede grip - de Dunlop Elite 4. De nieuwe standaard voor toermachines en cruisers.**

Alle Elite 4 achterbanden maken gebruik van Dunlop's (MT) Multi-Tread™ technologie met een slijtvaste compound in het midden van het loopvlak en een zachtere compound op de zijanten, welke verhoogde kilometerage biedt zonder concessies te doen aan handling.

Innovatief loopvlakprofiel zorgt voor toonaangevende prestaties op nat wegdek, gelijke slijtage en minder rolgeluid.

Beschikbaar in radiaal en bias-ply constructie, de Elite 4 past op touring, cruiser, en standaard motoren, zowel voor de allernieuwste en iets oudere modellen.

- / Makkelijk handling
- / Uitstekende stabiliteit, zowel tijdens het remmen als onder hellingshoek op droog en nat wegdek
- / Een nieuwe standaard voor levensduur en veelzijdigheid in het Dunlop gamma

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
16	130/90 B 16	73H	TL		635375		
17	150/80 R 17	72H	TL		636167		
18	130/70 - 18	63H	TL		635378		
	130/70 R 18	63H	TL		635374		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	160/80 B 16	80H	TL		635377	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		635373	MT	
	200/55 R 16	77H	TL		637144	MT	
18	250/40 R 18	81V	TL		636170	MT	

**ELITE 3**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
21	90/90 - 21	54H	TL	Honda Fury (2009), VICTORY Vegas, Vegas 8 ball, Zach Ness Vegas (2011)	622582		
	120/70 R 21	62V	TL		634249		

**ELITE 3 WIDE**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBANDEN</b>							
18	200/50 R 18	76H	TL	Honda Fury (2009)	627641		
	240/40 R 18	79V	TL	HD Screamin Eagle V-Rod (2005), V-Rod, Night Rod Special (2006)	669534		

**K555**

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
	170/80 - 15	77H	TL	Honda VT 1100 C3	653755		WWW
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		



## K177



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
18	120/90 - 18	65H	TL		629755		
	120/90 - 18	65H	TL		653779		WWW

## F14



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	

## F17



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
17	100/90 - 17	55S	TL		650993		

## F20



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
18	110/90 - 18	61V	TL	Yamaha V-Max 1200	651097		WLT

## F24



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
	110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		
	110/90 - 19	62H	TL		668747	G	

## K525

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBAND</b>							
15	150/90 - 15	74V	TL	Yamaha V-Max 1200	651142		WLT

## K127



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBAND</b>							
16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

## K425



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBANDEN</b>							
15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
	160/80 - 15	74V	TL		651146		

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW / NW = Smal wit zijvlak / Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering

## SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

### D251



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
18	130/70 R 18	63H	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	621702	L	
	130/70 R 18	63H	TL	Honda VTX 1800 (2001), M-Guzzi 1400	656879		
	150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	180/70 R 16	77H	TL	Honda VTX 1800 (2001)	656880		
	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	667001		
17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

### SPORTMAX D221



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
<b>ACHTERBAND</b>							
18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

### 491 ELITE II



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
16	130/90 B 16	67H	TL	Victory Judge (2012), Gunner (2014)	632123		RWL
<b>ACHTERBAND</b>							
16	140/90 B 16	77H	TL	Victory Judge (2012), Gunner (2014)	632124		RWL

### D254

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

### D256

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBAND</b>							
17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

### D423

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
	130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		



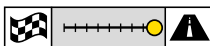
# HARLEY-DAVIDSON®

SPORTSTER	DYNA	SOFTAIL	TOURING	CVO	VRSC
	D401				
	D402				
		D407 / D408			
GT502					
	K591				
		D429			
	D427				
					D207/208



**D401**

HARLEY-DAVIDSON®

**De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor de cruisermodellen.**

- / Geavanceerd loopvlakprofiel voor betere grip in natte of droge omstandigheden
- / Extreme duurzaamheid
- / Door de computer geoptimaliseerd loopvlakprofiel vermindert "cuppen" van de band voor een gelijkmatig slijtagepatroon
- / De D401 T achterband is voorzien van Multi-Tread technologie. Hierbij heeft het centrale deel van het loopvlak een harde, slijtvaste compound terwijl de compound op de zijkanten is gericht op een optimale zijwaartse grip
- / De D401 T wordt af fabriek gemonteerd op de 2018 Harley-Davidson modellen als de Street Bob, de Softail Slim en de Heritage Classic modellen

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------------	------	-------	-------------

**VOORBANDEN**

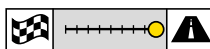
16	130/90 B 16	73H	TL		636024		
19	90/90 - 19	52H	TL		657526		
	100/90 - 19	57H	TL		656274		
	100/90 - 19	57H	TL		630191		WWW

**ACHTERBANDEN**

16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	71H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716		MWW
	150/80 B 16	71H	TL		630190		WWW
	150/80 B 16	77H	TL	2018 Softail FLDE, FLHC, FLSL, FXBB	636026	T, MT	
17	160/70 B 17	73H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631126		
	160/70 B 17	73H	TL		635313		WWW
	200/55 R 17	78V	TL	HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210		

**D402**

HARLEY-DAVIDSON®

**De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor de toermodellen.**

- / Door de computer geoptimaliseerd profiel voor vertrouwen van de rijder over gladde oppervlakken, terwijl onregelmatige slijtage wordt voorkomen
- / Drie-lagen polyesterbehuizing met twee glasvezel gordels voor vergrote laadcapaciteit en stabiliteit

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------------	------	-------	-------------

**VOORBANDEN**

16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		656265		SW
	MT90 B 16	72H	TL		657229		WWW
18	130/70 B 18	63H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631127		
21	MH90 - 21	54H	TL		656276		
	MH90 - 21	54H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715		MWW

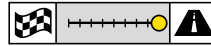
**ACHTERBANDEN**

16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		656263		SW
	MT90 B 16	74H	TL		657228		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		666005		
	MU85 B 16	77H	TL		666006		SW
	MU85 B 16	77H	TL		661321		WWW

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW = Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering

# D408 D407

HARLEY-DAVIDSON®



### Perfect afgestemd op uw Harley-Davidson®

Ontworpen samen met Harley-Davidson® zorgen de D408 en D407 voor een handelbaarheid onder alle omstandigheden. En als originele montage op alle toermodellen van 2014 met zwarte zijwandbanden, passen ze perfect bij je Harley-Davidson®.

- / Uitstekende grip bij droog wegdek door meervoudig loopvlakcompound achter
- / Vierkante groeven voeren het water efficiënt af voor zekerheid in natte omstandigheden

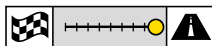
- / D407 T achterband met Multi-Tread technologie. Beschikt over een duurzame compound in het midden en een rubber samenstelling met veel zijdelingse grip op de zijanten

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
16	130/90 B 16	67H	TL		627503		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL		627504		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		627525		
18	130/70 B 18	63H	TL		627506		
	130/70 R 18	63V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	627567		
19	90/90 - 19	52H	TL		627507		
	130/60 B 19	61H	TL		636873		
21	MH90 - 21	54H	TL		627566		
	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	632144		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring models	633695	T, MT	
	180/65 B 16	81H	TL		626444	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL		626445	MT	WWW
17	170/60 R 17	78H	TL		622342		
	200/55 R 17	78V	TL		622343		
18	180/55 B 18	80H	TL		636874	T, MT	
	200/50 R 18	76V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	628180		
	240/40 R 18	79V	TL		624402		

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW = Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering



Co-branded  
Harley-Davidson®

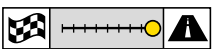
**GT502** HARLEY-DAVIDSON®

Originele band die standaard wordt gemonteerd op Harley-Davidson® XR, Sportster en de Dyna® modellen.

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>							
19	100/90 - 19	57V	TL		627374		
	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
21	80/90 - 21	54V	TL	HD Dyna wide glide (2010)	628184		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	130/90 B 16	67V	TL		627371		
	150/80 B 16	71V	TL		627372		
17	180/60 B 17	75V	TL	HD Scream'n Eagle Deuce (brede band optie), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

**K591**

HARLEY-DAVIDSON®



De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor de sportmodellen.

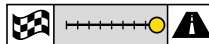
/ Ontwikkeld vanuit de K591 raceband om optimale grip in natte of droge omstandigheden te leveren

/ Door de computer geoptimaliseerd loopvlakprofiel vermindert "cuppen" van de band voor een gelijkmatig slijtagepatroon

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
19	100/90 - 19	51V	TL		656275		
<b>ACHTERBANDEN</b>							
16	130/90 B 16	67V	TL		656261		
	150/80 B 16	71V	TL		656262		
17	160/70 B 17	73V	TL		656270		

**D429**

HARLEY-DAVIDSON®



**Ontwikkeld in samenwerking met Harley-Davidson® voor hun 2018 Fat Bob en Fat Bob S.**

/ Profiel is met computertechnologie verbeterd met oog op een gelijkmatige slijtage

/ Agressief ogend, Scrambler-achtig profiel voor hoogwaardige stureigenschappen

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636025		
<b>ACHTERBAND</b>							
16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636027		

### ANDERE HARLEY-DAVIDSON® BANDEN

#### D427



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624403		
<b>ACHTERBAND</b>							
16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624404		

#### SPORTMAX D208



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>							
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	622344		

#### SPORTMAX D207



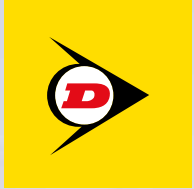
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC.	OPMERKINGEN
<b>ACHTERBAND</b>							
18	180/55 ZR 18	(74W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	657216		

WWW = Breed wit zijvlak  
 MWW = Medium Wit zijvlak  
 SW = Smal wit zijvlak  
 RWL = Verhoogde witte letter  
 WLT = Witte belettering



Co-branded  
Harley-Davidson®





# WIJ RIJDEN SAMEN!



Dunlop en Harley-Davidson vormen een iconisch partnerschap. Sinds we in 1983 voor het eerst hun Original Equipment-fabrikant werden, rijden we al bijna vier decennia samen - de langste samenwerking die Harley-Davidson heeft met welke bandenfabrikant dan ook. We delen een ongetemde passie om op de motor te stappen en gewoon te rijden.



 **DUNLOP**

**D407 D408**



# OFF-ROAD

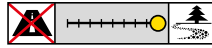
SAND	MUD	INTERMEDIATE	HARD	ROCK
	GEOMAX AT81			
	GEOMAX ENDURO EN91			
	D908 RR			
GEOMAX MX12				
	GEOMAX MX33			
		GEOMAX MX53		
			GEOMAX MX71	
	D952			
TRIAL COMPETITION		FLAT TRACK RACING		
D803 GP			DT4	



# GEOMAX MX12

SAND

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



### Ontworpen voor optimale prestaties in los zand.

De Dunlop MX12 is ontstaan in samenwerking met Europese en Amerikaanse MXGP-racetteams. De MX12 biedt ongeëvenaarde grip, wendbaarheid en tractie, zelfs in de meest extreme omstandigheden met diepe modder of los zand.

- / Grotere remstabiliteit en glijcontrole bereikt door V-Block Technology
- / Cornering Block Technology (PCBT) zorgt er voor dat je sneller je bochten neemt door meer grip op hellingshoek en gecontroleerd glijden. De verbeterde schok absorbtie komt door Multiple Block Distribution (MBD)
- / Verbeterde voor- en achterprofielen zorgen voor een verbeterde grip, verbeterde tractie en verbeterde schokabsorptie
- / Strategisch geplaatste uitsparingen in het karkas van de band versoepelen de rijeigenschappen en zorgen dat je je lijn met meer controle kunt kiezen

VELG	GROORTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBAND

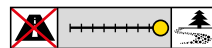
21	80/100 - 21	51M	TT	635895		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

#### ACHTERBANDEN

10	70/100 - 10	41J	TT	636795		
12	80/100 - 12	41M	TT	636796		
14	90/100 - 14	49M	TT	636797		
16	90/100 - 16	51M	TT	636798		
18	110/100 - 18	64M	TT	636794		
19	100/90 - 19	57M	TT	635893		
	110/90 - 19	62M	TT	635894		
	120/80 - 19	63M	TT	636793		

# GEOMAX MX33

ZACHT TOT MIDDELHARD  
TERREIN



### Ontworpen om de grenzen te verleggen.

Of je nu een avontuurlijke MX-liefhebber bent die grenzen wil verleggen of een professional als Clément Desalle in MXGP, de Geomax MX33 is een winnaar. Het is de eerste offroad-band die is ontworpen voor zachte, modderige en middelzware terreinen.

- / Een innovatief design met profielgroeven tussen de versterkte nokken op de schouders, biedt extra stijfheid, geeft meer gevoel en is meer bestand tegen scheuren op hardere
- / Cornering Block Technology (PCBT) zorgt er voor dat je sneller je bochten neemt door meer grip op hellingshoek en gecontroleerd glijden. De verbeterde schok absorbtie komt door Multiple Block Distribution (MBD)
- / Advanced Apex Design (AAD) zorgt voor een gelijkmatige stijfheid van de zijflank terwijl Carcass Tension Control System (CTCS) zorgt voor een gelijkmatige verdeling van de spanning in de band. Het resultaat veel directer gevoel in de band gecombineerd met veel comfort
- / De nieuwe vorm van het karkas zorgt ervoor dat de nokken zich meer vast bijten in het terrein

VELG	GROORTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

10	60/100 - 10	33J	TT	636101		
12	60/100 - 12	36J	TT	636102		
14	60/100 - 14	29M	TT	636103		
17	70/100 - 17	40M	TT	636105		
19	70/100 - 19	42M	TT	636106		
21	80/100 - 21	51M	TT	636108		Originele montage band op Honda CRF450R, Husqvarna FC & TC, KTM SX, Yamaha YZ450F 2021 modellen

**MX33 BANDEN GAAN DOOR OP DE VOLGENDE PAGINA**



## GEOMAX MX33-BANDEN VERVOLG

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>ACHTERBANDEN</b>						
10	70/100 - 10	41J	TT	636104		
12	80/100 - 12	41M	TT	636107		
14	90/100 - 14	49M	TT	636109		
16	90/100 - 16	51M	TT	636110		
18	100/100 - 18	59M	TT	636094		
	110/100 - 18	64M	TT	636096		
	120/90 - 18	65M	TT	636100		
19	100/90 - 19	57M	TT	636095		Originele montage band op Husqvarna TC 125, KTM 125 SX, 250 SX-F 2021-modellen
	110/90 - 19	62M	TT	636097		Originele montage band op Husqvarna FC 250, 350, KTM 250 SX, 350 SX-F, 450 SX-F 2021-modellen
	120/80 - 19	63M	TT	636098		Originele montage op Honda CRF450R, Husqvarna FC450, Yamaha YZ450F 2021 modellen
	120/90 - 19	66M	TT	636099		

**GEOMAX**  
**MX53**

**MIDDEN TOT  
MIDDELHARD TERREIN**



De nieuwe Geomax MX53 van Dunlop keert terug naar het oorspronkelijke concept van Intermediate banden, maar vat alle ervaring samen van jarenlange competitie op het hoogste niveau van motocrossraces.

De Geomax MX53 biedt een enorme verbetering in voorspelbaarheid en glijcontrole voor snel bochten te kunnen nemen. De belofte waargemaakt om een echt intermediair pakket aan te bieden door een grote sprong voorwaarts op zachter terrein, met behoud van de prestaties op harde en middelharde terreinen.

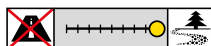
- / Band voor harde en middelharde terreinen met een uitzonderlijk breed toepassingsgebied
- / Hogere nokken met meer grip op de zijkanten zorgen voor geoptimaliseerde tractie op een breder scala aan terreinen, met prestaties op middel en middelharde terreinen
- / Verhoogde veelzijdigheid, verbeterde handelbaarheid, betere remprestaties en meer feedback
- / Progressiever bochten nemen, meer controle, minder overstuur in de bochten op maximale hellingshoek

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		

# GEOMAX MX77

## HARD TERREIN

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



### 100% off-road band, geoptimaliseerd voor harde ondergrond.

- / Een richting gebonden profiel en blokopstelling optimaliseert de wendbaarheid en de tractie op harde oppervlakken
- / Constructie met drie koordlagen biedt geweldig souplesse gedurende de gehele levensduur van de band
- / Uitstekende beheersing bij gebruik op de limiet
- / Een 'Tie-bar' blok ontwerp voor meer schokresistentie

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBAND

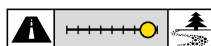
21	80/100 - 21	51M	TT	627798		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

#### ACHTERBANDEN

19	110/90 - 19	62M	TT	633314	A	
	120/80 - 19	63M	TT	633319	A	

# GEOMAX EN97

## ENDURO



De nieuwe Dunlop Geomax EN97 voldoet aan alle behoeftes van het FIM enduro kampioenschap op het hoogste niveau.

Dunlop heeft deze volledige nieuwe band ontwikkeld om hedendaagse uitdagingen die endurorijders vandaag de dag moeten aangaan. Of het nu de nieuwe vorm van de band is, het compound, het loopvlakprofiel of de plaatsing van de noppen is, er werd niets aan het lot overgelaten om er zeker van te zijn dat Dunlop rijders de meest veelzijdige band krijgen.

- / Een aanzienlijke verbetering van uitzonderlijke prestaties in droge, natte omstandigheden
- / Langere levensduur en meer comfort
- / Verbeterde feedback en volledige controle over de motor om je grenzen nog meer te kunnen verleggen



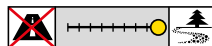
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

#### VOORBANDEN

21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Voor zeer natte/gladde omstandigheden, GEOMAX ENDURO D907

#### ACHTERBANDEN

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		

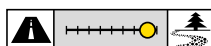
**GEOMAX  
AT81****CROSS COUNTRY**

**De specialistische ontwikkelingsexpertise en ruime ervaring, die Dunlop in de diverse kampioenschappen heeft opgedaan, hebben geresulteerd in de Geomax® AT81™ endurobanden. Deze banden combineren allround prestaties met de robuustheid die nodig is voor endurowedstrijden en off-road rijden.**

- / De vorm en plaatsing van de profielblokken zorgen samen met de "DIRTuitive Grip Design" (DGD) profielblokken dat de band goed in de ondergrond kan doordringen en zorgt zo voor extra tractie bij een groot aantal off-road toepassingen
- / Het karkas van de Geomax AT81 RC (Reinforced Construction) telt vier nylon gordels
- / Een speciale, duurzame achterbandcompound zorgt voor een grote weerstand tegen scheuren, schilferen en slijtage
- / De profielblokken op de schouders van de band zijn voorzien van zijwaartse groeven voor nog meer grip hoeken en een grotere flexibiliteit van de blokken

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
21	80/100 - 21	51M	TT	636633	EX	Extreme enduro, Ultrazacht
<b>ACHTERBAND</b>						
18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Extreme enduro, Ultrazacht

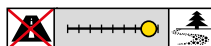
VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
21	80/100 - 21	51M	TT	635463		
	90/90 - 21	54M	TT	634997		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
18	110/90 - 18	61M	TT	634960		
	110/100 - 18	64M	TT	634962		
	120/90 - 18	65M	TT	634994		

**RALLY RAID  
D908RR****RALLY RAID**

**Een straatlegale dual-sport/woestijnband, speciaal gebouwd voor rally-machines. Woestijnband voor de nieuwste generatie Rally Raid motoren.**

- / Speciaal ontwikkeld voor woestijn racing en cross-country evenementen, maar straat legaal zodat je er ook kunt komen
- / Nu met M + S-markering
- / Onverslaanbaar op zand, rotsen en harde ondergrond
- / Uitzonderlijk lange levensduur

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
21	90/90 - 21	54S	TT	636925		Beschikbaar tot april 2021
	90/90 - 21	54S	TT	637475		M + S, Nieuw vanaf april 2021
<b>ACHTERBANDEN</b>						
18	140/80 - 18	70R	TT	662326		Beschikbaar tot april 2021
	140/80 - 18	70R	TT	637473		M + S, Nieuw vanaf april 2021
	150/70 B 18	70S	TT	636973		Beschikbaar tot april 2021
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M + S, Nieuw vanaf april 2021

**D952****VRIJE TIJD ENDURO  
& TRAINING****Off-road band, speciaal bedoeld voor recreatieve off-road liefhebbers.**

Nu in vier maten met E-keuring, zodat u via de weg naar uw favoriet off road terrein kan rijden.

- / Veelzijdige grip en duurzaamheid
- / Rendabele off-road band ontworpen voor allerlei soorten terreinen en omstandigheden
- / Uiterst duurzame constructie voor lange levensduur en betere tractie
- / Profiel op basis van de populaire D752-band, met verbeterde duurzaamheid



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBANDEN**

21	80/100 - 21	51M	TT	626006		Beschikbaar tot april 2021
	80/100 - 21	51M	TT	637466		Straat legaal, Nieuw vanaf april 2021

**ACHTERBANDEN**

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		Nieuwe maat
	110/90 - 18	61M	TT	635590		Beschikbaar tot april 2021
	110/90 - 18	61M	TT	637463		Straat legaal, Nieuw vanaf april 2021
	120/90 - 18	65M	TT	630283		Beschikbaar tot april 2021
	120/90 - 18	65M	TT	637465		Straat legaal, Nieuw vanaf april 2021
19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	626003		Beschikbaar tot april 2021
	110/90 - 19	62M	TT	637464		Straat legaal, Nieuw vanaf april 2021

**D803GP****TRIAL****Biedt significant betere prestaties voor de professional en hobby-trialrijder.**

- / Nieuwe Silica compound
- / Verbeterd karkas
- / Voorspelbare Drift Controle en verbeterde\* schokabsorptie
- / Hoog niveau van grip in natte en koude omstandigheden
- / Snellere\* stuurreacties

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

**VOORBAND**

21	80/100 - 21	51M	TT	634414		Originele montage op Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo trial modellen
----	-------------	-----	----	--------	--	---

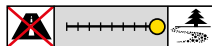
**ACHTERBAND**

18	120/100 R 18	68M	TL	635355	K	Originele montage op Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo trial modellen
----	--------------	-----	----	--------	---	---



# DT4

## FLAT TRACK



Hoe vervang je een iconische band die al 40 jaar wordt vertrouwd door topracers op vlak terrein? Het antwoord: met veel R&D. Dunlop introduceert de geheel nieuwe DT4, ontwikkeld in twee jaar tijd in samenwerking met de beste rijders en kampioenen uit de zeer competitieve Amerikaanse Flat Track-scene.

- / Hervormde nokken op de voorband voor meer stabiliteit in rechte lijn. Nokken op de schouder geoptimaliseerd om de grip en stabiliteit in bochten te vergroten
- / Loopvlakprofiel van de achterband met herziene blokindeling zorgt voor nog meer scherpe randen
- / Kan gebruikt worden zonder binnenband voor een fijnere bandendruk afstelling en eenvoudigere bandenwissels
- / Verkrijgbaar in een zachte en medium compound aan de voorkant, plus een zachte, medium en harde compound aan de achterkant

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

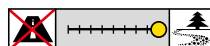
### VOORBANDEN

19	130/80 - 19		TT	637423	S	Zacht, Nieuw voor 2021
	130/80 - 19		TT	637424	M	Medium, Nieuw voor 2021

### ACHTERBANDEN

19	140/80 - 19		TT	637425	S	Zacht, Nieuw voor 2021
	140/80 - 19		TT	637426	M	Medium, Nieuw voor 2021
	140/80 - 19		TT	637427	H	Hard, Nieuw voor 2021

## OFF-ROAD MOUSSE



**Speciale "Mousse" anti-lek binnenband, die wordt gebruikt door top MX rijders, exclusief ontworpen voor off-road competitiegebruik.**

- / Exclusief ontworpen voor de off-road competitie, waarbij de mousse de klassieke binnenband vervangt
- / Opgebouwd uit een honingraatstructuur
- / Speciaal mousse vet bijgeleverd
- / Ontworpen om een lekke band te voorkomen in het geval van perforatie, een hevige impact of samendrukking
- / Uitzonderlijke duurzaamheid en geschikt om te gebruiken voor zware omstandigheden

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBAND

21	FM21			709973		80/100-21, 90/100-21, 90/90-21
----	------	--	--	--------	--	--------------------------------

### ACHTERBANDEN

18	FM18			709977		120/90-18, 140/80-18
	FM18			711453		140/80-18 (EN91)
	FM18			709976		140/80-18 Rally raid & Enduro hard pack
19	FM19			709974		100/90-19, 110/80-19
	FM19			709975		110/90-19, 120/80-19
	FM19			711454		120/90-19 (MX33/53)

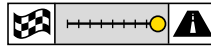






# SCOOTER

COMPETITIVE	SPORT	TOURING	COMMUTING	OFF-ROAD
		ROADSMART III		
		SCOOTSMART		
		GPR-100		
			D115	
			TRAILMAX	
			K180	
KR345				
	TT93 GP			
TT93 GP PRO				



## Slimme prestaties onder alle omstandigheden.

Dunlop's ScootSmart band is een sterke allround keuze voor de slimme scooterrijder. Het biedt sportieve motorprestaties voor de steeds veelzijdiger wordende scooters van vandaag. Dit alles dankzij een loopvlakprofiel dat is afgeleid van de meervoudig geteste RoadSmart motorband.



AANBEVOLEN BAND  
Uitgave 01/2020  
**Dunlop Scootsmart**  
Bandenmaten getest:  
120/70-15 en 140/70-14

- / Silica voor betere duurzaamheid en verbeterde prestaties in alle omstandigheden
- / Levert een uitstekende grip en neutrale beheersing tot 210 km/u
- / Loopvlakprofiel van Roadsmart sport-touringband

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

### VOORBANDEN

11	110/70 - 11	45L	TL	630965		
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		
	110/100 - 12	67J	TL	636055		
13	110/70 - 13	48P	TL	635034		Yamaha N-Max 125 (2015- )
	110/90 - 13	56P	TL	630040		
	120/70 - 13	53P	TL	630041		
15	120/70 - 15	56S	TL	630055		
	120/70 R 15	56H	TL	630056		
16	120/70 - 16	57S	TL	631560		
	120/70 R 16	57H	TL	633345		

### VOOR/ACHTER BANDEN

10	3.00 - 10	42J	TL	630958		
	3.00 - 10	50J	TL	630959		
	3.50 - 10	51P	TL	630960		
	3.50 - 10	59J	TL	630961		
	90/90 - 10	50J	TL	630964		
	90/100 - 10	53J	TL	630963		
	100/80 - 10	53L	TL	630950		
	100/90 - 10	56J	TL	630951		
	100/90 - 10	61J	TL	630952		
	120/70 - 10	54L	TL	630953		
	120/90 - 10	57L	TL	630954		
	120/90 - 10	66L	TL	630955		
	130/70 - 10	62J	TL	630956		
130/90 - 10	61L	TL	630957			
12	110/90 - 12	64P	TL	630966		
	120/70 - 12	51S	TL	630967		
	120/70 - 12	58P	TL	630968		
	130/70 - 12	56P	TL	630969		
	130/70 - 12	62S	TL	630970		
13	110/70 - 13	54S	TL	636846		Nieuwe maat
	130/60 - 13	53P	TL	630032		
	130/60 - 13	60P	TL	630033		
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		Nieuwe maat
	90/80 - 14	49P	TL	636850		Nieuwe maat
	90/90 - 14	46P	TL	630973		
	100/80 - 14	54P	TL	636845		Nieuwe maat
	100/90 - 14	57P	TL	630974		
	110/80 - 14	59S	TL	636847		Nieuwe maat
	120/70 - 14	55S	TL	630050		
120/80 - 14	58S	TL	630039			

SCOOTSMART VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA



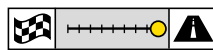
## SCOOTSMART BANDEN VERVOLGD

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOOR/ACHTER BANDEN</b>						
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		
16	80/80 - 16	45P	TL	630979		
	80/90 - 16	48P	TL	636849		Nieuwe maat
	90/80 - 16	51P	TL	630980		
	90/90 - 16	48P	TL	636851		Nieuwe maat
	100/80 - 16	50P	TL	630981		
	110/70 - 16	52S	TL	630058		
	120/80 - 16	60P	TL	630982		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
12	140/70 - 12	65P	TL	630971		
13	130/70 - 13	63P	TL	630034		
	140/60 - 13	57P	TL	630035		
	140/60 - 13	63S	TL	630036		
	140/70 - 13	61P	TL	630972		
	150/70 - 13	64S	TL	630037		
14	120/70 - 14	61P	TL	636844		Nieuwe maat
	140/60 - 14	64S	TL	630051		
	140/70 - 14	68S	TL	630052		
	150/70 - 14	66S	TL	630053		
15	160/60 R 14	65H	TL	630054		
	140/70 - 15	69S	TL	630977		
16	160/60 R 15	67H	TL	630057		
	130/70 - 16	61S	TL	630059		
	130/70 R 16	61S	TL	633346		
	130/80 - 16	64P	TL	630983		
140/70 - 16	65S	TL	630060			

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

ROADSMART III

SPORT-TOURING



## Dunlop's nieuwste GT-band, nu beschikbaar voor uw maxi-scooter.

Of je je maxi scooter nu gebruikt voor toerritten, voor woon-werkverkeer of voor een zondagse ritten, de RoadSmart III zal je in alle omstandigheden trakteren op een uitzonderlijk hoog gripniveau, een exact en moeiteloos stuurgedrag en een geruststellende stabiliteit. Het innovatieve profielpatroon en de state-of-the-art rubbersamenstelling zorgen samen voor een compromisloze grip op zowel nat als droog asfalt, terwijl de levensduur eveneens op een zeer hoog niveau staat.

- / Het innovatief profiel design maakt het mogelijk voor de band om langer prestaties te leveren
- / Uitstekende grip op nat en droog
- / Duurzame high-performance compound
- / Gebalanceerde handling en makkelijke richting veranderingen

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

## D451



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
16	100/80 - 16	50P	TL	622580		
<b>ACHTERBAND</b>						
16	120/80 - 16	60P	TL	622581		

## GPR-100



VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBANDEN</b>						
14	120/70 R 14	55H	TL	633720		Yamaha T-MAX (2004)
15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
<b>ACHTERBAND</b>						
15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)

# TRAILMAX

**ALL ROAD  
PREMIUM BAND**



**Topklasse allroadband voor scooters voor veel tractie op straat en op gravelpaden.**

/ Ruw on/off-road profiel

/ Zelfreinigende loopvlakblokken voor grip op on- en off-road

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

## VOORBAND

10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

## ACHTERBAND

10	130/90 - 10	61J	TL	652762		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

# K180



**Voeg wat Flat Track cool toe aan je vette bandenscooter.**

De Dunlop K180 is een straatlegale band, geïnspireerd op de DT3 flat track raceband.

/ Coole flat track looks

/ Dagelijkse straatprestaties voor veilig rijden in de stad

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

## VOOR/ACHTER BANDEN

10	120/90 - 10	57J	TL	637374		Nieuw voor 2021
	130/90 - 10	61J	TL	637376		Nieuw voor 2021

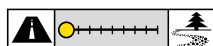
12	120/80 - 12	65J	TL	637373		Nieuw voor 2021
----	-------------	-----	----	--------	--	-----------------

## ACHTERBAND

12	130/80 - 12	69J	TL	637375		Nieuw voor 2021
----	-------------	-----	----	--------	--	-----------------

# D115

**ZAKELIJK & WOON-  
WERKVERKEER**



**Tubeless scooter profiel met sportief design voor dagelijks gebruik.**

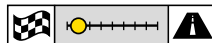
/ Zachte compound biedt een hoge mate van veiligheid en een lage rolweerstand voor brandstofefficiëntie

/ Geoptimaliseerd dwarsgroefpatroon voor veilige bochten, stabiliteit en betere prestaties op nat wegdek

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
------	---------	-----	-------	------	-------	------------------

## VOOR/ACHTER BAND

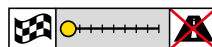
14	80/80 - 14	43P	TL	637428		Nieuw voor 2021
----	------------	-----	----	--------	--	-----------------

**TT93 GP / TT93 GP PRO**

**De maatstaf in straat legale scooter racebanden, ontworpen om maximale grip te geven op droog wegdek. De vier geheel nieuwe TT93 GP PRO maten zijn opnieuw ontworpen en geüpgraded met geheel nieuwe compounds en omhulsels.**

- / Sterk verbeterde prestaties in de bochten dankzij nieuwe loopvlakcompounds
- / Het geoptimaliseerde karkas design zorgt voor betere handelbaarheid en meer feedback
- / Uitgebreid gamma door de extra medium-zachte achterband
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Verbeterde controle in de bochten en feedback

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
12	100/90 - 12	49J	TL	637363		TT93 GP PRO - Zacht, Nieuw voor 2021
<b>VOOR/ACHTER BANDEN</b>						
10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		
12	120/70 - 12	51L	TL	636684		
<b>ACHTERBANDEN</b>						
12	120/80 - 12	55J	TL	637366	S	TT93 GP PRO - Zacht, Nieuw voor 2021
	120/80 - 12	55J	TL	637365	M/S	TT93 GP PRO - Medium zacht, Nieuw voor 2021
	120/80 - 12	55J	TL	637364	M	TT93 GP PRO - Medium, Nieuw voor 2021
	130/70 - 12	62L	TL	636685		

**KR345****RACING (WET)**

**Gloednieuwe volledige raceband voor mini-motor en scooter voor natte omstandigheden.**

- / Race-spec profiel alleen voor gebruik op het circuit
- / Nieuwe compounds voor betere prestaties

VELG	GROOTTE	L/S	TT/TL	CODE	SPEC.	OE / OPMERKINGEN
<b>VOORBAND</b>						
12	100/90 - 12		TL	637185		100/485-12
<b>ACHTERBAND</b>						
12	120/80 - 12		TL	637186		120/500-12

# DUNLOP BINNENBANDEN

De binnenbanden van Dunlop worden in Japan vervaardigd en voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen. Alleen de beste materialen worden gebruikt, wat zorgt voor de juiste balans tussen gewicht en weerstand, waardoor de buiswanddikte kan worden verminderd en tegelijkertijd een optimale sterkte wordt gegarandeerd. De binnenbanden zijn verkrijgbaar in 3 specificaties om aan de specifieke eisen voor elke toepassing te voldoen.

## Toepassing

STRAAT	Voor alle motoren op de weg, variërend van klassieke en aangepaste tot adventure bikes, 1.4mm
CROSS	MX gebruik op zacht tot middelzwaar terrein, 2.5mm
VERSTERKT	Hoogwaardig natuurrubber, voor Enduro, Cross Country en MX op gemiddeld tot hard terrein, 3.5mm

## VENTIEL TYPE

TR4	Standaard recht ventiel
PV78N	90°-ventiel

VELG	BANDENMAAT	TOEPASSING	VENTIEL TYPE	VENTIEL VORM	WANDDIKTE (MM)	CODE
10	2.50-10 ; 2.75-10 ; 80/90-10	Straat	TR4	Center	1.4	710074
10	2.50-10 ; 2.75-10	Motocross	TR4	Center	2.5	710075
12	60/100-12	Straat	TR4	Center	1.4	710116
12	60/100-12	Motocross	TR4	Center	2.5	710117
12	3.00-12 ; 80/100-12 ; 100/80-12	Straat	TR4	Center	1.4	710076
14	2.50-14 ; 60/100-14 ; 80/80-14	Straat	TR4	Center	1.4	710077
14	3.00-14 ; 80/100-14 ; 90/100-14 ; 90/90-14	Straat	TR4	Center	1.4	710078
14	90/100-14	Motocross	TR4	Center	2.5	710079
14	180/80-14	Straat	TR4	Center	1.4	710115
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 140/80-15 ; 150/80-15	Straat	TR4	Center	1.4	710108
15	150/90-15 ; 170/80-15	Straat	PV78N	Center	1.4	710091
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 180/70-15	Straat	PV78N	Center	1.4	710109
16	90/100-16 ; 100/90-16	Straat	TR4	Center	1.4	710118
16	90/100-16	Motocross	TR4	Center	2.5	710080
16	3.00-16 ; 80/100-16 ; 90/90-16	Straat	TR4	Center	1.4	710092
16	4.60-16 ; 110/90-16 ; 120/90-16	Straat	TR4	Center	1.4	710093
16	MT90B16 ; MU90B16	Straat	TR4	Uit het center	1.4	710094
16	MT90B16 ; MU85B16 ; 130/90-16	Straat	TR4	Center	2.5	710128
16	130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16	Straat	PV78N	Center	1.4	710110
16	180/65-16	Straat	TR4	Center	1.4	710129
17	2.25-17 ; 2.50-17 ; 70/100-17	Straat	TR4	Center	1.4	710081
17	70/100-17	Motocross	TR4	Center	2.5	710082
17	2.75-17 ; 3.00-17 ; 90/90-17 ; 100/80-17	Straat	TR4	Center	1.4	710111
17	110/70-17	Straat	TR4	Center	1.4	710095
17	120/70R17	Straat	TR4	Center	1.4	710096
17	4.60-17 ; 120/90-17 ; 120/80-17 ; 130/80-17	Straat	TR4	Center	1.4	710112
17	130/70-17	Straat	TR4	Center	1.4	710097
17	140/70-17	Straat	TR4	Center	1.4	710098
17	140/70R17 ; 150/60R17	Straat	TR4	Center	1.4	710125
17	4.50-17 ; 130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/80-17	Straat	TR4	Center	1.4	710113
17	150/70-17 ; 160/70-17 ; 180/60-17	Straat	TR4	Center	1.4	710099
17	200/55R17	Straat	TR4	Center	1.4	710131
18	2.75-18 ; 3.00-18 ; 3.60-18 ; 80/90-18 ; 90/90-18	Straat	TR4	Center	1.4	710114
18	100/100-18	Motocross	TR4	Center	2.5	710083
18	110/100-18 ; 120/100-18	Motocross	TR4	Center	2.5	710084
18	4.10-18 ; 90/100-18 ; 100/90-18	Straat	TR4	Center	1.4	710100
18	4.50-18 ; 130/90-18	Straat	TR4	Center	1.4	710073
18	4.00-18 ; 110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-1	Straat	TR4	Center	1.4	710126
18	4.60-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	Straat	TR4	Center	1.4	710123
18	110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-18	Versterkt	TR4	Center	3.5	710103
18	140/70R18 ; 150/70R18	Straat	TR4	Center	1.4	711023
19	2.50-19 ; 70/90-19 ; 70/100-19	Straat	TR4	Center	1.4	710085
19	3.00-19 ; 90/100-19 ; 90/90-19	Straat	TR4	Center	1.4	710101
19	3.25-19 ; 4.10-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19	Straat	TR4	Center	1.4	710127
19	70/100-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710087
19	100/90-19 ; 110/80-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710086
19	100/90-19 ; 110/80-19	Versterkt	TR4	Center	3.5	710088
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Straat	TR4	Center	1.4	710124
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710104
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Versterkt	TR4	Center	3.5	710105
19	120/70R19	Straat	TR4	Center	1.4	710130
21	2.50-21 ; 70/100-21	Straat	TR4	Center	1.4	710089
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Straat	TR4	Center	1.4	710106
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Motocross	TR4	Center	2.5	710107
21	MH90-21 ; 80/90-21	Straat	TR4	Center	1.4	710102
21	80/100-21 ; 90/100-21	Versterkt	TR4	Center	3.5	710090

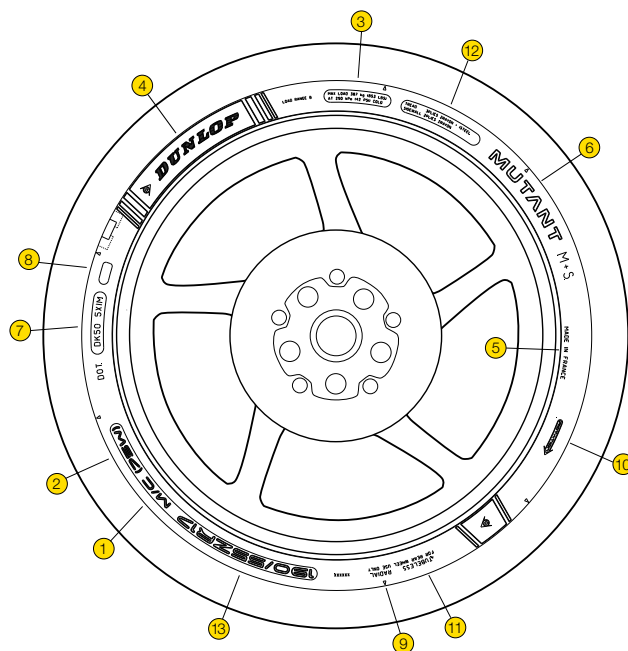
Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.



# TECHNISCHE INFORMATIE

## HOE LEES JE DE CODES OP DE BAND

- 1 Motorband (alleen verplicht voor hieldiameter 13 en hoger)
- 2 Belastingindex en snelheidssymbool
- 3 Maximale belasting en spanning (VS en Australië)
- 4 Merknaam
- 5 Land van oorsprong
- 6 Commerciële naam
- 7 DOT-code
- 8 Week en jaar van fabricage
- 9 Profielaanduiding
- 10 Draairichting
- 11 Band bedoeld voor met of zonder binnenband
- 12 Details van karkasconstructie
- 13 Beschrijving maat: breedte, hoogte-/breedteverhouding, constructie van band, hieldiameter



LOAD INDEX	Kg
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

LOAD INDEX	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

SPEED INDEX	Km/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240



# OMREKENTABEL NAAR METRISCH SYSTEEM

## TECHNISCHE GEGEVENS (RADIAAL)

Velgmaat	VOOR			ACHTER		
	Bandenmaat	Velgbreedte Aanbevolen	Compatibele breedtes	Bandenmaat	Velgbreedte Aanbevolen	Compatibele breedtes
16"	120/80R 16	2.75	2.75, 3.00, MT2.75	150/80 R 16	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25
	130/70 R16	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00	180/70 R 16	5.00	MT5.00, MT5.50
17"	100/80 R 17	3.50	2.50, 2.75, MT2.50, MT2.75, MT3.00	130/70 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00
	110/70 R 17	3.00	MT3.00, MT3.50	140/70 R 17	3.50	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50
	120/60 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75	140/80 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75
	120/65 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75	150/60 R 17	4.00	MT4.00, MT4.25, MT4.50
	120/70 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75	150/70 R 17	3.50	MT4.00, MT4.25, MT4.50
	130/60 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00	160/60 R 17	4.50	MT4.25, MT4.50, MT5.00
	130/70 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00	160/70 R 17	4.50	MT4.25, MT4.50, MT5.00
	150/80 R 17	3.50	MT3.50, MT3.75, MT4.00, MT4.25	170/60 R 17	4.50	MT4.25, MT4.50, MT5.00, MT5.50
				180/55 R 17	5.50	MT5.00, MT5.50
				190/50 R 17	6.00	MT5.50, MT6.00
			200/50 R 17	6.00	MT6.00, MT6.25, MT6.50	
18"	110/80 R 18	2.50	2.50, 2.75, 3.00, MT2.50, MT2.75, MT3.00	140/60 R 18	4.00	MT3.75, MT4.00, MT4.25, MT4.50
	120/70 R 18	3.50	MT3.50, MT3.75	150/60 R 18	4.00	MT4.00, MT4.25, MT4.50
				150/70 R 18	4.00	MT4.00, MT4.25, MT4.50
				160/60 R 18	4.50	MT4.25, MT4.50, MT5.00
				170/60 R 18	4.50	MT4.25, MT4.50, MT5.00, MT5.50

## TECHNISCHE GEGEVENS (DIAGONAAL)

	INCHE		MM	
	Laag Profiel		'90' serie	'80' serie
16"	3.25-16		100/90-16	110/80-16
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	120/80-16
	5.00-16	5.10-16	120/90-16	130/90-16
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17	
	2.75-17	3.10-17	80/90-17	
	4.25-17		120/90-17	130/80-17
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	140/80-17
18"	2.50-18			
	2.75-18	3.10-18	80/90-18	
	3.00-18	3.10-18	80/90-18	
	3.25-18	3.60-18	90/90-18	100/80-18
	3.50-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18
	3.75-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18	120/80-18
		4.60-18	120/90-18	130/80-18
	4.25-18		130/90-18	140/80-18
19"	3.00-19			
	3.25-19		90/90-19	
	3.50-19	4.10-19	100/90-19	
			110/90-19	
21"	2.75-21		80/90-21	
	3.00-21		90/90-21	

## TECHNISCHE GEGEVENS (HARLEY-DAVIDSON)

VOOR		
Alfanumeriek	MM	INCHE
MH90	80/90	2.50/2.75
MJ90	90/90	2.75/3.00
MM80	100/90	3.25/3.50
MN90	110/90	3.75/4.00
MR90	120/90	4.25/4.50
MT90	130/90	5.00/5.10
ACHTER		
Alfanumeriek	MM	INCHE
MP85	110/90	4.00/4.25
MR90	120/90	4.50/7.75
MT90	130/90	5.00/5.10
MU90	140/90	5.50/6.00
MU85	150/80	6.00/6.25
MV85	150/90	6.00/6.25



# AANBEVOLEN BANDENSPANNING

AANBEVOLEN BANDENSPANNING						
		Bandenspanning na rijden*1	Bandenspanning koud (Omgeving)	Bandenspanning na bandenwarmers (60' @ 80°C)	Minimum bandenspanning na rijden*2	
<b>SLICK</b>						
KR106	V	2.3 ~ 2.6	2.1	2.4	1.9	
KR109	V (2018/2019)	2.2 ~ 2.6	2.0	2.3	2.0	
KR108 195/65 R 17, 205/60 R 17	A	1.4 ~ 1.7	1.2	1.4	1.3	
KR108 200/70 R 17	A	1.4 ~ 1.6	1.2	1.4	1.3	
KR451 U.S. (250GP)	A	2.0 ~ 2.2	1.7	2.0	1.6	
<b>SUPERMOTO</b>						
KR106 125/80 R 420	V	1.9 ~ 2.0	1.6	1.8	1.7	
KR108 165/55 R 17	A	1.8 ~ 1.9	1.4	1.7	1.5	
<b>STRAAT MEGAAL/PROFIELBANDEN</b>						
D213 GP PRO						
110/70 R 17	V	2.1 - 2.2	1.8 - 1.9	1.9 - 2.0	1.9	
120/70 ZR 17	V	2.2 - 2.5	1.9	2.2	2.0	
140/70 R 17	A	1.8 - 1.9	1.4 - 1.5	1.7 - 1.8	1.7	
180/60 ZR 17, 200/60 ZR 17	A	1.4 - 1.7	1.2	1.4	1.3	
<b>TRACKDAY / EASY RACE</b>						
GP RACER D212	V	2.4 ~ 2.5	2.1	2.3 ~ 2.4	2.4	
GP RACER D212 / SLICK	A	1.4 ~ 1.6	1.0 ~ 1.1	1.35 ~ 1.45	1.3	
<b>HYPERSPORT</b>						
SportSmart TT						
110/70 R 17	V	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0			
120/70 ZR 17	V	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2			
120/70 ZR 17	V	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2			
140/70, 150/60, 160/60	A	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
170/60 ZR 17	A	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5			
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	A	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
SportSmart Mk3	V		2.2			
	A		2.4			
<b>SCOOTER / MINI BIKE</b>						
TT93 GP	V/A		1.6 ~ 1.7			
KR345	V/A		1.7 ~ 1.8			

\*1 Dunlop stelt dat de band optimaal presteert bij een bedrijfsdruk die in deze range ligt.

\*2 Vanwege de veiligheid mag nooit met een lagere bandenspanning worden gereden.

**Alle aanbevelingen in dit document hebben alleen betrekking op circuitgebruik.**

**Kies bij gebruik op de openbare weg altijd de bandenspanning die in het instructieboekje van de motor wordt geadviseerd.**

- / De standaard bandenspanning is bedoeld om de juiste bedrijfsdruk te creëren.
- / De bedrijfsdruk moet onmiddellijk worden gemeten zodra de motor in de pitbox is gearriveerd.
- / Bandenspanningsmeters moeten regelmatig worden geijkt.
- / De aangegeven bandenspanningen zijn gemiddelde waarden; de ideale bandenspanning kan afhangen van de motorfiets, het circuit, de asfalt-en omgevingstemperatuur, de afstelling van de motorfiets en de rijstijl.
- / Een stabiele, evenwichtige bandenspanning wordt na ongeveer 5-8 ronden bereikt.
- / Dunlop verkoopt prestaties op topniveau. Daar hoort advies op het circuit bij: neem contact op met de op het circuit aanwezige serviceploeg van Dunlop Motorsport.
- / Het gebruik van bandenwarmers is verplicht voor de KR106/ KR108, KR149, KR133 and D213 GP PRO, en ten zeerste aangeraden voor de GP RACER D212.
- / Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan voor straatbanden (bv: SportSmart Mk3) en regenbanden. Voor de SportSmart TT mag je ze gebruiken maar is absoluut geen noodzaak door de snelle opwarmtijd van de SportSmart TT.

**Hoco Parts B.V.**

Harselaarseweg 104  
3771 MB Barneveld  
The Netherlands

Tel.: +31 342 412 290

Fax: +31 342 491 749

[dunlop@hocoparts.com](mailto:dunlop@hocoparts.com)

**[www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu)**

Drukfouten voorbehouden.  
Hoco Parts B.V. behoudt zich  
het recht om specificaties  
zonder voorafgaande  
aankondiging te wijzigen.

 /DunlopMoto

 @DunlopMoto.eu

HOCO PARTS ONLINE;

**HPO.HOCOPARTS.COM**



# VEROVER ALLE OMSTANDIGHEDEN.



Ongeacht de weg, ongeacht het weer - Dunlop Mutant staat voor u klaar. De eerste cross-overband ter wereld biedt handling op hypersportniveau, de beste grip in natte omstandigheden zoals die van van race-regenbanden en uitzonderlijke duurzaamheid tijdens toertochten. De M + S-technologie van de Mutant geeft je het vertrouwen om gewoon te rijden en alle omstandigheden te overwinnen.



## MUTANT

[dunlop.eu](http://dunlop.eu)

NL NL

 **HOCOPARTS**  
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS