



JUST RIDE

MOTORBANDEN
2025

dunlop.eu



INHOUD

4 INLEIDING

NIEUW VOOR 2025, SEGMENTERING & KEY PRODUCTS, TECHNOLOGIE, EERSTE MONTAGE BANDEN

8 CIRCUIT

KR106, KR109, KR108
SPORTMAX SLICK
MOTORSPORT - D213 GP PRO
EASY RACING - GP RACER SLICK, GP RACER D212, DRAGMAX

12 HYPERSPORT

SPORTSMART TT, SPORTSMART MK4,
SPORTSMART MK3, QUALIFIER CORE,
ROADSPORT 2

16 SPORT & TOURING

ROADSMART IV, ROADSMART III
ROADSMART II, GPR-300
TT100 GP, TT100, K82, K70
STREETSMART, GT601, SPORTMAX Q-LITE, TT900,
D104, D110G
TT900 GP

25 CROSSOVER

MUTANT

27 ADVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILMAX MIXTOUR,
TRAILMAX
K850, D602, K180, K460, K660
TRAILMAX MISSION
TRAIL OFF-ROAD - TRAILMAX RAID, D606, D605

33 CUSTOM

D404, ELITE 4 K555, F14, F17, F20, F24, K525, K127,
K425
D251, SPORTMAX D221,
D254, D256, D423

38 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D408/D407, GT503, GT502
K591, D429, D427, SPORTMAX D208,
SPORTMAX D207

43 OFF-ROAD

GEOMAX MX14, GEOMAX MX12, GEOMAX MX34,
GEOMAX MX53, GEOMAX MX71, GEOMAX EN91,
GEOMAX AT81, GEOMAX AT82, D908 RR, D952,
GEOMAX TRIAL TL01,
OFF-ROAD MOUSSE

49 SCOOTER & MINIBIKE

SCOOTSMART ROADSMART III SC, D451, GPR-100,
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER, D115,
TT93 GP, TT93 GP PRO, SPORTMAX SLICK,
SPORTMAX RAIN

55 REFERENTIE

BINNENBANDEN, TECHNISCHE INFORMATIE,
MATEN EN GEBRUIKTE VELGENBREEDTES,
METRISCHE CONVERSIETABEL, AANBEVELINGEN
VOOR BANDENSPANNING, CONTACTGEGEVENS

HOUDING, JUST RIDEN!

EEN HOUDING, EEN UITNODIGING, EEN BELOFTE.

Er is geen beter gevoel dan motorrijden. Een kronkelende bergpas, de perfecte landing maken in het zand of jezelf verliezen op een eindeloze weg.

Dat is de reden waarom we zoveel zorg, aandacht en innovatie steken in onze banden. Om motorrijders het vertrouwen te geven dat ze veilig en beschermd zijn, zodat ze zich volledig kunnen concentreren op het rijden.

Daarom monteren enkele van de beste fabrikanten ter wereld onze banden als eerste montage. Vertrouwen raceteams ons om hen te helpen races en kampioenschappen te winnen. En kunnen motorrijders overal in de wereld op hun motorfiets stappen en genieten van de spanning van het moment.

 **DUNLOP**

MEER VRIJHEID, MEER SPANNING.

We blijven werken aan het verbeteren van ons assortiment. Maak kennis met de nieuwste banden voor 2025.



SPORTSMART^{mk4}

HYPERSPORT OPNIEUW GEDEFINIÉRD.

Vroeger werden sportbanden vooral ontwikkeld voor sportmotoren. Nu de hypernaked en crossover-modellen van tegenwoordig de prestaties van sportmotoren van een paar jaar geleden ver overtreffen, is er behoefte aan een nieuw soort prestatiepakket en veelzijdigheid. De nieuwe **SportSmart mk4** is het beste antwoord op weggerichte sportprestaties – ongeacht de omstandigheden.

BLADZIJDE: 14



**GEOMAX
AT82**

DE NIEUWE CROSS-COUNTRY TOOL.

De AT82 wordt geleverd met grote verbeteringen in conformiteit, controle, duurzaamheid en tractie in vergelijking met de **Geomax AT81**. Met een omkeerbaar achterpatroon dat geschikt is voor zowel zachte als harde ondergrond, is de gloednieuwe AT82 een van de meest veelzijdige producten in de off-roadwereld van vandaag.

BLADZIJDE: 47



**GEOMAX
TL01**

DUNLOP'S NIEUWE UITDAGER VOOR TRIAL WEDSTRIJDEN.

De **Geomax TL01** vervangt de D803 GP en is vanaf de basis opnieuw ontwikkeld. Met het opnieuw ontworpen blokpatroon van de trialband, de nieuwe ultra-sticky rubbersamenstelling en de gewijzigde karkasconstructie krijgen trialrijders nog betere controle, gevoel en grip om de hedendaagse ultra-technische zones aan te kunnen.

BLADZIJDE: 48

**AANNEMEN
ELKE RIT
MET VERTROUWEN.**

CIRCUIT	MOTORSPORT	KR106/KR109/KR108	B9	SPORTMAX SLICK	B10	D213 GP PRO	B10					
	EASY RACING	GP RACER SLICK	B11	GP RACER D212	B11							
SPORT & TOURING	HYPERSPORT	SPORTSMART TT	B13	SPORTSMART MK4	B14	SPORTSMART MK3	B15	QUALIFIER CORE	B15	ROADSPORT 2	B15	
	URBAN SPORT	GPR-300	B19									
	SPORT & TOURING	ROADSMART IV	B17	ROADSMART III	B18	ROADSMART II	B18	STREETSMART	B22	GT601	B22	
SPORT & TOURING	SPORT & TOURING	SPORTMAX Q-LITE	B23									
	CLASSIC	TT100 GP	B20	TT100	B20	K82	B21	K70	B21			
CROSSOVER		MUTANT	B26									
ADVENTURE & TRAIL		TRAILMAX MERIDIAN	B28	TRAILMAX MIXTOUR	B29	TRAILMAX	B29	TRAILMAX RAID	B31	TRAILMAX MISSION	B30	
	CUSTOM		D404	B34	ELITE 4	B35						
HARLEY-DAVIDSON			D401	B38	D402	B38	D408/D407	B39	GT503	B39	D429	B41
	MOTOCROSS		GEOMAX MX14	B43	GEOMAX MX34	B44	GEOMAX MX53	B45	GEOMAX MX71	B45	D952	B48
OFF-ROAD	ENDURO		GEOMAX EN91	B45	D908RR	B47	CROSS-COUNTRY	GEOMAX AT81	B46	GEOMAX AT82	B47	
	TRIAL		GEOMAX TL01	B48								
SCOOTER & MINI-BIKE	ALL-ROUND		SCOOTSMART	B51	ROADMART III SC	B52	D451	B53	GPR-100	B53	K180 SCOOTER	B53
	RACING		TT93 GP PRO	B54	S-SLICK	B55						

Legenda:

Nieuwe band

Nieuwe maat



UITSTEKENDE GRIP EN BESCHERMING.

We stoppen nooit met het verbeteren van de grip, controle en veiligheid voor onze rijders. We ontwikkelen voortdurend nieuwe technologieën en testen deze tijdens échte races.

Het is geen verrassing dat veel van 's werelds toonaangevende fabrikanten Dunlop kiezen als hun Original Equipment (OE) bandenleverancier. Ze weten dat de ingenieurs van Dunlop nauw met hen zullen samenwerken tijdens de ontwikkeling om een eerste montageband te leveren die perfect is afgestemd op de motorfiets.

We zijn er trots op dat we vertrouwde OE-partners zijn voor de volgende fabrikanten:



MULTI-TREAD (MT) TECHNOLOGIE

Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.
Waarom: Biedt verschillende prestaties op hellingshoek en bij rechtdoor rijden.
Voordeel: Combineert duurzaamheid en prestaties in bochten.

Toepassingsgebied:



JOINTLESS BELT (JLB) CONSTRUCTIE

Wat is het: Een continu geweven gordel rond het karkas.
Waarom: Versterkt de constructie van de band.
Voordeel: Minder dynamische groei van de band en een betere handelbaarheid.

Toepassingsgebied:



NTEC - BANDENSPANNING AFSTELLINGSSYSTEEM

Wat is het?: Zeer versterkte karkasconstructie op race- en circuit geschikte wegbanden.
Voordeelgebied: Maakt het mogelijk om de bandenspanning aanzienlijk te verlagen
Voordeel: Vergroot het contactoppervlak, biedt meer grip en vermindert slijtage

Toepassingsgebied:



JOINTLESS TREAD (JLT)

Wat is het: gewikkelde loopvlak compound
Voordeel: Biedt meer flexibiliteit voor het afstellen en optimaliseert de prestaties, consistentie en levensduur voor fabrieksracebanden

Toepassingsgebied:



CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM (CTCS)

Wat is het: karkas constructie met verschillende spanningszones
Voordeelgebied: Stabiliteit & feedback
Voordeel: Geoptimaliseerd voetafdrukgebied voor optimale grip, stabiliteit en feedback

Toepassingsgebied:



DFF - DYNAMIC FRONT FORMULA

Wat is het? Een ontwikkelingsproces voor de voorbanden
Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik
Voordeel: Biedt de ideale balans tussen lichte instuureigenschappen, duidelijke feedback en neutraal rijgedrag

Toepassingsgebied:



NTEC RT - NTEC ROAD & TRACK

Wat is het: karkasconstructie voor het gebruik van een lagere bandenspanning tijdens track days
Voordeelgebied: Grip op droog wegdek (voor wegbanden bij gebruik op het circuit)
Voordeel: Biedt een groter contactoppervlak, waardoor de mechanische grip toeneemt en de slijtageverdeling, levensduur van de band en consistente prestaties voor veeleisende circuitrijders verbeteren. Gebruikt in banden die geschikt zijn voor gebruik op de openbare weg

Toepassingsgebied:



WARMTEREGULERINGS-TECHNOLOGIE (HCT)

Wat is het: Geavanceerde loopvlakconstructie met verschillende cap- (buitenste) en base- (onderste) rubbersamenstellingen
Voordeelgebied: Gebruikt om conflicterende eigenschappen te combineren
Voordeel: De basiscompound kan worden afgestemd op het genereren of verminderen van warmteopbouw om de prestaties van de bovenste compound te optimaliseren

Toepassingsgebied:



VERTROUWD DOOR EXPERTS.

	MODEL	BAND	PAGINA
BMW	R 1300 R	ROADSMART IV	17
	R 1300 RS	SportSmart Mk3	15
Harley-Davidson	RH975/S NIGHTSTER /SPECIAL	D401	38
	RH1250S SPORTSTER S	GT503	39
	FLI HYDRA-GLIDE REVIVAL (114)	D401	38
	FLTRXST ROAD GLIDE ST (117)	D408F / D407	39
	FLHXSE CVO STREET GLIDE (121)	D408F / D407	39
HONDA	CL 500	TRAILMAX MIXTOUR	29
	NX 500	TRAILMAX MIXTOUR	29
	XL750 TRANSALP	TRAILMAX MIXTOUR	29
	NT 1100 A /DCT	Sportmax GPR-300	19
	GL1800 GOLDWING /TOUR *	D423	36
Kawasaki	ZX-4R	Sportmax GPR-300	19
	NINJA 500 /SE	Sportmax GPR-300	19
	Z 500 /SE	Sportmax GPR-300	19
KTM	1390 Super Adventure S	Trailmax Meridian	28
	1390 Super Adventure R	Trailmax Raid	31
MOTO GUZZI	V85 TT *	Trailmax Meridian	28
SUZUKI	V-STROM 800 / 1050 DE	TRAILMAX MIXTOUR	29
	GSX-8R & GSX-8S	Sportmax RoadSport 2	15
	GSX-S 1000 GT	Sportmax RoadSport 2	15
YAMAHA	MT-03 & YZF-R3 *	Sportmax GPR-300	19

* gedeeltelijke OE-montage van Dunlop

TRAILMAX MERIDIAN



TRAILMAX RAID



GEOMAX MX34





KR106 / KR109 KR108

COMPETITIE

GEBRUIK   

CONSTRUCTIE 

TECHNOLOGIE   
 



Racen. De oorsprong van Dunlops DNA.


Als er één bandencategorie is waarbij de vooruitgang sneller gaat dan je schaduw, dan zijn het wel racebanden. De 2025 Dunlop SuperSport voor en KR108 achter slick serie heeft nieuwe specificaties en maten voor de volgende generatie SuperSport klasse. Bijna elke toonaangevende technologie in ons radiaalassortiment komt voort uit het beroemde KR slickassortiment. Innovaties die oorspronkelijk werden ontwikkeld voor de racerij zijn onder andere Heat Control Technology (HCT), JointLess Tread (JLT) en MT (MultiTread). Ons beroemde NTEC-systeem voor lage bandenspanning is ontwikkeld en getest op KR-banden. Allemaal geven ze je het vertrouwen om hard te rijden en voor de hoogste trede te gaan. De beproefde KR106 voorbanden hebben een conventioneel karkasontwerp en zijn favoriet bij ambitieuze circuitliefhebbers.

Neem contact op met uw plaatselijke Dunlop Motorsport distributeur voor de meest recente beschikbaarheid en productgegevens.

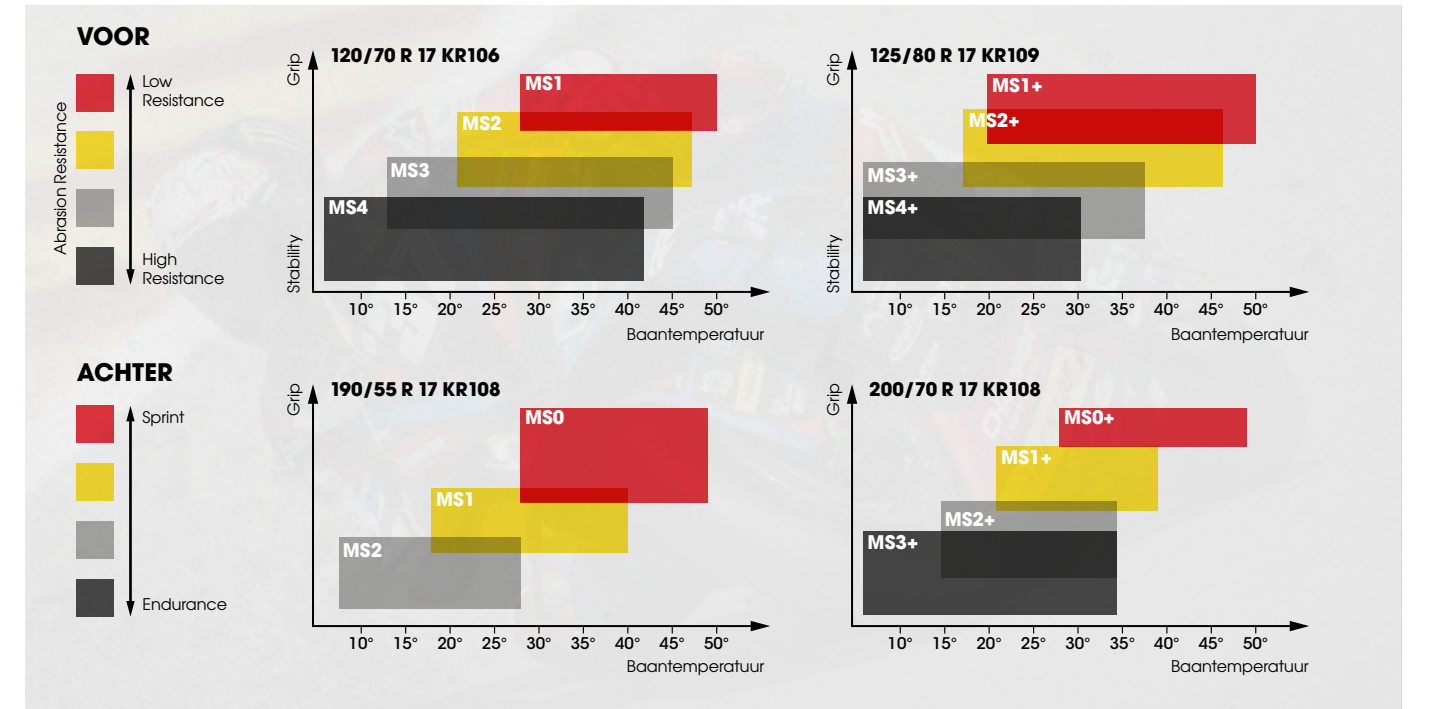
/ De KR racing slick serie bestaat uit KR106 conventionele voorbanden, KR109 JLB voorbanden en KR108 achterbanden.

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
KR106 VOORBANDEN							
17	120/70 R 17	MS1		TL	633782		
	120/70 R 17	MS2		TL	633803		
	120/70 R 17	MS3		TL	633804		
	120/70 R 17	MS4		TL	633805		
KR109 VOORBANDEN							
17	110/70 R 17	MS1		TL	637573		
	110/70 R 17	MS2		TL	637413		
	125/80 R 17	MS1+		TL	640760		
	125/80 R 17	MS2+		TL	640215		
	125/80 R 17	MS3+		TL	640216		
	125/80 R 17	MS4+		TL	640217		
KR108 ACHTERBANDEN							
17	140/70 R 17	MS0		TL	637657		
	140/70 R 17	MS1		TL	640047		
	140/70 R 17	MS2		TL	637580		
	190/55 R 17	MS0		TL	637495		KR108 SSP (5.50" rim)
	190/55 R 17	MS1		TL	637993		KR108 SSP (5.50" rim)
	190/55 R 17	MS2		TL	637497		KR108 SSP (5.50" rim)
	200/70 R 17	MS0+		TL	640218		
	200/70 R 17	MS1+		TL	640219		
	200/70 R 17	MS3+		TL	640221		
	200/70 R 17	MS2+		TL	640267		

CIRCUIT



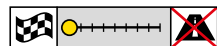
COMPETITIE	TRACK DAY	HYPERSPORT	SUPERSPORT
KR109/KR108			
SPORTMAX-SLICK			
KR106/KR108			
D213 GP PRO			
GP RACER SLICK			
GP RACER D212			



SPORTMAX SLICK



COMPETITIE



GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



S-SLICK is een gloednieuwe raceslick voor minibikes, die gebruik maakt van onze nieuwste ontwikkelingen op het gebied van compounds en karkastechnologie. Het doel is duidelijk en eenvoudig: de beste prestaties leveren voor de meest veeleisende en vaardige toekomstige kampioenen.

- / Door de eenvoudig te begrijpen compoundkeuze kunnen coureurs zich concentreren op de afstelling en het racen zelf
- / Extreme prestaties in bochten dankzij loopvlakcompounds die speciaal voor races zijn ontwikkeld
- / Compromisloos karkasontwerp zorgt voor snel insturen en optimale feedback
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Uitstekende controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	90/80 R 17		TL	641339	S	Soft
	90/80 R 17		TL	641337	M	Med
	90/80 R 17		TL	641338	H	Hard

ACHTERBANDEN

17	115/70 R 17		TL	641336	S	Soft
	115/70 R 17		TL	641335	M	Med
	115/70 R 17		TL	641334	H	Hard

D213 GP PRO

COMPETITIE



De voorkeursband voor kampioenen.

De Dunlop D213 GP Pro is de maatstaf op het gebied van voor de openbare weg gehomologeerde racebanden. Hierdoor kunnen professionals met dezelfde banden rijden als hun race-idolen.

- / De voor- en achterband kenmerken zich door een nieuw profiel dat bij alle mogelijke hellingshoeken voor een groter contactvlak zorgt. Dit geeft meer grip, een betere wendbaarheid, en vermindert de benodigde kracht op het stuur
- / Door het NTEC-systeem kan de bandenspanning worden aangepast voor circuitgebruik
- / De JLB-constructie voor en achter zorgt voor meer voorspelbaarheid, feedback en verhoogt de remefficiëntie
- / De Dunlop Heat Control Technology zorgt voor een evenwichtige temperatuurverdeling voor gelijkmatige prestaties in een breed scala van gebruiksomstandigheden



Beste band voor een circuitdag TESTWINNAAR
Uitgave maart 2020

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

ACHTERBANDEN

17	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		
	200/60 ZR 17	MS4	(80W)	TL	635105		Nieuwe code: 640276

COMPOUND OVERZICHT

	COMPOUND	SPRINT RACING	ROAD RACING	TRACK DAY
D213 GP PRO VOOR	120/70 ZR 17 MS1	██████████	██████████	██████████
	MS2	██████████	██████████	██████████
	MS3	██████████	██████████	██████████
D213 GP PRO ACHTER	180/60 ZR 17 MS2	██████████	██████████	██████████
	MS4	██████████	██████████	██████████
D213 GP PRO ACHTER	200/60 ZR 17 MS2	██████████	██████████	██████████
	MS4	██████████	██████████	██████████
		< 10°C Luchttemperatuur > 35°C	< 10°C Luchttemperatuur > 35°C	< 10°C Luchttemperatuur > 35°C

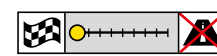
Zie pagina 60 voor de aanbevolen bandenspanning

GP RACER SLICK D212 TRACK DAY

GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



Ontwikkeld vanuit de D212 GP Pro, de winnende Dunlop's Isle of Man TT band. De GP Racer SLICK D212 levert de ultieme grip voor veeleisende Trackday-rijders.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voorsneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC-systeem laat toe om met zeer lagebandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van deband bieden langere levensduur voorstabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	180/55 R 17	M		TL	641065		NIEUW
	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

GP RACER D212 STRAATLEGAAL



Ontwikkeld vanuit de D212 GP Pro-Dunlops Isle of Man TT race-DNA, de straatlegale GP Racer D212 biedt prestaties die tot voor kort alleen beschikbaar waren voor professionele coureurs. De banden hebben zich bewezen in de 2016 12H van Portimao en de 2016 24H van Barcelona, de GP Racer D212 is een eerbetoon aan Dunlops motorsport afkomst en race-DNA.

- / Voorband met race ontwikkeld profiel voorsneller insturen met minder inspanning
- / Het NTEC-systeem laat toe om met zeer lagebandenspanning te rijden op het circuit
- / De nieuwe compound en opbouw van deband bieden langere levensduur voorstabielere prestaties
- / De E-versie heeft een vernieuwde compound voor langere levensduur

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

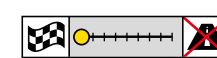
17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR/ SS

ACHTERBANDEN

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR/ SS

DRAGMAX

DRAG RACING



Ontworpen voor professionele dragracers, biedt de Dragmax een ongeëvenaarde grip. Decombinatie van het extreem platte profiel, de ultrazachte compound en onstructietechnologie van de Dragmax levert het ultieme prestatiepakket voor dragracen.

- / Het platte profiel geeft de band een enormcontactvlak
- / Minimaal onafgeveerd en roterend gewicht/ massa voor maximale prestaties
- / Extreem zachte compound
- / NTEC-constructie voor maximale stabiliteit, gevoel en consistentie

VELG	MAAT	COMPOUND	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	----------	-----	-------	------	------	----------------

ACHTERBANDEN

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--

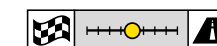


HYPERSPORT

COMPETITIE	TRACK DAY	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING
		SPORTSMART TT		
		SPORTSMART MK4		
		SPORTSMART MK3		
		QUALIFIER CORE		
		ROADSPORT 2		

SPORTSMART TT

SPORT



GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



Heers op de weg. En het circuit.

Of je nu geniet van je favoriete binnenwegen of jezelf tot het uiterste drijft op het circuit, je wilt het gevoel hebben dat je de controle hebt. De SportSmart TT maakt gebruik van alles wat we hebben geleerd bij de ontwikkeling van onze nieuwste racebanden - het profiel aan de voorkant wordt gecombineerd met nauwkeurig afgestemde rubbersamenstellingen om hypersportrijders extreme niveaus van grip en vertrouwen te geven.

- / Zeldzame balans tussen minder benodigde stuurkracht en optimale grip bij het insturen
- / Strak en sportief weggedrag en racebandachtige prestaties op het circuit
- / Contactoppervlak kan worden vergroot op het circuit dankzij NTEC RT-karkas
- / Langdurige en consistente prestaties in uiteenlopende omstandigheden, voor veilige grip, zowel op de weg als op het circuit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)

19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		
----	--------------	-------	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

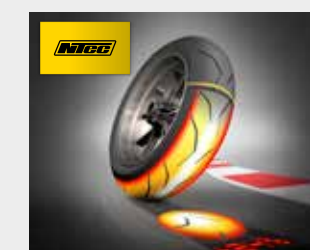
17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		BMW S1000 RR (2023)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637869		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)



Wat is het? Ontwerpproces voorband met herziene vorm

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Balans tussen een lagere benodigde stuurkracht en optimale grip bij het insturen, voor een betere feedback en een superieur vertrouwen in de voorkant bij het remmen en insturen



Wat is het: Karkasconstructie voor het gebruik van een lagere bandenspanning tijdens track days

Voordeelgebied: Grip op droog wegdek (voor wegbanden bij gebruik op het circuit)

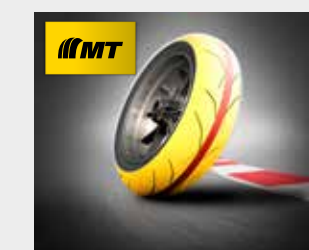
Voordeel: Biedt een groter contactoppervlak voor betere prestaties op het circuit door de mechanische grip te verbeteren en slijtage over een groter oppervlak te verspreiden



Wat is het? Geoptimaliseerde warmteregulering van de voorband door een nauwkeurig berekend profielgroefpatroon en voetafdruk

Voordeelgebied: Grip op droog wegdek

Voordeel: De groefhoek en -breedte verbeteren de manier waarop de profielgroeven openen en sluiten wanneer de band draait, wat zorgt voor zowel optimale grip als verbeterde warmteafvoer



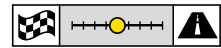
Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Langere duurzame, consistente prestaties op de weg en op het circuit

SPORTSMART^{mk4}

SPORT



GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



Hypersport opnieuw gedefinieerd.

De nieuwe SportSmart mk4 bewijst opnieuw dat vooruitgang nooit eindigt. Deze nieuwe band maakt gebruik van Dunlop's laatste innovaties op het gebied van rubbersamenstellingen, zodat je optimaal kunt genieten van je nieuwste generatie motor. Nat of droog - ga de weg op en til je rijervaring naar een hoger niveau dankzij de nieuwe rubbersamenstellingen met het laatste woord in gripharsen en silica.

- / Geavanceerde MT-mengselformule en DFF-karkasconstructie
- / Minder stuurinput, verbeterde precisie en feedback in bochten
- / Spectaculaire prestaties op nat en droog wegdek voor vertrouwen in alle omstandigheden

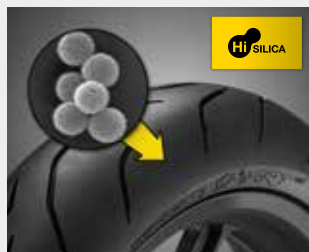
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637884		
----	--------------	-------	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637885		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637886		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637887		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637888		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637889		



HI SILICA

Wat is het?

Compoundmengsel dat natte-griphars in de schoudercompound combineert met silica en ultrafijn carbon black

Voordeelgebied: Prestaties en grip op nat wegdek

Voordeel: Grotere veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



DFF

Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Biedt een ideale balans tussen stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier



Wat is het? Innovatief loopvlakdesign

Voordeelgebied: Snelle opwarming, efficiënte waterafvoer en gelijkmatige slijtage

Voordeel: uitstekende prestaties onder alle wegomstandigheden en verbeterde feedback voor optimaal vertrouwen van de rijder



MT

Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Langere duurzame, consistente prestaties op de weg en op het circuit

SPORTSMART^{mk3} SPORT



GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



Solide en duurzame hoge prestaties.

De SportSmart mk3 maakt gebruik van zijn Dynamic Front Formula (DFF) ontwerpconstructie om de prestaties van de hedendaagse hypersportmotoren en supernaked te evenaren. De innovatieve samenstelling van de rubbersamenstelling biedt betrouwbare grip en prestaties onder alle omstandigheden. Dunlop's race-to-road filosofie van het produceren van high-performance sportbanden komt tot uiting in de rijkdommen van de SportSmart mk3.

- / Hoge niveaus van grip op droog en nat wegdek dankzij de veelzijdige samenstelling rijk aan silica
- / MT-technologie (Multi-Tread) verbetert de grip in bochten en levensduur
- / Op sportief gebruik gerichte karkasconstructie biedt uitzonderlijke rijkdommen voor sportief rijden

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

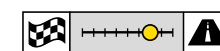
VOORBANDEN

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021-)
----	--------------	-------	----	--------	--	----------------------

ACHTERBANDEN

17	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219		BMW S 1000 R (2021-)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220		

QUALIFIER CORE SPORT



Geniet van hoogwaardige prestaties en uitzonderlijke waarde.

Trouw aan Dunlop's lang gevestigde reputatie in sportbanden, levert de Qualifier Core de essentie van hypersportbanden - uitstekende grip, dynamische handling en geweldige feedback. Moderne technologie en innovatieve productiemethoden betekenen dat je de prestatieniveaus kunt ervaren die voorheen alleen voorbehouden waren aan high-end banden tegen een uitzonderlijke prijs.

- / HCT helpt de duurzame loopvlakcompound om voldoende prestaties te leveren
- / Doorsnede- en malprofielen ontwikkeld met DFF voor uitstekende handelbaarheid
- / Het op de eerste generatie SportSmart geïnspireerde patroon zorgt voor evenwichtige profielstijfheid, een geoptimaliseerde voetafdruk, gelijkmatige slijtage en draagt ook bij aan efficiënte prestaties op nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

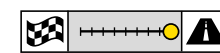
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922		Qualifier II voor, match met Qualifier Core achter
----	--------------	-------	----	--------	--	--

17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637803		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637484		

ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637483		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637485		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637804		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637805		
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	637860		

ROADSPORT 2 SPORT



- / De RoadSport 2 is een sportband die is ontworpen voor dagelijks gebruik. Het voordelige pakket maakt het een geweldig aanbod voor enthousiaste motorrijders
- / De toepassing van het geavanceerde HCT-loopvlak design geeft constant prestaties over de gehele levensduur

- / High silica toevoeging, zorgt voor een zeergoede grip op nat wegdek
- / De zeer moderne compound, met zeer fijn carbonzwart, biedt veelzijdige prestaties voor verschillende rijstijlen, in een breed scala van omstandigheden

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	636535		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636536		Suzuki GSX-S1000 /GT ('21-)

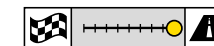
ACHTERBANDEN

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636537		Kawasaki Z650 / Ninja 650 (2020-)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636538		Kawasaki Z900 (2020-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636539		Suzuki GSX-S1000 (2021-)
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636540		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	636541		



SPORT & TOURING

HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING	ADVENTURE
		ROADSMART IV	
		ROADSMART III	
		ROADSMART II	
		GPR-300	
		TT100 GP	
		ARROWMAX GT601	
		STREETSMART	
		Q-LITE	
		TT100	
		K70/K82	



Beheers de weg, zelfs op nat wegdek.

De nieuwste toevoeging aan de RoadSmart-serie, die verder gaat waar de RoadSmart III ophield, biedt u nog steeds uitzonderlijke duurzaamheid en handling, terwijl de prestaties op nat wegdek sterk zijn verbeterd.* Geniet van verbeterde consistentie van de prestaties gedurende de levensduur van de band dankzij de geoptimaliseerde karkaslijn. De volledig nieuwe rubbersamenstelling, geoptimaliseerde footprint en het profielontwerp zorgen ervoor dat u de weg kunt beheersen, zelfs op nat wegdek.

- / Sterk verbeterde prestaties op nat wegdek in vergelijking met RoadSmart III
- / Lage stuurkracht en ultrasnelle opwarming
- / GT-specificaties voor minder stuurinspanning op zwaardere fietsen**
- / SP-versies voor verbeterde stabiliteit en feedback op sportievere en montagegevoelige modellen***
- / Strip-wind loopvlak toepassing voor belangrijke maten voor verminderde loopvlakslijtage

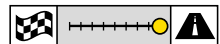


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP	
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT	
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283		
18	110/80 R 18	58V	TL	637281		
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511		
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512		
ACHTERBANDEN						
17	140/70 R 17	66H	TL	636513		
	150/60 R 17	66H	TL	636514		
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516		
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	SP	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	GT	
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	SP	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	GT	
	190/60 ZR 17	(78W)	TL	637773		
	18	140/70 R 18	67V	TL	637284	
150/70 ZR 18		(70W)	TL	637285		
160/60 ZR 18		(70W)	TL	637731		
170/60 ZR 18		(73W)	TL	637287		

*Vergeleken met de voorganger, RoadSmart III; **GT versie voor betere handelbaarheid op hoge snelheid. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model; ***SP-versie biedt betere snelheidsstabiliteit voor specifieke modellen. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model

ROADSMART III

SPORT & TOURING

**Meer grip, betere prestaties en langere levensduur*.**

Of het nu gaat om langeafstandsritten of veeleisend weggebruik, onze GT-band biedt nauwkeurige handling en stabiliteit zonder compromissen. Zowel de standaard- als de SP-versie van de RoadSmart III hebben een innovatief profielontwerp en een nano-technologiecompound. Dit zorgt voor maximale grip en prestaties op zowel natte als droge wegen - en een verbeterde kilometrage.*

Van zware toermotoren tot de nieuwste middelgrote 2-cilinders. Dunlops RoadSmart III biedt het allemaal.

- / Verbeterde grip op nat en droog wegdek - en langere levensduur
- / Slijtvaste high-performance compound voor langere levensduur
- / Sneller sturen met minder inspanning en snelle opwarming
- / Belangrijke maten in standaardspecificatie voorneder stuurinspanning op zwaardere motoren
- / SP-versies voor verbeterde stabiliteit en feedback op sportievere en montagegevoelige modellen**

MOTORRAD TESTsieger

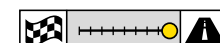
Uitgave 11/2018
Dunlop RoadSmart III
Bandenmaten getest:
120/70 ZR 17 en
180/55 ZR 17

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		***
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
ACHTERBANDEN						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402		***
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404		***
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	634947	SP	SPORT - Verbeterde stabiliteit**

*Vergeleken met voorganger, RoadSmart II; **SP-versie biedt vergrote hoge snelheidsstabiliteit voor specifieke modellen. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model; ***Standaardversie, geoptimaliseerd voor betere handelbaarheid en duurzaamheid. Kijk a.u.b. in onze bandenmontageadvieslijst voor voorgeschreven types per model

ROADSMART II

SPORT-TOURING

**Topklasse allround sport-toerband.**

- / Jointless Belt (JLB) voor en achter levert extrastabiliteit
- / Speciaal ontworpen groeven in de voorband voor kortere remwegen op droge en natte wegen
- / Speciaal ontworpen karkas voor eenvoudig en neutraal rijgedrag bij lage en hoge snelheden

"Wij zijn ervan overtuigd dat de Dunlops in de praktijk de beste algemene prestaties leveren." **FAST BIKES**

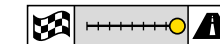
"Met de nieuwe Dunlop RoadSmarts kun je veel harder pushen op nat wegdek." **MCN**

"Fantastisch - je betaalt dus niet alleen voor een merk." **FIETS**

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635513		
18	120/70 ZR 18	(59W)	TL	637643		
ACHTERBANDEN						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	637645		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	629747		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	629748		
18	200/50 R 18	76V	TL	633719		Replacement for V-Max 1700

GPR-300

URBAN SPORT

**De Dunlop GPR-300 staat bekend om zijn goede allround prestaties, die veel vertrouwen geven bij dagelijks gebruik.**

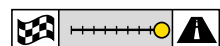
- / Profiel gericht op veilige prestaties endagelijkse situaties in het stadsverkeer
- / Lichte en flexibele constructie voor comfort, makkelijke handelbaarheid en stabiliteit
- / Silicacompound voor lange levensduur, goedslijtvastheid, en betrouwbare grip, zowel in de regen als op droog wegdek

MOTORRAD PRAXIS tipp

Uitgave 20/2018
Dunlop GPR-300
Endurance test
aanbeveling voor
de BMW G310R

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-), Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS (2018-)
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	634871		
ACHTERBANDEN						
17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-)
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS (2018-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870		

TT100 GP Radial / TT100 GP

**Vintage-stijl. Moderne prestaties.**

De TT100 GP heeft zijn sensationele uiterlijk geërfd van de legendarische Dunlop K81 (de eerste productieband die een rondesnelheid van 160 km/u bereikte bij de Isle of Man TT). Nu ook verkrijgbaar met radiale technologie, een klassiek loopvlak gecombineerd met een vasthoudende grip, meerkilometers en optimale prestaties in alle omstandigheden.

- / Het typische klassieke loopvlakontwerp van Dunlop gecombineerd met moderne prestaties
- / Beschikbaar in diagonale en radiale bandenmaten
- / Hedendaagse technologie biedt veelzijdigheid en vertrouwen in een breed scala aan omstandigheden
- / Radiale versies met herzien patroonontwerp voor optimale stijfheid en contactvlak

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

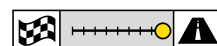
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
	110/80 R 18	58V	TL	637837		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

ACHTERBANDEN

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	640357		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)
	140/70 R 18	67V	TL	637838		

**TT100**

CLASSIC



Klassieke stijl voor lichtgewicht en klassieke motoren. Eerste productieband die een rondesnelheid van 160 km/uur bereikte tijdens de Isle of Man TT in 1969.

- / Klassiek profiel met moderne technologie
- / De ideale band voor oudere klassiekers en lichte motoren

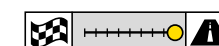
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

K82

CLASSIC

**Sport-touring band ontworpen voor oudere klassieke en lichtgewicht motoren.**

- / De ideale band voor oudere klassieke en lichtgewicht motoren
- / Historisch loopvlakprofiel met moderne technologie

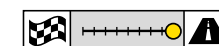
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

K70

CLASSIC

**Moderne retro-band voor klassieke motoren.**

- / Moderne prestaties

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

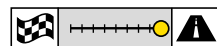
VOOR/ACHTER BANDEN

18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		



ARROWMAX STREETSMART

SPORT-TOURING



Diagonale sport-toerband met moderne technologie, bedoeld voor klassieke motoren.

- / Ideaal voor lichte en klassieke motoren
- / Stijlvol ontwerp
- / State-of-the-art prestaties
- / Innovatieve compound met op maat gemaakte silica optimaliseren de balans tussen grip op nat wegdek en brandstofverbruik

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	110/90 - 16	59V	TL	630360		
	120/80 - 16	60V	TL	630361		
17	110/80 - 17	57V	TL	630368		
18	100/90 - 18	56V	TL	630382		Moto Guzzi V7 III (2020-)
	110/80 - 18	58V	TL	630383		
	110/90 - 18	61V	TL	630385		
19	3.25 - 19	54H	TL	633619		
	90/90 - 19	52H	TL	630393		
	100/90 - 19	57V	TL	630391		

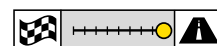
ACHTERBANDEN

16	130/90 - 16	67V	TL	630363		
17	110/80 - 17	57S	TL	630367		
	130/80 - 17	65H	TL	630373		Moto Guzzi V7 III (2020)
	130/90 - 17	68V	TL	630374		
	140/80 - 17	69V	TL	630376		
	150/70 B 17	69V	TL	630378		Moto Guzzi V7 (2021-)
18	4.00 - 18	64H	TL	633618		
	120/90 - 18	65V	TL	630387		
	130/80 - 18	66V	TL	630389		

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

ARROWMAX GT601

SPORT-TOURING



De ArrowMax GT601 sluit naadloos aan op het StreetSmart gamma. Zo ontstaat een indrukwekkend assortiment diagonale high performance sport-toerbanden.

- / High-performance diagonaalbanden geschikt voor diverse rijstijlen en veel verschillende soorten motorfietsen
- / Silica compound voor een stabiele grip in zeer uiteenlopende omstandigheden, met een hoge slijtvastheid en uitstekende prestaties op nat wegdek
- / Ontworpen met de nieuwste simulatietechnologieën om de stijfheid van het loopvlakpatroon te garanderen
- / Responsief en soepel rijgedrag, met voldoende feedback, zelfs onder grote hellingshoeken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
17	70/90 - 17	38P	TL	640466		
	100/80 - 17	52H	TL	637563		
	110/70 - 17	54H	TL	637564		
	110/80 - 17	57H	TL	637565		
	120/70 - 17	58H	TL	637566		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		
	100/90 - 18	56H	TL	640465		

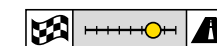
ARROWMAX GT601 BANDEN VERVOLG

ACHTERBANDEN

16	130/90 - 16	67H	TL	637567		
17	80/90 - 17	50P	TL	640467		
	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	130/70 - 17	62H	TL	637568		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	110/90 - 18	61H	TL	637569		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	130/70 - 18	63H	TL	637570		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

SPORTMAX Q-LITE

SPORT-TOURING



State-of-the-art high-performance diagonaalband ontwikkeld voor de nieuwste kleine en lichtgewicht sportmotoren..

- / Geheel nieuw loopvlakprofiel gebaseerd op onze hedendaagse racebanden, met verbeterd slijtage-uitstraling en betere waterafvoer
- / Geschikt voor zowel veeleisende wegritten als circuitdagen
- / Nieuwe loopvlakcompound die minderslijtage van het loopvlak combineert met verbeterde grip op droog wegdek
- / Tot 60% meer kilometers dan zijn voorganger ***

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	100/80 - 17	52H	TL	640173		
	110/70 - 17	54H	TL	640175		

VOOR-/ACHTERBANDEN

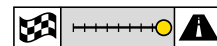
17	70/90 - 17	38S	TL	640181		
	80/90 - 17	50S	TL	640663		
	90/80 - 17	46S	TL	640183		
	100/80 - 17	52S	TL	640174		

ACHTERBANDEN

17	120/70 - 17	58S	TL	640176		
	130/70 - 17	62H	TL	640177		
	140/70 - 17	66H	TL	640178		
	150/60 - 17	66H	TL	640179		

TT900

SPORT-TOURING



Lichtgewicht band met veel grip voor jonge rijders.

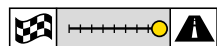
- / Profiel geoptimaliseerd voor maximale hellingshoeken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOOR/ACHTER BANDEN

17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

*** Voorganger = TT900 GP



D104

BROMFIETS BANDEN



Toonaangevende sport-toerprestaties, aangepast voor lichte motorfietsen en bromfietsen.

- / Prestaties het hele jaar door voor dagelijks gebruik
- / Het profiel is geoptimaliseerd voor superieure waterafvoer en lange levensduur
- / Geavanceerde rubbersamenstelling die een geruststellende stabiliteit en comfort combineert met soepele handling en levensduur

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
----	-----------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

D110G



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

16	80/90 - 16	43P	TT	634640		
----	------------	-----	----	--------	--	--

SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

TT900 GP	VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
----------	------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J		Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	--	-------------------------------

ACHTERBANDEN

14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J		Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	--	-------------------------------



CROSSOVER

ADVENTURE

ALL-SEASON

TOURING

SPORT

MUTANT



MUTANT

CROSSOVER

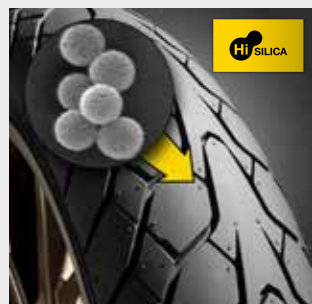


Overwin alle omstandigheden met de geheel nieuwe crossoverband.

De steeds populairdere en krachtigere cross-over motoren van tegenwoordig herdefiniëren het sport-touring concept. Dit nieuwe type motorfiets vereist een nieuwe soort allround band, voor alle wegen, gebruik en omstandigheden. Dunlop Mutant's werelds eerste crossoverband. De M+S-technologie van de Mutant geeft je het vertrouwen om het hele jaar door onder alle omstandigheden te rijden. Met de handelbaarheid die je verwacht van hypersportbanden, de allerbeste grip in natte omstandigheden zoals die van racewedstrijden, en de duurzaamheid die je zou verwachten van sport-touringbanden.

- / Superieure veelzijdigheid om de rijder het hele jaar door vertrouwen te geven in alle omstandigheden
- / Superieure prestaties op nat wegdek dankzij een loopvlakpatroon dat technologieën bevat zoals regen-, supermoto- en dirt track banden
- / Handling en stabiliteit van sportbanden dankzij bandencontouren ontwikkeld met DFF (Dynamic Front Formula)
- / Het gebruik van de beste compounds en combinatie van prestaties en duurzaamheid

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M+S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M+S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M+S
19	110/80 R 19	59V	TL	637493		M+S
	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M+S
ACHTERBANDEN						
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279		M+S
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	637494		M+S
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280		M+S
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503		M+S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504		M+S
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505		M+S

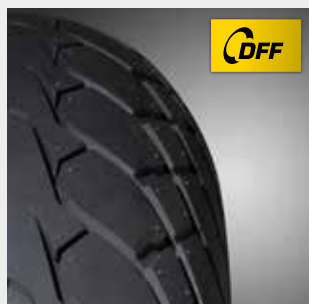


HI SILICA

Wat is het? Een compound met een hoge ratio silicagecombineerd met eenadditief voor grip in natteomstandigheden in deschouder van de band

Voordeelgebied: Prestaties voor alle seizoenen

Voordeel: Grotere veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



DFF

Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Biedt een ideale balans tussen stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier

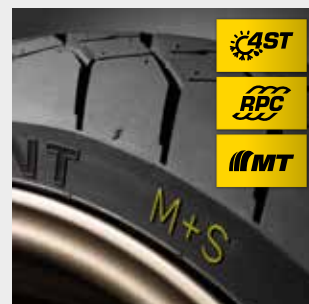


4ST

Wat is het? Innovatief loopvlakdesign

Voordeelgebied: Extreem snelle opwarming, uitstekende prestaties op nat wegdek en vertrouwen buiten de gebaande paden

Voordeel: Superieure prestaties op alle wegen en in alle omstandigheden



M+S

Wat is het? De architectuur van de band, de koordlagen en de samenstelling van de rubbersamenstelling zijn zorgvuldig geselecteerd voor een optimale werking in suboptimale klimaatomstandigheden

Voordeelgebied: Grip op nat en koud wegdek

Voordeel: Meer veiligheid, rijdersvertrouwen en comfort



ADVENTURE & TRAIL

ADVENTURE & TRAIL

SPORT	TOURING	ADVENTURE
		TRAILMAX MERIDIAN
		TRAILMAX MIXTOUR
		TRAILMAX RAID
		TRAILMAX
		TRAILMAX MISSION
		D606
		D605

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

TRAILMAX MERIDIAN



De perfecte partner voor je volgende avontuur.

Met zijn innovatieve loopvlakpatroon, volledig nieuwe rubbersamenstellingen en Multi-Tread (MT) technologie is onze premium trail- en wegband perfect voor de veeleisende high-performance adventure bikes van tegenwoordig. Het is een enorme stap voorwaarts, die je helpt nieuwe plaatsen te ontdekken, nieuwe avonturen te beleven en een nieuw vertrouwen te krijgen in een breed scala aan terreinen.

Grondige vergelijkingstests tonen een aanzienlijke kilometrageverhoging* aan, evenals een bijna perfecte slijtagebalans voor/achter - zodat je zowel de voor- als de achterbanden tegelijkertijd kunt vervangen. De Trailmax Meridian is in elk opzicht toonaangevend.

- / Verbeterde grip op nat wegdek dankzij geavanceerde compounds en harsmengsels
- / Het Rayon Ply-karkas gaat beter om met warmte, waardoor de opwarmtijd wordt geminimaliseerd en het loopvlakcompound efficiënter wordt gebruikt

- / Multi-Tread (MT) technologie (een combinatie van een zachtere zijkant van het loopvlak en een harder midden) zorgt voor rotsvaste grip en grote duurzaamheid



Uitgave 07/2020

Dunlop Trailmax Meridian

Bandenmaten getest:
120/70 ZR 19 en 170/60 ZR 17

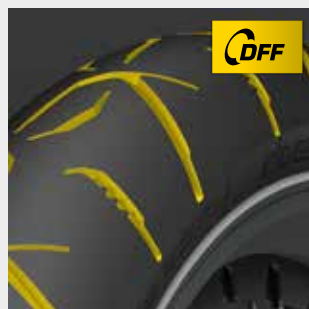


Uitgave 05/2021

Dunlop Trailmax Meridian

Bandenmaten getest:
90/90 V 21 en 150/70 ZR 18

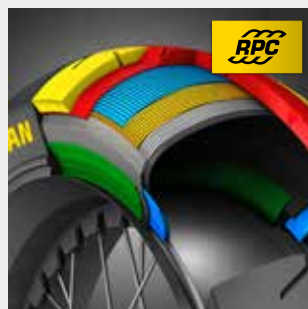
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		Moto Guzzi V85 Strada /TT Travel
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		KTM 1390 Super Adventure S ('25)
21	90/90 - 21	54S	TT	637638		
	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		
ACHTERBANDEN						
17	120/90 - 17	64S	TT	637634		
	130/80 - 17	65S	TT	637635		
	130/80 - R17	65H	TL	637636		
	140/80 - R17	69H	TL	637637		
	150/70 R 17	69V	TL	636387		Moto Guzzi V85 Strada /TT Travel
	170/60 ZR 17	72W	TL	636389		KTM 1390 Super Adventure S ('25)
18	120/80 - 18	62S	TT	637633		
	150/70 ZR 18	70W	TL	636388		



Wat is het? Ontwerpproces voorband met innovatief 'Ice-Ax' loopvlakpatroon

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

Voordeel: Zekere handling in alle omstandigheden



Wat is het? Karkas van voorbanden met Rayon als koordmateriaal vanwege de thermodynamische eigenschappen, om te voldoen aan specifieke prestatie-eisen

Voordeelgebied: Levensduur en opwarmtijd

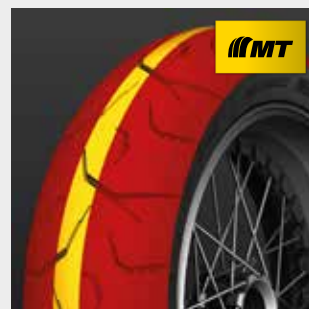
Voordeel: Kortere opwarmtijd en een langere levensduur van de band



Wat is het? Een verhoogde verhouding silica bevordert de soepelheid van het mengsel bij lage temperaturen

Voordeelgebied: Grip op nat wegdek

Voordeel: Verbeterde grip op nat wegdek



Wat is het?: Meerdere compounds in het loopvlak.

Waarom: Biedt verschillende prestaties onder hellingshoek en bij rechtdoor rijden.

Voordeel: Meer grip in bochten en veel langere levensduur*

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



TRAILMAX MIXTOUR



Beheers elk terrein en ga op ontdekking.

De Trailmax Mixtour is het resultaat van ons streven naar evenwicht tussen toeren op de weg, prestaties op onverharde wegen en een goede prijs-kwaliteitverhouding. Alles geïnspireerd door het concept van moderne avontuurlijke motorfietsen.

- / Door silica en carbon te mengen voor voor- en achterbanden, krijgt u grip op droog en nat wegdek met een goede kilometrage. De rubbersamenstelling biedt een goede slijtvastheid en onderdrukt blokkeringen
- / Zowel stabiliteit bij hoge snelheden op de weg als voorspelbare rijeigenschappen in het terrein worden bereikt door een conventionele cut-breaker-voorconstructie in combinatie met een JLB-achterkarkas

- / Het blokpatroon van de Trailmax Mixtour is gericht op het vinden van tractie op een grote verscheidenheid aan ondergronden. Door het profiel zo te rangschikken dat de stijfheid van het patroon van rechtop tot volle helling gelijk is, kunt u genieten van lineaire handling

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
17	120/70 R 17	58H	TL	637056		Vervangingsband voor Honda X-ADV 750
19	110/80 R 19	59V	TL	637826		Honda CB500X (2019-), CL500 Scrambler (2023-)
	120/70 R 19	60V	TL	637827		
21	90/90 - 21	54H	TT	637830		Honda XL750 Transalp, Suzuki V-STROM DE
	90/90 - 21	54V	TL	641363		Nieuwe specificaties vanaf feb 2025
ACHTERBANDEN						
15	160/60 R 15	67H	TL	637055		Vervangingsband voor Honda X-ADV 750
17	150/70 R 17	69V	TL	637828		Suzuki V-STROM DE
	160/60 R 17	69H	TL	636696		Honda CB500X (2019-), CL500 Scrambler (2023-)
	170/60 R 17	72V	TL	637829		
18	150/70 R 18	70H	TT	637831		Honda XL750 Transalp
	150/70 R 18	70V	TL	641364		Nieuwe specificaties vanaf feb 2025

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

TRAILMAX



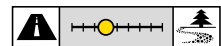
De essentiële band voor één en twee cilinder off-road motoren.

- / Agressief, contactrijk, richtingsgebonden loopvlakdesign
- / Meerdere randen zijn zeer geschikt voor off-roadgebruik en vinden zelfs grip op moeilijk rotsachtig terrein
- / Relatief hoge verhouding land/zee en robuuste rubbersamenstelling zorgen voor goede grip op de weg en een lange levensduur van het profiel
- / Uitgebreide montagelijst met verschillende bandenmaten van 19" en 21" voor en 17" en 18" achter

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		
ACHTERBANDEN						
17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

* In vergelijking met de TrailSmart MAX



K850	VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
	VOORBANDEN						
	21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
	ACHTERBANDEN						
	18	4.60 - 18	63S	TT	651040	A	
	VOORBANDEN						
	18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
	ACHTERBANDEN						
	17	130/80 - 17	65P	TL	650803		Yamaha TDR 125
	VOORBANDEN						
	18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
	ACHTERBANDEN						
	14	180/80 - 14	78P	TT	656530	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
	VOORBANDEN						
	19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
	ACHTERBANDEN						
	16	120/90 - 16	63P	TT	650802		Honda NX 250
	VOORBANDEN						
	17	130/90 - 17	68S	TT	651009		

TRAILMAX MISSION

70/30 ADVENTURE
TOURING



De Trailmax Mission is ontwikkeld voor de lange-afstands-, hardcore adventure-rijder en heeft de duurzaamheid om alle hoeken van de planeet te bereiken, en heeft nog steeds genoeg profieldiepte over om zich off-road te wagen.

De met M + S gemarkeerde Trailmax Mission is de ruige keuze binnen het assortiment trail- en adventurebanden van Dunlop. Hij is om lange afstanden te combineren met echte off-road prestaties voor wereldreizigers op onverharde wegen.

- / Ultieme afstanden, levensduur en robuustheid
- / Echte off-roadprestaties voor Trailmotoren op ruig terrein
- / Rijcomfort voor avontuurlijke tochten over lange afstanden
- / Het symmetrisch loopvlakpatroon van de voorband vermindert ongelijkmatige slijtage

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
	VOORBANDEN					
	19	100/90 - 19	57T	TL	637453	M+S
		110/80 - 19	59T	TL	637147	M+S
	120/70 B 19	60T	TL	637148	M+S	
21	90/90 - 21	54T	TL	637153		M+S
	ACHTERBANDEN					
	17	150/70 B 17	69T	TL	637150	M+S
		170/60 B 17	72T	TL	637152	M+S
18	150/70 B 18	70T	TL	637151		M+S

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

TRAILMAX RAID

50/50 ADVENTURE

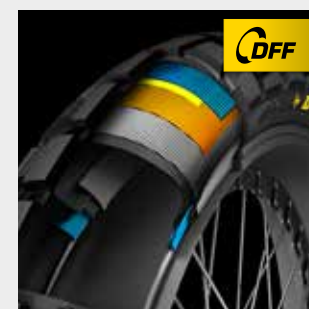


Het favoriete wapen van de echte avonturier.

Trailmax RAID is de ontbrekende schakel in het Dunlop assortiment avontuurlijke banden. Hij vult de huidige capabele adventure- en dual-sportmotoren aan met bijpassende bandenprestaties. Uitstekende tractie off-road en sterke grip op nat wegdek worden gecombineerd met uitgebalanceerde slijtage om zowel de occasionele off-road rijder als de veeleisende ontdekkingsreiziger in staat te stellen de meest uitdagende ritten aan te kunnen – vooral daar waar de weg ophoudt.

- / Door DFF ontwikkelde voor- en achterprofielen voor een stabiel en zeker weggedrag op zowel de weg als off-road
- / Uitstekende grip, tractie en remprestaties voor vertrouwen op veeleisende off-roadtrajecten
- / Sterke focus op prestaties op nat wegdek voor veilig rijden in alle omstandigheden

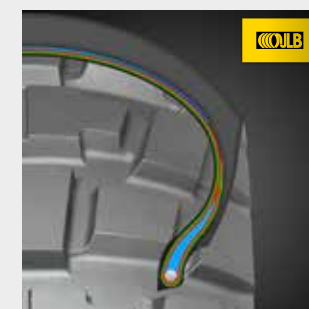
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN	
	VOORBANDEN						
	19	110/80 R 19	59T	TL	637603	M+S	
	120/70 R 19	60T	TL	637604		M+S	
21	90/90 - 21	54T	TL	637608		M+S KTM Super Adventure R	
	ACHTERBANDEN						
	17	130/80 - 17	65S	TL	637857	M+S	
		150/70 R 17	69T	TL	637605		M+S
		170/60 R 17	72T	TL	637607		M+S KTM Super Adventure R
	140/80 - 17	69S	TL	637858		M+S	
18	140/80 - 18	70S	TL	637859		M+S	
	150/70 R 18	70T	TL	637606		M+S	



Wat is het? Een specifiek ontwikkelingsproces voor voorbanden

Voordeelgebied: Door te spelen met een aantal gegeven parameters kunnen onze ingenieurs vandaag de dag een band perfect afstemmen op het beoogde gebruik

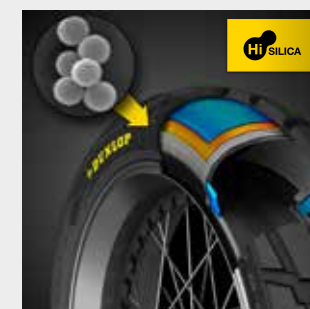
Voordeel: Biedt een ideale balans tussen benodigde stuurkracht, stabiliteit en feedback, voor ongeëvenaard rijdersvertrouwen en -plezier



Wat is het? Versterkt karkas met een spiraalvormige overlay van staal of aramide

Voordeelgebied: Stabiliteit & feedback

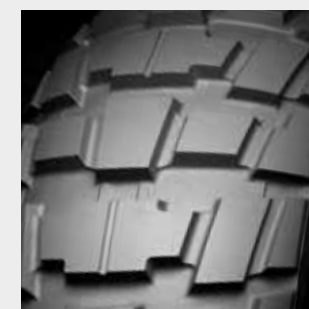
Voordeel: Wordt gebruikt om de dynamische groei bij hoge snelheid te verminderen en de doorbuiging van het karkas te controleren voor een progressief en voorspelbaar weggedrag in bochten



Wat is het? Een compound met een hoge ratio silicagecombineerd met een additief voor grip in natte omstandigheden in de schouder van de band

Voordeelgebied: Prestaties voor alle seizoenen

Voordeel: Grotere veiligheidsmarge op nat wegdek en betere prestaties binnen een breder werkgebied



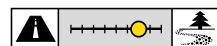
Wat is het? Blokdesign geïnspireerd op de legendarische D908 RR

Voordeelgebied: De knowhow die is vergaard tijdens jarenlange ervaring in verschillende woestijnraces en adventure raid-evenementen heeft de Trailmax Raid's blokpatroon ontwikkeling

Voordeel: Veilige en voorspelbare prestaties op de weg worden gecombineerd met sterke tractie en remeigenschappen in uitdagende off-roadomstandigheden

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

D606



De 10% weg-/90% offroad-band.

- / Dunlop's D606 is een sterke trailband met echte off-road capaciteiten
- / Aanbevolen voor adventure rijders die lange afstanden off-road afleggen
- / Hoge verhouding zee/land ratio en hoge profielblokken maken serieus rijden op diverse terreinen mogelijk
- / Speciaal ontwikkelde compound voor duurzaamheid, veiligheid en voorspelbaarheid

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
----	------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

D605



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		

ACHTERBANDEN

16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		



CUSTOM

JAPANESE CRUISERS	CUSTOM-TOURERS
	D404
	K555
	ELITE 4 / D428

D404

CUSTOM

**Biedt het grootste assortiment voor custom motoren.**

- / Loopvlakcompound en -profiel; leveren uitstekende kilometrage en grip op natte of droge wegen
- / Offset profielgroef in het midden zorgt voor uitstekende rechthoekstabiliteit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT		650726		WWW
	130/90 - 16	67H	TL	Moto Guzzi V9 2019	636554	N	
	130/90 - 16	67H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006)	621423	X	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	J	
	150/80 - 16	71H	TL		650754		WWW
17	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
	140/80 - 17	69H	TT	Honda VTX 1300S (2003)	662654		
18	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
19	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		
ACHTERBANDEN							
15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	150/90 B 15	74H	TL		650759		WWW
	160/80 - 15	74S	TL	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	640504		
	170/80 - 15	77S	TT	Yamaha XVS1100 Classic (2000)	656278	G	
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275			
16	140/90 - 16	71H	TL		637971		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TL	Moto Guzzi V9 2019	636555	N	
	150/80 B 16	71H	TL		631782		
	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW

Tubelless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

WWW = Breed wit zijvlak
 Medium wit zijvlak = Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak = Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter = Verhoogde witte letter
 Witte belettering = Witte belettering

ELITE 4 CUSTOM**Hoge kilometrage, gelijkmatige slijtagekenmerken en geweldige grip – de Dunlop Elite 4. De nieuwe standaard voor touwers en cruisers.**

Alle Elite 4-achterbanden maken gebruik van Dunlop's MT-technologie (Multi-Tread) met een slijtvaste rubbersamenstelling in het midden van de band en een rubbersamenstelling met zijdelingse grip op de zijkanten van het profiel, voor meer kilometers zonder dat dit ten koste gaat van de rijeigenschappen.

Het innovatieve profiel design zorgt voor toonaangevende prestaties op nat wegdek, gelijkmatige slijtage gedurende de levensduur van de band en minder weggekluid.

De Elite 4 is verkrijgbaar in radiaal- en diagonaalbanden en past op toer-, cruiser- en standaardmotoren, inclusief nieuwe en latere bouwjaren.

- / Gemakkelijk te sturen en te draaien
- / Assortiment uitgebreid met D428 OE montage op de Honda CMX1100 Rebel (2021)
- / De nieuwe standaard voor kilometrage en veelzijdigheid in de Dunlop productlijn
- / Uitstekende rechthoekstabiliteit, rem- en bochtenstabiliteit op droog en nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	130/90 B 16	73H	TL		635375		
17	150/80 R 17	72H	TL		636167		
18	130/70 - 18	63H	TL		635378		
	130/70 B 18	63H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637855		D428
	130/70 R 18	63H	TL		635374		
ACHTERBANDEN							
16	150/80 B 16	77H	TL		635376	MT	
	160/80 B 16	80H	TL		635377	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		635373	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Honda CMX1100 Rebel (2021)	637856		D428 - 1 compound
	180/70 R 16	77H	TL		636169	MT	
	200/55 R 16	77H	TL		637144	MT	
18	250/40 R 18	81V	TL		636170	MT	

K555

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		
ACHTERBANDEN							
15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		

F14


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	

F17

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
17	100/90 - 17	55S	TL		650993		

F20


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
18	110/90 - 18	61V	TL	Yamaha V-Max 1200	651097		WLT

F24 


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
	110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		

K525

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
15	150/90 - 15	74V	TL	Yamaha V-Max 1200	651142		WLT


K127 

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

K425 


VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
	160/80 - 15	74V	TL		651146		

SPECIFIEKE EERSTE MONTAGE BANDEN

D251 

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
18	130/70 R 18	63H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621702	L	
	150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		
ACHTERBANDEN							
16	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California & Audace 1400	667001		
17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

SPORTMAX D221



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
ACHTERBANDEN							
18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

D254

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

D256

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

D423

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
	130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
ACHTERBANDEN							
16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		

WWW = Breed wit zijvlak
 Medium wit zijvlak = Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak = Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter = Verhoogde witte letter
 Witte belettering = Witte belettering

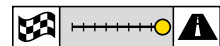


HARLEY-DAVIDSON®

SPORTSTER	DYNA	SOFTAIL	TOURING	CVO	VRSC
D401					
D402					
D408/D407					
GT503					
GT502					
K591					
		D429			
	D427				
			D207/D208		

D401

HARLEY-DAVIDSON®



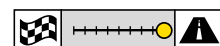
De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor zijn cruisermodellen.

- / Geavanceerd profielpatroon voor betere grip op nat of droog wegdek
- / Extreem duurzaam
- / Door de computer geoptimaliseerd profiel vermindert 'cupping' voor gelijkmatige slijtage
- / De D401T-achterband is voorzien van MT-technologie (Multi-Tread), die een slijtvaste middencompound combineert met zijdelingse gripcompounds aan elke kant
- / D401T is eerste montage op de 2018 Harley-Davidson Street Bob, Softail Slim, Heritage Classic modellen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	130/90 B 16	73H	TL		636024		
19	90/90 - 19	52H	TL		657526		
	100/90 - 19	57H	TL		639877		
	100/90 - 19	57H	TL		630191		WWW
ACHTERBANDEN							
16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	71H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716		MWW
	150/80 B 16	71H	TL		630190		WWW
	150/80 B 16	77H	TL	H-D Sportster Nightster (2022)	637975	T, MT	
17	160/70 B 17	73H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631126		
	200/55 R 17	78V	TL	HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210		

D402

HARLEY-DAVIDSON®



De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor zijn touromotoren.

- / Door de computer geoptimaliseerd profiel voor rijdersvertrouwen op gladde oppervlakken, terwijl 'cupping' wordt vermindert voor gelijkmatige slijtage
- / Polyester karkas van drie lagen met twee glasvezelgordels voor een grotere belastbaarheid en stabiliteit

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		656265		SW
	MT90 B 16	72H	TL		657229		WWW
18	130/70 B 18	63H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631127		
21	MH90 - 21	54H	TL		656276		
	MH90 - 21	54H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715		MWW
ACHTERBANDEN							
16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		656263		SW
	MT90 B 16	74H	TL		657228		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		666005		
	MU85 B 16	77H	TL		666006		SW
	MU85 B 16	77H	TL		661321		WWW

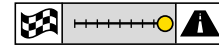
WWW = Breed wit zijvlak
 Medium wit zijvlak = Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak = Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter = Verhoogde witte letter
 Witte belettering = Witte belettering



Co-branded
Harley-Davidson®

D408 D407

HARLEY-DAVIDSON®



Perfect afgestemd op uw Harley-Davidson®

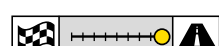
De D408 en D407, die samen met Harley-Davidson® zijn ontworpen, leveren een vertrouwd en veilig rijgedrag onder alle omstandigheden. En als eerste montage op alle 2014 touring modellen met zwarte zijwand zijn ze perfect geschikt voor uw Harley-Davidson®.

- / Uitstekende grip op droog wegdek door rubbercompound van de achterband
- / Schuine groeven voeren water efficiënt af voor veiligheid bij nat weer
- / De D407T-achterband is voorzien van MT-technologie (Multi-Tread), die een slijtvaste middencompound combineert met zijdelingse gripcompounds aan elke kant

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
D408 VOORBANDEN							
16	130/90 B 16	67H	TL		627503		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL		627504		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		627525		
18	130/70 B 18	63H	TL		627506		
	130/70 R 18	63V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	627567		
19	90/90 - 19	52H	TL		627507		
	130/60 B 19	61H	TL		636873		
21	MH90 - 21	54H	TL		627566		
	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	632144		
D407 ACHTERBANDEN							
16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring-modellen	633695	T, MT	
	180/65 B 16	81H	TL		626444	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL	H-D Electra Glide Revival (2021)	637834	T, MT	WWW, Nieuwe specificatie
17	170/60 R 17	78H	TL		622342		
	200/55 R 17	78V	TL		622343		
18	180/55 B 18	80H	TL		636874	T, MT	
	200/50 R 18	76V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	628180		
	240/40 R 18	79V	TL		624402		

GT503

HARLEY-DAVIDSON®

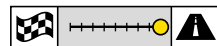


De geheel nieuwe Original Equipment (OE) montage op de 2021 Harley-Davidson® 1250.

- / Moderne high-performance radiaaltechnologie die past bij het indrukwekkende vermogenspakket van de revolutionaire next-generation performance cruiser
- / Het loopvlakprofiel van de GT503 is afgesteld om uitstekende grip op droog wegdek, gecontroleerde slijtage en voldoende prestaties op nat wegdek te bieden
- / De karkasprofielen zijn speciaal ontworpen om de aantrekkingskracht van brede banden te combineren met een inspirerend weggedrag

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
17	160/70 R 17	73V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637833		
ACHTERBANDEN							
16	180/70 R 16	77V	TL	H-D Sportster 1250 S (2022)	637835		

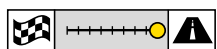
GT502 HARLEY-DAVIDSON®



OE-ervangende achterband voor Harley-Davidson® XR-, Sportster- en Dyna®-modellen.

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	100/90 - 19	57V	TL		627374		
	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
21	80/90 - 21	54V	TL	HD Dyna wide glide (2010)	628184		
ACHTERBANDEN							
16	150/80 B 16	71V	TL		627372		
17	180/60 B 17	75V	TL	HD Scream'n Eagle Deuce (wide tyre option), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

K591 HARLEY-DAVIDSON®



De enige band die door Harley-Davidson® is goedgekeurd voor zijn sportmotoren.

/ Ontwikkeld op basis van de K591-raceband voor optimale grip op nat of droog wegdek

/ Richtinggebonden profiel minimaliseert 'steppen' als de band slijt

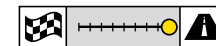
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	100/90 - 19	51V	TL		656275		
ACHTERBANDEN							
17	160/70 B 17	73V	TL		656270		

WWW = Breed wit zijvlak
 Medium wit zijvlak = Medium wit zijvlak
 Smal wit zijvlak = Smal wit zijvlak
 Verhoogde witte letter = Verhoogde witte letter
 Witte belettering = Witte belettering



Co-branded
Harley-Davidson®

D429 HARLEY-DAVIDSON®



Ontwikkeld in samenwerking met Harley-Davidson® voor hun Fat Bob en Fat Bob S uit 2018.

/ Door de computer geoptimaliseerd profiel voor gelijkmatige slijtage

/ Gebruikt agressief Scrambler-achtig profiel design voor ultieme handling

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636025		
ACHTERBANDEN							
16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636027		

D427



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna® Fat Boy® FXDF (2008)	624403		
ACHTERBANDEN							
16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna® Fat Boy® FXDF (2008)	624404		

SPORTMAX D208



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
VOORBANDEN							
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	622344		

SPORTMAX D207



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	OE-MONTAGE	CODE	SPEC	OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN							
18	180/55 ZR 18	(74W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	657216		



OFF-ROAD

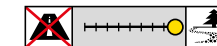
ZAND	MODDER	INTERMEDIATE	HARD	ROCK
GEOMAX ENDURO EN91				
D908 RR				
GEOMAX AT82				
GEOMAX MX12				
GEOMAX MX14				
GEOMAX MX34				
GEOMAX MX53				
GEOMAX MX71				
D952				
TRIAL COMPETITION				
GEOMAX TL01				
HARDE ENDURO (NHS)				
GEOMAX EN91 EX				
ENDUROCROSS (NHS)				
GEOMAX AT81 EX				



GEOMAX MX14

ZAND

GEBRUIK



CONSTRUCTIE



TECHNOLOGIE



PAK DE HOLESHOT.

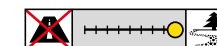
Als je aan het starthek staat, heb je elk voordeel nodig dat je kunt krijgen. De geheel nieuwe Dunlop Geomax MX14 is ontwikkeld voor het MXGP-wereldkampioenschap en biedt je tractie die je nodig hebt voor de holeshot - met 18% hogere nokhoogte om beter door los zand te dringen. Een achterband die is gebouwd om uit te blinken in extreem los zand en modder.

- / Superieure tractie voor betere holeshotprestaties - plus betere grip op rechte stukken en bij het uitkomen van bochten - dankzij de nieuwe Reinforced Scoop Technology (RST)
- / V-BT Geavanceerd profielpatroon voor sneller en beter gecontroleerd remmen
- / Flexibele vintechnologie voor uitstekende glijcontrole - waardoor je meer controle hebt bij het remmen in bochten in zand en in modder
- / Verbeterde absorptie voor minder vermoeidheid van de rijder - in staat om de ruwste zandsecties aan te kunnen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE / OPMERKINGEN
ACHTERBANDEN						
10	70/100 - 10	41J	TT	637937		
12	80/100 - 12	41M	TT	637938		
14	90/100 - 14	49M	TT	637939		
16	90/100 - 16	51M	TT	637940		
18	110/100 - 18	64M	TT	637934		
19	100/90 - 19	57M	TT	637933		
	110/90 - 19	62M	TT	637935		
	120/80 - 19	63M	TT	637936		

GEOMAX MX12

ZAND



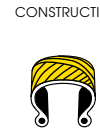
Ontworpen voor optimale prestaties in los zand.

De GEOMAX MX12 is een voorband voor gebruik in los zand, als aanvulling op de MX14-achterbanden, als alternatief voor de MX33-voorband voor rijders die de voorkeur geven aan nauwkeurige grip en verminderde beweging van de voorkant.

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE / OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
21	80/100 - 21	51M	TT	635895		

**GEOMAX
MX34****ZACHT TOT MIDDEN
TERREIN**

GEBRUIK



CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE

**ontworpen om de prestaties naar een hoger niveau te tillen.**

De volledig nieuwe Geomax MX34 is ontworpen om het niveau te verbeteren. Verhoogde grip achter zorgt voor een sterk verbeterde acceleratie. De gecontroleerde flex van het karkas zorgt voor een beter gevoel en feedback. Geniet bovendien van verbeterd bochtgedrag en consistentere prestaties gedurende de levensduur van de band. Rij als een kampioen elke keer dat je het circuit op stapt.

- / Sterk verbeterde acceleratie door meer grip achter.
- / Verbeterde prestaties in bochten en slide control voor en achter.
- / Verbeterd gevoel en feedback dankzij gecontroleerde flex van het karkas.
- / Consistentere prestaties gedurende de levensduur van de banden.

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

10	60/100 - 10	33J	TT	640363		NIEUW
12	60/100 - 12	36J	TT	640364		NIEUW
14	60/100 - 14	29M	TT	640365		NIEUW
17	70/100 - 17	40M	TT	640367		NIEUW
19	70/100 - 19	42M	TT	640368		NIEUW
21	80/100 - 21	51M	TT	640370		NIEUW

ACHTERBANDEN

10	70/100 - 10	41J	TT	640366		NIEUW
12	80/100 - 12	41M	TT	640369		NIEUW
14	90/100 - 14	49M	TT	640371		NIEUW
16	90/100 - 16	51M	TT	640372		NIEUW
18	100/100 - 18	59M	TT	640326		NIEUW
	110/100 - 18	64M	TT	640328		NIEUW
	120/90 - 18	65M	TT	640331		NIEUW
19	100/90 - 19	57M	TT	640327		NIEUW
	110/90 - 19	62M	TT	640329		NIEUW
	120/80 - 19	63M	TT	640330		NIEUW
	120/90 - 19	66M	TT	640332		NIEUW

**GEOMAX
MX53****MIDDEN NAAR HARD
TERREIN**

GEBRUIK

CONSTRUCTIE

TECHNOLOGIE



Dunlop's Geomax MX53 keert terug naar het oorspronkelijke concept van intermediaire banden, maar voegt daar alle kennis aan toe die is opgedaan in jaren van competitie op het hoogste niveau van motorcross.

De Geomax MX-53 biedt een enorme verbetering in voorspelbaarheid en slide control voor hoge snelheid in de bochten. Tevens de belofte waargemaakt om een echt intermediaire pakket aan te bieden, waarmee de MX-53 een grote sprong voorwaarts maakt op zachter terrein met behoud van de prestaties op een stevige en zware ondergrond.

- / intermediaire band met een uitzonderlijk breed toepassingsgebied
- / Hogere blokken met verhoogd grip oppervlak zorgen voor geoptimaliseerde tractie op een breder scala aan terreinen en bieden echte intermediaire prestaties
- / Verhoogde veelzijdigheid, verbeterde handling, betere remprestaties en feedback
- / Meer progressief bochtenwerk voor meer controle en neutraler stuurgedrag onder maximale hellingshoeken

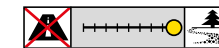
VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		

ACHTERBANDEN

10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		

**GEOMAX
MX71****HARD TERREIN****100% off-roadband geoptimaliseerd voor zwaar terrein.**

- / Een richting gebonden profiel en blokopstelling optimaliseert de wendbaarheid en de tractie op harde oppervlakken
- / De drielaagse constructie zorgt voor een geweldig rijcomfort over de hele band
- / Uitstekende beheersing bij gebruik op de limiet
- / Een 'Tie-bar' blok ontwerp voor meer schokresistentie

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

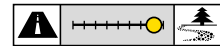
21	80/100 - 21	51M	TT	627798		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

19	110/90 - 19	62M	TT	633314	A	
	120/80 - 19	63M	TT	633319	A	

GEOMAX
EN91/EN91 EX

ENDURO

WINNENDE
BAND
ENDURO OP
WERELDKAMPIONEN-
SCHAP
2024

De nieuwe Geomax EN-91 is het antwoord van Dunlop op de behoeften van FIM-endurocompetitie op het allerhoogste niveau.

Om de steeds uitdagender wordende omstandigheden in de off-roadracerij van vandaag de dag het hoofd te bieden, heeft Dunlop een nieuw wapen vanaf de grond af aan ontworpen. Of het nu gaat om de contour en algehele design van de band, de rubbersamenstelling, het profiel of de plaatsing van de blokken, er is geen middel onbeproefd gelaten om ervoor te zorgen dat Dunlop-rijders de meest veelzijdige band hebben die er is.

- / Een aanzienlijke verbetering van uitzonderlijke prestaties in droge, natte omstandigheden
- / Verbeterde feedback en volledige controle over de motor om je grenzen nog meer te kunnen verleggen
- / Langere levensduur en meer comfort
- / Enorm verhoogde veelzijdigheid en terreindekking dankzij Hex Shape Blocks en Tilted Crown Blocks, wat bijdraagt aan meer grip dankzij meer bijtende randen
- / Nieuw: de gloednieuwe EN91 EX 140/80-18 achter met een trialcompetitie profielcompound voor Hard Enduro-races (NHS, niet FIM-conform)



VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

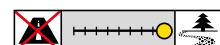
21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Voor zeer natte/gladde omstandigheden, GEOMAX ENDURO D907

ACHTERBANDEN

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		
	140/80 - 18	70M	TT	640356	EX	Nieuw: Ultrazachte NHS-specificatie voor gebruik in Hard Enduro

GEOMAX
AT81

ENDUROCROSS



Het agressieve blokprofiel van de Geomax® AT81™ cross country banden is gekoppeld aan een kleverige trial rubbersamenstelling, om de hoogst mogelijke grip te bieden in de afmattende omstandigheden waarmee coureurs te maken krijgen in de indoor endurocross arena's.

- / Hoge profielblokken helpen rijders grip te vinden op uitdagende indoorbanen
- / Ultrastijve trialcompounds voor grip op gladde oppervlakken

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

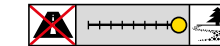
21	80/100 - 21	51M	TT	636633	EX	Extreem enduro, Ultrazacht
----	-------------	-----	----	--------	----	----------------------------

ACHTERBANDEN

18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Extreem enduro, Ultrazacht
----	--------------	-----	----	--------	----	----------------------------

GEOMAX
AT82

CROSS-COUNTRY



Elk obstakel. Elke omstandigheid. Eén band.

Robuuste cross-country raceband, ontwikkeld op basis van tientallen jaren ervaring en door de beste racers in de off-road scene van de VS, met een bidirectioneel loopvlakprofiel aan de achterkant om te werken in zowel zacht/zand als middelhard/hard terrein door eenvoudigweg de montagerichting te veranderen. In de SOFT-richting zorgen profielblokken voor een half-schepeffect in zanderig en zacht terrein, terwijl de HARD-richting een breed oppervlak biedt om de aandrijfkraften te verspreiden, wat de voorwaartse aandrijving en duurzaamheid verhoogt.

- / Het nieuwe profiel aan de voorkant verbetert de grip en voorspelbaarheid onder belasting
- / Nieuw profiel achter zorgt voor meer grip en consistentie tijdens het nemen van bochten
- / Het Progressive Cornering Block Technology (PCBT) ontwerp in zowel de voor- als achterbanden vermindert de vervorming van de nokken voor betere handling en prestaties
- / Verbeterde demping en schokabsorptie door nieuw profiel en constructie
- / Nieuwe 90/100-21 maat voor en 120/90-19 maat achter

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

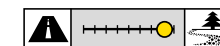
21	80/100 - 21	51M	TT	640318		
	90/100 - 21	57M	TT	640319		

ACHTERBANDEN

18	110/100 - 18	64M	TT	640314		
	120/90 - 18	65M	TT	640316		
	110/90 - 19	62M	TT	640315		
	120/90 - 19	66M	TT	640317		

RALLY RAID
D908RR

RALLY RAID



Een dual-sport/woestijnband voor de weg, speciaal gebouwd voor rallyraid-machines.

- / Speciaal ontwikkeld voor woestijn racing en cross-country evenementen, maar straat legaal zodat je er ook kunt komen
- / Nu met M+S-markering
- / Onverslaanbaar op zand, rotsen en harde ondergrond
- / Uitzonderlijk lange levensduur
- / Nieuw voor 2024: volledig nieuwe compound voor een veilige werking op nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

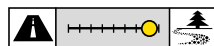
21	90/90 - 21	54S	TT	637475		M+S
----	------------	-----	----	--------	--	-----

ACHTERBANDEN

18	140/80 - 18	70R	TT	637473		M+S
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M+S

D952

VRIJE TIJD ENDURO & TRAINING



Off-road band speciaal ontworpen voor de recreatieve off-road liefhebber.

Nu met vier voor de weg toegestane maten, zodat je op straat kunt rijden op weg naar je favoriete terrein voor off-roadrijden.

- / Veelzijdige grip en uitzonderlijke levensduur
- / Uiterst duurzame constructie voor lange levensduur en betere tractie
- / Rendabele off-road band ontworpen voor allerlei soorten terreinen en omstandigheden
- / Op basis van de populaire D752-band, aangepast voor uitstekende levensduur

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

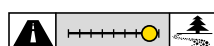
21	80/100 - 21	51M	TT	637466		Geschikt voor de weg, breedte: 92 mm, diameter: 704 mm
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		
	110/90 - 18	61M	TT	637463		Geschikt voor de weg, breedte: 123 mm, diameter: 665 mm
	120/90 - 18	65M	TT	637465		Geschikt voor de weg, breedte: 131 mm, diameter: 684 mm
19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	637464		Geschikt voor de weg, breedte: 131 mm, diameter: 692 mm

GEOMAX TLO1

TRIAL



Dunlop's nieuwe uitdager voor de ultratechnische en zeer veeleisende trialwedstrijden.

Alleen al door zijn uiterlijk zou je de TLO1 kunnen verwarren met een conventionele trialband. De waarheid is dat onze ontwerpers met een schone lei zijn begonnen, een bewezen blokontwerp hebben aangepast om het nog beter te laten werken en dit hebben gecombineerd met de allernieuwste evolutie van onze trialscompound. Het team heeft ook de constructie van het karkas herzien, waardoor rijders meer controle hebben en een nog betere footprint, waardoor het compound zijn magie kan doen.

- / Een nieuw blokontwerp en een rubbersamenstelling met hoge wrijvingscoëfficiënt vormen samen een toonaangevende trialband
- / De nieuwe blokvorm beperkt de blokvervorming om zijdelingse slip op steile hellingen te beperken
- / Nieuwe rubbersamenstelling met hoge grip voor betere grip op elk terrein

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

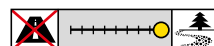
VOORBANDEN

21	80/100 - 21	51M	TT	640469		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

ACHTERBANDEN

18	120/100 R 18	68M	TL	640468		
----	--------------	-----	----	--------	--	--

OFF-ROAD MOUSSE



Speciale "Mousse" anti-lek binnenband, die wordt gebruikt door top MX rijders, exclusief ontworpen voor off-road competitiegebruik.

- / Exclusief ontworpen voor de off-road competitie, waarbij de mousse de klassieke binnenband vervangt
- / Ontworpen om leeglopen van de band te voorkomen bij een lekke band door perforatie, schokken of klemmen
- / Opgebouwd uit een honingraatstructuur
- / Uitzonderlijke duurzaamheid en geschikt om te gebruiken voor zware omstandigheden
- / Speciaal mousse vet bijgeleverd

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
------	------	-----	-------	------	------	----------------

VOORBANDEN

21	21			712555		80/100-21, 90/90-21
	21			712556		90/100-21

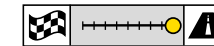
ACHTERBANDEN

18	18			712553		
	18			712554		
	18			709976		140/80-18 Rally raid & Enduro hard pack
19	19			709974		100/90-19
	19			709975		110/90-19, 120/80-19
	19			711454		



SCOOTER & MINI-BIKE

COMPETITIE	SPORT	TOURING	COMMUTING	OFF-ROAD
		ROADSMART III		
		SCOOTSMART		
		D451		
		GPR-100		
			DT15	
			TRAILMAX	
			K180	
	SPORTMAX SLICK			
	SPORTMAX RAIN			
	TT93 GP			
	TT93 GP PRO			

SCOOTSMART**Slimme prestaties in alle omstandigheden.**

De ScootSmart-banden van Dunlop zijn de eerste keuze voor de veeleisende scooterrijder die het hele jaar door scooter rijdt en bieden topprestaties voor de steeds veelzijdigere scooters van tegenwoordig.

Onze enorme ervaring op het gebied van premium motorbanden wordt doorgetrokken naar het scooterassortiment, zodat veeleisende forenzen kunnen profiteren van het nieuwste op het gebied van profielontwerp, karkasconstructie en compounds voor veilige en betrouwbare prestaties - elke dag weer.

- / Moderne silicasamenstelling verbetert kilometrage en prestaties onder alle omstandigheden
- / Veel grip en een betrouwbaar rijgedrag

- / Op sportieve motorbanden geïnspireerde profielen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
11	110/70 - 11	45L	TL	630965		
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		
	110/100 - 12	67J	TL	636055		
13	110/70 - 13	48P	TL	635034		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	110/90 - 13	56P	TL	630040		
	120/70 - 13	53P	TL	630041		
15	120/70 - 15	56S	TL	637824		
	120/70 R 15	56H	TL	630056		
16	120/70 - 16	57S	TL	631560		
	120/70 R 16	57H	TL	633345		
VOOR/ACHTER BANDEN						
10	3.00 - 10	42J	TL	630958		
	3.00 - 10	50J	TL	630959		
	3.50 - 10	51P	TL	630960		
	3.50 - 10	59J	TL	630961		
	90/90 - 10	50J	TL	630964		
	90/100 - 10	53J	TL	630963		
	100/80 - 10	53L	TL	630950		
	100/90 - 10	56J	TL	630951		
	100/90 - 10	61J	TL	630952		
	120/70 - 10	54L	TL	630953		
	120/90 - 10	57L	TL	630954		
120/90 - 10	66L	TL	630955			
130/70 - 10	62J	TL	630956			
130/90 - 10	61L	TL	630957			
11	120/70 - 11	56M	TL	637724		NIEUW
12	110/70 - 12	52P	TL	637723		NIEUW
	110/90 - 12	64P	TL	630966		
	120/70 - 12	51S	TL	630967		
	120/70 - 12	58P	TL	630968		
	120/80 - 12	55P	TL	637725		NIEUW
	130/70 - 12	56P	TL	630969		
130/70 - 12	62S	TL	630970			
13	110/70 - 13	54S	TL	636846		
	130/60 - 13	53P	TL	630032		
	130/60 - 13	60P	TL	630033		
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		
	90/80 - 14	49P	TL	636850		
	90/90 - 14	46P	TL	630973		
	100/80 - 14	54P	TL	636845		
	100/90 - 14	57P	TL	630974		
	110/80 - 14	59S	TL	636847		
	120/80 - 14	58S	TL	630039		

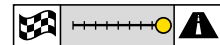
Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

SCOOTSMART BANDEN VERVOLG

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOOR/ACHTER BANDEN						
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		
16	90/80 - 16	51S	TL	637727		
	80/80 - 16	45P	TL	630979		
	80/90 - 16	48P	TL	636849		
	90/90 - 16	48P	TL	636851		
	100/80 - 16	50P	TL	630981		
	110/70 - 16	52S	TL	630058		
	120/80 - 16	60P	TL	630982		
ACHTERBANDEN						
12	130/80 - 12	69J	TL	637726		NIEUW
	140/70 - 12	65P	TL	630971		
13	130/70 - 13	63P	TL	635035		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	140/60 - 13	57P	TL	630035		
	140/60 - 13	63S	TL	630036		
	140/70 - 13	61P	TL	630972		
	150/70 - 13	64S	TL	637825		
14	120/70 - 14	61P	TL	636844		
	140/60 - 14	64S	TL	630051		
	140/70 - 14	68S	TL	630052		
	150/70 - 14	66S	TL	630053		
	160/60 R 14	65H	TL	630054		
15	140/70 - 15	69S	TL	630977		
	160/60 R 15	67H	TL	630057		
16	130/70 - 16	61S	TL	630059		
	130/70 R 16	61S	TL	633346		
	130/80 - 16	64P	TL	630983		
	140/70 - 16	65S	TL	630060		

ROADSMART III

SPORT & TOURING



De GT-band van Dunlop, nu ook verkrijgbaar voor je motorscooter.

Of je je scooter met grote cilinderinhoud nu gebruikt voor toertochten, woon-werkverkeer of een snelle zondag rit, de RoadSmart III biedt je uitstekende grip onder alle omstandigheden, nauwkeurige en moeiteloze handling en een geruststellende stabiliteit. Het innovatieve profielontwerp in combinatie met de nieuwste compoundtechnologie biedt compromisloze grip op zowel natte als droge wegen en levert een uitstekende kilometrage.

/ Dankzij het innovatieve profielontwerp blijft de band langer presteren
/ Uitstekende grip op nat en droog wegdek

/ Slijtvaste high-performance compound voor langere levensduur
/ Uitgebalanceerde handling en gemakkelijke richtingsveranderingen

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
ACHTERBANDEN						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
D451						
VOORBANDEN						
16	100/80 - 16	50P	TL	622580		
ACHTERBANDEN						
16	120/80 - 16	60P	TL	622581		

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
GPR-100						
VOORBANDEN						
15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
ACHTERBANDEN						
15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)

TRAILMAX

ALL-ROAD PREMIUM-BAND



Premium all-road scooter trail band voor tractie op de weg en off-road.

/ Robuust on/off-road profiel

/ Zelfreinigende profielblokken voor grip op de weg of off-road

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
ACHTERBANDEN						
10	130/90 - 10	61J	TL	652762		

K180



Voeg wat Flat Track-cool toe aan je scooter met dikke banden.

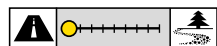
De Dunlop K180 is een straatlegale band die is geïnspireerd op de DT3 raceband voor flat track circuits.

/ Cool flat track uiterlijk

/ Alledaagse straatprestaties voor veilig rijden in de stad

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOOR/ACHTER BANDEN						
10	120/90 - 10	57J	TL	637374		
	130/90 - 10	61J	TL	637376		
12	120/80 - 12	65J	TL	637373		
ACHTERBANDEN						
12	130/80 - 12	69J	TL	637375		

D115

**ZAKELIJK EN
WOON-WERKVERKEER****Tubeless scooter profiel met sportief design voor dagelijks gebruik.**

- / Zachte compound biedt hoge veiligheid en lage rolweerstand voor brandstofbesparing
- / Geoptimaliseerd profiel met dwarsgroeven voor veilig bochtenwerk, stabiliteit en betere prestaties op nat wegdek

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOOR/ACHTER BANDEN						
14	80/80 - 14	43P	TL	637428		
ACHTERBANDEN						
14	100/70 - 14	51P	TL	637896		

TT93 GP

**De maatstaf in straatlegale scootersportbanden, ontworpen voor maximale grip op droog wegdek. TT93 GP kan worden gebruikt op circuits, maar tovert ook een glimlach op je gezicht tijdens je dagelijkse woon-werkverkeer!**

- / Sterk verbeterde prestaties in bochten dankzij nieuwe loopvlakcompounds
- / Het geoptimaliseerde ontwerp van het karkas zorgt voor sneller insturen en meer feedback
- / Uitgebreid programma dankzij de extra medium-zachte achterkant
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Verbeterde controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOOR/ACHTER BANDEN						
10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		
12	120/70 - 12	51L	TL	636684		
ACHTERBANDEN						
12	130/70 - 12	62L	TL	636685		

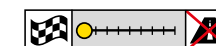
TT93 GP PRO

**TT93 GP PRO is gebaseerd op de TT93 GP, maar legt de lat hoger op het gebied van de prestaties met een nieuw ontwerp van het karkas en een verbeterde racecompound.**

- / Sterk verbeterde prestaties in bochten dankzij nieuwe loopvlakcompounds
- / Het geoptimaliseerde ontwerp van het karkas zorgt voor sneller insturen en meer feedback
- / Uitgebreid programma dankzij de extra medium-zachte achterkant
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Verbeterde controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
12	100/90 - 12	49J	TL	637363		TT93 GP PRO - Zacht
ACHTERBANDEN						
12	120/80 - 12	55J	TL	637366	S	TT93 GP PRO - Zacht
	120/80 - 12	55J	TL	637365	M/S	TT93 GP PRO - Medium zacht
	120/80 - 12	55J	TL	637364	M	TT93 GP PRO - Medium

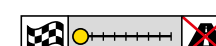
SPORTMAX SLICK

RACING**SPORTMAX SLICK is een gloednieuwe raceslick voor minibikes, die gebruik maakt van onze nieuwste ontwikkelingen op het gebied van compounds en karkastechnologie. Het doel is duidelijk en eenvoudig: de hoogste extreme prestaties leveren voor de meest veeleisende en ervaren toekomstige kampioenen.**

- / Dankzij de keuze voor één compound kunnen racers zich richten op de afstelling van hun motorfiets en het rijden zelf
- / Extreme prestaties in bochten dankzij loopvlakcompounds die speciaal voor races zijn ontwikkeld
- / Compromisloos karkasontwerp zorgt voor snel insturen en optimale feedback
- / Langdurige en consistente prestaties
- / Uitstekende controle en feedback in bochten

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
10	100/90 - 10		TL	640073		
12	100/90 - 12		TL	640443	S	
ACHTERBANDEN						
10	120/80 - 10		TL	640074		
12	120/80 - 12		TL	640444	MS	

SPORTMAX RAIN

RACING (WET)**Dunlop's gloednieuwe mini-bike en scooter wet racing banden.**

- / Race-spec profiel alleen voor gebruik op het circuit
- / Nieuwe compounds voor betere prestaties

VELG	MAAT	L/S	TT/TL	CODE	SPEC	OE/OPMERKINGEN
VOORBANDEN						
10	100/90 - 10		TL	640075		Alleen race - nat / koud 1,5 bar
12	100/90 - 12		TL	640883		Alleen race - nat / koud 1,5 bar
ACHTERBANDEN						
10	120/80 - 10		TL	640076		Alleen race - nat / koud 1,5 bar
12	120/80 - 12		TL	640884		Alleen race - nat / koud 1,5 bar

DUNLOP BINNENBANDEN

De binnenbanden van Dunlop worden in Japan vervaardigd en voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen. Alleen de beste materialen worden gebruikt, wat zorgt voor de juiste balans tussen gewicht en weerstand, waardoor de buiswanddikte kan worden verminderd en tegelijkertijd een optimale sterkte wordt gegarandeerd. De binnenbanden zijn verkrijgbaar in 3 specificaties om aan de specifieke eisen voor elke toepassing te voldoen.

Toepassing

- * Straat: Voor alle wegmotoren, variërend van klassieke en custom tot avontuurlijke motorfietsen, 1,4 mm
- * Motorcross: MX-gebruik op zacht tot middelzwaar terrein, 2,5 mm
- * Versterkt: Hoogwaardig natuurrubber, voor Enduro, Cross Country en MX op gemiddeld tot hard terrein, 3,5 mm

Ventieltype

- TR4 Standaard recht ventiel
- PV78N 90°-ventiel

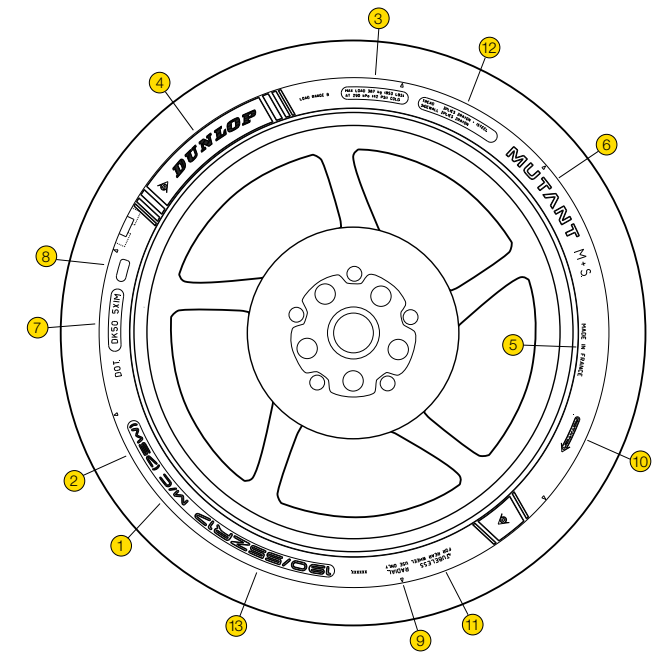
VELG	VOOR BANDENMATEN	TOEPASSING	VENTIEL-TYPE	VENTIELPOSITIE	WANDDIKTE (MM)	CODE
10	2.50-10 ; 2.75-10 ; 80/90-10	Straat	TR4	Midden	1.4	710074
10	2.50-10 ; 2.75-10	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710075
12	60/100-12	Straat	TR4	Midden	1.4	710116
12	60/100-12	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710117
12	3.00-12 ; 80/100-12 ; 100/80-12	Straat	TR4	Midden	1.4	710076
14	2.50-14 ; 60/100-14 ; 80/80-14	Straat	TR4	Midden	1.4	710077
14	3.00-14 ; 80/100-14 ; 90/100-14 ; 90/90-14	Straat	TR4	Midden	1.4	710078
14	90/100-14	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710079
14	180/80-14	Straat	TR4	Midden	1.4	710115
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 140/80-15 ; 150/80-15	Straat	TR4	Midden	1.4	710108
15	150/90-15 ; 170/80-15	Straat	PV78N	Midden	1.4	710091
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 180/70-15	Straat	PV78N	Midden	1.4	710109
16	90/100-16 ; 100/90-16	Straat	TR4	Midden	1.4	710118
16	90/100-16	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710080
16	3.00-16 ; 80/100-16 ; 90/90-16	Straat	TR4	Midden	1.4	710092
16	4.60-16 ; 110/90-16 ; 120/90-16	Straat	TR4	Midden	1.4	710093
16	MT90B16 ; MU90B16	Straat	TR4	Uit het midden	1.4	710094
16	MT90B16 ; MU85B16 ; 130/90-16	Straat	TR4	Midden	2.5	710128
16	130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16	Straat	PV78N	Midden	1.4	710110
16	180/65-16	Straat	TR4	Midden	1.4	710129
17	2.25-17 ; 2.50-17 ; 70/100-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710081
17	70/100-17	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710082
17	2.75-17 ; 3.00-17 ; 90/90-17 ; 100/80-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710111
17	110/70-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710095
17	120/70R17	Straat	TR4	Midden	1.4	710096
17	4.60-17 ; 120/90-17 ; 120/80-17 ; 130/80-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710112
17	130/70-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710097
17	140/70-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710098
17	140/70R17 ; 150/60R17	Straat	TR4	Midden	1.4	710125
17	4.50-17 ; 130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/80-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710113
17	150/70-17 ; 160/70-17 ; 180/60-17	Straat	TR4	Midden	1.4	710099
17	200/55R17	Straat	TR4	Midden	1.4	710131
18	2.75-18 ; 3.00-18 ; 3.60-18 ; 80/90-18 ; 90/90-18	Straat	TR4	Midden	1.4	710114
18	100/100-18	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710083
18	110/100-18 ; 120/100-18	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710084
18	4.10-18 ; 90/100-18 ; 100/90-18	Straat	TR4	Midden	1.4	710100
18	4.50-18 ; 130/90-18	Straat	TR4	Midden	1.4	710073
18	4.00-18 ; 110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-1	Straat	TR4	Midden	1.4	710126
18	4.60-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	Straat	TR4	Midden	1.4	710123
18	110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-18	Versterkt	TR4	Midden	3.5	710103
18	140/70R18 ; 150/70R18	Straat	TR4	Midden	1.4	711023
19	2.50-19 ; 70/90-19 ; 70/100-19	Straat	TR4	Midden	1.4	710085
19	3.00-19 ; 90/100-19 ; 90/90-19	Straat	TR4	Midden	1.4	710101
19	3.25-19 ; 4.10-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19	Straat	TR4	Midden	1.4	710127
19	70/100-19	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710087
19	100/90-19 ; 110/80-19	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710086
19	100/90-19 ; 110/80-19	Versterkt	TR4	Midden	3.5	710088
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Straat	TR4	Midden	1.4	710124
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710104
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Versterkt	TR4	Midden	3.5	710105
19	120/70R19	Straat	TR4	Midden	1.4	710130
21	2.50-21 ; 70/100-21	Straat	TR4	Midden	1.4	710089
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Straat	TR4	Midden	1.4	710106
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Motorcross	TR4	Midden	2.5	710107
21	MH90-21 ; 80/90-21	Straat	TR4	Midden	1.4	710102
21	80/100-21 ; 90/100-21	Versterkt	TR4	Midden	3.5	710090

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

TECHNISCHE INFORMATIE

HOE LEES JE DE CODES OP DE BAND

- 1 Motorband (alleen verplicht voor hieldiameter 13 en hoger)
- 2 Belastingindex en snelheidssymbool
- 3 Maximale belasting en spanning (VS en Australië)
- 4 Merknaam
- 5 Land van herkomst
- 6 Commerciële naam
- 7 DOT-code
- 8 Week en jaar van fabricage
- 9 Patroonaanduiding
- 10 Draairichting
- 11 Band bedoeld voor met of zonder binnenband
- 12 Details van karkasconstructie
- 13 Beschrijving maat: breedte, hoogte-/breedteverhouding, constructie van band, hieldiameter



LOAD INDEX	Kg	LOAD INDEX	Kg	SPEED INDEX	Km/u
21	82.5	53	206	V	80
22	85	54	212	G	90
23	87.5	55	218	J	100
24	90	56	224	K	110
25	92.5	57	230	L	120
26	95	58	236	M	130
27	97.5	59	243	N	140
28	100	60	250	P	150
29	103	61	257	Q	160
30	106	62	265	A	170
31	109	63	272	S	180
32	112	64	280	T	190
33	115	65	290	U	200
34	118	66	300	H	210
35	121	67	307	V	240
36	125	68	315	W	270
37	128	69	325	ZR	+ 240
38	132	70	335		
39	136	71	345		
40	140	72	355		
41	145	73	365		
42	150	74	375		
43	155	75	387		
44	160	76	400		
45	165	77	412		
46	170	78	425		
47	175	79	437		
48	180	80	450		
49	185	81	462		
50	190	82	475		
51	195	83	487		
52	200				

MATEN EN TOEPASSELIJKE VELGBREEDTES

VELG	MAAT	VELG BREEËDTE	VELG	MAAT	VELG BREEËDTE	VELG	MAAT	VELG BREEËDTE	VELG	MAAT	VELG BREEËDTE
10	100/80 - 10	2.15 - 2.75	15	160/80 - 15	3.00 - 4.50	17	130/70 - 17	3.00 - 4.00	18	130/70 B 18	3.00 - 4.00
	100/90 - 10	2.15 - 2.75		170/80 - 15	3.00 - 4.50		130/70 ZR 17	3.50 - 4.00		130/70 R 18	3.50 - 4.00
	120/70 - 10	2.75 - 3.75		180/70 - 15	4.25 - 5.50		130/80 - 17	2.50 - 3.50		130/80 - 18	2.50 - 3.50
	120/90 - 10	2.50 - 3.00	16	100/80 - 16	2.15 - 2.75	130/80 B 17	2.50 - 3.50	130/90 - 18		2.50 - 3.50	
	130/70 - 10	3.00 - 4.00		100/90 - 16	2.15 - 2.75	130/80 R 17	3.00 - 3.50	140/70 - 18		3.50 - 4.50	
	130/90 - 10	2.50 - 3.50		110/70 - 16	2.50 - 3.50	130/90 - 17	2.50 - 3.50	140/70 R 18		3.75 - 4.50	
	3.00 - 10	1.60 - 2.15		110/80 - 16	2.15 - 3.00	140/70 - 17	3.50 - 4.50	140/80 B 18		2.75 - 3.75	
	3.50 - 10	2.15 - 2.50		110/90 - 16	2.15 - 3.00	140/70 R 17	3.75 - 4.50	150/60 R 18		4.00 - 4.50	
	90/100 - 10	1.85 - 2.50		120/70 - 16	2.75 - 3.75	140/75 R 17	3.50	150/70 - 18		3.50 - 4.50	
	90/90 - 10	1.85 - 2.50		120/70 R 16	3.50 - 3.75	140/80 - 17	2.75 - 3.75	150/70 B 18		3.50 - 4.50	
11	110/70 - 11	2.50 - 3.50	120/80 - 16	2.50 - 3.00	140/80 B 17	2.75 - 3.75	150/70 R 18	4.00 - 4.50			
	120/70 - 11	2.75 - 3.75	120/90 - 16	2.50 - 3.00	140/80 R 17	3.50 - 3.75	150/70 ZR 18	4.00 - 4.50			
12	100/90 - 12	2.15 - 2.75	130/70 - 16	3.00 - 4.00	150/60 R 17	4.00 - 4.50	160/60 ZR 18	4.25 - 5.00			
	110/100 - 12	2.15 - 3.00	130/70 R 16	3.50 - 4.00	150/60 ZR 17	4.00 - 4.50	170/60 ZR 18	4.50 - 5.50			
	110/70 - 12	2.50 - 3.50	130/70 ZR 16	3.50 - 4.00	150/70 - 17	3.50 - 4.50	180/55 B 18	5.00 - 5.50			
	110/90 - 12	2.15 - 3.00	130/80 - 16	2.50 - 3.50	150/70 B 17	3.50 - 4.50	180/55 ZR 18	5.50 - 6.00			
	120/70 - 12	2.75 - 3.75	130/90 - 16	2.50 - 3.50	150/70 R 17	4.00 - 4.50	2.75 - 18	1.40 - 1.85			
	120/80 - 12	2.50 - 3.00	130/90 B 16	2.50 - 3.50	150/70 ZR 17	4.00 - 4.50	200/50 R 18	6.00 - 6.50			
	130/70 - 12	3.00 - 4.00	140/70 - 16	3.50 - 4.50	150/80 R 17	3.50 - 4.25	240/40 R 18	8.00 - 8.50			
	130/80 - 12	2.50 - 3.50	140/90 - 16	2.75 - 3.75	160/60 R 17	4.25 - 5.00	250/40 R 18	8.50 - 9.50			
	140/70 - 12	3.50 - 4.50	140/90 B 16	2.75 - 3.75	160/60 ZR 17	4.25 - 5.00	3.00 - 18	1.60 - 2.15			
	13	110/70 - 13	2.50 - 3.50	150/80 - 16	3.00 - 4.25	160/70 B 17	3.75 - 5.00	3.25 - 18	1.85 - 2.50		
110/90 - 13		2.15 - 3.00	150/80 B 16	3.00 - 4.25	160/70 R 17	4.25 - 5.00	3.50 - 18	1.85 - 2.50			
120/70 - 13		2.75 - 3.75	150/80 R 16	3.50 - 4.25	160/70 ZR 17	4.25 - 5.00	4.00 - 18	2.15 - 3.00			
130/60 - 13		3.00 - 4.00	160/80 B 16	3.00 - 4.50	170/60 B 17	4.00 - 5.50	4.10 - 18	1.85 - 3.00			
130/70 - 13		3.00 - 4.00	170/70 B 16	4.00 - 5.50	170/60 R 17	4.50 - 5.50	4.25/85 H 18	2.50			
140/60 - 13		3.50 - 4.50	180/60 R 16	5.00 - 5.50	170/60 ZR 17	4.50 - 5.50	4.60 - 18	2.15 - 3.00			
140/70 - 13		3.50 - 4.50	180/65 B 16	5.00 - 5.50	180/55 R 17	5.50 - 6.00	90/90 - 18	1.85 - 2.50			
150/70 - 13		3.50 - 4.50	180/70 B 16	4.25 - 5.50	180/55 ZR 17	5.50 - 6.00	19	100/90 - 19	2.15 - 2.75		
14		100/80 - 14	2.15 - 2.75	180/70 R 16	5.00 - 5.50	180/60 B 17		5.00	100/90 V 19	2.15 - 2.75	
		100/90 - 14	2.15 - 2.75	200/55 R 16	6.00 - 6.50	180/60 ZR 17		5.00 - 5.50	110/80 - 19	2.15 - 3.00	
	110/80 - 14	2.15 - 3.00	200/60 R 16	5.50 - 6.25	190/50 ZR 17	5.50 - 6.00		110/80 R 19	2.50 - 3.00		
	120/70 - 14	2.75 - 3.75	4.60 - 16	2.15 - 3.00	190/55 R 17	5.50 - 6.00		110/90 - 19	2.15 - 3.00		
	120/70 R 14	3.50 - 3.75	70/90 - 16	1.40 - 1.85	190/55 ZR 17	5.50 - 6.00		120/70 B 19	2.75 - 3.75		
	120/80 - 14	2.50 - 3.00	80/100 - 16	1.60 - 2.15	190/60 R 17	5.00 - 6.00		120/70 R 19	3.00 - 3.75		
	140/60 - 14	3.50 - 4.50	80/80 - 16	1.60 - 2.15	190/60 ZR 17	5.00 - 6.00		120/70 ZR 19	3.00 - 3.75		
	140/70 - 14	3.50 - 4.50	80/90 - 16	1.60 - 2.15	2.75 - 17	1.40 - 1.85		130/60 B 19	3.00 - 4.00		
	150/70 - 14	3.50 - 4.50	90/100 - 16	1.85 - 2.50	200/50 R 17	6.00 - 6.50		130/60 R 19	3.50		
	160/60 R 14	4.25 - 5.00	90/80 - 16	1.85 - 2.50	200/50 ZR 17	6.00 - 6.50	3.00 - 19	1.60 - 2.15			
180/80 - 14	4.00 - 5.00	90/90 - 16	1.85 - 2.50	200/55 R 17	6.00 - 6.50	3.00 S 19	1.60 - 2.15				
80/80 - 14	1.60 - 2.15	MT90 B 16	2.50 - 3.00	200/55 ZR 17	6.00 - 6.50	3.25 - 19	1.85 - 2.50				
80/90 - 14	1.60 - 2.15	MU85 B 16	3.00 - 3.50	200/60 ZR 17	5.50 - 6.25	3.50 - 19	1.85 - 2.50				
90/80 - 14	1.85 - 2.50	17	100/80 - 17	2.15 - 2.75	90/80 - 17	1.85 - 2.50	3.60 H 19	2.50			
90/90 - 14	1.85 - 2.50		100/90 - 17	2.15 - 2.75	90/90 - 17	1.85 - 2.50	4.10 H 19	1.85 - 3.00			
15	120/70 - 15		2.75 - 3.75	110/70 - 17	2.50 - 3.50	18	100/80 - 18	2.15 - 2.75	70/100 - 19	1.40 - 1.85	
	120/70 R 15		3.50 - 3.75	110/70 R 17	3.00 - 3.50		100/90 - 18	2.15 - 2.75	90/100 - 19	1.85 - 2.50	
	130/80 - 15		2.50 - 3.50	110/70 ZR 17	3.00 - 3.50		110/80 - 18	2.15 - 3.00	90/90 - 19	1.85 - 2.50	
	130/90 - 15		2.50 - 3.50	110/80 - 17	2.15 - 3.00		110/80 R 18	2.50 - 3.00	21	120/70 R 21	3.00 - 3.75
	140/70 - 15		3.50 - 4.50	120/60 ZR 17	3.50 - 3.75		110/80 ZR 18	2.50 - 3.00		130/60 B 21	3.00 - 4.00
	140/80 - 15		2.75 - 3.75	120/65 ZR 17	3.50 - 3.75		110/90 - 18	2.15 - 3.00		2.75 - 21	1.40 - 1.85
	140/90 - 15		2.75 - 3.75	120/70 - 17	2.75 - 3.75		120/70 R 18	3.50 - 3.75		3.00 - 21	1.60 - 2.15
	150/80 - 15		3.00 - 4.25	120/70 R 17	3.50 - 3.75		120/70 ZR 18	3.50 - 3.75		80/90 - 21	1.60 - 2.15
	150/90 - 15	3.50 - 4.00	120/70 ZR 17	3.50 - 3.75	120/80 - 18		2.50 - 3.00	90/90 - 21		1.85 - 2.50	
	150/90 B 15	3.50 - 4.00	120/80 - 17	2.50 - 3.00	120/90 - 18		2.50 - 3.00	90/90 V 21		1.85 - 2.50	
160/60 R 15	4.25 - 5.00	120/90 - 17	2.50 - 3.00	130/70 - 18	3.00 - 4.00	MH90 - 21	1.85 - 2.15				

Velgbreedtetabel alleen van toepassing op radiaal- en diagonaalbanden voor weggebruik.

Respecteer de aanbevelingen van de voertuigfabrikant met betrekking tot de bandconstructie, afmetingen, belastings- en snelheidsindex en het gebruik van binnenbanden.

Velgen die bedoeld zijn voor binnenbanden verschillen van velgen die bedoeld zijn zonder binnenbanden.

Tubeless banden kunnen en moeten worden uitgerust met binnenbanden op motorfietsen die standaard zijn uitgerust met binnenbanden en bijhorende velgen.

OMREKENTABEL NAAR METRISCH SYSTEEM

	TECHNISCHE GEGEVENS (DIAGONAAL)				TECHNISCHE GEGEVENS (HARLEY-DAVIDSON)		
	INCHES		MM		VOOR		
	Laag profiel	'90' serie	'80' serie	Alfanumeriek	MM	Inches	
16"	3.25-16		100/90-16	110/80-16	MH90	80/90	2.50/2.75
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	120/80-16	MJ90	90/90	2.75/3.00
			120/90-16		MM80	100/90	3.25/3.50
	5.00-16	5.10-16	130/90-16	150/80-16	MN90	110/90	3.75/4.00
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17		MR90	120/90	4.25/4.50
	2.75-17	3.10-17	80/90-17		MT90	130/90	5.00/5.10
	4.25-17		120/90-17	130/80-17			
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	140/80-17			
18"	2.50-18						
	2.75-18	3.10-18	80/90-18				
	3.00-18	3.10-18	80/90-18				
	3.25-18	3.60-18	90/90-18	100/80-18			
	3.50-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18			
	3.75-18	4.10-18	100/90-18	110/80-18			
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18	120/80-18			
		4.60-18	120/90-18	130/80-18			
	4.25-18		130/90-18	140/80-18			
	19"	3.00-19					
3.25-19			90/90-19				
3.50-19		4.10-19	100/90-19				
21"	2.75-21		80/90-21				
	3.00-21		90/90-21				

ACHTER		
Alfanumeriek	MM	Inches
MP85	110/90	4.00/4.25
MR90	120/90	4.50/7.75
MT90	130/90	5.00/5.10
MU90	140/90	5.50/6.00
MU85	150/80	6.00/6.25
MV85	150/90	6.00/6.25

AANBEVOLEN BANDENSPANNING

Alle aanbevelingen in dit document hebben alleen betrekking op circuitgebruik.

AANBEVOLEN BANDENSPANNING (BAR)						
		Banden- spanning na rijden *1	Banden- spanningkoud (Omgeving)	Banden- spanning bij gebruik van bandenwarmers	Instelling na warmers *3	Minimum banden- spanning na rijden *2
SLICK						
KR106 120/70R17	VOOR	2.3 ~ 2.6	2.1	Min 60' @ 80°C	2.1	2.1
KR109 110/70R17	VOOR	2.2 ~ 2.4	1.8	Min 60' @ 80°C	2.0	2.0
KR109 125/80R17	VOOR	2.4 ~ 2.6	2.0	Min 60' @ 80°C	2.3	2.4
KR108 140/70R17	ACHTER	1.4 ~ 1.6	1.1	Min 60' @ 80°C	1.4	1.4
KR108 SSP 190/55R17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 195/65R17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.5
KR108 200/70R17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.4
SPORTMAX SLICK 90/80R17	VOOR	1.8 ~ 2.3	1.8		2.1	1.7
115/70R17	ACHTER	1.9 ~ 2.4	1.6		1.9	1.8
STRAATLEGAAL						
D213 GP PRO						
110/70R17	VOOR	2.2 ~ 2.4	1.8	Min 60' @ 80°C	2.0	2.0
120/70ZR17	VOOR	2.4 ~ 2.6	2.0	Min 60' @ 80°C	2.3	2.4
140/70R17	ACHTER	1.8 ~ 1.9	1.4 ~ 1.5	Min 60' @ 80°C	1.7 ~ 1.8	1.7
180/60ZR17, 200/60ZR17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.2	Min 60' @ 100°C	1.4	1.4
NAT						
KR189	VOOR	2.2 ~ 2.4	2.0 ~ 2.2	Optioneel - Max 20' @ 40°C		1.9
KR389	ACHTER	2.1 ~ 2.3	2.0 ~ 2.2	Optioneel - Max 20' @ 40°C		1.9
KR191	VOOR	2.2 ~ 2.4	2.2	Optioneel - Max 20' @ 40°C		1.9
KR393 190/55 R 17	ACHTER	2.2 ~ 2.4	2.2	Optioneel - Max 20' @ 40°C		1.9
195/65 R 17	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.4	Optioneel - Max 20' @ 40°C		1.5
TRACKDAY/EASY RACE						
GP RACER D212 / SLICK	VOOR	2.4 ~ 2.5	2.1	Min 60' @ 80°C	2.3 ~ 2.4	2.4
	ACHTER	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	Min 60' @ 100°C	1.4 ~ 1.5	1.4
DRAG RACING						
DRAGMAX 190/50ZR17	ACHTER		0.75 ~ 0.9			
HYPERSPORT						
SPORTSMART TT						
110/70R17	VOOR	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0			
120/70ZR17	VOOR	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2			
120/70ZR19	VOOR	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2			
140/70, 150/60, 160/60	ACHTER	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9			
170/60ZR17	ACHTER	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5			
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	ACHTER	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9			
SPORTSMART MK3	VOOR		2.2			
	ACHTER		2.4			
SPORTSMART MK4	VOOR		2.4			
	ACHTER		2.5			
QUALIFIER CORE	VOOR	2.5	2.2			
	ACHTER	2.7	2.4			
SCOOTER / MINI-BIKE						
TT93 GP / GP PRO	V/A		1.6 ~ 1.7			
SPORTMAX SLICK	VOOR	1.4 ~ 1.7	1.3			
	ACHTER	1.5 ~ 1.8	1.3			
SPORTMAX RAIN	V/A		1.7 ~ 1.8			

*1 Dunlop adviseert dat optimale prestaties worden gevonden met een bandendruk in dit bereik.

*2 Voor een veilige werking nooit onder de minimumdruk werken.

*3 Het instellen van verwarmers is aanbevolen om de minimale werkdruk te bereiken. Het is belangrijk om de werkdruk te controleren om te bevestigen dat de minimale werkdruk is bereikt.

Alle aanbevelingen in dit document hebben alleen betrekking op circuitgebruik.

Voor gebruik bij wegraces, raadpleeg de plaatselijke Dunlop-service (+0,1b voor Achter versus circuitaanbeveling).

Kies bij gebruik op de openbare weg altijd de bandenspanning die in het instructieboekje van de motor wordt geadviseerd.

/ De standaard bandenspanning is bedoeld om de juiste bedrijfsdruk te creëren.

/ De bedrijfsdruk moet onmiddellijk worden gemeten zodra de motor in de pitbox is gearriveerd.

/ Bandenspanningsmeters moeten regelmatig worden geijkt.

/ De aangegeven bandenspanningen zijn gemiddelde waarden; de ideale bandenspanning kan afhangen van de motorfiets, het circuit, de asfalt- en omgevingstemperatuur, afstelling van de motorfiets en rijstijl.

/ Een stabiele, evenwichtige bandenspanning wordt na ongeveer 5-8 ronden bereikt.

/ Dunlop verkoopt topprestaties en daar hoort ook advies op het circuit bij; bezoek uw Dunlop Motorsport serviceteam op het circuit.

/ Het gebruik van bandenwarmers is verplicht voor professionele racebanden voor droog weer (KR, GP PRO) en ten eerste aanbevolen voor circuitdagbanden (GP RACER)

/ Het gebruik van bandenwarmers is verboden voor wegbanden (bijv. SportSmart mk3) en racebanden op nat wegdek (KR wets). Warmers mogen worden gebruikt met SportSmart TT, maar zijn niet nodig dankzij hun zeer korte opwarmtijd.



TRAILMAXRAID

 **DUNLOP**

dunlop.eu

Volg ons...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

NL

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS