



JUST RIDE

MOTORBANDEN
2026

dunlop-moto.com



INHOUD

4 INLEIDING

NIEUW VOOR 2025, SEGMENTERING & KEY
PRODUCTEN, TECHNOLOGIE, EERSTE MONTAGE
BANDEN

8 CIRCUIT

KR106, KR109, KR108
SPORTMAX SLICK
MOTORSPORT – SPORTMAX GP D213
EASY RACING – GP RACER SLICK, GP RACER D212,
DRAGMAX

12 HYPERSPORT

SPORTSMART TT, SPORTSMART MK4,
SPORTSMART MK3, QUALIFIER CORE,
SPORTMAX Q5A

16 SPORT & TOURING

ROADSMART IV, ROADSMART III
ROADSMART II, GPR-300
TT100 GP, TT100, K82, K70
STREETSMART, GT601, SPORTMAX Q-LITE, TT900,
D104, D110G
TT900 GP

25 CROSSOVER

MUTANT

27 ADVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILMAX MIXTOUR,
TRAILMAX
K850, D602, K180, K460, K660
TRAILMAX MISSION
TRAIL OFF-ROAD – TRAILMAX RAID, D606, D605

33 CUSTOM

D404, ELITE 4 K555, F14, F17, F24, K127, K425
D251, SPORTMAX D221,
D254, D256, D423

38 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D408/D407, GT503, GT502
K591, D429, D427

43 OFF-ROAD

GEOMAX MX14, GEOMAX MX12, GEOMAX MX34,
GEOMAX MX53, GEOMAX EN91 EX,
GEOMAX AT81, GEOMAX AT82, D908 RR,
D952, GEOMAX TRIAL TL01,
OFF-ROAD MOUSSE

49 SCOOTER & MINIBIKE

SCOOTSMART/SCOOTSMART 2
ROADSMART III SC, D451, GPR-100,
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER,
D115, TT93 GP, SPORTMAX SLICK

55 REFERENTIE

TECHNISCHE INFORMATIE, MATEN EN TOE
TE PASSEN VELGBREEDTES, METRISCHE
OMREKENTABEL, AANBEVOLEN
BANDENSPANNING, CONTACTGEGEVENS



A red and black motorcycle is shown in a workshop setting. A person wearing a yellow shirt and a cap is working on the lower part of the bike. The background is a blurred workshop with various tools and equipment. The text 'JUST RIDE.' is written in large, white, bold letters across the top right of the image.

JUST RIDE.

EEN HOUDING, EEN UITNODIGING, EEN BELOFTE.

Er is geen beter gevoel dan motorrijden. Een kronkelende bergpas, de perfecte landing maken in het zand of jezelf verliezen op een eindeloze weg.

Dat is de reden waarom we zoveel zorg, aandacht en innovatie steken in onze banden. Om motorrijders het vertrouwen te geven dat ze veilig en beschermd zijn, zodat ze zich volledig kunnen concentreren op het rijden.

Daarom monteren enkele van de beste fabrikanten ter wereld onze banden als eerste montage. Vertrouwen raceteams ons om hen te helpen races en kampioenschappen te winnen. En kunnen motorrijders overal in de wereld op hun motorfiets stappen en genieten van de spanning van het moment.

MEER VRIJHEID, MEER SPANNING.

We blijven ons assortiment voortdurend verbeteren. Maak kennis met de nieuwste toevoegingen voor 2026.



SPORTMAXGP D213

TOONAANGEVEND IN DE RACERIJ.

De **Sportmax GP** combineert het bekende D213 GP Pro -profiel met de allernieuwste technologieën uit onze KR Slick-serie, waarmee hij toonaangevend is in het segment van professionele racebanden met profiel.

PAGINA: 10



SCOOTSMART 2

VOOR EEN SNELLE EN VEILIGE RIT DOOR DE STEDELIJKE JUNGLE.

Het **ScootSmart** -assortiment van Dunlop staat bekend om zijn consistente, sterke prestaties onder alle omstandigheden en uitstekende duurzaamheid.

PAGINA: 51



SPORTMAX Q5A

ONS NIEUWE EERSTE MONTAGE VERVANGINGSBANDEN.

Deze hoogwaardige allround band biedt eigenaren van recent geïntroduceerde motorfietsmodellen een compromisloos alternatief voor de eerste montagebanden. Als u op zoek bent naar een pakket dat veelzijdigheid combineert met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding, dan zijn dit de banden die u nodig hebt. De MultiTread-profielverdeling aan de achterzijde biedt duurzame prestaties en minimaliseert het verschil tussen nieuwe en versleten banden.

PAGINA: 15

**AANNEMEN
ELKE RIT
MET VERTROUWEN.**

CIRCUIT	MOTORSPORT	 KR106/KR109/KR108 BLZ.9	 SPORTMAX SLICK BLZ.10	 SPORTMAX GP D213 BLZ.10	NIEUW		
	EASY RACING	 GPRACER SLICK BLZ.11	 GP RACER D212 BLZ.11				
SPORT & TOURING	HYPERSPORT	 SPORTSMART TT P13	 SPORTSMART MK4 P14	 SPORTSMART MK3 P14	 QUALIFIER CORE BLZ.15	 SPORTMAX Q5A BLZ.15	NIEUW
	URBAN SPORT	 GPR-300 BLZ.19					
	SPORT & TOURING	 ROADSMART IV BLZ.17	 ROADSMART III BLZ.18	 ROADSMART II BLZ.18	 STREETSMART BLZ.22	 GT601 BLZ.22	
	SPORT & TOURING	 SPORTMAX Q-LITE BLZ.23					
	CLASSIC	 TT100 GP BLZ.20	 TT100 BLZ.20	 K82 BLZ.21	 K70 BLZ.21		
	CROSSOVER	 MUTANT BLZ.26					
	ADVENTURE & TRAIL	 TRAILMAX MERIDIAN BLZ.28	 TRAILMAX MIXTOUR BLZ.29	 TRAILMAX BLZ.29	 TRAILMAX RAID BLZ.31	 TRAILMAX MISSION BLZ.30	
	CUSTOM	 D404 BLZ.34	 ELITE 4 BLZ.35				
HARLEY-DAVIDSON		 D401 BLZ.38	 D402 BLZ.38	 D408/D407 BLZ.39	 GT503 BLZ.39	 D429 BLZ.40	
OFF-ROAD	MOTOCROSS	 GEOMAX MX14 BLZ.43	 GEOMAX MX34 BLZ.44	 GEOMAX MX53 BLZ.45	 D952 BLZ.47	 GEOMAX MOUSSE BLZ.48	NIEUW
	ENDURO	 GEOMAX EN91 BLZ.46	 D908RR BLZ.46	CROSS-COUNTRY	 GEOMAX AT81 BLZ.47	 GEOMAX AT82 BLZ.47	
	TRIAL	 GEOMAX TL01 BLZ.48					
	SCOOTER & MINI-BIKE	 SCOOTSMART 2 P51	 SCOOTSMART BLZ.51	 ROADSMART III SC BLZ.53	 D451 BLZ.53	 GPR-100 BLZ.53	 K180 SCOOTER BLZ.54
	RACING	 TT93 GP BLZ.55	 S-SLICK BLZ.55				

Legenda:

Nieuwe

Nieuwe

Legenda:

 Nieuwe band

 Nieuwe maat



UITSTEKENDE GRIP EN BESCHERMING.

We stoppen nooit met het verbeteren van de grip, controle en veiligheid voor onze rijders. We ontwikkelen voortdurend nieuwe technologieën en testen deze tijdens échte races.



MULTI-TREAD (MT) TECHNOLOGIE

Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties op hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Combineert duurzaamheid en prestaties in bochten.

Toepassingsgebied:



JOINTLESS BELT (JLB) CONSTRUCTIE

Wat is het: Een continu geweven gordel rond het karkas.

Waarom: Versterkt de constructie van de band.

Voordeel: Minder dynamische groei van de band en een betere handelbaarheid.

Toepassingsgebied:



NTEC – DRUKREGELSYSTEEM

Wat is het?: Zeer versterkte karkasconstructie op race- en circuit geschikte wegbanden.

Voordeelgebied: Maakt het mogelijk om de bandenspanning aanzienlijk te verlagen

Voordeel: Vergroot het contactoppervlak, biedt meer grip en vermindert slijtage

Toepassingsgebied:



JOINTLESS TREAD (JLT)

Wat is het: gewikkelde loopvlak compound

Voordeel: Biedt meer flexibiliteit voor het afstemmen van prestaties en optimaliseert prestaties, consistentie en kilometerstand

Toepassingsgebied:



CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM (CTCS)

Wat is het: karkas constructie met verschillende spanningszones

Voordeelgebied: Stabiliteit & feedback

Voordeel: Geoptimaliseerd voetafdrukgebied voor optimale grip, stabiliteit en feedback

Toepassingsgebied:



DFF - DYNAMIC FRONT FORMULA

Wat is het? Een ontwikkelingsproces voor de voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Biedt de ideale balans tussen lichte instuureigenschappen, duidelijke feedback en neutraal rijgedrag

Toepassingsgebied:



NTEC RT – NTEC ROAD & TRACK

Wat is het: karkasconstructie voor het gebruik van een lagere bandenspanning tijdens track days

Voordeelgebied: Grip op droog wegdek (voor wegbanden bij gebruik op het circuit)

Voordeel: Biedt een groter contactoppervlak, waardoor de mechanische grip toeneemt en de slijtageverdeling, levensduur van de band en consistente prestaties voor veeleisende circuitrijders verbeteren. Gebruikt in banden die geschikt zijn voor gebruik op de openbare weg

Toepassingsgebied:



WARMTEREGULERINGS- TECHNOLOGIE (HCT)

Wat is het: Geavanceerde loopvlakconstructie met verschillende cap- (buitenste) en base- (onderste) rubbersamenstellingen

Voordeelgebied: Gebruikt om conflicterende eigenschappen te combineren

Voordeel: De basiscompound kan worden afgestemd op het genereren of verminderen van warmteopbouw om de prestaties van de bovenste compound te optimaliseren

Toepassingsgebied:



VERTROUWD DOOR EXPERTS.

Het is geen verrassing dat veel van 's werelds toonaangevende fabrikanten Dunlop kiezen als hun Original Equipment (OE) bandenleverancier. Ze weten dat de ingenieurs van Dunlop nauw met hen zullen samenwerken tijdens de ontwikkeling om een eerste montageband te leveren die perfect is afgestemd op de motorfiets.

We zijn er trots op dat we vertrouwde OE-partners zijn voor de volgende fabrikanten:



Kawasaki



	MODEL	BAND	PAGINA
	R 1300 R / RS*	ROADSMART IV	19
	R 1300 R / RS Performance	SportSmart mk3	15
	FLHC SOFTAIL HERITAGE CLASSIC (117)	D401	40
	RH1250S SPORTSTER S	GT503	41
	FXBB SOFTAIL STREET BOB (117)	D401	41
	FLHXU STREET GLIDE ULTRA (117)	D408F / D407	41
	CVO ROAD GLIDE RR (131)	D408F / D407	41
	CL 500	TRAILMAX MIXTOUR	31
	NX 500	TRAILMAX MIXTOUR	31
	XL750 TRANSALP	TRAILMAX MIXTOUR	31
	NT 1100 A / DCT	Sportmax GPR-300	21
	GL1800 GOLDWING / TOUR *	D423	38
Kawasaki	Z 900 / SE	Sportmax Q5A	16
	Z 1100	Sportmax Q5A	16
	NINJA 500 / SE	Sportmax GPR-300	21
	Z 500 / SE	Sportmax GPR-300	21
	1390 Super Adventure S	Trailmax Meridian	30
	1390 Super Adventure R	Trailmax Raid	33
	V85 TT*	Trailmax Meridian	30
	Stark Varg MX	Geomax MX34	44
	Stark Varg SM	SportSmart TT	13
	V-STROM 800 / 1050 DE	TRAILMAX MIXTOUR	31
	DR-Z4 SM	Sportmax Q5A	16
	MT-07	Sportmax Q5A	16
	MT-03 & YZF-R3 *	Sportmax GPR-300	21

* gedeeltelijke OE-montage van Dunlop

**TRAILMAX
MERIDIAN**



TRAILMAX RAID



ROADSMART IV



SPORTSMART TT





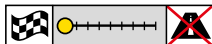
CIRCUIT



COMPETITIVE	TRACK DAY	HYPERSPORT	SUPERSPORT
KR109/KR108			
SPORTMAX-SLICK			
KR106/KR108			
SPORTMAX GP D213			
GP RACER SLICK			
GP RACER D212			

KR106 / KR109 KR108

COMPETITIE



GEBRUIK

CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



CIRCUIT



Racen. De oorsprong van Dunlops DNA.

Als er één categorie banden is waar de vooruitgang sneller gaat dan je schaduw, dan zijn het wel racebanden. Bijna alle toonaangevende technologieën in ons radiaalassortiment zijn afkomstig uit het beroemde KR-slickassortiment. Innovaties die oorspronkelijk voor de racerij zijn ontwikkeld, zijn onder andere Heat Control Technology (HCT), JointLess Tread (JLT) en MT (MultiTread). Ons beroemde NTEC-systeem voor lage druk is ontwikkeld en getest op KR-banden. Ze geven je allemaal het vertrouwen om snel te rijden en voor de hoogste trede te gaan. De beproefde KR106-voorbanden hebben een conventioneel voorbandontwerp en zijn de favoriete voorbanden van ambitieuze circuitliefhebbers.

Neem contact op met uw plaatselijke Dunlop Motorsport distributeur voor de meest recente beschikbaarheid en productgegevens.

/ Het KR-assortiment race-slicks bestaat uit KR106 conventionele voorbanden, KR109 JLB-voorbanden en KR108 achterbanden

/ De 2025 KR108 Supersport-reeks heeft een ingrijpende verandering ondergaan in de vorm van de geheel nieuwe 190/70R17 achterbanden voor de volgende generatie SuperSport-klasse motoren die zijn uitgerust met 5,50 achtervelgen

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

KR109 VOORBANDEN

17	110/70 R 17	MS1		TL	637573		
	125/80 R 17	MS1+		TL	640214		
	125/80 R 17	MS2+		TL	641823		Nieuwe specificaties 2026
	125/80 R 17	MS3+		TL	640216		
	125/80 R 17	MS4+		TL	640217		

KR106 VOORBANDEN

17	120/70 R 17	MS1		TL	633782		Soft
	120/70 R 17	MS2		TL	633803		Medium-Soft
	120/70 R 17	MS3		TL	633804		Medium
	120/70 R 17	MS4		TL	633805		Strong

KR108 ACHTERBANDEN

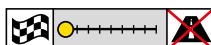
17	140/70 R 17	MS1		TL	640047		
	140/70 R 17	MS2		TL	637580		
	190/70 R 17	MSQ		TL	641677		Supersport 5.50 velg ***NIEUW***
	190/70 R 17	MS0		TL	641678		Supersport 5.50 velg ***NIEUW***
	190/70 R 17	MS1		TL	641679		Supersport 5.50 velg ***NIEUW***
	190/70 R 17	MS2		TL	641680		Supersport 5.50 velg ***NIEUW***
	200/70 R 17	MS0+		TL	641506		Superbike 6.00 velg
	200/70 R 17	MS1+		TL	641507		Superbike 6.00 velg
	200/70 R 17	MS2+		TL	640267		Superbike 6.00 velg
	200/70 R 17	MS3+		TL	641509		Superbike 6.00 velg

Zie pagina 58 voor het assortiment compounds




SPORTMAXGP D213

COMPETITIE


De nieuwe standaard in profielbanden voor professioneel racen.

Laat u niet misleiden door het vertrouwde uiterlijk van de Sportmax GP D213. Onder het beproefde D213-profiel schuilt de superieure technologie van de allernieuwste KR109- en KR108-slicks, waardoor de toch al extreme prestaties nog een stapje verder worden gebracht. Klaar om het op te nemen tegen de besten in de Next Gen Supersport- en productieklassen die racebanden met profiel vereisen zonder homologatie voor gebruik op de openbare weg.

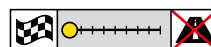
- / Nieuw casingontwerp en profiel voor alle 4 de maten, voor een geoptimaliseerd contactoppervlak bij elke hellingshoek
- / Voorbandprofiel ontworpen met behulp van DFF voor de beste balans tussen snelle richtingsveranderingen, insturen bij het remmen en grip bij maximale hellingshoek
- / De volgende generatie compounds zorgen voor consistente hoge prestaties en een breed temperatuurbereik
- / De nieuwe 165/70R17 achterband is geoptimaliseerd voor motoren met een 4,50 achtervelg

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
17	125/70 R 17	MS1		TL	641535		voor 3,50 velgen ** NHS **
	125/70 R 17	MS3		TL	641536		voor 3,50 velgen ** NHS **
ACHTERBANDEN							
17	165/70 R 17	MS0		TL	641597		voor 4,50 velgen ** NHS **, beschikbaar vanaf juni '26
	185/70 R 17	MS0		TL	641542		voor 5,50 velgen ** NHS **
	185/70 R 17	MS1		TL	641593		voor 5,50 velgen ** NHS **
	185/70 R 17	MS2		TL	641594		voor 5,50 velgen ** NHS **
	195/70 R 17	MS0		TL	641537		voor 6,00 velgen ** NHS **
	195/70 R 17	MS1		TL	641538		voor 6,00 velgen ** NHS **

Zie pagina 58 voor het assortiment compounds

SPORTMAX
SLICK

COMPETITIE



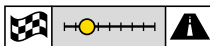
S-SLICK is een geheel nieuwe raceband, waarbij gebruik wordt gemaakt van onze nieuwste ontwikkelingen op het gebied van compound- en casingtechnologie. Het doel is duidelijk en eenvoudig: de hoogste extreme prestaties leveren voor de meest veeleisende en getalenteerde toekomstige kampioenen.

- / Dankzij de eenvoudig te begrijpen compoundkeuze kunnen coureurs zich concentreren op de afstelling van hun motor en het rijden
- / Extreme prestaties in bochten dankzij loopvlakcompounds die speciaal voor races zijn ontwikkeld
- / Compromisloos karkasontwerp zorgt voor snel insturen en optimale feedback
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Uitstekende controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	90/80 R 17		TL	641339	S	Soft
	90/80 R 17		TL	641337	M	Med
	90/80 R 17		TL	641338	H	Hard
ACHTERBANDEN						
17	115/70 R 17		TL	641336	S	Soft
	115/70 R 17		TL	641335	M	Med
	115/70 R 17		TL	641334	H	Hard

GP RACER D212 STRAATLEGAAL

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



De GP Racer D212, afgeleid van de D212 GP Pro – Dunlop's Isle of Man TT-racespecificatie, levert prestaties die tot voor enkele jaren alleen beschikbaar waren voor fabrieksteams. De GP Racer D212.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voorsneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC-systeem laat toe om met zeer lagebandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van de band bieden langere levensduur voorstabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

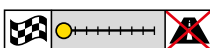
VOORBANDEN

17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR/ SS

ACHTERBANDEN

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR/ SS

GP RACER SLICK D212 TRACK DAY



De GP Racer SLICK D212 is afgeleid van de D212 GP Pro – Dunlop's Isle of Man TT-racespecificatie – en biedt de ultieme grip op race-niveau voor veeleisende circuitrijders.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voorsneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC-systeem laat toe om met zeer lagebandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van de band bieden langere levensduur voorstabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

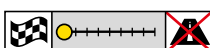
17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	180/55 R 17	M		TL	641065		
	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

DRAGMAX

DRAG RACING



Ontworpen voor professionele dragracers, biedt de Dragmax een ongeëvenaarde grip. De combinatie van het extreem platte profiel, de ultrazachte compound en onstructietechnologie van de Dragmax levert het ultieme prestatiepakket voor dragraceren.

- / Het platte profiel geeft de band een enorm contactvlak
- / Minimaal onafgeveerd en roterend gewicht/ massa voor maximale prestaties
- / Nieuwe lichtgewicht voorband voor 2026 om de tractievoordelen van de Dragmax-achterband volledig te benutten

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	110/60 ZR 17		(50W)	TL	641763		Nieuwe maat
----	--------------	--	-------	----	--------	--	-------------

ACHTERBANDEN

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	641643		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--



HYPERSPORT

COMPETITIVE			TRACK DAY			HYPERSPORT			SUPERSPORT			SPORT-TOURING		
						SPORTSMART TT								
							SPORTSMART MK4							
							SPORTSMART MK3							
								QUALIFIER CORE						
									SPORTMAX Q5A					





Heers op de weg. En het circuit.

Of je nu geniet van je favoriete binnenwegen of jezelf tot het uiterste drijft op het circuit, je wilt het gevoel hebben dat je de controle hebt. De SportSmart TT maakt gebruik van alles wat we hebben geleerd bij de ontwikkeling van onze nieuwste racebanden - het profiel aan de voorkant wordt gecombineerd met nauwkeurig afgestemde rubbersamenstellingen om hypersportrijders extreme niveaus van grip en vertrouwen te geven.

- / Zeldzame balans tussen minder benodigde stuurkracht en optimale grip bij het insturen
- / Strak en sportief weggedrag en racebandachtige prestaties op het circuit
- / Contactoppervlak kan worden vergroot op het circuit dankzij NTEC RT-karkas
- / Langdurige en consistente prestaties in uiteenlopende omstandigheden, voor veilige grip, zowel op de weg als op het circuit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		Stark Varg SM
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		

ACHTERBANDEN

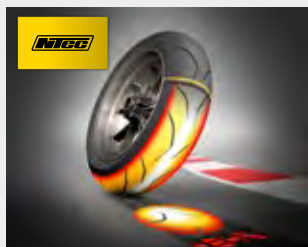
17	140/70 R 17	66H	TL	635178	MT	Stark Varg SM
	150/60 R 17	66H	TL	635179	MT	
	160/60 R 17	69H	TL	635180	MT	
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181	MT	
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786	MT	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182	MT	
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223	MT	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224	MT	BMW S1000 RR (2023)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637869	MT	BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)



Wat is het? Ontwerpproces voorband met herziene vorm

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Balans tussen een lagere benodigde stuurkracht en optimale grip bij het insturen, voor een betere feedback en een superieur vertrouwen in de voorkant bij het remmen en insturen



Wat is het: karkasconstructie voor het gebruik van een lagere bandenspanning tijdens track days

Voordeelgebied: Grip op droog wegdek (voor wegbanden bij gebruik op het circuit)

Voordeel: Biedt een groter contactoppervlak voor betere prestaties op het circuit door de mechanische grip te verbeteren en slijtage over een groter oppervlak te verspreiden



Wat is het? Geoptimaliseerde warmteregulering van de voorband door een nauwkeurig berekend profielgroefpatroon en voetafdruk

Voordeelgebied: Grip op droog wegdek

Voordeel: De groefhoek en -breedte verbeteren de manier waarop de profielgroeven openen en sluiten wanneer de band draait, wat zorgt voor zowel optimale grip als verbeterde warmteafvoer



Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Langere duurzame, consistente prestaties op de weg en op het circuit

SPORTSMART^{mk4}

SPORT



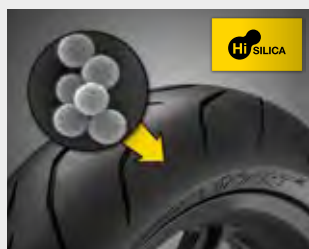
Hypersport opnieuw gedefinieerd.

De nieuwe SportSmart mk4 bewijst eens te meer dat vooruitgang nooit ophoudt. Deze nieuwe band maakt gebruik van Dunlop's nieuwste compound innovaties, zodat u optimaal kunt genieten van uw nieuwste generatie prestatiegerichte motorfiets. Nat of droog – ga de weg op en til uw rijervaring naar een hoger niveau dankzij de nieuwe compounds met de nieuwste grip-harsen en silica met een groot oppervlak.

- / Geavanceerde MT-mengselformule en DFF-karkasconstructie
- / Minder stuurinput, verbeterde precisie en feedback in bochten
- / Spectaculaire prestaties op nat en droog wegdek voor vertrouwen in alle omstandigheden



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637884		
ACHTERBANDEN						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637885	MT	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637886	MT	
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637887	MT	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637888	MT	
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637889	MT	



Wat is het?

Compoundmengsel dat natte-griphars in de schoudercompound combineert met silica en ultrafijn carbon black

Voordeelgebied: Prestaties en grip op nat wegdek

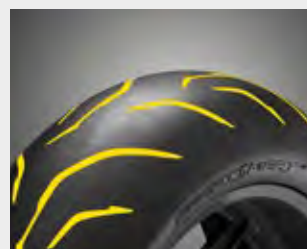
Voordeel: Grotere veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Biedt een ideale balans tussen stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier



Wat is het? Innovatief loopvlakdesign

Voordeelgebied: Snelle opwarming, efficiënte waterafvoer en gelijkmatige slijtage

Voordeel: uitstekende prestaties onder alle wegomstandigheden en verbeterde feedback voor optimaal vertrouwen van de rijder



Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Langere duurzame, consistente prestaties op de weg en op het circuit

SPORTSMART^{mk3}

SPORT



Solide en duurzame hoge prestaties.

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021-), R1300 GS (2024)
ACHTERBANDEN						
17	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216	MT	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219	MT	BMW S 1000 R (2021-), R1300 GS (2024)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220	MT	



Geniet van hoogwaardige prestaties en uitzonderlijke waarde.

Trouw aan Dunlop's lang gevestigde reputatie in sportbanden, levert de Qualifier Core de essentie van hypersportbanden - uitstekende grip, dynamische handling en geweldige feedback. Moderne technologie en innovatieve productiemethoden betekenen dat je de prestatieniveaus kunt ervaren die voorheen alleen voorbehouden waren aan high-end banden tegen een uitzonderlijke prijs.

- / HCT helpt de duurzame loopvlakcompound om voldoende prestaties te leveren
- / Doorsnede- en malprofielen ontwikkeld met DFF voor uitstekende handelbaarheid
- / Het op de eerste generatie SportSmart geïnspireerde patroon zorgt voor evenwichtige profielstijfheid, een geoptimaliseerde voetafdruk, gelijkmatige slijtage en draagt ook bij aan efficiënte prestaties op nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

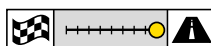
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637803		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637484		

ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637483		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637485		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637804		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637805		
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	637860		

SPORTMAX Q5A

SPORT



De Sportmax Q5A is geschikt voor uiteenlopende omstandigheden, van bochtige wegen tot dagelijks gebruik, en biedt wendbaar rijgedrag en een hoge kilometerage met sterke prestaties op zowel natte als droge wegen. De Q5A is een echte sportieve allrounder die prestaties en veelzijdigheid combineert.

- / High silica toevoeging, zorgt voor een zeergoede grip op nat wegdek
- / Minder stuurinspanning en verbeterde feedback voor de rijder
- / Nieuw loopvlakontwerp en MT-achterloopvlakindeling zorgen voor een hogere kilometerage en minder ongelijkmatige slijtage in vergelijking met RoadSport 2

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	641775		
17	110/70 R 17	54H	TL	641769		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	641774		Kawasaki Z900 /SE ('25), Kawasaki Z1100 ('26), Yamaha MT-07 ('25)
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	641770		

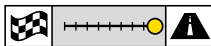
ACHTERBANDEN

17	140/60 R 17	63H	TL	641777	MT	
	140/70 R 17	66H	TL	641779	MT	Suzuki DR-Z4SM ('25)
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	641782	MT	Kawasaki Z/Ninja Hybrid ('24)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	641794	MT	Kawasaki Z900 /SE ('25), Yamaha MT-07 ('25)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	641795	MT	Kawasaki Z1100 ('26)
18	140/60 R 18	64H	TL	641778	MT	
	150/60 R 18	67H	TL	641780	MT	
	150/70 ZR 18	(70W)	TL	641781	MT	
	160/60 ZR 18	(70W)	TL	641793	MT	



SPORT & TOURING

HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING	ADVENTURE
		ROADSMART IV	
		ROADSMART III	
		ROADSMART II	
		GPR-300	
		TT100 GP	
		ARROWMAX GT601	
		STREETSMART	
		Q-LITE	
		TT100	
		K70/K82	



Beheers de weg, zelfs op nat wegdek.

De nieuwste toevoeging aan de RoadSmart-serie, die verder gaat waar de RoadSmart III ophield, biedt u nog steeds uitzonderlijke duurzaamheid en handling, terwijl de prestaties op nat wegdek sterk zijn verbeterd.* Geniet van verbeterde consistentie van de prestaties gedurende de levensduur van de band dankzij de geoptimaliseerde karkaslijn. De volledig nieuwe rubbersamenstelling, geoptimaliseerde footprint en het profielontwerp zorgen ervoor dat u de weg kunt beheersen, zelfs op nat wegdek.

- / Sterk verbeterde prestaties op nat wegdek in vergelijking met RoadSmart III
- / Lage stuurkracht en ultrasnelle opwarming
- / GT-specificaties voor minder stuurspanning op zwaardere fietsen**
- / SP-versies voor verbeterde stabiliteit en feedback op sportievere en montagegevoelige modellen***
- / Strip-wind loopvlak toepassing voor belangrijke maten voor verminderde loopvlakslijtage



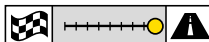
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT	Verbeterde wendbaarheid op zwaardere motoren
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283		
18	110/80 R 18	58V	TL	637281		
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511		
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512		
ACHTERBANDEN						
17	140/70 R 17	66H	TL	636513	MT	
	150/60 R 17	66H	TL	636514	MT	
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515	MT	
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516	MT	
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286	MT	
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517	MT	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	MT / SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	MT / GT	Verbeterde wendbaarheid op zwaardere motoren
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520	MT	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	MT / SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	MT / GT	Verbeterde wendbaarheid op zwaardere motoren
	190/60 ZR 17	(78W)	TL	637773	MT	
18	140/70 R 18	67V	TL	637284	MT	
	150/70 ZR 18	(70W)	TL	637285	MT	
	160/60 ZR 18	(70W)	TL	637731	MT	
	170/60 ZR 18	(73W)	TL	637287	MT	

*Vergeleken met de voorganger, RoadSmart III; **GT versie voor betere handelbaarheid op hoge snelheid. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model;***SP-versie biedt betere snelheidsstabiliteit voor specifieke modellen. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model



ROADSMART III

SPORT & TOURING

**Meer grip, betere prestaties en langere levensduur*.**

Of het nu gaat om langeafstandsritten of veeleisend weggebruik, onze GT-band biedt nauwkeurige handling en stabiliteit zonder compromissen. Zowel de standaard- als de SP-versie van de RoadSmart III hebben een innovatief profielontwerp en een nano-technologiecompound. Dit zorgt voor maximale grip en prestaties op zowel natte als droge wegen – en een verbeterde kilometrage.*

Van zware toermotoren tot de nieuwste middelgrote 2-cilinders. Dunlop RoadSmart III biedt het allemaal.

- / Verbeterde grip op nat en droog wegdek – en langere levensduur
- / Slijtvaste high-performance compound voorlangere levensduur
- / Belangrijke maten in standaardspecificatie voorminder stuurinspanning op zwaardere motoren
- / SP-versies voor verbeterde stabiliteit en feedback op sportievere en montagegevoelige modellen**
- / Sneller sturen met minder inspanning en snelle opwarming



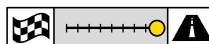
Uitgave 11/2018
Dunlop RoadSmart III
Bandenmaten getest:
120/70 ZR 17 en
180/55 ZR 17

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		***, Suzuki SV 650 /X ('18-'25)
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
ACHTERBANDEN						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399	MT	
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400	MT	Suzuki SV 650 /X ('18-)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402	MT	***
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	MT / SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403	MT	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404	MT	***
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634947	MT / SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**

*Vergeleken met voorganger, RoadSmart II; **SP-versie biedt vergrote hoge snelheidsstabiliteit voor specifieke modellen. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model; ***Standaardversie, geoptimaliseerd voor betere handelbaarheid en duurzaamheid. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model

ROADSMART II

SPORT-TOURING

**Topklasse allround sport-toerband.**

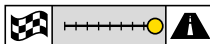
- / Jointless Belt (JLB) voor en achter levert extrastabiliteit
- / Speciaal ontworpen groeven in de voorband voor kortere remwegen op droge en natte wegen
- / 4 opnieuw geïntroduceerde maten
- / Alle achterbanden zijn voorzien van MultiTread voor betere prestaties en een hogere kilometrage.

"Wij zijn ervan overtuigd dat de Dunlops in de praktijk de beste algemene prestaties leveren." FAST BIKES

"Met de nieuwe Dunlop RoadSmarts kun je veel harder pushen op nat wegdek." MCN

"Fantastisch – je betaalt dus niet alleen voor een merk." FIETS

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	629679		***NIEUW*** verkrijgbaar vanaf maart '26
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635513		
18	120/70 ZR 18	(59W)	TL	629751		
19	110/80 R 19	59V	TL	629753		***NIEUW*** verkrijgbaar vanaf maart '26
	120/70 ZR 19	(60W)	TL	634224		***NIEUW*** verkrijgbaar vanaf maart '26
ACHTERBANDEN						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	629742	MT	***NIEUW*** verkrijgbaar vanaf maart '26
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744	MT	
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	629746	MT	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	629747	MT	
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	629748	MT	
18	200/50R 18	(76V)	TL	633719		

GPR-300**URBAN SPORT**

De Dunlop GPR-300 staat bekend om zijn goede allround prestaties, die veel vertrouwen geven bijdagelijks gebruik.

- / Profiel gericht op veilige prestaties endagelijkse situaties in het stadsverkeer
- / Lichte en flexibele constructie voor comfort, makkelijke handelbaarheid en stabiliteit
- / Silicacompound voor lange levensduur, goed slijtvastheid, en betrouwbare grip, zowel in de regen als op droog wegdek



Uitgave 20/2018
Dunlop GPR-300
Endurance test
aanbeveling voor
de BMW G310R

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Kawasaki Ninja 500 / Z 500 ('24-), Yamaha YZF-R3 ('25-), Honda CB125/300R ('18-)
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS (2018-), Honda NT1100 ('22-)

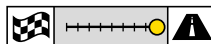
ACHTERBANDEN

17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-)
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Kawasaki Ninja 500 / Z 500 ('24-), Yamaha YZF-R3 ('25-), Honda CB125/300R ('18-)
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS (2018-), Honda NT1100 ('22-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870		





TT100 GP Radial / TT100 GP



Vintage-stijl. Moderne prestaties.

De TT100 GP heeft zijn sensationele uiterlijk geërfd van de legendarische Dunlop K81 (de eerste productieband die een rondesnelheid van 160 km/u bereikte bij de Isle of Man TT). Nu ook verkrijgbaar met radiale technologie, een klassiek loopvlak gecombineerd met een vasthoudende grip, meer kilometers en optimale prestaties in alle omstandigheden.

- / Het typische klassieke loopvlakontwerp van Dunlop gecombineerd met moderne prestaties
- / Beschikbaar in diagonale en radiale bandenmaten
- / Hedendaagse technologie biedt veelzijdigheid en vertrouwen in een breed scala aan omstandigheden
- / Radiale versies met herzien patroonontwerp voor optimale stijfheid en contactvlak

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
	110/80 R 18	58V	TL	637837		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

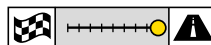
ACHTERBANDEN

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	640357		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)
	140/70 R 18	67V	TL	637838		



TT100

CLASSIC



Klassieke stijl voor lichtgewicht en klassieke motoren. Eerste productieband die een rondesnelheid van 160 km/uur bereikte tijdens de Isle of Man TT in 1969.

- / Klassiek profiel met moderne technologie
- / De ideale band voor oudere klassiekers en lichte motoren

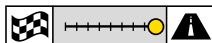
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

K82

CLASSIC



Sport-touring band ontworpen voor oudere klassieke en lichtgewicht motoren.

/ De ideale band voor oudere klassieke en lichtgewicht motoren

/ Historisch loopvlakprofiel met moderne technologie

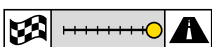
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

K70

CLASSIC



Moderne retro-band voor klassieke motoren.

/ Moderne prestaties

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

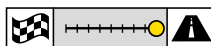
VOOR/ACHTER BANDEN

18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		




ARROWMAX
STREETSMART

SPORT-TOURING


Diagonale sport-toerband met moderne technologie, bedoeld voor klassieke motoren.

- / Ideaal voor lichte en klassieke motoren
- / Stijlvol ontwerp
- / State-of-the-art prestaties
- / Innovatieve compound met op maat gemaakte silica optimaliseren de balans tussen grip op nat wegdek en brandstofverbruik

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	110/90 - 16	59V	TL	630360		
	120/80 - 16	60V	TL	630361		
17	110/80 - 17	57V	TL	630368		
18	100/90 - 18	56V	TL	630382		Moto Guzzi V7 III (2020-)
	110/80 - 18	58V	TL	630383		
	110/90 - 18	61V	TL	630385		
19	3.25 - 19	54H	TL	633619		
	90/90 - 19	52H	TL	630393		
	100/90 - 19	57V	TL	630391		

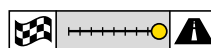
ACHTERBANDEN

16	130/90 - 16	67V	TL	630363		
17	110/80 - 17	57S	TL	630367		
	130/80 - 17	65H	TL	630373		Moto Guzzi V7 III (2020)
	140/80 - 17	69V	TL	630376		
	150/70 B 17	69V	TL	630378		Moto Guzzi V7 (2021-)
18	4.00 - 18	64H	TL	633618		
	120/90 - 18	65V	TL	630387		
	130/80 - 18	66V	TL	630389		

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

ARROWMAX GT601

SPORT-TOURING


De ArrowMax GT601 sluit naadloos aan op het StreetSmart gamma. Zo ontstaat een indrukwekkend assortiment diagonale high performance sport-toerbanden.

- / High-performance diagonaalbanden geschikt voor diverse rijstijlen en veel verschillende soorten motorfietsen
- / Silica compound voor een stabiele grip in zeer uiteenlopende omstandigheden, met een hoge slijtvastheid en uitstekende prestaties op nat wegdek
- / Ontworpen met de nieuwste simulatietechnologieën om de stijfheid van het loopvlakpatroon te garanderen
- / Responsief en soepel rijgedrag, met voldoende feedback, zelfs onder grote hellingshoeken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
17	70/90 - 17	38P	TL	640466		
	100/80 - 17	52H	TL	637563		
	110/70 - 17	54H	TL	637564		
	110/80 - 17	57H	TL	637565		
	120/70 - 17	58H	TL	637566		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		
	100/90 - 18	56H	TL	640465		

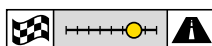
ARROWMAX GT601 BANDEN VERVOLG

ACHTERBANDEN

16	130/90 - 16	67H	TL	637567		
17	80/90 - 17	50P	TL	640467		
	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	130/70 - 17	62H	TL	637568		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	110/90 - 18	61H	TL	637569		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	130/70 - 18	63H	TL	637570		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

SPORTMAX
Q-LITE

SPORT-TOURING



State-of-the-art high-performance diagonaalband ontwikkeld voor de nieuwste kleine en lichtgewicht sportmotoren..

- / Geheel nieuw loopvlakprofiel gebaseerd op onze hedendaagse racebanden, met verbeterd slijtage-uitstraling en betere waterafvoer
- / Nieuwe loopvlakcompound die minderslijtage van het loopvlak combineert met verbeterde grip op droog wegdek
- / Geschikt voor zowel veeleisende wegritten als circuitdagen
- / Tot 60% meer kilometers dan zijn voorganger ***

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	100/80 - 17	52H	TL	640173		
	110/70 - 17	54H	TL	640175		

VOOR-/ACHTERBANDEN

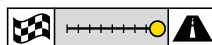
17	70/90 - 17	38S	TL	640181		
	80/90 - 17	50S	TL	640663		
	90/80 - 17	46S	TL	640183		
	100/80 - 17	52S	TL	640174		

ACHTERBANDEN

17	120/70 - 17	58S	TL	640176		
	130/70 - 17	62H	TL	640177		
	140/70 - 17	66H	TL	640178		
	150/60 - 17	66H	TL	640179		

TT900

SPORT-TOURING



Lichtgewicht band met veel grip voor jonge rijders.

- / Profiel geoptimaliseerd voor maximale hellingshoeken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

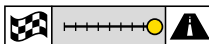
17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

*** Voorganger = TT900 GP



D104

BROMFIETS BANDEN



Toonaangevende sport-toerprestaties, aangepast voor lichte motorfietsen en bromfietsen.

- / Prestaties het hele jaar door voor dagelijks gebruik
- / Het profiel is geoptimaliseerd voor superieure waterafvoer en lange levensduur
- / Geavanceerde rubbersamenstelling die een geruststellende stabiliteit en comfort combineert met soepele handling en levensduur

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
----	-----------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

D110G



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

16	80/90 - 16	43P	TT	634640		
----	------------	-----	----	--------	--	--

SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

TT900 GP

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

ACHTERBANDEN

14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

ADVENTURE		ALL-SEASON		TOURING		SPORT	
		MUTANT					



MUTANT

CROSSOVER

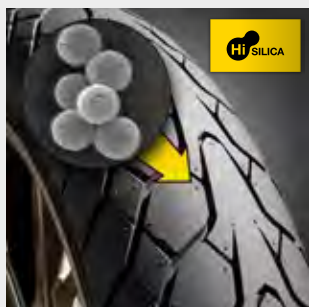


Overwin alle omstandigheden met de geheel nieuwe crossoverband.

De steeds populairdere en krachtigere cross-over motoren van tegenwoordig herdefiniëren het sport-touring concept. Dit nieuwe type motorfiets vereist een nieuwe soort allround band, voor alle wegen, gebruik en omstandigheden. Dunlop Mutant 's werelds eerste crossoverband. De M+S-technologie van de Mutant geeft je het vertrouwen om het hele jaar door onder alle omstandigheden te rijden. Met de handelbaarheid die je verwacht van hypersportbanden, de allerbeste grip in natte omstandigheden zoals die van racewedstrijden, en de duurzaamheid die je zou verwachten van sport-touringbanden.

- / Superieure veelzijdigheid om de rijder het helejaar door vertrouwen te geven in alle omstandigheden
- / Superieure prestaties op nat wegdek dankzij een loopvlakpatroon dat technologieën bevat zoals regen-, supermoto- en dirt track banden
- / Handling en stabiliteit van sportbanden dankzij bandencontouren ontwikkeld met DFF (Dynamic Front Formula)
- / Het gebruik van de beste compounds en combinatie van prestaties en duurzaamheid

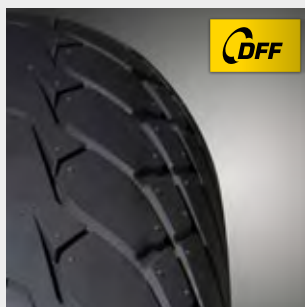
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M+S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M+S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M+S
19	110/80 R 19	59V	TL	637493		M+S
	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M+S
ACHTERBANDEN						
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279	MT	M+S
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	637494	MT	M+S
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280	MT	M+S
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503	MT	M+S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504	MT	M+S
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505	MT	M+S



Wat is het? Een compound met een hoge ratio silicagecombineerd met eenadditief voor grip in natteomstandigheden in deschouder van de band

Voordeelgebied: Prestaties voor alle seizoenen

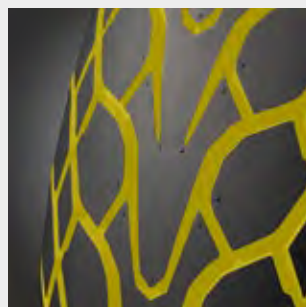
Voordeel: Grote veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

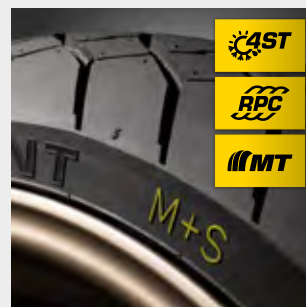
Voordeel: Biedt een ideale balans tussen stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier



Wat is het? Innovatief loopvlakdesign

Voordeelgebied: Extreem snelle opwarming, uitstekende prestaties op nat wegdek en vertrouwen buiten de gebaande paden

Voordeel: Superieure prestaties op alle wegen en in alle omstandigheden



Wat is het? De architectuur van de band, de koordlagen en de samenstelling van de rubbersamenstelling zijn zorgvuldig geselecteerd voor een optimale werking in suboptimale klimaatomstandigheden

Voordeelgebied: Grip op nat en koud wegdek

Voordeel: Meer veiligheid, rijdersvertrouwen en comfort



ADVENTURE & TRAIL

SPORT			TOURING			ADVENTURE		
			TRAILMAX MERIDIAN					
						TRAILMAX MIXTOUR		
							TRAILMAX RAID	
							TRAILMAX	
							TRAILMAX MISSION	
							D606	
							D605	



TRAILMAX MERIDIAN



De perfecte partner voor je volgende avontuur.

Met zijn innovatieve loopvlakpatroon, volledig nieuwe rubbersamenstellingen en Multi-Tread (MT) technologie is onze premium trail- en wegband perfect voor de veeleisende high-performance adventure bikes van tegenwoordig. Het is een enorme stap voorwaarts, die je helpt nieuwe plaatsen te ontdekken, nieuwe avonturen te beleven en een nieuw vertrouwen te krijgen in een breed scala aan terreinen.

Grondige vergelijkingstests tonen een aanzienlijke kilometrageverhoging* aan, evenals een bijna perfecte slijtagebalans voor/achter - zodat je zowel de voor- als de achterbanden tegelijkertijd kunt vervangen. De Trailmax Meridian is in elk opzicht toonaangevend.

- / Verbeterde grip op nat wegdek dankzij geavanceerde compounds en harsmengsels
- / Het Rayon Ply-karkas gaat beter om met warmte, waardoor de opwarmtijd wordt geminimaliseerd en het loopvlakcompound efficiënter wordt gebruikt

- / Multi-Tread (MT) technologie (een combinatie van een zachtere zijkant van het loopvlak en een harder midden) zorgt voor rotsvaste grip en grote duurzaamheid

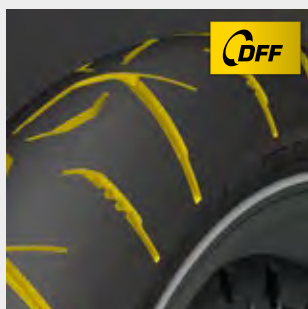


Uitgave 07/2020
Dunlop Trailmax Meridian
Bandenmaten getest:
120/70 ZR 19 en 170/60 ZR 17



Uitgave 05/2021
Dunlop Trailmax Meridian
Bandenmaten getest:
90/90 V 21 en 150/70 ZR 18

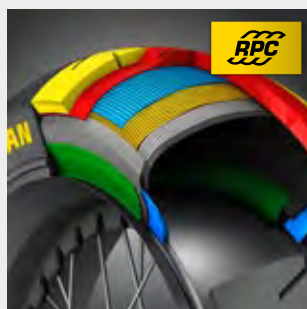
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		Moto Guzzi V85 Strada / TT Travel
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		KTM 1390 Super Adventure S ('25)
21	90/90 - 21	54S	TT	637638		
	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		
ACHTERBANDEN						
17	120/90 - 17	64S	TT	637634		
	130/80 - 17	65S	TT	637635		
	130/80 - R17	65H	TL	637636		
	140/80 - R17	69H	TL	637637		
	150/70 R 17	69V	TL	636387	MT	Moto Guzzi V85 Strada / TT Travel
	170/60 ZR 17	72W	TL	636389	MT	KTM 1390 Super Adventure S ('25)
18	120/80 - 18	62S	TT	637633		
	150/70 ZR 18	70W	TL	636388	MT	



Wat is het? Ontwerpproces voorband met innovatief 'Ice-Ax' loopvlakpatroon

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Zekere handling in alle omstandigheden



Wat is het? Karkas van voorbanden met Rayon als koordmateriaal vanwege de thermodynamische eigenschappen, om te voldoen aan specifieke prestatie-eisen

Voordeelgebied: Levensduur en opwarmtijd

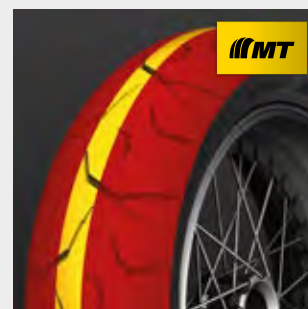
Voordeel: Kortere opwarmtijd en een langere levensduur van de band



Wat is het? Een verhoogde verhouding silica bevordert de soepelheid van het mengsel bij lage temperaturen

Voordeelgebied: Grip op nat wegdek

Voordeel: Verbeterde grip op nat wegdek



Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Meer grip in bochten en veel langere levensduur*

TRAILMAX MIXTOUR**Beheers elk terrein en ga op ontdekking.**

De Trailmax Mixtour is het resultaat van ons streven naar evenwicht tussen toeren op de weg, prestaties op onverharde wegen en een goede prijs-kwaliteitverhouding. Alles geïnspireerd door het concept van moderne avontuurlijke motorfietsen.

- / Door silica en carbon te mengen voor voor- en achterbanden, krijgt u grip op droog en nat wegdek met een goede kilometrage. De rubbersamenstelling biedt een goede slijtvastheid en onderdrukt blokkeringen
- / Het blokpatroon van de Trailmax Mixtour is gericht op het vinden van tractie op een grote verscheidenheid aan ondergronden. Door het profiel zo te rangschikken dat de stijfheid van het patroon van rechtop tot volle helling gelijk is, kunt u genieten van lineaire handling
- / Zowel stabiliteit bij hoge snelheden op de weg als voorspelbare rijeigenschappen in het terrein worden bereikt door een conventionele cut-breaker-voorconstructie in combinatie met een JLB-achterkarkas

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

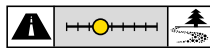
VOORBANDEN

17	120/70 R 17	58H	TL	637056		Vervangingsband voor Honda X-ADV 750
19	110/80 R 19	59V	TL	637826		Honda CB500X (2019-), CL500 Scrambler (2023-), NX500 ('24-)
	120/70 R 19	60V	TL	637827		
21	90/90 - 21	54V	TL	641364		Honda XL750 Transalp, Suzuki V-STROM DE

ACHTERBANDEN

15	160/60 R 15	67H	TL	637055		Vervangingsband voor Honda X-ADV 750
17	150/70 R 17	69V	TL	637828		Suzuki V-STROM DE, Honda CL500 ('25-)
	160/60 R 17	69H	TL	636696		Honda CB500X (2019-), NX500 ('24-)
	170/60 R 17	72V	TL	637829		
18	150/70 R 18	70V	TL	641363		Honda XL750 Transalp

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

**De essentiële band voor één en twee cilinder off-road motoren.**

- / Agressief, contactrijk, richtingsgebonden loopvlakdesign
- / Meerdere randen zijn zeer geschikt voor off-roadgebruik en vinden zelfs grip op moeilijk rotsachtig terrein
- / Relatief hoge verhouding land/zee en robuuste rubbersamenstelling zorgen voor goede grip op de weg en een lange levensduur van het profiel
- / Uitgebreide montagelijst met verschillende bandenmaten van 19" en 21" voor en 17" en 18" achter



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		

ACHTERBANDEN

17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		

**K850**

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
----	-----------	-----	----	--------	---	--

ACHTERBANDEN

18	4.60 - 18	63S	TT	651040	A	
----	-----------	-----	----	--------	---	--

D602

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
----	-------------	-----	----	--------	--	----------------

ACHTERBANDEN

17	130/80 - 17	65P	TL	650803		Yamaha TDR 125
----	-------------	-----	----	--------	--	----------------

K180

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------------

ACHTERBANDEN

14	180/80 - 14	78P	TT	656530	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
----	-------------	-----	----	--------	---	---------------------------

K460

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------

ACHTERBANDEN

16	120/90 - 16	63P	TT	650802		Honda NX 250
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------

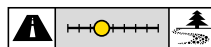
K660

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

ACHTERBANDEN

17	130/90 - 17	68S	TT	651009		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

TRAILMAX

MISSION**70/30 ADVENTURE
TOURING**

De Trailmax Mission is ontwikkeld voor de lange-afstands-, hardcore adventure-rijder en heeft de duurzaamheid om alle hoeken van de planeet te bereiken, en heeft nog steeds genoeg profieldiepte over om zich off-road te wagen.

De met M + S gemarkeerde Trailmax Mission is de ruige keuze binnen het assortiment trail- en adventurebanden van Dunlop. Hij is om lange afstanden te combineren met echte off-road prestaties voor wereldreizigers op onverharde wegen.

- / Ultieme afstanden, levensduur en robuustheid
- / Echte off-roadprestaties voor Trailmotoren op ruig terrein
- / Rijcomfort voor avontuurlijke tochten over lange afstanden
- / Het symmetrisch loopvlakpatroon van de voorband vermindert ongelijkmatige slijtage

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

19	110/80 - 19	59T	TL	641600		M+S
----	-------------	-----	----	--------	--	-----

	120/70 B 19	60T	TL	641601		M+S
--	-------------	-----	----	--------	--	-----

21	90/90 - 21	54T	TL	641647		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

ACHTERBANDEN

17	150/70 B 17	69T	TL	641611		M+S
----	-------------	-----	----	--------	--	-----

	170/60 B 17	72T	TL	641637		M+S
--	-------------	-----	----	--------	--	-----

18	150/70 B 18	70T	TL	641612		M+S
----	-------------	-----	----	--------	--	-----

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.



Het favoriete wapen van de echte avonturier.

Trailmax RAID is de nieuwste toevoeging aan het assortiment avontuurlijke banden van Dunlop. Deze band past perfect bij de huidige krachtige avontuurlijke en dual-sportmotoren. Uitstekende tractie offroad en sterke grip op nat wegdek gaan hand in hand met een evenwichtige slijtage, waardoor zowel de incidentele offroadrijder als de veeleisende ontdekkingsreiziger de meest uitdagende tochten kunnen maken, vooral daar waar de weg ophoudt.

- / Door DFF ontwikkelde voor- en achterprofielen voor een stabiel en zeker weggedrag op zowel de weg als off-road
- / Sterke focus op prestaties op nat wegdek voor veilig rijden in alle omstandigheden
- / Uitstekende grip, tractie en remprestaties voor vertrouwen op veeleisende off-roadtrajecten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

19	110/80 R 19	59T	TL	637603		M+S
	120/70 R 19	60T	TL	637604		M+S
21	90/90 - 21	54T	TL	637608		M+S KTM Super Adventure R&S

ACHTERBANDEN

17	130/80 - 17	65S	TL	637857		M+S
	150/70 R 17	69T	TL	637605		M+S
	170/60 R 17	72T	TL	637607		M+S Super Adventure R&S
	140/80 - 17	69S	TL	637858		M+S
18	140/80 - 18	70S	TL	637859		M+S
	150/70 R 18	70T	TL	637606		M+S



Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Biedt een ideale balans tussen benodigde stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier



Wat is het? Versterkt karkas met een spiraalvormige overlay van staal of aramide

Voordeelgebied: Stabiliteit & feedback

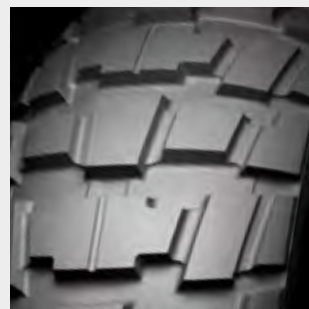
Voordeel: Wordt gebruikt om de dynamische groei bij hoge snelheid te verminderen en de doorbuiging van het karkas te controleren voor een progressief en voorspelbaar weggedrag in bochten



Wat is het? Een compound met een hoge ratio silicagecombineerd met een additief voor grip in natte omstandigheden in de schouder van de band

Voordeelgebied: Prestaties voor alle seizoenen

Voordeel: Grotere veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



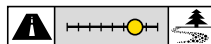
Wat is het? Blokdesign geïnspireerd op de legendarische D908 RR

Voordeelgebied: De knowhow die is vergaard tijdens jarenlange ervaring in verschillende woestijnraces en adventure raid-evenementen heeft de Trailmax Raid's blokpatroon ontwikkeling

Voordeel: Veilige en voorspelbare prestaties op de weg worden gecombineerd met sterke tractie en remeigenschappen in uitdagende off-roadomstandigheden



D606



De 10% weg-/90% offroad-band.

- / Dunlop's D606 is een sterke trailband met echte off-road capaciteiten
- / Aanbevolen voor adventure rijders die lange afstanden off-road afleggen
- / Hoge verhouding zee/land ratio en hoge profielblokken maken serieus rijden op diverse terreinen mogelijk
- / Speciaal ontwikkelde compound voor duurzaamheid, veiligheid en voorspelbaarheid

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
ACHTERBANDEN						
17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

D605



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		
ACHTERBANDEN						
16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		

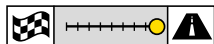


TRAILMAXRAID



CUSTOM

JAPANESE CRUISERS				CUSTOM-TOURERS			
		D404					
			K555				
			ELITE 4 / D428				

D404**CUSTOM****Biedt het grootste assortiment voor custom motoren.**

/ Loopvlakcompound en -profiel; leveren uitstekende kilometrage en grip op natte of droge wegen

/ Offset profielgroef in het midden zorgt voor uitstekende rechthoudstabiliteit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT	Suzuki VZ 800 (formerly D404F J)	650725	Q	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	J	
17	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
18	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
19	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		
ACHTERBANDEN							
15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	160/80 - 15	74S	TL	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	640504		
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
	180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275		
16	140/90 - 16	71H	TL		637971		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TL	Moto Guzzi V9 2019	636555	N	
	150/80 B 16	71H	TL		631782		
	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

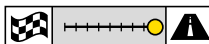
WWW
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering

=
=
=
=
=

Breed wit zijvlak
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering

ELITE 4

CUSTOM



Hoge kilometrage, gelijkmatige slijtagekenmerken en geweldige grip - de Dunlop Elite 4. De nieuwe standaard voor tourers en cruisers.

Alle Elite 4-achterbanden maken gebruik van Dunlop's MT-technologie (Multi-Tread) met een slijtvaste rubbersamenstelling in het midden van de band en een rubbersamenstelling met zijdelingse grip op de zijkanten van het profiel, voor meer kilometers zonder dat dit ten koste gaat van de rijeigenschappen.

Het innovatieve profiel design zorgt voor toonaangevende prestaties op nat wegdek, gelijkmatige slijtage gedurende de levensduur van de band en minder weggeluid.

De Elite 4 is verkrijgbaar in radiaal- en diagonaalbanden en past op toer-, cruiser- en standaardmotoren, inclusief nieuwe en latere bouwjaren.

- / Gemakkelijk te sturen en te draaien
- / Assortiment uitgebreid met D428 OE montage op de Honda CMX1100 Rebel (2021)

- / De nieuwe standaard voor kilometrage en veelzijdigheid in de Dunlop productlijn
- / Uitstekende rechthoudstabiliteit, rem- en bochtenstabiliteit op droog en nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

18	130/70 - 18	63H	TL		641606		
	130/70 B 18	63H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637855		D428
	130/70 R 18	63H	TL		641608		

ACHTERBANDEN

16	150/80 B 16	77H	TL		635376	MT	
	160/80 B 16	80H	TL		641636	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		641638	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637856		D428 - 1 compound
	200/55 R 16	77H	TL		641644	MT	

K555



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		

ACHTERBANDEN

15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		

F14



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	
----	-----------	-----	----	-------------------	--------	---	--

F17



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

17	100/90 - 17	55S	TL		650993		
----	-------------	-----	----	--	--------	--	--

F24



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
	110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		

**K127**

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

K425

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
	160/80 - 15	74V	TL		651146		

SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN**D251**

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
18	130/70 R 18	63H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621702	L	
	150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		
ACHTERBANDEN							
16	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	667001		
17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

SPORTMAX D221

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
ACHTERBANDEN							
18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

D254

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

D256

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

D423

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
	130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
ACHTERBANDEN							
16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		

WWW
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering

=
=
=
=
=

Breed wit zijvlak
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering

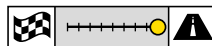


HARLEY-DAVIDSON®

SPORTSTER				DYNA				SOFTAIL				TOURING				CVO				VRSC			
D401																							
				D402																			
								D408/D407															
GT503																							
GT502																							
				K591																			
								D429															
				D427																			
																				D208/207			

**D401**

HARLEY-DAVIDSON®

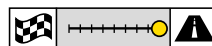
**De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor zijn cruisermodellen.**

- / Geavanceerd profielpatroon voor betere grip op nat of droog wegdek
- / Extreem duurzaam
- / Door de computer geoptimaliseerd profiel vermindert 'cupping' voor gelijkmatige slijtage
- / De D401T-achterband is voorzien van MT-technologie (Multi-Tread), die een slijtvaste middencompound combineert met zijdelingse gripcompounds aan elke kant
- / D401T is eerste montage op de 2018 Harley-Davidson Street Bob, Softail Slim, Heritage Classic modellen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	130/90 B 16	73H	TL		641396		
19	100/90 - 19	57H	TL		639877		Nieuwe spec
	100/90 - 19	57H	TL	WWW	630191		Beschikbaar tot de voorraad strekt
ACHTERBANDEN							
16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	77H	TL	H-D Sportster Nightster (2022)	641398	MT	

D402

HARLEY-DAVIDSON®

**De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor zijn tourmotoren.**

- / Door de computer geoptimaliseerd profiel voor rijdersvertrouwen op gladde oppervlakken, terwijl 'cupping' wordt verminderd voor gelijkmatige slijtage
- / Polyester karkas van drie lagen met twee glasvezelgordels voor een grotere belastbaarheid en stabiliteit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		641650		SW
	MT90 B 16	72H	TL		641649		WWW
21	MH90 - 21	54H	TL		641648		
ACHTERBANDEN							
16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		641651		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		641652		
	MU85 B 16	77H	TL		641653		SW
	MU85 B 16	77H	TL		641654		WWW

WWW
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering

=
=
=
=
=

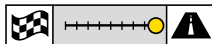
Breed wit zijvlak
Medium wit zijvlak
Smal wit zijvlak
Verhoogde witte letter
Witte belettering



Co-branded
Harley-Davidson®

**D408
D407**

HARLEY-DAVIDSON®



GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE

**Perfect afgestemd op uw Harley-Davidson®.**

De D408 en D407, die samen met Harley-Davidson® zijn ontworpen, leveren een vertrouwd en veilig rijgedrag onder alle omstandigheden. En als eerste montage op alle 2014 touring modellen met zwarte zijwand zijn ze perfect geschikt voor uw Harley-Davidson®.

- / Uitstekende grip op droog wegdek door rubbercompound van de achterband
- / Schuine groeven voeren water efficiënt af voor veiligheid bij nat weer
- / De D407T-achterband is voorzien van MT-technologie (Multi-Tread), die een slijtvaste middencompound combineert met zijdelingse gripcompounds aan elke kant

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

D408 VOORBANDEN

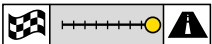
17	130/80 B 17	65H	TL		641395		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		641610		
18	130/70 B 18	63H	TL		641607		
19	130/60 B 19	61H	TL		641393		
21	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	641623		

D407 ACHTERBANDEN

16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring models.	641400	MT	
	180/65 B 16	81H	TL		641639	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL	H-D Electra Glide Revival (2021)	641640	MT	WWW
17	200/55 R 17	78V	TL		641645		
18	180/55 B 18	80H	TL		641399	MT	
	240/40 R 18	79V	TL		641646		

GT503

HARLEY-DAVIDSON®

**De geheel nieuwe Original Equipment (OE) montage op de 2021 Harley-Davidson 1250.**

- / Moderne high-performance radiaaltechnologie die past bij het indrukwekkende vermogenspakket van de revolutionaire next-generation performance cruiser
- / Het loopvlakprofiel van de GT503 is afgesteld om uitstekende grip op droog wegdek, gecontroleerde slijtage en voldoende prestaties op nat wegdek te bieden
- / De karkasprofielen zijn speciaal ontworpen om de aantrekkingskracht van brede banden te combineren met een inspirerend weggedrag

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

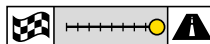
17	160/70 R 17	73V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637833		
----	-------------	-----	----	-----------------------------	--------	--	--

ACHTERBANDEN

16	180/70 R 16	77V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637835		
----	-------------	-----	----	-----------------------------	--------	--	--


GT502

HARLEY-DAVIDSON®


OE-vervangende achterband voor Harley-Davidson® XR-, Sportster- en Dyna®-modellen .

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

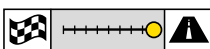
19	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
----	-------------	-----	----	-----------------------	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	180/60 B 17	75V	TL	HD Scream'n Eagle Deuce (brede bandoptie), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

K591

HARLEY-DAVIDSON®



/ Ontwikkeld op basis van de K591-raceband voor optimale grip op nat of droog wegdek

/ Richtinggebonden profiel minimaliseert 'steppen' als de band slijt

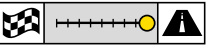
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

ACHTERBANDEN

17	160/70 B 17	73V	TL		641635		
----	-------------	-----	----	--	--------	--	--

D429

HARLEY-DAVIDSON®


Ontwikkeld in samenwerking met Harley-Davidson® voor hun Fat Bob en Fat Bob S uit 2018.

/ Door de computer geoptimaliseerd profiel voor gelijkmatige slijtage

/ Gebruikt agressief Scrambler-achtig profiel design voor ultieme handling

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	641634		
----	-------------	-----	----	---------------------------------	--------	--	--

ACHTERBANDEN

16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	641642		
----	-------------	-----	----	---------------------------------	--------	--	--

D427

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------------	------	------	-------------

VOORBANDEN

16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna®"Fat Boy" FXDF (2008)	641609		
----	-------------	-----	----	-------------------------------	--------	--	--

ACHTERBANDEN

16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna®"Fat Boy" FXDF (2008)	641641		
----	-------------	-----	----	-------------------------------	--------	--	--

 WWW
 Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter
 Witte belettering

 =
 =
 =
 =
 =

 Breed wit zijvlak
 Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter
 Witte belettering

 Co-branded
 Harley-Davidson®



HARLEY-DAVIDSON



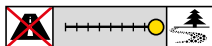
OFF-ROAD

ZAND	MODDER	INTERMEDIATE	HARD	ROCK
		GEOMAX ENDURO EN91		
		D908 RR		
		GEOMAX AT82		
GEOMAX MX12				
GEOMAX MX14				
	GEOMAX MX34			
		GEOMAX MX53		
		D952		
TRIAL COMPETITION				
	GEOMAX TL01			
HARDE ENDURO (NHS)				
	GEOMAX EN91 EX			
ENDUROCROSS (NHS)				
	GEOMAX AT81 EX			



**GEOMAX
MX14****ZAND**

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE

**PAK DE HOLESHOT.**

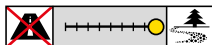
Als je aan het starthek staat, heb je elk voordeel nodig dat je kunt krijgen. De geheel nieuwe Dunlop Geomax MX14 is ontwikkeld voor het MXGP-wereldkampioenschap en biedt je tractie die je nodig hebt voor de holeshot – met 18% hogere nokhoogte om beter door los zand te dringen. Een achterband die is gebouwd om uit te blinken in extreem los zand en modder.

- / Superieure tractie voor betere holeshotprestaties – plus betere grip op rechte stukken en bij het uitkomen van bochten – dankzij de nieuwe Reinforced Scoop Technology (RST)
- / V-BT Geavanceerd profielpatroon voor sneller en beter gecontroleerd remmen
- / Flexibele vintechnologie voor uitstekende glijcontrole - waardoor je meer controle hebt bij het remmen in bochten in zand en in modder
- / Verbeterde absorptie voor minder vermoeidheid van de rijder – in staat om de ruwste zandsecties aan te kunnen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE / OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	------------------

ACHTERBANDEN

10	70/100 - 10	41J	TT	637937		
12	80/100 - 12	41M	TT	637938		
14	90/100 - 14	49M	TT	637939		
16	90/100 - 16	51M	TT	637940		
18	110/100 - 18	64M	TT	637934		
19	100/90 - 19	57M	TT	637933		
	110/90 - 19	62M	TT	637935		
	120/80 - 19	63M	TT	637936		

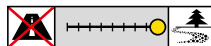
**GEOMAX
MX12****ZAND****Ontworpen voor optimale prestaties in los zand.**

De GEOMAX MX12 is een voorband voor zeer losse zandige omstandigheden, als aanvulling op de MX14 achterbanden, als alternatief voor de MX34 voorband voor rijders die de voorkeur geven aan nauwkeurige tracking en minder beweging van de voorband.

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE / OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	------------------

VOORBANDEN

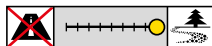
21	80/100 - 21	51M	TT	635895		
----	-------------	-----	----	--------	--	--


**GEOMAX
MX34**
**ZACHT TOT MIDDEN
TERREIN**

ontworpen om de prestaties naar een hoger niveau te tillen.

De volledig nieuwe Geomax MX34 is ontworpen om het niveau te verbeteren. Verhoogde grip achter zorgt voor een sterk verbeterde acceleratie. De gecontroleerde flex van het karkas zorgt voor een beter gevoel en feedback. Geniet bovendien van verbeterd bochtengedrag en consistentere prestaties gedurende de levensduur van de band. Rij als een kampioen elke keer dat je het circuit op stapt.

- / Aanzienlijk verbeterde acceleratie door meer grip achter
- / Verbeterd gevoel en feedback dankzij gecontroleerde flexibiliteit van het karkas
- / Verbeterde bochtenprestaties en controle over voor- en achterwiel
- / Consistentere prestaties gedurende de levensduur van de banden

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
10	60/100 - 10	33J	TT	640363		
12	60/100 - 12	36J	TT	640364		
14	60/100 - 14	29M	TT	640365		Kawasaki KX65 ('25)
17	70/100 - 17	40M	TT	640367		
19	70/100 - 19	42M	TT	640368		
21	80/100 - 21	51M	TT	640370		Stark Varg MX ('26), Kawasaki KX250/450F ('24), Husqvarna TC/FC, KTM SX/SX-F
ACHTERBANDEN						
10	70/100 - 10	41J	TT	640366		
12	80/100 - 12	41M	TT	640369		Kawasaki KX65 ('25)
14	90/100 - 14	49M	TT	640371		
16	90/100 - 16	51M	TT	640372		
18	100/100 - 18	59M	TT	640326		
	110/100 - 18	64M	TT	640328		
	120/90 - 18	65M	TT	640331		
19	100/90 - 19	57M	TT	640327		Husqvarna TC125, KTM 125 SX, 250 SX-F
	110/90 - 19	62M	TT	640329		Stark Varg MX ('26), Kawasaki KX-F ('24), Husqvarna TC/FC, KTM SX/SX-F
	120/80 - 19	63M	TT	640330		Kawasaki KX450F ('24), Husqvarna FC 450, KTM 450 SX-F
	120/90 - 19	66M	TT	640332		

**GEOMAX
MX53****MIDDEN NAAR HARD
TERREIN**

Dunlop's Geomax MX53 keert terug naar het oorspronkelijke concept van intermediate banden, maar voegt daar alle kennis aan toe die is opgedaan in jaren van competitie op het hoogste niveau van motorcross.

De Geomax MX-53 biedt een enorme verbetering in voorspelbaarheid en slide control voor hoge snelheid in de bochten. Tevens de belofte waargemaakt om een echt intermediate pakket aan te bieden, waarmee de MX-53 een grote sprong voorwaarts maakt op zachter terrein met behoud van de prestaties op een stevige en zware ondergrond.

- / intermediate band met een uitzonderlijk breed toepassingsgebied
- / Hogere blokken met verhoogd grip oppervlak zorgen voor geoptimaliseerde tractie op een breder scala aan terreinen en bieden echte intermediate prestaties.
- / Verhoogde veelzijdigheid, verbeterde handling, betere remprestaties en feedback
- / Meer progressief bochtenwerk voor meer controle en neutraler stuurgedrag onder maximale hellingshoeken

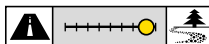
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		

ACHTERBANDEN

10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		

**GEOMAX**
EN91/EN91EX**ENDURO**

De nieuwe Geomax EN-91 is het antwoord van Dunlop op de behoeften van FIM-endurocompetitie op het allerhoogste niveau.

Om de steeds uitdagender wordende omstandigheden in de off-roadracerij van vandaag de dag het hoofd te bieden, heeft Dunlop een nieuw wapen vanaf de grond af aan ontworpen. Of het nu gaat om de contour en algehele design van de band, de rubbersamenstelling, het profiel of de plaatsing van de blokken, er is geen middel onbeproefd gelaten om ervoor te zorgen dat Dunlop-rijders de meest veelzijdige band hebben die er is.

- / Een aanzienlijke verbetering van uitzonderlijke prestaties in droge, natte omstandigheden
- / Verbeterde feedback en volledige controle over de motor om je grenzen nog meer te kunnen verleggen
- / Enorm verhoogde veelzijdigheid en terreindekking dankzij Hex Shape Blocks en Tilted Crown Blocks, wat bijdraagt aan meer grip dankzij meer bijtende randen
- / Langere levensduur en meer comfort
- / Nieuw: de gloednieuwe EN91 EX 140/80-18 achter met een trialcompetitie profielcompound voor Hard Enduro-races (NHS, niet FIM-conform)



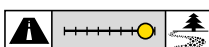
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Voor zeer natte/gladde omstandigheden, GEOMAX ENDURO D907

ACHTERBANDEN

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		
	140/80 - 18	70M	TT	640356	EX	Nieuw: Ultrazachte NHS-specificatie voor gebruik in Hard Enduro

RALLY RAID
D908RR**RALLY RAID**

Een dual-sport/woestijnband voor de weg, speciaal gebouwd voor rallyraid-machines.

- / Speciaal ontwikkeld voor woestijn racing en cross-country evenementen, maar straat legaal zodat je er ook kunt komen
- / Nu met M+S-markering
- / Onverslaanbaar op zand, rotsen en harde ondergrond
- / Uitzonderlijk lange levensduur
- / Nieuw: geheel nieuwe rubbersamenstelling voor betere prestaties in natte omstandigheden op de weg

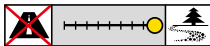
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	90/90 - 21	54S	TT	637475		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

ACHTERBANDEN

18	140/80 - 18	70R	TT	637473		M+S
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M+S

**GEOMAX
AT81 EX****ENDUROCROSS**

Het agressieve blokprofiel van de Geomax® AT81™ cross country banden is gekoppeld aan een kleverige trial rubbersamenstelling, om de hoogst mogelijke grip te bieden in de afmattende omstandigheden waarmee coureurs te maken krijgen in de indoor endurocross arena's.

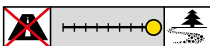
/ Hoge profielblokken helpen rijders grip te vinden op uitdagende indoorbanen

/ Ultrastijve trialcompounds voor grip op gladde oppervlakken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

ACHTERBANDEN

18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Ultra soft
----	--------------	-----	----	--------	----	------------

**GEOMAX
AT82****CROSS-COUNTRY****Elk obstakel. Elke omstandigheid. Eén band.**

Robuuste crosscountry-raceband, ontwikkeld op basis van tientallen jaren ervaring en door de beste rijders in de Amerikaanse offroad-scene, met een bi-directioneel loopvlakpatroon aan de achterzijde dat zowel op zacht/zandig als op gemiddeld/hard terrein presteert door simpelweg de montageoriëntatie van de achterband te veranderen. De SOFT-richting zorgt ervoor dat de profielblokken een semi-schepeffect geven op zanderig en zacht terrein, terwijl de HARD-richting een breed oppervlak biedt waardoor de aandrijfkraften worden verspreid, wat de voorwaartse aandrijving en duurzaamheid verhoogt.

/ Het nieuwe profiel aan de voorkant verbetert de grip en voorspelbaarheid onder belasting

/ Verbeterde demping en schokabsorptie door nieuw profiel en constructie

/ Nieuw profiel achter zorgt voor meer grip en consistentie tijdens het nemen van bochten

/ Nieuwe 90/100-21 maat voor en 120/90-19 maat achter

/ Het Progressive Cornering Block Technology (PCBT) ontwerp in zowel de voor- als achterbanden vermindert de vervorming van de nokken voor betere handling en prestaties

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

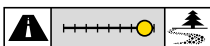
VOORBANDEN

21	80/100 - 21	51M	TT	640318		
	90/100 - 21	57M	TT	640319		

ACHTERBANDEN

18	110/100 - 18	64M	TT	640314		
	120/90 - 18	65M	TT	640316		

19	110/90 - 19	62M	TT	640315		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

D952**VRIJE TIJD
ENDURO &
TRAINING****Off-road band speciaal ontworpen voor de recreatieve off-road liefhebber.**

Nu met vier voor de weg toegestane maten, zodat je op straat kunt rijden op weg naar je favoriete terrein voor off-roadrijden.

/ Veelzijdige grip en uitzonderlijke levensduur

/ Uiterst duurzame constructie voor lange levensduur en betere tractie

/ Rendabele off-road band ontworpen voor allerlei soorten terreinen en omstandigheden

/ Op basis van de populaire D752-band, aangepast voor uitstekende levensduur



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	80/100 - 21	51M	TT	637466	ECE 75R	Geschikt voor de weg, breedte: 92 mm, diameter: 704 mm
----	-------------	-----	----	--------	---------	--

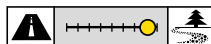
ACHTERBANDEN

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		
	110/90 - 18	61M	TT	637463	ECE 75R	Geschikt voor de weg, breedte: 123 mm, diameter: 665 mm
	120/90 - 18	65M	TT	637465	ECE 75R	Geschikt voor de weg, breedte: 131 mm, diameter: 684 mm

19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	637464	ECE 75R	Geschikt voor de weg, breedte: 131 mm, diameter: 692 mm


GEOMAX
TL01

TRIAL


Dunlop's nieuwe uitdager voor de ultratechnische en zeer veeleisende trialwedstrijden.

Als je alleen naar het uiterlijk kijkt, zou je de TL01 kunnen verwarren met een conventionele trialband. De waarheid is dat onze ontwerpers vanaf een blanco vel zijn begonnen, een beproefd blok ontwerp hebben aangepast om het nog beter te laten werken, en dit hebben gecombineerd met de allernieuwste evolutie van onze stroeve trialcompound. Het team heeft ook de constructie van het karkas herzien, waardoor rijders meer controle hebben en een verder verbeterde voetafdruk, waardoor de compound zijn magie kan doen.

- / Een nieuw blok ontwerp en een rubbersamenstelling met hoge wrijvingscoëfficiënt vormen samen een toonaangevende trialband
- / De nieuwe blok vorm beperkt de blok vervorming om zijdelingse slip op steile hellingen te beperken
- / Nieuwe rubbersamenstelling met hoge grip voor betere grip op elk terrein

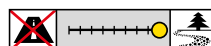
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	80/100 - 21	51M	TT	640469		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

18	120/100 R 18	68M	TL	640468		
----	--------------	-----	----	--------	--	--

GEOMAX
MOUSSE

Speciale "Mousse" anti-lek binnenband, die wordt gebruikt door top MX rijders, exclusief ontworpen voor off-road competitiegebruik.

- / Exclusief ontworpen voor de off-road competitie, waarbij de mousse de klassieke binnenband vervangt
- / Opgebouwd uit een honingraatstructuur
- / Ontworpen om leeglopen van de band te voorkomen bij een lekke band door perforatie, schokken of klemmen
- / Uitzonderlijke duurzaamheid en geschikt om te gebruiken voor zware omstandigheden
- / Speciaal mousse vet bijgeleverd

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	TYPE	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER

10	10			712673	MC-10	MX 60/100-10
12	12			712674	MC-12R	MX 80/100-12
	12			712675	MC-12F	MX 60/100-12
14	14			712676	MC-14F	MX 60/100-14
	14			712677	MC-14R	MX 90/100-14
16	16			712678	MC-16R	MX 90/100-16
17	17			712679	MC-17F	MX 70/100-17
18	18			712680	MO-18	MX 110/100-18, Enduro 120/90-18
	18			712681	ME-18M	Enduro 140/80-18 (EN91)
	18			712682	ME-18MU	Enduro 140/80-18 Ultra zacht (extreme/harde enduro)
	18			712683	ME-18L	D908RR 140/80-18, 150/70B18
19	19			712684	MC-19F	MX 70/100-19
	19			712685	MC-19S	MX 100/90-19
	19			712686	MC-19M	MX 110/90-19
	19			712687	MC-19L	MX 120/80-19, 120/90-19
21	21			712688	MO-21M	21" standaard: 80/100-21, 90/90-21
	21			712689	MO-21L	21" groot: 80/100-21, 90/100-21

MOUSSE MOUNTING GEL

				712773		MOUSSE MOUNTING GEL - 0,5 KG
				712774		MOUSSE MONTAGEGEL - 5,0 KG

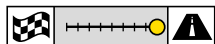


SCOOTER & MINI-BIKE

COMPETITIVE	SPORT	TOURING	COMMUTING	OFF-ROAD
		ROADSMART III		
		SCOOTSMART 2		
		SCOOTSMART		
		D451		
	GPR-100			
			D115	
			TRAILMAX	
			K180	
SPORTMAX SLICK				
	TT93 GP			



SCOOTSMART 2



SCOOTSMART



NIEUW

Slimme prestaties in alle omstandigheden.

De ScootSmart-banden van Dunlop zijn de eerste keuze voor de veeleisende scooterrijder die het hele jaar door scooter rijdt en bieden topprestaties voor de steeds veelzijdigere scooters van tegenwoordig.

Onze enorme ervaring op het gebied van premium motorbanden wordt doorgetrokken naar het scooterassortiment, zodat veeleisende forenzen kunnen profiteren van het nieuwste op het gebied van profielontwerp, karkasconstructie en compounds voor veilige en betrouwbare prestaties - elke dag weer.

In 2026 wordt ScootSmart 2 geleidelijk geïntroduceerd, met nog meer aandacht voor grip op nat wegdek, maar met dezelfde vertrouwenwekkende stabiliteit en neutrale handling.

- / Moderne silicasamenstelling verbetert kilometrage en prestaties onder alle omstandigheden
- / Veel grip en een betrouwbaar rijgedrag
- / Op sportieve motorbanden geïnspireerde profielen
- / ScootSmart en ScootSmart 2 kunnen voor en achter worden gemengd en gecombineerd



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
11	110/70 - 11	45L	TL	630965		Beschikbaar tot mei 2026
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		Beschikbaar tot juli 2026
	110/100 - 12	67J	TL	636055		Beschikbaar tot eind 2026
13	110/70 - 13	48P	TL	640684	ScootSmart2	
	120/70 - 13	53P	TL	640720	ScootSmart2	
	110/90 - 13	56P	TL	630040		Beschikbaar tot mei 2026
14	100/80 - 14	48P	TL	640683	ScootSmart2	
	110/70 - 14	50P	TL	641024	ScootSmart2	
15	120/70 - 15	56P	TL	640687	ScootSmart2	
	120/70 - 15	56S	TL	640723	ScootSmart2	
	120/70 R 15	56H	TL	638094	ScootSmart2	
16	120/70 - 16	57S	TL	640724	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	120/70 - 16	57S	TL	631560		Beschikbaar tot april 2026
	120/70 R 16	57H	TL	633345		Beschikbaar tot eind 2026
VOOR/ACHTER BANDEN						
10	3.00 - 10	42J	TL	640696	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	3.00 - 10	42J	TL	630958		Beschikbaar tot april 2026
	3.00 - 10	50J	TL	640697	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	3.00 - 10	50J	TL	630959		Beschikbaar tot april 2026
	3.50 - 10	51P	TL	640698	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	3.50 - 10	51P	TL	630960		Beschikbaar tot april 2026
	3.50 - 10	59J	TL	640699	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	3.50 - 10	59J	TL	630961		Beschikbaar tot april 2026
	90/90 - 10	50J	TL	640756	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	90/90 - 10	50J	TL	630964		Beschikbaar tot april 2026
	90/100 - 10	53J	TL	630963		Beschikbaar tot mei 2026
	100/80 - 10	53L	TL	630950	ScootSmart2	Beschikbaar tot mei 2026
	100/90 - 10	56J	TL	630951		Beschikbaar tot mei 2026
	100/90 - 10	61J	TL	630952		Beschikbaar tot mei 2026
	120/70 - 10	54L	TL	640715	ScootSmart2	
	120/90 - 10	57L	TL	630954		Beschikbaar tot april 2026
	120/90 - 10	66L	TL	630955		Beschikbaar tot september 2026
	120/90 - 10	57L	TL	640728	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	130/70 - 10	59J	TL	640732	ScootSmart2	
	130/90 - 10	61L	TL	630957		Beschikbaar tot april 2026
	130/90 - 10	61L	TL	640741	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
11	120/70 - 11	56M	TL	640716	ScootSmart2	



SCOOTSMART BANDEN VERVOLG

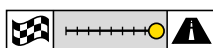
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOOR/ACHTER BANDEN						
12	110/70 - 12	52P	TL	640709	ScootSmart2	
	110/90 - 12	64P	TL	640713	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	110/90 - 12	64P	TL	630966		Beschikbaar tot april 2026
	120/70 - 12	51L	TL	640717	ScootSmart2	
	120/70 - 12	51S	TL	640718	ScootSmart2	
	120/70 - 12	58P	TL	640719	ScootSmart2	
	120/80 - 12	55P	TL	637725		Beschikbaar tot juni 2026
	130/70 - 12	56L	TL	640733	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	130/70 - 12	56P	TL	640734	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	130/70 - 12	62S	TL	640735	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	130/70 - 12	56P	TL	630969		Beschikbaar tot april 2026
	130/70 - 12	62S	TL	630970		Beschikbaar tot april 2026
13	110/70 - 13	54S	TL	640710	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	130/60 - 13	60P	TL	640731	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	110/70 - 13	54S	TL	636846		Beschikbaar tot april 2026
	130/60 - 13	53P	TL	630032		Beschikbaar tot september 2026
	130/60 - 13	60P	TL	630033		Beschikbaar tot april 2026
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		Beschikbaar tot mei 2026
	90/80 - 14	49P	TL	636850		Beschikbaar tot mei 2026
	90/90 - 14	46P	TL	640758	ScootSmart2	
	100/80 - 14	54P	TL	640695	ScootSmart2	
	100/90 - 14	57P	TL	640707	ScootSmart2	
	110/80 - 14	59S	TL	636847		Beschikbaar tot mei 2026
	120/70 - 14	55S	TL	640721	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	120/80 - 14	58S	TL	640726	ScootSmart2	
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		Beschikbaar tot juni 2026
16	80/80 - 16	45P	TL	640700	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	80/80 - 16	45P	TL	630979		Beschikbaar tot april 2026
	80/90 - 16	48P	TL	636849		Beschikbaar tot mei 2026
	90/80 - 16	51S	TL	637727		Beschikbaar tot april 2026
	90/80 - 16	51S	TL	640755	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	90/90 - 16	48P	TL	640759	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	90/90 - 16	48P	TL	636851		Beschikbaar tot april 2026
	100/80 - 16	50P	TL	640703	ScootSmart2	
	110/70 - 16	52S	TL	640711	ScootSmart2	
ACHTERBANDEN						
12	130/80 - 12	69J	TL	640738	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	140/70 - 12	65P	TL	640745	ScootSmart2	
	130/80 - 12	69J	TL	637726		Beschikbaar tot april 2026
13	130/70 - 13	63P	TL	640736	ScootSmart2	
	140/60 - 13	63S	TL	640743	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	140/70 - 13	61P	TL	640746	ScootSmart2	
	150/70 - 13	64S	TL	640750	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	140/60 - 13	57P	TL	630035		Beschikbaar tot september 2026
	140/60 - 13	63S	TL	630036		Beschikbaar tot april 2026
	150/70 - 13	64S	TL	637825		Beschikbaar tot april 2026
14	120/70 - 14	61P	TL	640722	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	140/60 - 14	64S	TL	640744	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	140/70 - 14	62P	TL	640690	ScootSmart2	
	140/70 - 14	68S	TL	640747	ScootSmart2	
	150/70 - 14	66S	TL	640751	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in maart '26
	160/60 R 14	65H	TL	638096	ScootSmart2	
	120/70 - 14	61P	TL	636844		Beschikbaar tot april 2026
	140/60 - 14	64S	TL	630051		Beschikbaar tot april 2026
	150/70 - 14	66S	TL	630053		Beschikbaar tot april 2026
	160/60 R 14	65H	TL	630054		Beschikbaar tot eind 2026

SCOOTSMART BANDEN VERVOLG

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN						
15	140/70 - 15	69S	TL	640748	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in februari '26
	160/60 R 15	67H	TL	638097	ScootSmart2	
	140/70 - 15	69S	TL	630977		Beschikbaar tot maart 2026
18	120/80 - 16	60P	TL	640727	ScootSmart2	
	130/70 R 16	61S	TL	638095	ScootSmart2	
	130/80 - 16	64P	TL	640740	ScootSmart2	Beschikbaarheid verwacht in april '26
	140/70 - 16	65S	TL	640749	ScootSmart2	
	130/70 - 16	61S	TL	630059		Beschikbaar tot mei 2026
	130/80 - 16	64P	TL	630983		Beschikbaar tot april 2026

ROADSMART III

SPORT & TOURING



De GT-band van Dunlop, nu ook verkrijgbaar voor je motorscooter.

Of je je scooter met grote cilinderinhoud nu gebruikt voor toertochten, woon-werkverkeer of een snelle zondag rit, de RoadSmart III biedt je uitstekende grip onder alle omstandigheden, nauwkeurige en moeiteloze handling en een geruststellende stabiliteit. Het innovatieve profielontwerp in combinatie met de nieuwste compoundtechnologie biedt compromisloze grip op zowel natte als droge wegen en levert een uitstekende kilometrage.

- / Dankzij het innovatieve profielontwerp blijft de band langer presteren
- / Uitstekende grip op nat en droog wegdek

- / Slijtvaste high-performance compound voor langere levensduur
- / Uitgebalanceerde handling en gemakkelijke richtingsveranderingen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
ACHTERBANDEN						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

D451

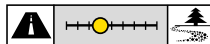


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
16	100/80 - 16	50P	TL	653092		
ACHTERBANDEN						
16	120/80 - 16	60P	TL	656527		

GPR-100



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
ACHTERBANDEN						
15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)

**TRAILMAX****ALL-ROAD PREMIUM-BAND****Premium all-road scooter trail band voor tractie op de weg en off-road.**

/ Robuust on/off-road profiel

/ Zelfreinigende profielblokken voor grip op de weg of off-road

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

10	130/90 - 10	61J	TL	652762		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

K180**Voeg wat Flat Track-cool toe aan je scooter met dikke banden.**

De Dunlop K180 is een straatlegale band die is geïnspireerd op de DT3 raceband voor flat track circuits.

/ Cool flat track uiterlijk

/ Alledaagse straatprestaties voor veilig rijden in de stad

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

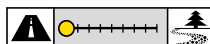
VOOR/ACHTER BANDEN

10	120/90 - 10	57J	TL	637374		
	130/90 - 10	61J	TL	637376		

12	120/80 - 12	65J	TL	637373		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

12	130/80 - 12	69J	TL	637375		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

D115**ZAKELIJK EN
WOON-WERKVERKEER****Tubeless scooter profiel met sportief design voor dagelijks gebruik.**

/ Zachte compound biedt hoge veiligheid en lage rolweerstand voor brandstofbesparing

/ Geoptimaliseerd profiel met dwarsgroeven voor veilig bochtenwerk, stabiliteit en betere prestaties op nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

14	80/80 - 14	43P	TL	637428		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

14	100/70 - 14	51P	TL	637896	L	
----	-------------	-----	----	--------	---	--

TT93 GP

De maatstaf in straatlegale scootersportbanden, ontworpen voor maximale grip op droog wegdek. TT93 GP kan worden gebruikt op circuits, maar tovert ook een glimlach op je gezicht tijdens je dagelijkse woon-werkverkeer!

- / Sterk verbeterde prestaties in bochten dankzij nieuwe loopvlakcompounds
- / Het geoptimaliseerde ontwerp van het karkas zorgt voor sneller insturen en meer feedback
- / Uitgebreid programma dankzij de extra medium-zachte achterkant
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Verbeterde controle en feedback in bochten

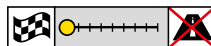
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		
12	120/70 - 12	51L	TL	636684		

ACHTERBANDEN

12	130/70 - 12	62L	TL	636685		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

SPORTMAX SLICK**RACING**

SPORTMAX SLICK is een gloednieuwe raceslick voor minibikes, die gebruik maakt van onze nieuwste ontwikkelingen op het gebied van compounds en karkastechnologie. Het doel is duidelijk en eenvoudig: de hoogste extreme prestaties leveren voor de meest veeleisende en ervaren toekomstige kampioenen.

- / Dankzij de keuze voor één compound kunnen racers zich richten op de afstelling van hun motorfiets en het rijden zelf
- / Extreme prestaties in bochten dankzij loopvlakcompounds die speciaal voor races zijn ontwikkeld
- / Compromisloos karkasontwerp zorgt voor snel insturen en optimale feedback
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Uitstekende controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

12	100/90 - 12		TL	640443	S	Beschikbaar tot de voorraad strekt
----	-------------	--	----	--------	---	------------------------------------

ACHTERBANDEN

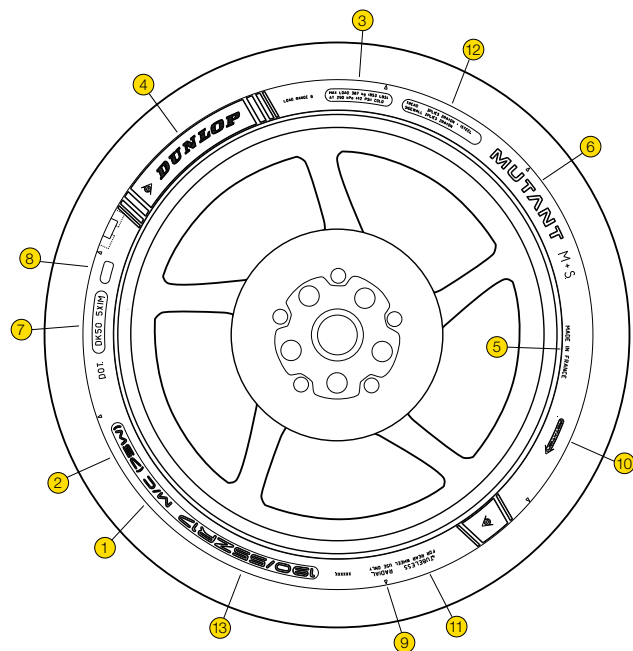
12	120/80 - 12		TL	640444	MS	Beschikbaar tot de voorraad strekt
----	-------------	--	----	--------	----	------------------------------------



TECHNISCHE INFORMATIE

HOE LEES JE DE CODES OP DE BAND

- 1 Motorband (alleen verplicht voor hieldiameter 13 en hoger)
- 2 Belastingindex en snelheidssymbool
- 3 Maximale belasting en spanning (VS en Australië)
- 4 Merknaam
- 5 Land van herkomst
- 6 Commerciële naam
- 7 DOT-code
- 8 Week en jaar van fabricage
- 9 Patroonaanduiding
- 10 Draairichting
- 11 Band bedoeld voor met of zonder binnenband
- 12 Details van karkasconstructie
- 13 Beschrijving maat: breedte, hoogte-/breedteverhouding, constructie van band, hieldiameter



LOAD INDEX	Kg
21	82,5
22	85
23	87,5
24	90
25	92,5
26	95
27	97,5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

LOAD INDEX	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

SPEED INDEX	Km/u
V	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
A	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240

MATEN EN TOEPASSELIJKE VELGBREEDTES

VELG	MAAT	VELG BREEDTE	VELG	MAAT	VELG BREEDTE	VELG	MAAT	VELG BREEDTE	VELG	MAAT	VELG BREEDTE
10	100/80 - 10	2.15 - 2.75	15	160/80 - 15	3.00 - 4.50	17	130/70 - 17	3.00 - 4.00	18	130/70 B 18	3.00 - 4.00
	100/90 - 10	2.15 - 2.75		170/80 - 15	3.00 - 4.50		130/70 ZR 17	3.50 - 4.00		130/70 R 18	3.50 - 4.00
	120/70 - 10	2.75 - 3.75		180/70 - 15	4.25 - 5.50		130/80 - 17	2.50 - 3.50		130/80 - 18	2.50 - 3.50
	120/90 - 10	2.50 - 3.00	16	100/80 - 16	2.15 - 2.75		130/80 B 17	2.50 - 3.50		130/90 - 18	2.50 - 3.50
	130/70 - 10	3.00 - 4.00		100/90 - 16	2.15 - 2.75		130/80 R 17	3.00 - 3.50		140/70 - 18	3.50 - 4.50
	130/90 - 10	2.50 - 3.50		110/70 - 16	2.50 - 3.50		130/90 - 17	2.50 - 3.50		140/70 R 18	3.75 - 4.50
	3.00 - 10	1.60 - 2.15		110/80 - 16	2.15 - 3.00		140/70 - 17	3.50 - 4.50		140/80 B 18	2.75 - 3.75
	3.50 - 10	2.15 - 2.50		110/90 - 16	2.15 - 3.00		140/70 R 17	3.75 - 4.50		150/60 R 18	4.00 - 4.50
	90/100 - 10	1.85 - 2.50		120/70 - 16	2.75 - 3.75		140/75 R 17	3.50		150/70 - 18	3.50 - 4.50
11	90/90 - 10	1.85 - 2.50		120/70 R 16	3.50 - 3.75		140/80 - 17	2.75 - 3.75		150/70 B 18	3.50 - 4.50
	110/70 - 11	2.50 - 3.50	13	120/80 - 16	2.50 - 3.00	18	140/80 B 17	2.75 - 3.75	19	150/70 R 18	4.00 - 4.50
	120/70 - 11	2.75 - 3.75		120/90 - 16	2.50 - 3.00		140/80 R 17	3.50 - 3.75		150/70 ZR 18	4.00 - 4.50
12	100/90 - 12	2.15 - 2.75		130/70 - 16	3.00 - 4.00		150/60 R 17	4.00 - 4.50		160/60 ZR 18	4.25 - 5.00
	110/100 - 12	2.15 - 3.00		130/70 R 16	3.50 - 4.00		150/60 ZR 17	4.00 - 4.50		170/60 ZR 18	4.50 - 5.50
	110/70 - 12	2.50 - 3.50		130/70 ZR 16	3.50 - 4.00		150/70 - 17	3.50 - 4.50		180/55 B 18	5.00 - 5.50
	110/90 - 12	2.15 - 3.00		130/80 - 16	2.50 - 3.50		150/70 B 17	3.50 - 4.50		180/55 ZR 18	5.50 - 6.00
	120/70 - 12	2.75 - 3.75		130/90 - 16	2.50 - 3.50		150/70 R 17	4.00 - 4.50		2.75 - 18	1.40 - 1.85
	120/80 - 12	2.50 - 3.00		130/90 B 16	2.50 - 3.50		150/70 ZR 17	4.00 - 4.50		200/50 R 18	6.00 - 6.50
	130/70 - 12	3.00 - 4.00		140/70 - 16	3.50 - 4.50		150/80 R 17	3.50 - 4.25		240/40 R 18	8.00 - 8.50
	130/80 - 12	2.50 - 3.50		140/90 - 16	2.75 - 3.75		160/60 R 17	4.25 - 5.00		250/40 R 18	8.50 - 9.50
	140/70 - 12	3.50 - 4.50		140/90 B 16	2.75 - 3.75		160/60 ZR 17	4.25 - 5.00		3.00 - 18	1.60 - 2.15
13	110/70 - 13	2.50 - 3.50	14	150/80 - 16	3.00 - 4.25	18	160/70 B 17	3.75 - 5.00		3.25 - 18	1.85 - 2.50
	110/90 - 13	2.15 - 3.00		150/80 B 16	3.00 - 4.25		160/70 R 17	4.25 - 5.00		3.50 - 18	1.85 - 2.50
	120/70 - 13	2.75 - 3.75		150/80 R 16	3.50 - 4.25		160/70 ZR 17	4.25 - 5.00		4.00 - 18	2.15 - 3.00
	130/60 - 13	3.00 - 4.00		160/80 B 16	3.00 - 4.50		170/60 B 17	4.00 - 5.50		4.10 - 18	1.85 - 3.00
	130/70 - 13	3.00 - 4.00		170/70 B 16	4.00 - 5.50		170/60 R 17	4.50 - 5.50		4.25/85 H 18	2.50
	140/60 - 13	3.50 - 4.50		180/60 R 16	5.00 - 5.50		170/60 ZR 17	4.50 - 5.50		4.60 - 18	2.15 - 3.00
	140/70 - 13	3.50 - 4.50		180/65 B 16	5.00 - 5.50		180/55 R 17	5.50 - 6.00		90/90 - 18	1.85 - 2.50
	150/70 - 13	3.50 - 4.50		180/70 B 16	4.25 - 5.50		180/55 ZR 17	5.50 - 6.00	21	100/90 - 19	2.15 - 2.75
	100/80 - 14	2.15 - 2.75	15	180/70 R 16	5.00 - 5.50	18	180/60 B 17	5.00		100/90 V 19	2.15 - 2.75
14	100/90 - 14	2.15 - 2.75		200/55 R 16	6.00 - 6.50		180/60 ZR 17	5.00 - 5.50		110/80 - 19	2.15 - 3.00
	110/80 - 14	2.15 - 3.00		200/60 R 16	5.50 - 6.25		190/50 ZR 17	5.50 - 6.00		110/80 R 19	2.50 - 3.00
	120/70 - 14	2.75 - 3.75		4.60 - 16	2.15 - 3.00		190/55 R 17	5.50 - 6.00		110/90 - 19	2.15 - 3.00
	120/70 R 14	3.50 - 3.75		70/90 - 16	1.40 - 1.85		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00		120/70 B 19	2.75 - 3.75
	120/80 - 14	2.50 - 3.00		80/100 - 16	1.60 - 2.15		190/60 R 17	5.00 - 6.00		120/70 R 19	3.00 - 3.75
	140/60 - 14	3.50 - 4.50		80/80 - 16	1.60 - 2.15		190/60 ZR 17	5.00 - 6.00		120/70 ZR 19	3.00 - 3.75
	140/70 - 14	3.50 - 4.50		80/90 - 16	1.60 - 2.15		2.75 - 17	1.40 - 1.85		130/60 B 19	3.00 - 4.00
	150/70 - 14	3.50 - 4.50		90/100 - 16	1.85 - 2.50		200/50 R 17	6.00 - 6.50		130/60 R 19	3.50
	160/60 R 14	4.25 - 5.00		90/80 - 16	1.85 - 2.50		200/50 ZR 17	6.00 - 6.50		3.00 - 19	1.60 - 2.15
15	180/80 - 14	4.00 - 5.00	16	90/90 - 16	1.85 - 2.50	18	200/55 R 17	6.00 - 6.50		3.00 S 19	1.60 - 2.15
	80/80 - 14	1.60 - 2.15		MT90 B 16	2.50 - 3.00		200/55 ZR 17	6.00 - 6.50		3.25 - 19	1.85 - 2.50
	80/90 - 14	1.60 - 2.15		MU85 B 16	3.00 - 3.50		200/60 ZR 17	5.50 - 6.25		3.50 - 19	1.85 - 2.50
	90/80 - 14	1.85 - 2.50	17	100/80 - 17	2.15 - 2.75		90/80 - 17	1.85 - 2.50		3.60 H 19	2.50
	90/90 - 14	1.85 - 2.50		100/90 - 17	2.15 - 2.75		90/90 - 17	1.85 - 2.50		4.10 H 19	1.85 - 3.00
	120/70 - 15	2.75 - 3.75		110/70 - 17	2.50 - 3.50	21	100/80 - 18	2.15 - 2.75		70/100 - 19	1.40 - 1.85
	120/70 R 15	3.50 - 3.75		110/70 R 17	3.00 - 3.50		100/90 - 18	2.15 - 2.75		90/100 - 19	1.85 - 2.50
	130/80 - 15	2.50 - 3.50		110/70 ZR 17	3.00 - 3.50		110/80 - 18	2.15 - 3.00		90/90 - 19	1.85 - 2.50
	130/90 - 15	2.50 - 3.50		110/80 - 17	2.15 - 3.00		110/80 R 18	2.50 - 3.00		120/70 R 21	3.00 - 3.75
	140/70 - 15	3.50 - 4.50		120/60 ZR 17	3.50 - 3.75		110/80 ZR 18	2.50 - 3.00		130/60 B 21	3.00 - 4.00
	140/80 - 15	2.75 - 3.75		120/65 ZR 17	3.50 - 3.75		110/90 - 18	2.15 - 3.00		2.75 - 21	1.40 - 1.85
	140/90 - 15	2.75 - 3.75		120/70 - 17	2.75 - 3.75		120/70 R 18	3.50 - 3.75		3.00 - 21	1.60 - 2.15
16	150/80 - 15	3.00 - 4.25	17	120/70 R 17	3.50 - 3.75		120/70 ZR 18	3.50 - 3.75		80/90 - 21	1.60 - 2.15
	150/90 - 15	3.50 - 4.00		120/70 ZR 17	3.50 - 3.75		120/80 - 18	2.50 - 3.00		90/90 - 21	1.85 - 2.50
	150/90 B 15	3.50 - 4.00		120/80 - 17	2.50 - 3.00		120/90 - 18	2.50 - 3.00		90/90 V 21	1.85 - 2.50
	160/60 R 15	4.25 - 5.00		120/90 - 17	2.50 - 3.00		130/70 - 18	3.00 - 4.00		MH90 - 21	1.85 - 2.15

Velgbreedtetabel alleen van toepassing op radiaal- en diagonaalbanden voor weggebruik.

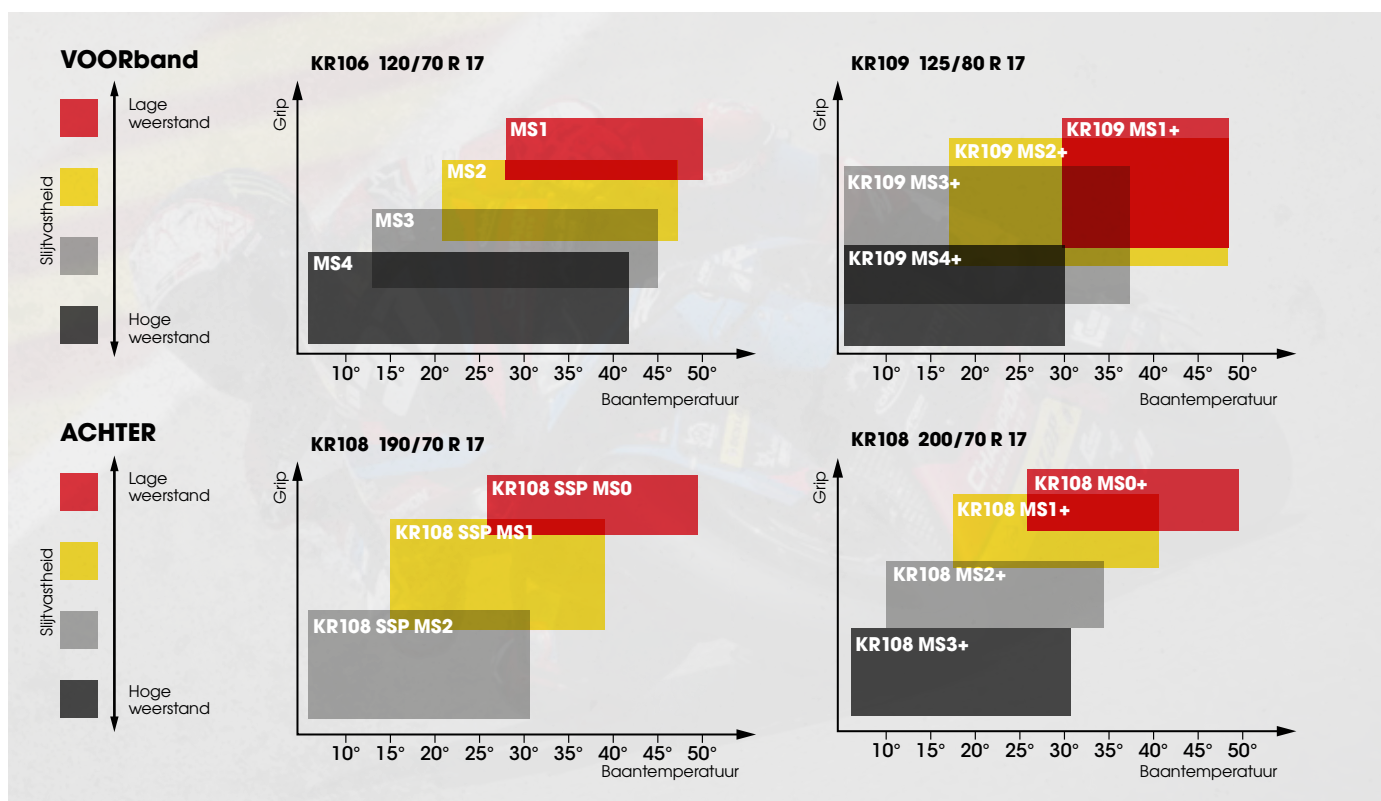
Respecteer de aanbevelingen van de voertuigfabrikant met betrekking tot de bandconstructie, afmetingen, belastings- en snelheidsindex en het gebruik van binnenbanden.

Velgen die bedoeld zijn voor binnenbanden verschillen van velgen die bedoeld zijn zonder binnenbanden.

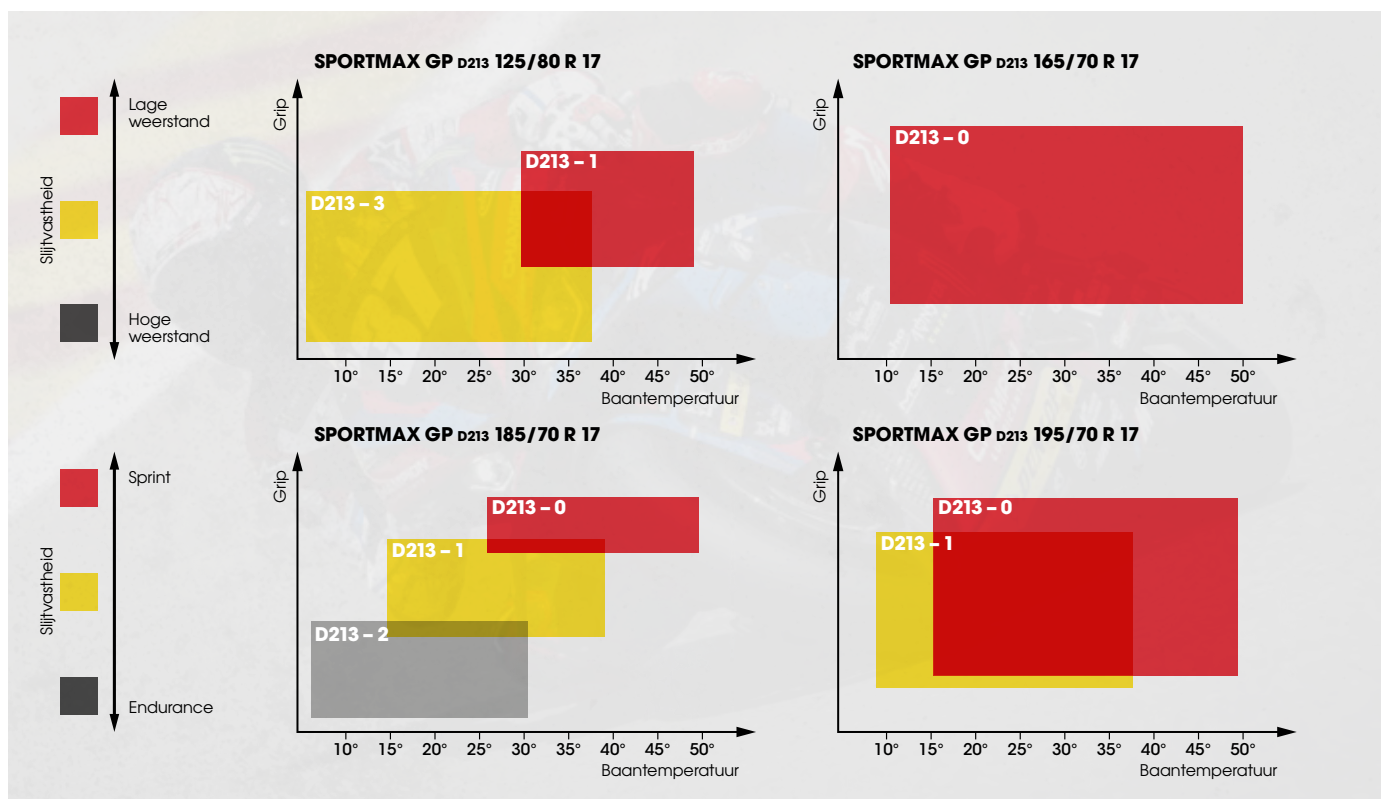
Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.



COMPOUNDBEREIK



COMPOUNDBEREIK



AANBEVOLEN BANDENSPANNING

Alle aanbevelingen in dit document hebben alleen betrekking op circuitgebruik.

AANBEVOLEN BANDENSPANNING (BAR)						
		Bandenspanning na rijden *1	Bandenspanningkoud (Omgeving)	Bandenspanning bij gebruik van bandenwarmers	Instelling na warmers *3	Minimum bandenspanning na rijden*2
SLICK						
KR106 120/70 R 17	VOOR	2.3 ~ 2.6	2.1	Min 60' @ 80°C	2.1	2.1
KR109 110/70 R 17	VOOR	2.2 ~ 2.4	1.8	Min 60' @ 80°C	2.0	2.0
KR109 125/80 R 17	VOOR	2.2 ~ 2.5	1.9	Min. 60' bij 90 °C	2.3	2.1
KR108 140/70 R 17	ACHTER	1.4 ~ 1.6	1.1	Min 60' @ 80°C	1.4	1.4
KR108 190/55 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 190/70 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 200/70 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.4
SPORTMAX SLICK	100/90 - 12	VOOR	1.4 ~ 1.7			
	90/80 R 17	VOOR	1.8 ~ 2.3		2.1	1.7
	120/80 - 12	ACHTER	1.5 ~ 1.8			
	115/70 R 17	ACHTER	1.9 ~ 2.4		1.9	1.8
RACEBANDEN MET RIBBEL						
SPORTMAX GP D213						
125/70 R 17	VOOR	2.2 ~ 2.5	1.9	Min. 60' bij 90 °C	2.3	2.1
165/70 R 17	ACHTER	1.8 ~ 2.1	1.7	Min 60' @ 80°C	2.0	1.7
185/70 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.5
195/70 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.4
TRACKDAY/EASY RACE						
GP RACER D212 / SLICK						
120/70 R 17	VOOR	2.4 ~ 2.5	2.1	Min 60' @ 80°C	2.3 ~ 2.4	2.4
180/55 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Min 60' @ 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
190/55 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Min 60' @ 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
200/55 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Min 60' @ 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
DRAG RACING						
DRAGMAX						
110/60 ZR 17	VOOR		1.7			
190/50 ZR 17	ACHTER		0.75 ~ 0.9			
HYPERSPORT						
SPORTSMART TT						
110/70 R 17	VOOR	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0			
120/70 ZR 17	VOOR	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2			
120/70 ZR 19	VOOR	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2			
140/70 R 17	ACHTER	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
150/60 R 17	ACHTER	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
160/60 ZR 17	ACHTER	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
170/60 ZR 17	ACHTER	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5			
180/55 ZR 17	ACHTER	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
180/60 ZR 17	ACHTER	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
190/55 ZR 17	ACHTER	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
200/55 ZR 17	ACHTER	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
SPORTSMART MK4						
120/70 ZR 17	VOOR		2.4			
BEIDE	ACHTER		2.5			

- *1 Dunlop adviseert dat optimale prestaties worden gevonden met een bandendruk in dit bereik.
- *2 Voor een veilige werking nooit onder de minimumdruk werken.
- *3 Het instellen van verwarmers is aanbevolen om de minimale werkdruk te bereiken. Het is belangrijk om de werkdruk te controleren om te bevestigen dat de minimale werkdruk is bereikt.

Alle aanbevelingen in dit document hebben alleen betrekking op circuitgebruik.
Voor gebruik bij wegraces, raadpleeg de plaatselijke Dunlop-service (+0,1b voor Achter versus circuitaanaanbeveling).
Kies bij gebruik op de openbare weg altijd de bandenspanning die in het instructieboekje van de motor wordt geadviseerd.

- / De standaard bandenspanning is bedoeld om de juiste bedrijfsdruk te creëren.
- / De bandenspanning moet onmiddellijk na het binnenrijden van de garage/pitstraat worden gemeten.
- / Bandenspanningsmeters moeten regelmatig worden geijkt.
- / De aangegeven drukken zijn gemiddelde waarden; de ideale druk kan variëren afhankelijk van de motorfiets, het circuit, de omgevings- en baantemperatuur, de afstelling van de motorfiets en de rijstijl.
- / Een stabiele, evenwichtige bandenspanning wordt na ongeveer 5-8 ronden bereikt.
- / Dunlop verkoopt topprestaties en daar hoort ook advies op het circuit bij: bezoek uw Dunlop Motorsport serviceteam op het circuit.
- / Het gebruik van bandenwarmers is verplicht voor professionele racebanden voor droog weer (KR, GP PRO) en wordt sterk aanbevolen voor trackday-banden (GP RACER)
- / Het gebruik van bandenwarmers is verboden voor banden die vooral voor de openbare weg zijn bedoeld (bijv. SportSmart mk3) en banden voor natte racebanen (KR wets). Warmers mogen worden gebruikt met SportSmart TT, maar zijn niet nodig vanwege de zeer korte opwarmtijd.



OMREKENTABEL NAAR METRISCH SYSTEEM

TECHNISCHE GEGEVENS (DIAGONAAL)					TECHNISCHE GEGEVENS (HARLEY-DAVIDSON)			
	INCHES		MM		VOOR			
	Laag profiel		'90' serie	'80' serie	Alfanumeriek	MM	Inches	
16"	3.25-16		100/90-16	110/80-16	MH90	80/90	2.50/2.75	
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	120/80-16	MJ90	90/90	2.75/3.00	
			120/90-16		MM80	100/90	3.25/3.50	
	5.00-16	5.10-16	130/90-16	150/80-16	MN90	110/90	3.75/4.00	
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17		MR90	120/90	4.25/4.50	
	2.75-17	3.10-17	80/90-17		MT90	130/90	5.00/5.10	
	4.25-17		120/90-17	130/80-17				
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	140/80-17				
18"	2.50-18				ACHTER			
	2.75-18	3.10-18	80/90-18		Alfanumeriek	MM	Inches	
	3.00-18	3.10-18	80/90-18		MP85	110/90	4.00/4.25	
	3.25-18	3.60-18	90/90-18	100/80-18	MR90	120/90	4.50/7.75	
	3.50-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18	MT90	130/90	5.00/5.10	
	3.75-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18	MU90	140/90	5.50/6.00	
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18	120/80-18	MU85	150/80	6.00/6.25	
		4.60-18	120/90-18	130/80-18	MV85	150/90	6.00/6.25	
	4.25-18		130/90-18	140/80-18				
19"	3.00-19							
	3.25-19		90/90-19					
	3.50-19	4.10-19	100/90-19					
			110/90-19					
21"	2.75-21		80/90-21					
	3.00-21		90/90-21					



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Hoco Parts B.V.

Harselaarseweg 104
3771 MB Barneveld
The Netherlands

+31 342 412290

dunlop-moto.com



/dunlopmoto



@dunlopmoto



@dunlopmoto

HOCO PARTS ONLINE:
HPO.HOCOPARTS.COM



SCOOTSMART 2

 **DUNLOP**

dunlop-moto.com

Volg ons...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

NL

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS