



JUST RIDE!

MOTO & SCOOTER
PNEUS 2024

www.dunlop.eu

 **DUNLOP**

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS

SOMMAIRE

4 INTRODUCTION

NOUVEAUTÉ 2024, DÉFINITION DES SEGMENTS ET DES PRODUITS, TECHNOLOGIE, PREMIÈRE MONTE

8 PISTE

MOTORSPORT - D213 GP PRO
JOURNÉES CIRCUIT - GP RACER SLICK,
GP RACER D212, DRAGMAX

12 HYPERSPORT

SPORTSMART MK3, SPORTSMART TT,
QUALIFIER CORE, ROADSPORT 2

16 SPORT & TOURING

ROADSMART IV, ROADSMART III,
ROADSMART II, GPR-300
TT100 GP, TT100, K82, K70
STREETSMART, GT601, SPORTMAX Q-LITE, TT900,
D104, D110G
TT900 GP, K388

25 CROSSOVER

MUTANT

27 AVENTURE & TRAIL

TRAILMAX MERIDIAN, TRAILMAX MIXTOUR,
TRAILMAX
K850, D602, K180, K460, K660
TRAILMAX MISSION
TRAIL OFF-ROAD - TRAILMAX RAID, D606, D605

33 CUSTOM

D404, ELITE 4, ELITE 3, ELITE 3 WIDE
K555, K177, F14, F17, F20, F24, K525, K127, K425
D251, SPORTMAX D221,
D254, D256, D423

38 HARLEY-DAVIDSON

D401, D402, D408/D407, GT503, GT502
K591, D429, D427, SPORTMAX D208,
SPORTMAX D207

43 TOUT-TERRAIN

GEOMAX MX14, GEOMAX MX34, GEOMAX MX53,
GEOMAX MX71, GEOMAX EN91, GEOMAX AT81,
D908 RR, D952, D803GP, MOUSSE HORS ROUTE

50 SCOOTER & MINI-MOTO

SCOOTSMART, ROADSMART III SC, D451, GPR-100,
TRAILMAX SCOOTER, K180 SCOOTER, D115,
TT93 GP, TT93 GP PRO, S-SLICK, KR345

55 RÉFÉRENCES

CHAMBRE À AIR, INFORMATIONS TECHNIQUES,
TAILLES ET LARGEURS DE JANTE APPLICABLES,
TABLEAU DE CONVERSION MÉTRIQUE,
RECOMMANDATIONS DE PRESSION DES PNEUS,
COORDONNÉES

NOTRE ATTITUDE, NOS INVITATIONS, UNE PROMESSE.

Il n'y a pas de meilleures sensations que de rouler à moto. une montée de col sinueuse. Une trajectoire parfaite sur piste. se perdre sur une route sans fin.

C'est la raison pour laquelle nous accordons tant de soin, d'attention et d'innovation à nos pneus. Donner aux pilotes l'assurance qu'ils sont en sécurité et protégés, afin qu'ils puissent simplement se concentrer sur leur plaisir.

C'est pourquoi certains des meilleurs fabricants de moto dans le monde montent nos pneus d'origine. C'est pourquoi les meilleurs pilotes nous font confiance pour les aider à gagner des courses et des championnats. Et c'est pourquoi les motards comme vous peuvent monter des Dunlop sur leur moto et profiter du moment présent.

PLUS DE LIBERTÉ, PLUS D'EXALTATION.

Nous ne cessons de travailler pour améliorer notre gamme. Découvrez nos nouveautés 2024.



**GEOMAX
MX34**

CONÇU POUR ÉLEVER LE NIVEAU DE PILOTAGE.

Le tout nouveau **Geomax MX34** est conçu pour élever le niveau de pilotage. L'augmentation de la motricité à l'arrière améliore considérablement l'accélération. La flexion contrôlée de la carcasse améliore les sensations et le retour d'information. En outre, vous bénéficiez d'une meilleure tenue de route en virage et de performances plus régulières pendant toute la durée de vie du pneu. Roulez comme un champion à chaque fois que vous entrez sur la piste.

PAGE: 45



**GEOMAX
EN91 EX**

Geomax EN91 EX. Pour les défis extrêmes.

Le **EN91 EX** utilise un composé trial super adhérent, pour participer à des épreuves extrêmes où les pneus conformes à la FIM et/ou à la législation routière ne sont pas nécessaires. Un seul objectif : trouver de l'adhérence là où il n'y en a pas.

PAGE: 47



S-SLICK

Le **S-SLICK** ou **S-SLK** est un tout nouveau slick de course pour mini-motos, qui utilise nos derniers développements en matière de technologie des mélanges et des enveloppes. L'objectif est clair et simple : fournir les performances extrêmes les plus élevées pour satisfaire les futurs champions les plus exigeants et les plus compétents.

PAGE: 54

PRENEZ TOUTES LES ROUTES AVEC CONFIANCE

PISTE	COMPÉTITION	D213 GP PRO	P10	JOURNÉES CIRCUIT	GP RACER SLICK	P11	GP RACER D212	P11			
HYPERSPORT	SPORTSMART MK3	P13	SPORTSMART TT	P14	QUALIFIER CORE	P15	ROADSPORT 2	P15			
SPORT	GPR-300	P19									
SPORT & TOURING	ROADSMART IV	P17	ROADSMART III	P18	ROADSMART II	P18	STREETSMART	P22	GT601	P22	
SPORT & TOURING	SPORTMAX Q-LITE	P23									
CLASSIQUE	TT100 GP	P20	TT100	P20	K82	P21	K70	P21			
CROSSOVER	MUTANT	P26									
ADVENTURE & TRAIL	TRAILMAX MERIDIAN	P28	TRAILMAX MIXTOUR	P29	TRAILMAX	P29	TRAILMAX RAID	P31	TRAILMAX MISSION	P30	
CUSTOM	D404	P34	ELITE 4	P35	ELITE 3	P35					
HARLEY-DAVIDSON	D401	P39	D402	P39	D408/D407	P40	GT503	P40	D429	P42	
MOTOCROSS	GEOMAX MX14	P44	GEOMAX MX34	P45	GEOMAX MX53	P46	GEOMAX MX71	P46	D952	P48	
ENDURO	GEOMAX EN91	P47	D908RR	P48	CROSS-COUNTRY		GEOMAX AT81	P47			
TOUT-TERRAIN	TRIAL	D803GP	P49								
SCOOTER ET MINI-MOTO	ROUTE	SCOOTSMART	P51	ROADSMART III SC	P52	D451	P52	GPR-100	P52	K180 SCOOTER	P53
COMPÉTITION	TT93 GP PRO	P54	KR345	P54	S-SLICK	P54					

Clé : Nouveau pneu Nouvelle dimension



EXCEPTIONNEL GRIP ET PROTECTION

Nous n'arrêtons jamais d'essayer d'améliorer l'adhérence, le contrôle et la sécurité des pilotes. Nous développons en permanence de nouvelles technologies et les testons dans des conditions de course.

Il n'est pas surprenant que de nombreux fabricants leaders mondiaux choisissent Dunlop comme fournisseur de pneus d'équipement d'origine (OE). Ils savent que les ingénieurs Dunlop travailleront en étroite collaboration avec eux pendant le développement pour fournir un pneu d'origine parfaitement adapté à la moto.

Nous sommes fiers d'être des partenaires OE de confiance pour les fabricants suivants:



LA CONFIANCE PAR LES EXPERTS

	MODÈLE	PNEU	PAGE
BMW	F 900 R *	Sportmax RoadSport 2	15
	S 1000 R	SportSmart Mk3	13
	S 1000 RR*	SportSmart TT	14
Harley-Davidson	FLHR ROAD KING (107)	D408F / D407	40
	FLTRX ROAD GLIDE (107)	D408F / D407	40
	FLHX STREET GLIDE (107)	D408F / D407	40
	FLHTK ULTRA LIMITED (114)	D408F / D407	40
	FLTRK ROAD GLIDE LIMITED (114)	D408F / D407	40
Honda	CB750 HORNET*	RoadSport 2	15
	CB 125 R & CB 300 R	Sportmax GPR-300	19
	CMX500 REBEL	D404	34
	GL1800 GOLDWING /TOUR *	D423	37
Kawasaki	NINJA 400 & Z 400	Sportmax GPR-300	19
	NINJA 650 & Z 650 & Z 650 RS	Sportmax RoadSport 2	15
	Z 900 Z 900 RS	Sportmax RoadSport 2 Sportmax GPR-300	15 19
Moto Guzzi	V85 TT*	Trailmax Meridian	28
Suzuki	GSX-8S	RoadSport 2	15
	GSX-S1000 & GSX-S 1000 GT	Sportmax RoadSport 2	15
	GSX-S1000S KATANA V-STROM 800 DE	Sportmax RoadSport 2 Trailmax Mixtour	15 29
Yamaha	YZF-R3 *	Sportmax GPR-300	19
	MT-03 *	Sportmax GPR-300	19

* Gamme équipée partiellement par Dunlop



TECHNOLOGIE MULTI-TREAD (MT) / MULTI-GOMMES

Qu'est-ce que c'est ? Des gommes différentes sont juxtaposées pour la bande de roulement

Bénéfice : Les performances sont adaptées en fonction de l'angle de la moto

Avantage : Amélioration du potentiel kilométrique et de la performance en courbe

Champ d'application :



CONSTRUCTION BANDAGE SANS JOINT (JLB)

Qu'est-ce que c'est ? Ceinture enroulée en continu autour de la carcasse du pneu

Bénéfice : Renforcement de la construction du pneu

Avantage : Limite la croissance dynamique et améliore la maniabilité

Champ d'application :



NTEC - BASSE PRESSION SUR PISTE

Qu'est-ce que c'est ?

Carcasse hautement renforcé sur les pneus piste

Bénéfices : Permet de réduire considérablement la pression de gonflage sur piste

Avantage : Augmenter la taille de la zone de contact, et réduire l'usure

Champ d'application :



CONSTRUCTION SANS JOINT DE LA BANDE DE ROULEMENT (JLT)

Qu'est-ce que c'est ?

Composé de gomme enroulé en continu

Avantage : Offre une plus grande flexibilité pour le réglage, optimise les performances et le potentiel kilométrique des pneus de course d'usine

Champ d'application :



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TENSION DE LA CARCASSE (CTCS)

Qu'est-ce que c'est ?

Architecture de pneu avec différentes zones de tension

Bénéfice : Stabilité et remontée d'informations

Avantage : Combine la régularité et une zone d'empreinte optimisée pour une adhérence, une stabilité et un retour d'informations de haut niveau

Champ d'application :



DFF - CONSTRUCTION DYNAMIQUE PNEU AVANT

Qu'est-ce que c'est ? Processus de conception des pneus Avant

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

Avantage : Offrir l'équilibre idéal entre effort au guidon, retour d'information et maniabilité

Champ d'application :



NTEC RT - NTEC ROAD & TRACK

Qu'est-ce que c'est ?

Construction de carcasse permettant de réduire les pressions en usage sur piste

Bénéfice : Adhérence sur sol sec (pour pneus de route utilisés sur piste)

Avantage : Offre une surface de contact accrue, une adhérence mécanique accrue, afin d'améliorer la répartition de l'usure, la durée de vie des pneus et la constance des performances pour les coureurs exigeants. Utilisé dans des pneus adaptés à une utilisation sur la voie publique

Champ d'application :



TECHNOLOGIE DE CONTRÔLE DE LA CHALEUR (HCT)

Qu'est-ce que c'est ?

Architecture de bande de roulement utilisant différents composés de Cap (extérieure) et de Base (inférieure)

Bénéfices : Utilisé pour combiner des propriétés antagonistes

Avantage : Le composé de base est développé pour générer ou réduire l'accumulation de chaleur, afin d'optimiser les performances du composé de recouvrement

Champ d'application :



**GEOMAX
MX34**
Kawasaki



**GEOMAX
MX33**



D803 GP



KR106 / KR109
KR108

COMPÉTITION



UTILISATION

CONSTRUCTION

TECHNOLOGIE



TESTÉ PAR DES CHAMPIONS

Presque toutes les technologies que nous développons sont testées par des champions en course - sur nos célèbres slicks KR. La Dunlop Test Team développe les derniers pneus KR grâce à des inscriptions wildcard dans des championnats locaux de haut niveau à travers l'Europe. Ce n'est qu'alors qu'ils se retrouvent dans notre gamme.

Des innovations telles que la technologie de contrôle de la chaleur (HCT), JointLess Tread (JLT) et notre système NTEC basse pression ont toutes été développées et testées sur des pneus KR. Tous vous donnent la confiance nécessaire pour vous sentir protégé et simplement rouler.

Les KR106 et KR108, qui remportent plusieurs championnats, sont des pneus de course pour les pilotes de classe mondiale. Contactez votre distributeur Dunlop Motorsport local pour connaître les dernières disponibilités et les détails de ces Dunlop.

JointLess Tread signifie que l'architecture de la bande de roulement peut être personnalisée et des pneus asymétriques sur mesure créés pour des pistes et des conditions très exigeantes.

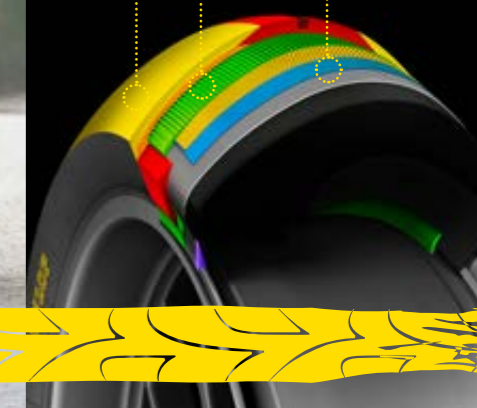
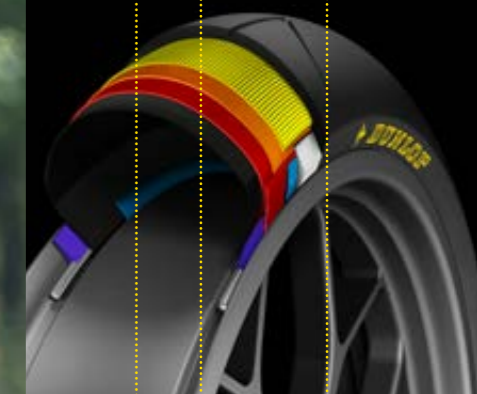
La technologie de contrôle de la chaleur utilise différents composants de Cap and Base. Cela permet de réduire l'accumulation de chaleur, afin d'optimiser les performances de la bande de roulement.

NTEC a été la première technologie à permettre aux pilotes de réduire la pression des pneus - pour une adhérence ultime sur la piste.

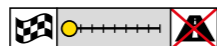
PISTE



COMPÉTITION	JOURNÉES CIRCUIT	HYPERSPORT	SUPERSPORT
KR106/KR108/KR109			
D213 GP PRO			
GP RACER SLICK			
GP RACER D212			



D213 GP PRO COMPÉTITION



Le pneu que les meilleurs pilotes choisissent.

Le D213 GP Pro de Dunlop est la référence en matière de pneus course homologués route, offrant aux pilotes professionnels la possibilité de faire l'expérience du pneu choisi par les icônes de la course.

- / Les profils Avant et Arrière offrent un plus grand sol au contact sous tous les angles, améliorant l'adhérence, la maniabilité et réduisant l'effort au guidon
- / La construction JLB à l'Avant et à l'Arrière offre une plus grande prévisibilité, un meilleur retour d'information et augmente l'efficacité du freinage
- / La Technologie de Contrôle de la Chaleur de Dunlop contrôle la température des pneus pour fournir une performance constante sur une fenêtre de performances plus large
- / Le système NTEC permet d'ajuster la pression en fonction des conditions de la piste

DUNLOP POUR TRACK DAY GAGNANT DU TEST *note for market
Numéro mars 2020

JANTE	DIMENSIONS	MÉLANGE	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	---------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

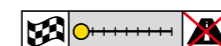
PNEUS ARRIÈRE

17	180/60 ZR 17	MS0	(75W)	TL	634978		
	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS0	(80W)	TL	637068		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		
	200/60 ZR 17	MS4+	(80W)	TL	640276		

GAMME DE COMPOSANT

		MÉLANGE	COURSES DE VITESSE	COURSES SUR ROUTE	JOURNÉES CIRCUIT
D213 GP PRO AVANT	120/70 ZR 17	MS1			
		MS2			
		MS3			
D213 GP PRO ARRIÈRE	180/60 ZR 17	MS0			
		MS2			
		MS4			
D213 GP PRO ARRIÈRE	200/60 ZR 17	MS0			
		MS2			
		MS4			
			< 10°C Température de l'air > 35°C	< 10°C Température de l'air > 35°C	< 10°C Température de l'air > 35°C

GP RACER SLICK D212 JOURNÉES CIRCUIT



Directement dérivé du D212 GP Pro, le nouveau GP Racer SLICK D212 procure un niveau de performance ultime en terme de grip pour les pilotes engagés en course d'endurance, ou en journée circuit.



- / Maniabilité accrue pour une diminution de l'effort au guidon lors de la mise sur l'angle ou du changement de direction
- / Technologie NTEC permettant une utilisation du pneu arrière sur piste en véritable basse pression
- / Construction de carcasse combinée avec les nouveaux composants de gommes, apportent une plus grande endurance sur piste
- / Nouvelle gomme "E" pour encore plus d'Endurance

JANTE	DIMENSIONS	MÉLANGE	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	---------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

17	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

GP RACER D212 HOMOLOGUÉ ROUTE



Directement dérivé du D212 GP Pro vainqueur à de maintes reprises du Isle of Man TT, le GP Racer D212 homologué route procure des performances qui jusqu'à présent étaient réservées aux pneus destinés aux pilotes professionnels. Nous l'avons démontré en engageant ce pneu en avant première dans les courses d'Endurance du Championnat EWC 2016/2017 comme les 12H de Portimao, les 24H de Barcelone ou le Bol d'Or. Le GP Racer D212 a démontré à quel point, la course est bien dans notre ADN.

- / Maniabilité accrue pour une diminution de l'effort au guidon lors de la mise sur l'angle ou du changement de direction
- / Technologie NTEC permettant une utilisation du pneu arrière sur piste en véritable basse pression
- / Construction de carcasse combinée avec les nouveaux composants de gommes, apportent une plus grande endurance sur piste
- / Nouvelle gomme "E" pour encore plus d'Endurance

JANTE	DIMENSIONS	MÉLANGE	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	---------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR / SS

PNEUS ARRIÈRE

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR / SS

Voir les pressions recommandées page 59

DRAGMAX COURSE DE DRAG



Conçu pour les coureurs de dragsters professionnels, le Dragmax offre une adhérence inégalée. La combinaison du profil extrêmement plat du Dragmax, du composé ultra-soft et de la technologie de construction offre le package ultime de performances de course de dragsters.

- / Le profil plat donne au pneu une empreinte massive
- / Poids / masse non suspendu et rotatif minimal pour maximiser les performances
- / Tout nouveau composé extrêmement soft
- / Construction NTEC pour une stabilité, une sensation et une cohérence maximales

JANTE	DIMENSIONS	MÉLANGE	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	---------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS ARRIÈRE

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--

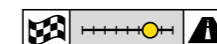


HYPERSPORT

COMPÉTITION	JOURNÉES CIRCUIT	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING
		SPORTSMART TT		
		SPORTSMART MK3		
		QUALIFIER CORE		
		QUALIFIER II		
		ROADSPORT 2		

SPORTSMART ^{mk3}

SPORT



UTILISATION

CONSTRUCTION

TECHNOLOGIE



Repoussez les limites du possible.

Le SportSmart Mk3 repousse les limites du possible, pour rivaliser avec les performances des dernières motos hypersport et des Roadster. Sa conception Dynamic Front Formula (DFF) - combinée à une composition innovante de composés - vous offre une meilleure adhérence et de meilleures performances dans toutes les conditions. La philosophie de Dunlop en matière de course sur route, qui consiste à produire des pneus sportifs de haute performance, se poursuit avec le SportSmart Mk3.

- / Le mélange composé innovant augmente la confiance du pilote sur les surfaces mouillées
- / La construction de la carcasse axée sur le sport offre une maniabilité exceptionnelle pour une conduite dynamique
- / La Silice à Surface Élevée offre une durabilité améliorée et une performance exceptionnelle sur sol mouillé
- / La technologie Multi-Gommes (MT) augmente l'adhérence dans les virages et améliore considérablement le potentiel kilométrique

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635215		BMW S 1000 R (2021)
PNEUS ARRIÈRE						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637278		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635216		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635217		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	635218		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635219		BMW S 1000 R (2021)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635220		



Qu'est-ce que c'est ?
Mélange composé combinant de la résine pour adhérence sur sol humide dans le composé pour épaulement avec de la silice et du noir de carbone ultrafin

Bénéfice : Performance et adhérence sur sol mouillé

Avantage : Augmentation de la sécurité sur les surfaces mouillées et de meilleures performances globales dans une plage de fonctionnement plus large



Qu'est-ce que c'est ?
Processus de conception des pneus Avant

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

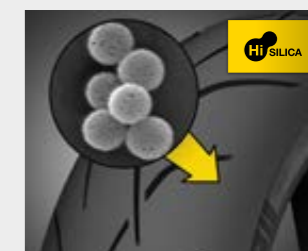
Avantage : Offre un équilibre idéal entre l'effort au guidon, la stabilité et le retour d'information, procurant une confiance et un plaisir sans pareil au pilote



Qu'est-ce que c'est ? Bande de roulement innovante

Bénéfice : Montée en température rapide, évacuation efficace de l'eau et usure uniforme

Avantage : Performances exceptionnelles dans toutes les conditions de route et remontée d'informations améliorée pour une confiance optimale du pilote



Qu'est-ce que c'est ? Un taux de silice accru favorise la flexibilité du composé à basse température

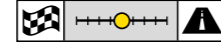
Bénéfice : Kilométrage et adhérence sur sol mouillé

Avantage : Kilométrage supérieur et performances sur sol mouillé

Voir les pressions recommandées page 59

SPORTSMART TT

SPORT



Prenez la route. Et la piste.

Que vous vous amusiez sur vos petites routes favorites ou que vous vous poussiez sur la piste, vous voulez vous sentir aux commandes. Le SportSmart TT reprend tout ce que nous avons appris lors du développement de nos derniers pneus de course - le nouveau profil du moule avant se combine avec des compositions de composés complexes pour donner aux pilotes hypersportifs des niveaux extrêmes d'adhérence et de confiance.

- / Equilibre parfait entre réduction de l'effort au guidon et sensation de grip
- / Haute maniabilité sur route et performance sur circuit
- / Le patch de contact peut être augmenté sur piste grâce à la carcasse NTEC RT
- / Constance de la performance sur route comme sur circuit

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)

19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		
----	--------------	-------	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		BMW S1000 RR (2023)
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	637869		BMW M 1000 RR ('21-'22), S1000 RR ('23)



Qu'est-ce que c'est ?

Processus de conception des pneus avant avec une nouvelle forme du profil du moule

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

Avantage : Équilibre entre un effort au guidon moindre et une adhérence optimale, vous offrant ainsi un meilleur retour d'information pour une confiance absolue à l'Avant lors du freinage et en virages



Qu'est-ce que c'est ?

Construction de carcasse permettant de réduire les pressions en usage sur piste

Bénéfice : Adhérence sur sol sec (pour pneus de route utilisés sur piste)

Avantage : Offre un contact accru pour une meilleure performance sur piste en augmentant l'adhérence mécanique et en répartissant l'usure sur une plus grande surface



Qu'est-ce que c'est ?

Contrôle optimal de la chaleur des pneus Avant obtenu grâce au motif de rainure de la bande de roulement et à un encombrement calculés avec précision

Bénéfice : Grip sur le sec

Avantage : L'angle et la largeur des rainures améliorent l'ouverture et la fermeture des rainures de la bande de roulement en courbe, garantissant ainsi une adhérence optimale et une dissipation de chaleur améliorée



Qu'est-ce que c'est ?

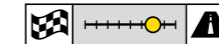
Des gommes différentes sont juxtaposées pour la bande de roulement

Bénéfice : Les performances sont adaptées en fonction de l'angle de la moto

Avantage : Des performances constantes et durables sur la route et sur la piste

qualifier CORE

SPORT



Profitez de performances haut de gamme et d'une valeur exceptionnelle.

Fidèle à la réputation établie de longue date par Dunlop dans le domaine des pneus sport, le Qualifier Core offre l'essence même des pneus hypersport - une excellente adhérence, une maniabilité dynamique et un excellent retour d'information. Grâce à la technologie moderne et aux méthodes de fabrication innovantes, vous pouvez bénéficier de niveaux de performance auparavant réservés aux pneus haut de gamme, et ce à un prix exceptionnel.

- / La technologie HCT permet au mélange de gomme d'apporter un très haut niveau de performance
- / Maniabilité exceptionnelle grâce à la technologie DFF mise en oeuvre pour développer le profil de ce Dunlop
- / Le dessin de la bande de roulement directement inspiré de SportSmart de première génération offre une rigidité équilibrée de la bande de roulement, une empreinte au sol optimisée, une usure uniforme et contribue également à son efficacité sur sol mouillé

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

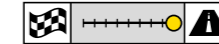
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637803		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637484		

PNEUS ARRIÈRE

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637483		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	637485		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	637804		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	637805		
	200/50 ZR 17	(75W)	TL	637860		

Roadsport 2

SPORT



- / Le Roadsport 2 est une excellente proposition pour les motards qui recherchent un pneumatique efficace pour la conduite au quotidien..
- / Performances constantes, tout au long de la vie du pneumatique, grâce à la conception de la bande de roulement HC
- / La teneur élevée en silice offre une excellente performance sur sol humide
- / Le composé très moderne, utilisant du noir de carbone très fin, offre des performances polyvalentes pour différents styles de conduite, dans une large gamme de conditions

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	636535		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636536		Suzuki GSX-S1000 /GT ('21-)

PNEUS ARRIÈRE

17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636537		Kawasaki Z650 / Ninja 650 (2020-)
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636538		Kawasaki Z900 (2020-)
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636539		Suzuki GSX-S1000 (2021-)
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636540		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	636541		

SPORTMAX QUALIFIER II

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	625922		Correspond à l'arrière du Qualifier Core.
17	120/65 ZR 17	(56W)	TL	631781		Correspond à l'arrière du Qualifier Core.

Les pneus avant Qualifier II doivent être combinés avec les pneus arrière Qualifier CORE.

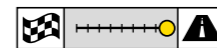


SPORT & TOURING

HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT-TOURING	TRAIL
		ROADSMART IV	
		ROADSMART III	
		ROADSMART II	
		GPR-300	
		TT100 GP	
		ARROWMAX GT601	
		STREETSMART	
		Q-LITE	
		TT100	
		K70/K82	

ROADSMART IV

SPORT-TOURING



UTILISATION

CONSTRUCTION

TECHNOLOGIE



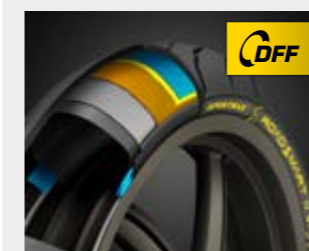
Maîtrisez la route, même sur le mouillé.

Reprenant là où le RoadSmart III s'est arrêté, le dernier né de la gamme RoadSmart continue à vous offrir une durabilité et une maniabilité exceptionnelles, tout en améliorant considérablement les performances sur sol mouillé.* Profitez d'une meilleure constance des performances tout au long de la vie du pneu grâce à une nouvelle carcasse optimisée. Le tout nouveau mélange de gomme, l'empreinte optimisée et la conception de la bande de roulement vous permettent de maîtriser la route, même sur le mouillé.

- / Performances sur sol mouillé considérablement améliorées par rapport au RoadSmart III
- / Réduction de l'effort au guidon et montée en température encore plus rapide
- / Spécifications GT pour un effort au guidon réduit sur les motos plus lourdes**
- / Version SP pour une stabilité accrue et un retour d'information sur les modèles plus sportifs et sensibles à la tenue de cap***
- / Application de la technologie "Strip-wind" sur la bande de roulement aux dimensions clés pour une usure réduite

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC
PNEUS AVANT					
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506	
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282	
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283	
18	110/80 R 18	58V	TL	637281	
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511	
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512	

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC
PNEUS ARRIÈRE					
17	140/70 R 17	66H	TL	636513	
	150/60 R 17	66H	TL	636514	
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515	
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516	
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286	
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	SP
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	GT
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	SP
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	GT
190/60 ZR17	(78W)	TL	637773		
18	140/70 R 18	67V	TL	637284	
	150/70 ZR 18	(70W)	TL	637285	
	160/60 ZR 18	(70W)	TL	637731	
170/60 ZR 18	(73W)	TL	637287		

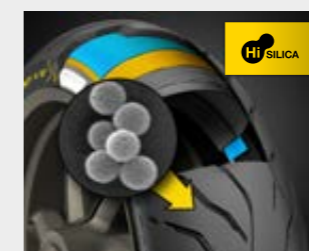


Qu'est-ce que c'est ?

Processus de conception des pneus Avant

Qu'est-ce que c'est ? En jouant sur un certain nombre de paramètres, nos ingénieurs peuvent adapter un pneu à l'usage auquel il est destiné

Qu'est-ce que c'est ? Offre un équilibre idéal entre l'effort au guidon, la stabilité et le retour d'information, pour une confiance et un plaisir inégalés

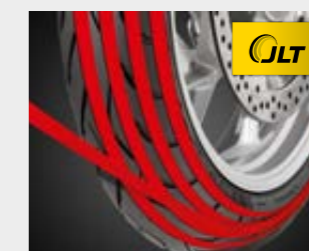


Qu'est-ce que c'est ?

Mélange composé combinant de la résine pour adhérence sur sol humide dans le composé pour épaules et un taux de silice très élevé

Qu'est-ce que c'est ? Performance toutes saisons

Qu'est-ce que c'est ? Marge de sécurité accrue sur les surfaces mouillées et meilleures performances dans une plage de fonctionnement plus large

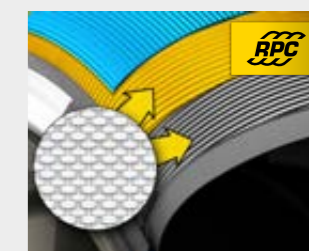


Qu'est-ce que c'est ?

Technologie de fabrication de pneus, utilisant un enroulement de bande sans joint au lieu de composés extrudés

Qu'est-ce que c'est ? Amélioration de la précision de fabrication, optimisation de la tension de la bande de roulement et de l'empreinte au sol

Qu'est-ce que c'est ? Réduction de l'usure et amélioration des performances



Qu'est-ce que c'est ?

Carcasse de pneu Avant intégrant de la rayonne comme matériau de plis utilisé en raison de ses propriétés thermodynamiques

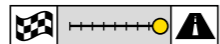
Qu'est-ce que c'est ? Kilométrage et temps d'échauffement

Qu'est-ce que c'est ? Effort au guidon réduit et maniabilité plus précise, tout en maintenant un haut niveau de confiance pour le pilote

* Par rapport à son prédécesseur, RoadSmart III ** Version GT développée pour une agilité accrue. Veuillez consulter le guide de montage pour connaître la spécification recommandée pour chaque modèle *** Version SP offrant une stabilité accrue à haute vitesse. Veuillez consulter le guide de montage pour connaître les spécifications par modèle

ROADSMART III

SPORT-TOURING



Une meilleure prise en main et des performances plus durables.*

Que vous voyagiez sur de longues distances ou sur des routes difficiles; RoadSmart III dans ses versions standard et SP offre une maniabilité et une stabilité sans compromis. La composition innovante de la bande de roulement et le composé nano-technologie procurent une adhérence et des performances maximales sur les routes sèches et humides, tout en offrant un kilométrage amélioré.

Des GT les plus lourdes aux derniers bi-cylindres légers, le RoadSmart III de Dunlop offre la même performance.

- / Adhérence améliorée sur sol sec et humide - pour plus longtemps
- / Composé haute performance résistant à l'usure pour un kilométrage élevé
- / Dimensions clés dans les spécifications standard pour réduire l'effort au guidon sur les motos plus lourdes
- / Versions SP pour une stabilité accrue et un retour d'information sur les modèles plus sportifs et sensibles à la tenue de cap***
- / Réduction de l'effort au guidon et temps de montée en température réduit



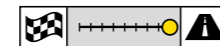
Parution : 11/2018
Dunlop RoadSmart III
 Dimensions testées :
 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634395		***
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636510	SP	SPORT - Stabilité améliorée
19	110/80 R 19	59V	TL	634394		
PNEUS ARRIÈRE						
17	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634399		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634400		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634402		***
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634946	SP	SPORT - Stabilité améliorée
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	634403		
190/55 ZR 17	(75W)	TL	634404			***
	(75W)	TL	634947	SP		SPORT - Stabilité améliorée

* Par rapport à son prédécesseur, RoadSmart II ** Version SP offrant une stabilité accrue à haute vitesse. Veuillez consulter le guide de montage pour connaître les spécifications par modèle
 *** Version standard optimisée pour une agilité améliorée. Veuillez consulter le guide de montage pour connaître les spécifications par modèle

ROADSMART II

SPORT-TOURING



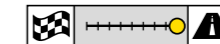
Pneu sport-touring polyvalent d'un excellent rapport qualité-prix.

- / Bandage sans joint (JLB) à l'avant et à l'arrière pour une stabilité accrue
 - / Dessin de la bande de roulement avant spécialement conçu, offrant des distances de freinage plus courtes par temps sec ou pluvieux
 - / Carcasse spécialement conçue pour une plus grande maniabilité et un comportement plus neutre à basse ou haute vitesse
- « Nous pensons que les Dunlop offrent la meilleure performance pour la conduite sur route ». **FAST BIKES**
- « Les nouveaux RoadSmart de Dunlop vont plus loin sur sol mouillé ». **MCN**
- « Étonnant - tu ne paies pas seulement pour une marque ». **BIKE**

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
17	120/60 ZR 17	(55W)	TL	629740		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	635513		
18	120/70 ZR 18	(59W)	TL	637643		
PNEUS ARRIÈRE						
17	160/60 ZR 17	(69W)	TL	629744		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	637645		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	629747		
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	629748		
18	200/50 R 18	76V	TL	633719		Pneu de remplacement pour V-Max 1700

GPR-300

SPORT



Le Dunlop GPR-300 est performant pour ceux qui utilisent leur moto chaque jour.

- / Dessin de la bande de roulement développé pour assurer votre sécurité dans le cadre d'une utilisation quotidienne
- / Construction allégée et flexible pour plus de confort, de maniabilité et de stabilité
- / Silice de nouvelle génération pour un meilleur grip sur sol mouillé ou sec avec un bon potentiel kilométrique



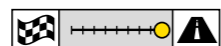
Parution 20/2018
Dunlop GPR-300
 Test longue durée effectué sur BMW G310R

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
16	130/70 ZR 16	(61W)	TL	635421		
17	110/70 R 17	54H	TL	634872		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-), Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	110/70 ZR 17	(54W)	TL	634863		
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	634864		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	634865		Kawasaki Z900RS (2018-), 01.06.2023 ->
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	634871		
PNEUS ARRIÈRE						
17	140/70 R 17	66H	TL	634866		Yamaha MT-03 / YZF-R3 (2020-)
	150/60 R 17	66H	TL	634867		Kawasaki Ninja 400 (2018-)
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	634868		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	634869		01.04.2023 ->
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	635422		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	634873		Kawasaki Z900RS (2018-)
190/50 ZR 17	(73W)	TL	634870			

PNEUS DE PREMIÈRES MONTES SPÉCIFIQUES

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
K701 PNEUS AVANT						
18	120/70 R 18	59V	TL	650886		Kawasaki GTR 1000 (1994)
K700 PNEUS ARRIÈRE						
16	150/80 R 16	71V	TL	650920	J	Kawasaki GTR 1000 (1994)

TT100 GP Radial / TT100 GP

**Style vintage. Technologie nouvelle.**

Le TT100 GP hérite de son look sensationnel du légendaire K81 de Dunlop (le premier pneu de série à atteindre une vitesse de 160 Km / h sur la course TT de l'île de Man). Maintenant également disponible avec la technologie radiale, combinant une bande de roulement classique avec une adhérence excellente, un kilométrage accru et des performances optimales dans toutes les conditions.

- / La quintessence classique de la bande de roulement de Dunlop allié à la performance moderne
- / Disponible en constructions conventionnelles ou radiales
- / La technologie contemporaine offre polyvalence et confiance dans une large gamme de conditions
- / Versions radiales avec dessins de bande de roulement optimisés pour obtenir une rigidité et une empreinte au sol meilleures

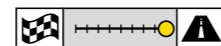
JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636716		
18	100/90 - 18	56H	TL	636763		
	110/80 R 18	58V	TL	637837		
19	100/90 - 19	57H	TT	650682	J	Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)

PNEUS ARRIÈRE

17	150/70 R 17	69H	TL	636717		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	640357		NOUVEAU
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636718		
18	130/80 - 18	66H	TT	650721		Kawasaki W650 (2000), W800 (2010)
	140/70 R 18	67V	TL	637838		

TT100**CLASSIQUE**

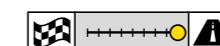
Le style classique pour les motos légères. Le premier pneu de grande série à avoir atteint une moyenne de 160 Km/h au Tourist Trophy Isle Of Man en 1969.

- / Des performances modernes avec un style classique
- / Idéal pour les motos légères et classiques

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT / ARRIÈRE

18	4.10 - 18	59H	TT	652940		
	4.25/85 H 18	64H	TT	652941		
19	3.60 H 19	52H	TT	652939		
	4.10 H 19	61H	TT	650780		

K82**CLASSIQUE**

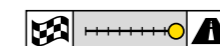
Pneu pour sportive et routière conçu pour les motos classiques et légères.

- / Idéal pour les motos légères et classiques
- / Pneu classique léger avec un savant mélange de performance et d'économie

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT / ARRIÈRE

16	4.60 - 16	59S	TT	651038		
18	2.75 - 18	42S	TT	651016		
	3.00 - 18	47S	TT	651018		
	3.25 - 18	52S	TT	651023		
	3.50 - 18	56S	TT	651027		

K70**CLASSIQUE**

Pneumatique rétro pour motos classiques.

- / Des performances modernes

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

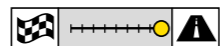
PNEUS AVANT / ARRIÈRE

18	4.00 - 18	64S	TT	652997		
19	3.25 - 19	54P	TT	652958		
	3.50 - 19	57P	TT	652959		



ARROWMAX STREETSMART

SPORT-TOURING



Pneumatique sport touring conventionnel de conception moderne, destiné aux motos classiques.

- / Idéal pour les motos légères et classiques
- / Design élégant
- / Performances de pointe
- / Mélanges innovants à base d'une silice spécifique garantissant un compromis parfait entre adhérence sur sol mouillé et performances kilométriques

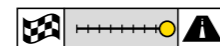
JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC
PNEUS AVANT					
16	110/90 - 16	59V	TL	630360	
	120/80 - 16	60V	TL	630361	
17	110/80 - 17	57V	TL	630368	
18	100/90 - 18	56V	TL	630382	
	110/80 - 18	58V	TL	630383	
	110/90 - 18	61V	TL	630385	
19	3.25 - 19	54H	TL	633619	
	90/90 - 19	52H	TL	630393	
	100/90 - 19	57V	TL	630391	

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC
PNEUS ARRIÈRE					
16	130/90 - 16	67V	TL	630363	
17	110/80 - 17	57S	TL	630367	
	130/80 - 17	65H	TL	630373	
	130/90 - 17	68V	TL	630374	
	140/80 - 17	69V	TL	630376	
	150/70 B 17	69V	TL	630378	
18	4.00 - 18	64H	TL	633618	
	120/90 - 18	65V	TL	630387	
	130/80 - 18	66V	TL	630389	

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.

ARROWMAX GT601

SPORT-TOURING



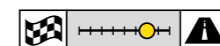
La gamme Arrowmax GT601 complète la gamme StreetSmart.

- / De construction de carcasse "conventionnelle" ces pneumatiques conviennent à tous les styles de pilotages sur différents types de moto de moyenne cylindrée
- / La silice de nouvelle génération employée dans la composition de la gomme permet un grip constant dans toutes les circonstances,
- / y compris sur route mouillée et offre un excellent potentiel kilométrique
- / Conçu avec les dernières technologies de simulation pour assurer la rigidité de la bande de roulement
- / Grande maniabilité et remontée d'information même sur l'angle maxi

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
16	100/90 - 16	54H	TL	636084		
17	70/90 - 17	38P	TL	640466		Nouveau
	100/80 - 17	52H	TL	637563		
	110/70 - 17	54H	TL	637564		
	110/80 - 17	57H	TL	637565		
	120/70 - 17	58H	TL	637566		
18	90/90 - 18	51H	TL	636092		
	100/80 - 18	53H	TL	636083		
	100/90 - 18	56H	TL	640465		Nouveau
PNEUS ARRIÈRE						
16	130/90 - 16	67H	TL	637567		
17	80/90 - 17	50P	TL	640467		Nouveau
	120/80 - 17	61H	TL	636086		
	130/70 - 17	62H	TL	637568		
	140/70 - 17	66H	TL	636088		
	150/70 - 17	69H	TL	636090		
18	110/80 - 18	58H	TL	636085		
	110/90 - 18	61H	TL	637569		
	120/80 - 18	62H	TL	636087		
	130/70 - 18	63H	TL	637570		
	140/70 - 18	67H	TL	636089		
	150/70 - 18	70H	TL	636091		

SPORTMAX Q-LITE

SPORT-TOURING



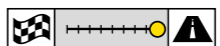
Pneu diagonal haute performance à la pointe de la technologie développé pour les dernières motos sportives de moyenne cylindrée.

- / Tout nouveau dessin de bande de roulement basé sur nos pneus de course, avec une usure améliorée et une meilleure évacuation de l'eau
- / Convient à la fois pour la conduite sur route exigeante et les journées sur piste
- / Nouveau composé de la bande de roulement combinant une usure réduite et une meilleure adhérence sur le sec
- / Jusqu'à 60% de kilométrage en plus que son prédécesseur ***

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
17	100/80 - 17	52H	TL	640173		
	110/70 - 17	54H	TL	640175		
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
17	70/90 - 17	38S	TL	640181		
	80/90 - 17	50S	TL	640663		Nouvelle spec
	90/80 - 17	46S	TL	640183		
	100/80 - 17	52S	TL	640174		
PNEUS ARRIÈRE						
17	120/70 - 17	58S	TL	640176		
	130/70 - 17	62H	TL	640177		
	140/70 - 17	66H	TL	640178		
	150/60 - 17	66H	TL	640179		

TT900

SPORT-TOURING

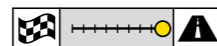


Pneumatique à forte adhérence pour les motos de petite cylindrée.

- / Une bande de roulement optimisée pour des angles d'inclinaison optimaux

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
17	2.50 - 17	43P	TT	665109		
	2.75 - 17	47P	TT	665110		

*** Prédécesseur = TT900 GP



D104

PNEUS DE CYCLOMOTEUR



Pneumatique sport-touring destiné aux motos et cyclos de petite cylindrée.

- / Performance constante quel que soit la saison
- / Dessins de la bande de roulement optimisés pour favoriser l'évacuation de l'eau sur route mouillée et un bon potentiel kilométrique
- / Mélange de gomme moderne afin de favoriser la maniabilité, la stabilité, le confort et le kilométrage

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

17	2.50 - 17	38L	TT	635283		
----	-----------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

17	2.50 - 17	38L	TT	635284		
	2.75 - 17	41P	TT	635285		

D110G



JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

16	70/90 - 16	36P	TT	634639		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

16	80/90 - 16	43P	TT	634640		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS DE PREMIÈRES MONTES SPÉCIFIQUES

TT900 GP

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

14	100/80 - 14	48P	TT	628462	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

PNEUS ARRIÈRE

14	120/80 - 14	58P	TT	628463	J	Kawasaki D-Tracker 125 (2010)
----	-------------	-----	----	--------	---	-------------------------------

K388

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

16	80/100 - 16	45P	TL	650814	A	Suzuki RG80, RG125 Gamma
----	-------------	-----	----	--------	---	--------------------------

PNEUS ARRIÈRE

18	90/90 - 18	51P	TL	650819		Suzuki RG80, RG125 Gamma
----	------------	-----	----	--------	--	--------------------------



CROSSOVER

TRAIL

TOUTES SAISONS

TOURING

SPORT

MUTANT

MUTANT

CROSSOVER

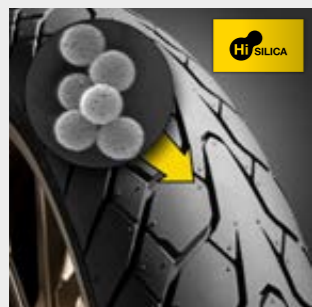


Sécurité dans toutes les conditions avec le tout nouveau pneu crossover.

Aujourd'hui, les crossovers toujours plus populaires et puissants redéfinissent le concept du sport-touring. Cette nouvelle race de moto exige une nouvelle race de pneus prêts à "tout faire", pour toutes les routes, tous les usages et toutes les conditions. Dunlop Mutant est le premier pneu de crossover au monde. La technologie M+S du Mutant vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions tout au long de l'année. Avec le type de maniabilité que vous attendez des pneus hypersport, une excellente adhérence sur le mouillé, et le potentiel kilométrique d'un Dunlop Sport GT.

- / Une polyvalence inégalée pour apporter plus de confiance au pilote dans toutes les conditions tout au long de l'année
- / Excellentes performances sur sol mouillé grâce à une sculpture prenant en compte des éléments provenant de pneus de course sur piste mouillée et de Supermoto
- / Maniabilité et stabilité des pneus de sport grâce aux contours de pneus développés avec DFF (Dynamic Front Formula)
- / L'utilisation de composés et de résines à la pointe de la technologie allie performance et durabilité

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636493		M + S
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636495		M + S
18	110/80 ZR 18	(58W)	TL	636494		M + S
19	110/80 R 19	59V	TL	637493		M + S
	120/70 ZR 19	60W	TL	636496		M + S
PNEUS ARRIÈRE						
17	150/60 ZR 17	(66W)	TL	637279		M + S
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	637494		M + S
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	637280		M + S
	170/60 ZR 17	72W	TL	636503		M + S
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636504		M + S
190/55 ZR 17	(75W)	TL	636505		M + S	

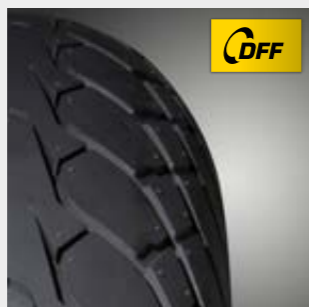


HI SILICA

Qu'est-ce que c'est ? Mélange composé combinant de la résine pour adhérence sur sol humide dans le composé pour les épaules et un taux de silice très élevé

Bénéfice : Performance toutes saisons M+S

Avantage : Augmentation de la sécurité sur les surfaces mouillées et de meilleures performances globales dans une plage de fonctionnement plus large

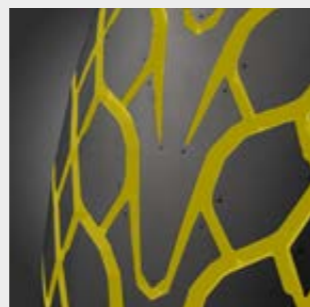


DFF

Qu'est-ce que c'est ? Processus de conception des pneus Avant

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

Avantage : Offre un équilibre idéal entre l'effort au guidon, la stabilité et le retour d'information, procurant une confiance et un plaisir sans pareil au pilote

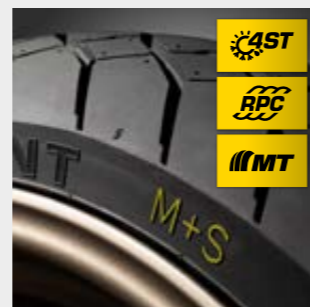


AST

Qu'est-ce que c'est ? Bande de roulement innovante

Bénéfice : Montée en température extrêmement rapide, performances sur sol mouillé exceptionnelles et confiance en dehors des sentiers battus

Avantage : Performances exceptionnelles sur toutes les routes et dans toutes les conditions



MT

Qu'est-ce que c'est ?

L'architecture des pneus, les matériaux des plis et la définition du composé sont soigneusement sélectionnés pour assurer un fonctionnement optimal dans des conditions climatiques défavorables

Bénéfice : Kilométrage et adhérence sur sol mouillé ou froid

Avantage : Sécurité accrue, confiance du pilote et confort



AVENTURE & TRAIL

AVENTURE & TRAIL

SPORT	TOURING	AVENTURE
	TRAILMAX MERIDIAN	
	TRAILMAX MIXTOUR	
	TRAILMAX RAID	
	TRAILMAX	
	TRAILMAX MISSION	
		D606
		D605

TRAILMAX MERIDIAN



Le Dunlop idéal pour votre prochaine aventure.

Avec ses sculptures innovantes, ses nouveaux composés et sa technologie Multi-Gommes Multi-Tread (MT), notre Dunlop Trail et route haut de gamme est parfait pour les Motos Trail hautes performances. C'est un grand pas en avant, qui vous aide à découvrir de nouveaux endroits, de nouvelles aventures et à retrouver la confiance sur un large éventail de terrains.

Des tests comparatifs approfondis prouvent une augmentation substantielle du kilométrage*, ainsi qu'un équilibre d'usure Avant/Arrière quasi parfait - vous pouvez donc remplacer les pneus Avant et Arrière en même temps. Le Trailmax Meridian est le meilleur de sa catégorie à tous points de vue.

- / GRIP SUR LE MOUILLÉ AMÉLIORÉ : L'utilisation de composés et de mélanges de résines à la pointe de la technologie améliore l'adhérence sur sol humide
- / La technologie Multi-Gommes (MT) (combinant une épaule plus soft et un centre plus dur) procure une meilleure adhérence et une plus grande durabilité



Numéro 07/2020
Dunlop Trailmax Meridian
Dimensions testées :
120/70 ZR 19 et 170/60 ZR 17



Édition 05/2021
Dunlop Trailmax Meridian
Dimensions testées :
90/90 V 21 et 150/70 ZR 18

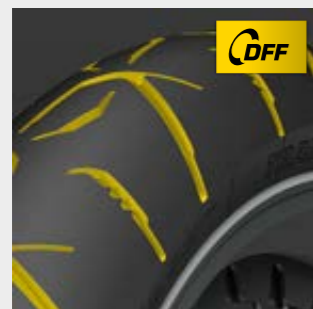
JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

19	100/90 - 19	57V	TL	636384		
	110/80 R 19	59V	TL	636385		
	120/70 ZR 19	60W	TL	636386		
21	90/90 - 21	54S	TT	637638		
	90/90 V 21	(54V)	TL	636383		

PNEUS ARRIÈRE

17	120/90 - 17	64S	TT	637634		
	130/80 - 17	65S	TT	637635		
	130/80 - R17	65H	TL	637636		
	140/80 - R17	69H	TL	637637		
	150/70 R 17	69V	TL	636387		
18	170/60 ZR 17	72W	TL	636389		
	120/80 - 18	62S	TT	637633		
	150/70 ZR 18	70W	TL	636388		

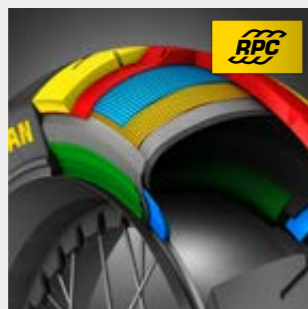


Qu'est-ce que c'est ?

Processus de conception des pneus Avant avec bande de roulement novatrice en forme de «Piolet à glace»

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

Avantage : Maniabilité dans toutes les conditions



Qu'est-ce que c'est ?

Carcasse de pneu Avant intégrant de la fibre de Rayonne comme matériau de plis utilisés en raison de ses propriétés thermodynamiques

Bénéfice : Kilométrage et temps de montée en température

Avantage : Réduction du temps de montée en température

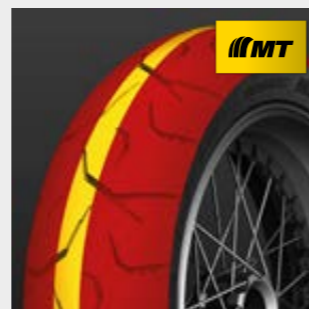


Qu'est-ce que c'est ?

Un taux de silice accru favorise la flexibilité du composé à basse température

Bénéfice : Kilométrage et adhérence sur sol mouillé ou froid

Avantage : Meilleure adhérence sur sol humide



Qu'est-ce que c'est ?

Des gommes différentes sont juxtaposées pour la bande de roulement

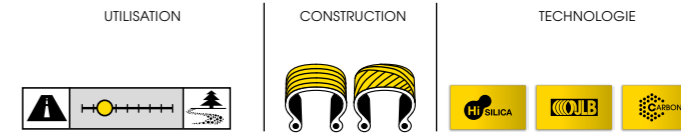
Bénéfice : Les performances sont adaptées en fonction de l'angle de la moto

Avantage : Augmente l'adhérence dans les virages et améliore considérablement le kilométrage *

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.

* Par rapport au TrailSmart MAX

TRAILMAX MIXTOUR



Maîtrisez chaque surface et explorez.

Trailmax Mixtour est le résultat de notre recherche d'un équilibre entre les balades sur route, les performances dans les chemins et un bon rapport qualité-prix. Le tout inspiré du concept des Trails modernes.

- / En mélangeant de la silice et du carbone pour les pneus avant et arrière, vous obtenez une adhérence sur sol sec et mouillé avec un bon kilométrage. Le composé offre une bonne résistance à l'abrasion et supprime la déformation des crampons
- / Le dessin des crampons des Trailmax Mixtour est destiné à assurer de la traction sur une grande variété de surfaces. En disposant la bande de roulement de manière à ce que la rigidité du motif soit uniforme, de la verticale à la mise sur l'angle, vous pouvez profiter d'une maniabilité linéaire
- / La stabilité à grande vitesse sur route et la maniabilité en tout-terrain sont obtenues grâce à une construction Avant conventionnelle de type "cut-breaker" associée à une carcasse arrière JLB (Ceinture sans joint)

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

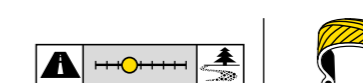
PNEUS AVANT

17	120/70 R 17	58H	TL	637056		Remplacement pour Honda X-ADV 750
19	110/80 R 19	59V	TL	637826		Honda CB500X (2019)
	120/70 R 19	60V	TL	637827		
21	90/90 - 21	54H	TT	637830		Suzuki V-Strom DE 800 & 1050 (2023)

PNEUS ARRIÈRE

15	160/60 R 15	67H	TL	637055		Remplacement pour Honda X-ADV 750
17	150/70 R 17	69V	TL	637828		Suzuki V-Strom DE 800 & 1050 (2023)
	160/60 R 17	69H	TL	636696		Honda CB500X (2019)
	170/60 R 17	72V	TL	637829		
18	150/70 R 18	70H	TT	637831		Honda XL750 Transalp

TRAILMAX



Le pneu indispensable pour les mono-cylindre et les motos Trail bicylindre de taille moyenne.

- / Bande de roulement au cramponnage agressif, le Trailmax est un pneu à large contact avec le sol
- / Un ratio plein / creux équilibré, associé à une haute qualité du mélange de gomme, permettent un excellent grip sur route et une bonne longévité
- / La disposition des crampons permet un usage en tout terrain intensif et d'accentuer la motricité en terrain pierreux
- / Une liste complète de modèles couvre un vaste panel de dimensions de pneus avant de 19" et de 21" et de pneus arrière de 17" et de 18"

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

19	100/90 - 19	57T	TT	651044		
21	80/90 - 21	48S	TT	653009		
	90/90 - 21	54H	TL	637353		

PNEUS ARRIÈRE

17	120/90 - 17	64S	TT	651048		
	130/80 - 17	65T	TL	651054		
	140/80 - 17	69H	TT	653005		
18	110/80 - 18	58S	TT	653000		
	120/90 - 18	65T	TT	651049		



K850	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
	21	3.00 - 21	51S	TT	651021	A	
PNEUS ARRIÈRE							
	18	4.60 - 18	63S	TT	651040	A	
D602	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
	18	100/90 - 18	56P	TL	650798		Yamaha TDR 125
PNEUS ARRIÈRE							
	17	130/80 - 17	65P	TL	650803		Yamaha TDR 125
K180	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
	18	130/80 - 18	66P	TT	656531	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
PNEUS ARRIÈRE							
	14	180/80 - 14	78P	TT	656530	J	Yamaha TW, Suzuki Van Van
K460	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
	19	90/100 - 19	55P	TT	650816		Honda NX 250
PNEUS ARRIÈRE							
	16	120/90 - 16	63P	TT	650802		Honda NX 250
K660	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS ARRIÈRE							
	17	130/90 - 17	68S	TT	651009		

TRAILMAX MISSION

70/30 TRAIL & ROUTE



Le tout nouveau Trailmax Mission vous permet d'atteindre en toute sécurité tous les coins de la planète. Développé pour les pilotes ayant soit d'aventures longue distance, ce pneu UltraTrail est marqué M+S. Il a été conçu pour combiner la durabilité pour les voyages longue distance sur autoroute avec de réelles performances en tout-terrain.

Le Trailmax Mission marqué M + S est le choix robuste de la gamme de pneus Dunlop trail et aventure. Il est conçu pour combiner durabilité pour les longues distances avec de réelles performances hors route pour le globe-trotter sur les routes non pavées.

- / Kilométrage, durabilité et robustesse ultimes
- / De vraies performances hors route pour les Trail engagés sur les terrains difficiles
- / Confort de pilotage pour les voyages longue distance
- / Le dessin symétrique de la bande de roulement avant contribue à réduire l'usure inégale

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
19	100/90 - 19	57T	TL	637453		M + S
	110/80 - 19	59T	TL	637147		M + S
	120/70 B 19	60T	TL	637148		M + S
21	90/90 - 21	54T	TL	637153		M + S
PNEUS ARRIÈRE						
17	150/70 B 17	69T	TL	637150		M + S
	170/60 B 17	72T	TL	637152		M + S
18	150/70 B 18	70T	TL	637151		M + S

TRAILMAXRAID AVENTURE 50/50

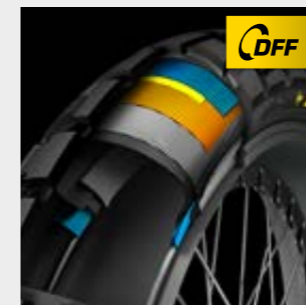


L'arme de prédilection du véritable aventurier.

Trailmax RAID est le chaînon manquant de la gamme de pneus Trail Dunlop. Il complète notre gamme avec des performances de pneu à la hauteur des performances des nouvelles motos. Une traction exceptionnelle en dehors de la route et une forte adhérence sur sol mouillé sur route, associées à une usure équilibrée, permettent au pilote occasionnel et à l'explorateur exigeant d'affronter les trajets les plus difficiles - surtout lorsque la route se termine.

- / Profils avant et arrière développés par DFF pour une meilleure maniabilité à la fois sur route et hors route
- / L'accent est mis sur les performances sur route mouillée pour une conduite sûre dans toutes les conditions
- / Excellente adhérence, traction et freinage pour plus de confiance sur les sections hors route exigeantes

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
19	110/80 R 19	59T	TL	637603		M + S
	120/70 R 19	60T	TL	637604		M + S
21	90/90 - 21	54T	TL	637608		M + S
PNEUS ARRIÈRE						
17	130/80 - 17	65S	TL	637857		M + S
	150/70 R 17	69T	TL	637605		M + S
	170/60 R 17	72T	TL	637607		M + S
	140/80 - 17	69S	TL	637858		M + S
18	140/80 - 18	70S	TL	637859		M + S
	150/70 R 18	70T	TL	637606		M + S



Qu'est-ce que c'est ?

Processus de conception des pneus Avant

Bénéfice : En jouant avec un certain nombre de paramètres donnés, nos ingénieurs peuvent aujourd'hui accorder un pneu parfaitement à l'utilisation envisagée

Avantage : Offre un équilibre idéal entre l'effort au guidon, la stabilité et le retour d'information, procurant une confiance et un plaisir sans pareil au pilote

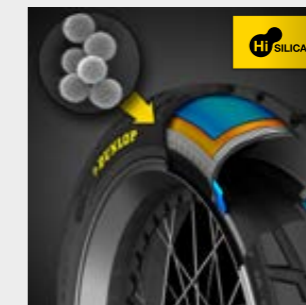


Qu'est-ce que c'est ?

Carcasse renforcée par un revêtement en spirale d'acier ou d'aramide.

Bénéfices : Stabilité et remontée d'informations

Bénéfice : Utilisé pour réduire la dilatation dynamique à haute vitesse et pour contrôler la déformation de la carcasse afin d'obtenir un pilotage progressif et prévisible dans les virages.

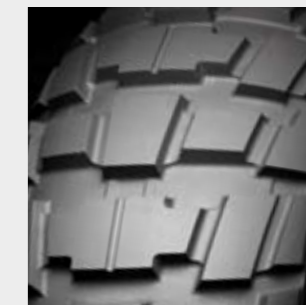


Qu'est-ce que c'est ?

Mélange composé combinant de la résine pour adhérence sur sol humide dans le composé pour les épaules et un taux de silice très élevé

Bénéfice : Performance toutes saisons M+S

Avantage : Augmentation de la sécurité sur les surfaces mouillées et de meilleures performances globales dans une plage de fonctionnement plus large

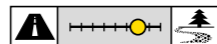


Qu'est-ce que c'est ? Motif en bloc inspiré du légendaire D908 RR

Bénéfices : Le savoir-faire accumulé au cours d'années d'expérience dans différentes courses de désert et de raid a guidé la mise au point de la bande de roulement du Trailmax Raid.

Bénéfice : Des performances sûres et prévisibles sur route sont combinées à de fortes propriétés de motricité et de freinage dans des conditions hors route difficiles.

D606


Pneu à usage 10% route et 90% chemin.

- / Le Dunlop D606 est un pneu Trail offrant de réelles capacités dans les chemins
- / Recommandé pour de longues distances dans les chemins ou sur les pistes
- / Le rapport Pleins / Creux élevé et les crampons plus hauts permettent un pilotage en sécurité dans les chemins ou sur les pistes
- / Crampons renforcés pour un usage Trail intensif

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	90/90 - 21	54R	TT	665433		
----	------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

17	130/90 - 17	68R	TT	656981		
18	120/90 - 18	65R	TT	634998		
	130/90 - 18	69R	TT	665432		

D605


JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

19	70/100 - 19	42P	TT	629184	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
21	2.75 - 21	45P	TT	651056		

PNEUS ARRIÈRE

16	90/100 - 16	51P	TT	629183	J	Kawasaki KLX 125 (2010)
18	4.10 - 18	59P	TT	651064		

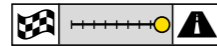


CUSTOM

CUSTOM JAPONAIS		CUSTOM VOYAGEUR	
D404			
K555			
ELITE 4 / D428			
ELITE 3			

D404

CUSTOM

**Pneumatique offrant une large gamme pour moto custom.**

/ Profil et mélange de gommes de la bande de roulement offrant un haut rendement kilométrique et une excellente adhérence sur route sèche ou mouillée

/ Bande de roulement centrale spécialement développée pour favoriser la stabilité en ligne droite

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

16	110/90 - 16	59P	TT		650800	J	
	130/90 - 16	67H	TT	Kawasaki VN 1500 (1996)	650724	G	
	130/90 - 16	67H	TT		650726		WWW
	130/90 - 16	67S	TT		651006		
	130/90 - 16	67H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006)	621423	X	
	150/80 - 16	71H	TL	Kawasaki VN1500 Classic Tourer (2000)	652860	G	
17	150/80 - 16	71H	TL		650754		WWW
	90/90 - 17	49P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650818		
	120/90 - 17	64S	TT	Honda VT 750 C (2004)	664429	G	
18	140/80 - 17	69H	TT	Honda VTX 1300S (2003)	662654		
	3.00 - 18	47P	TT		653225		
	100/90 - 18	56H	TL		636853		
	110/90 - 18	61H	TL		636854		
19	130/70 - 18	63H	TL	Yamaha XVS950 (2009)	627361		
	3.00 S 19	49S	TT		653338		
	100/90 - 19	57H	TL	Yamaha XVS 650 Drag Star, Kawasaki EN 500	650672		
21	80/90 - 21	48H	TT		650782		
	80/90 - 21	48H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622273	J	
	90/90 - 21	54S	TT	Honda Shadow Spirit VT750DC (2007)	622274		

PNEUS ARRIÈRE

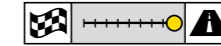
15	130/90 - 15	66P	TT	Kawasaki BN125A Eliminator (1997)	650804		
	130/90 - 15	66H	TL		636855		
	140/90 - 15	70H	TL		653363		
	150/90 B 15	74H	TL		657219		
	150/90 B 15	74H	TL		650759		WWW
	160/80 - 15	74S	TL	Honda VT 750 C (2004), Shadow Spirit VT 750 DC (2007)	640504		Nouvelle spec
	170/80 - 15	77S	TT	Yamaha XVS1100 Classique (2000)	656278	G	
	170/80 - 15	77H	TL		636857		
16	180/70 - 15	76H	TL	Kawasaki VN900 Custom (2006)	622275		
	140/90 - 16	71H	TL		637971		
	150/80 - 16	71H	TT		650755	G	
	150/80 - 16	71H	TL	Honda CMX500 Rebel (2017)	635984	Q	
	150/80 B 16	71H	TT		650752		WWW
150/80 B 16	71H	TL		631782			

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.

WWW = Flanc blanc large
 MWW = Flanc blanc medium
 SW / NW = Flanc blanc fin
 RWL = Lettres blanches
 WLT = Lettrage blanc

ELITE 4

CUSTOM



Le composant de la partie centrale de la bande de roulement est particulièrement résistant tandis que les composants des épaules améliorent le grip en courbes et sur sols mouillés.

Les nouveaux dessins des Elite 4 apportent un meilleur drainage de la route sous la pluie et améliorent le potentiel kilométrique.

Disponibles en carcasse radiale ou conventionnelle, les Elite 4 couvrent une large gamme de Custom ou Cruiser récents ou plus anciens.

Disponible en construction radiale ou conventionnelle, l'Elite 4 convient aux Motos de Tourisme ou aux Cruisers, récents ou plus anciens.

/ Principales caractéristiques

/ Gamme étendue avec le D428 monté en première monte sur la Honda CMX1100 Rebel (2021)

/ Fort potentiel kilométrique

/ Excellente stabilité en courbe et en ligne droite, sur routes sèches et mouillées

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

16	130/90 B 16	73H	TL		635375		
17	150/80 R 17	72H	TL		636167		
18	130/70 - 18	63H	TL		635378		
	130/70 B 18	63H	TL	Honda CMX1100 Rebelle (2021)	637855		D428
	130/70 R 18	63H	TL		635374		

PNEUS ARRIÈRE

16	160/80 B 16	80H	TL		635377	MT	
	180/60 R 16	80H	TL		635373	MT	
	180/65 B 16	81H	TL	Honda CMX1100 Rebelle (2021)	637856		D428 - Mono gomme
	200/55 R 16	77H	TL		637144	MT	
18	250/40 R 18	81V	TL		636170	MT	

ELITE 3

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

21	90/90 - 21	54H	TL	Honda Fury (2009), VICTORY Vegas, Vegas 8 ball, Zach Ness Vegas (2011)	622582		
	120/70 R 21	62V	TL		634249		

ELITE 3 WIDE

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS ARRIÈRE

18	200/50 R 18	76H	TL	Honda Fury (2009)	627641		
----	-------------	-----	----	-------------------	--------	--	--

K555


JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

17	120/80 - 17	61V	TL		651111		
18	110/90 - 18	61S	TT		651001		


PNEUS ARRIÈRE


15	140/80 - 15	67H	TL		650737	J	
	150/80 - 15	70V	TL		651137		
16	170/70 B 16	75H	TL	Yamaha XVZ1300 (2006), XVS950 (2009)	621424		

K177	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	18	120/90 - 18	65H	TL		653779		WWW

F14	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	19	3.00 - 19	49S	TT	Yamaha 535 Virago	651019	G	


F17	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	17	100/90 - 17	55S	TL		650993		

F20	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	18	110/90 - 18	61V	TL	Yamaha V-Max 1200	651097		WLT


F24	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	19	100/90 - 19	57H	TL		624299		
		110/80 - 19	59S	TT	Honda VT 750 DC (2000), VT 750 C2	656076		

K525	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS ARRIÈRE							
	15	150/90 - 15	74V	TL	Yamaha V-Max 1200	651142		WLT

K127	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS ARRIÈRE							
	16	110/90 - 16	59S	TT		651000		

K425	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS ARRIÈRE							
	15	140/90 - 15	70S	TT		651012		
		160/80 - 15	74V	TL		651146		

PNEUS DE PREMIÈRES MONTES SPÉCIFIQUES

D251	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	16	150/80 R 16	71V	TL	Kawasaki VN2000-A	666999		
	18	130/70 R 18	63H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621702	L	
		150/60 R 18	67V	TL	Honda NRX1800 Valkyrie Rune	667517		

PNEUS ARRIÈRE

	16	200/60 R 16	79V	TL	Moto Guzzi California et Audace 1400	667001		
	17	190/60 R 17	78H	TL	Yamaha XV 1900 (2006)	621701		

SPORTMAX D221

D221	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	18	130/70 R 18	63V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620368	A	
	PNEUS ARRIÈRE							
	18	240/40 R 18	79V	TL	Suzuki VZR 1800 (2006), (2011)	620369		

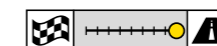
D254	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	19	130/60 R 19	61H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633901		

D256	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS ARRIÈRE							
	17	180/55 R 17	73H	TL	Honda GL1800 F6C (2014)	633895		

D423	JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
	PNEUS AVANT							
	18	130/70 R 18	63H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636111		
		130/70 R 18	63V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633899		
	PNEUS ARRIÈRE							
	16	200/55 R 16	77H	TL	Honda GL1800 Gold Wing (2018)	636112		
	17	200/50 R 17	75V	TL	Honda CTX1300 (2014)	633897		

D401

HARLEY-DAVIDSON®



Le seul pneu approuvé par Harley-Davidson® pour ses modèles de cruiser.

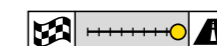
- / Sculpture de bande de roulement optimisée pour une adhérence accrue sur sols secs et mouillés
- / Extrêmement durable
- / Mélange de gommages optimisé par ordinateur pour une résistance accrue

- / D401T bénéficient de la technologie Multi-Gommages sur le pneu arrière qui combine un composant de bande de roulement plus résistant à l'abrasion à un composant de bande d'épaule favorisant le grip en courbe
- / D401T équipe les millésimes 2018 Harley-Davidson Street Bob, Softail Slim, Heritage Classic

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
16	130/90 B 16	73H	TL		636024		
19	90/90 - 19	52H	TL		657526		
	100/90 - 19	57H	TL		639877		
	100/90 - 19	57H	TL		630191		WWW
PNEUS ARRIÈRE							
16	130/90 B 16	73H	TL		656260		
	150/80 B 16	71H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631716		MWW
	150/80 B 16	71H	TL		630190		WWW
	150/80 B 16	77H	TL	H-D Sportster Nightster (2022)	637975		
17	160/70 B 17	73H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631126		
	200/55 R 17	78V	TL	HD FLSTSB '08.5 Softail® Cross Bones™	626210		

D402

HARLEY-DAVIDSON®



Le seul pneumatique homologué par Harley-Davidson® pour ses modèles touring.

- / Mélange de gomme optimisé par ordinateur pour une fiabilité de conduite hors pair sur surfaces glissantes et une résistance plus homogène à l'usure garantissant une longévité accrue

- / Carcasse polyester 3 plis avec deux nappes en fibre de verre pour une capacité de charge et une stabilité améliorées

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
16	MT90 B 16	72H	TL		656266		
	MT90 B 16	72H	TL		656265		SW
	MT90 B 16	72H	TL		657229		WWW
18	130/70 B 18	63H	TL	HD FLD Dyna Switchback (2012)	631127		
21	MH90 - 21	54H	TL		656276		
	MH90 - 21	54H	TL	HD XL1200V Seventy-Two® (2012)	631715		MWW
PNEUS ARRIÈRE							
16	MT90 B 16	74H	TL		656264		
	MT90 B 16	74H	TL		656263		SW
	MT90 B 16	74H	TL		657228		WWW
	MU85 B 16	77H	TL		666005		
	MU85 B 16	77H	TL		666006		SW
	MU85 B 16	77H	TL		661321		WWW

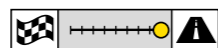
WWW = Flanc blanc large
 MWW = Flanc blanc medium
 SW = Flanc blanc fin
 RWL = Lettres blanches
 WLT = Lettrage blanc

HARLEY-DAVIDSON®

SPORTSTER	DYNA	SOFTAIL	TOURING	CVO	VRSC
D401					
D402					
			D408/D407		
GT503					
GT502					
K591					
		D429			
	D427				
			D207/D208		

D408 D407

HARLEY-DAVIDSON®



Parfaitement en phase avec votre Harley-Davidson®

Conçu avec Harley-Davidson®, les D408 et D407 offrent une excellente maniabilité dans toutes les conditions. Et en tant qu'équipement d'origine sur tous les modèles de tourisme depuis 2014 équipés de pneus à flancs noirs, ils conviennent parfaitement à votre Harley-Davidson®.

- / Adhérence exceptionnelle du mélange de gomme de la bande de roulement arrière
- / Rainures inclinées évacuant efficacement l'eau pour une totale sécurité sur sol mouillé
- / D407T est Multi-Gommes à l'arrière. Ceci assure une bonne longévité et un meilleur grip sur l'angle

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT D408

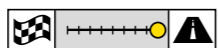
16	130/90 B 16	67H	TL		627503		WWW
17	130/80 B 17	65H	TL		627504		
	130/80 B 17	65H	TL		627505		NW
	140/75 R 17	67V	TL		627525		
18	130/70 B 18	63H	TL		627506		
	130/70 R 18	63V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	627567		
19	90/90 - 19	52H	TL		627507		
	130/60 B 19	61H	TL		636873		
21	MH90 - 21	54H	TL		627566		
	130/60 B 21	63H	TL	HD CVO Softail - FXSBSE Breakout (2012)	632144		

PNEUS ARRIÈRE D407

16	180/65 B 16	81H	TL	HD 2014 Touring models	633695	T, MT	
	180/65 B 16	81H	TL		626444	MT	NW
	180/65 B 16	81H	TL	HD Electra Glide Revival (2021)	637834	T, MT	WWW, Nouvelle spécification
17	170/60 R 17	78H	TL		622342		
	200/55 R 17	78V	TL		622343		
18	180/55 B 18	80H	TL		636874	T, MT	
	200/50 R 18	76V	TL	HD CVO Softail Convertible FLSTSE (2010)	628180		
	240/40 R 18	79V	TL		624402		

GT503

HARLEY-DAVIDSON®



La toute nouvelle monte d'origine (OE) sur la Harley-Davidson 1250 S - 2021.

- / Technologie radiale moderne et performante, adaptée à la puissance impressionnante de la nouvelle génération de Sportster 1250 S
- / Les profils de carcasse ont été spécialement conçus pour combiner performance des pneus larges avec une maniabilité irréprochable
- / La bande de roulement des GT503 a été conçue pour offrir une excellente adhérence sur sol sec, une usure contrôlée et de bonnes performances sur sol mouillé

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

17	160/70 R 17	73V	TL	HD Sportster 1250 S (2022)	637833		
----	-------------	-----	----	----------------------------	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

16	180/70 R 16	77V	TL	HD Sportster 1250 S (2022)	637835		
----	-------------	-----	----	----------------------------	--------	--	--

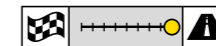
WWW = Flanc blanc large
 MWW = Flanc blanc medium
 SW = Flanc blanc fin
 RWL = Lettres blanches
 WLT = Lettrage blanc



Marquage sur flancs Harley-Davidson®

GT502

HARLEY-DAVIDSON®



Monte d'origine et pneumatique de remplacement arrière pour les Harley-Davidson® XR, Sportster & Dyna.

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

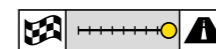
19	100/90 - 19	57V	TL		627374		
	120/70 R 19	60V	TL	XL1200CX Roadster '16	635414		
21	80/90 - 21	54V	TL	HD Dyna wide glide (2010)	628184		

PNEUS ARRIÈRE

16	150/80 B 16	71V	TL		627372		
17	180/60 B 17	75V	TL	HD Screamin' Eagle Deuce (wide tyre option), Dyna Wide Glide (2010)	620380		
18	150/70 R 18	70V	TL	XL1200CX Roadster '16	635415		

K591

HARLEY-DAVIDSON®



Le seul pneumatique homologué par Harley-Davidson® pour ses modèles sport.

- / Développé à partir du pneu de course K591 pour garantir une adhérence optimale sur sols secs et mouillés
- / La sculpture directionnelle de la bande de roulement assure une meilleure maniabilité

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	----------------------	------	------	--------------

PNEUS AVANT

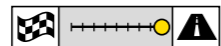
19	100/90 - 19	51V	TL		656275		
----	-------------	-----	----	--	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

17	160/70 B 17	73V	TL		656270		
----	-------------	-----	----	--	--------	--	--

D429

HARLEY-DAVIDSON®



Développé en collaboration directe avec Harley-Davidson® pour les modèles 2018 Fat Bob® and Fat Bob S.

/ Dessin de la bande de roulement optimisé par ordinateur pour plus d'efficacité / Look Scrambler et plus de maniabilité

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
PNEUS AVANT							
16	150/80 - 16	71H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636025		
PNEUS ARRIÈRE							
16	180/70 B 16	77H	TL	H-D FXBB Softail Fat Bob (2018)	636027		

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
D427							
PNEUS AVANT							
16	130/90 B 16	67H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624403		
PNEUS ARRIÈRE							
16	180/70 B 16	77H	TL	HD Dyna "Fat Boy" FXDF (2008)	624404		

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
SPORTMAX D208							
PNEUS AVANT							
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	622344		

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	ÉQUIPEMENT D'ORIGINE	CODE	SPEC	COMMENTAIRES
SPORTMAX D207							
PNEUS ARRIÈRE							
18	180/55 ZR 18	(74W)	TL	HD V-Rod, Night Rod, Street Rod (2006)	657216		

WWW = Flanc blanc large
 MWW = Flanc blanc medium
 SW = Flanc blanc fin
 RWL = Lettres blanches
 WLT = Lettrage blanc



Marquage sur flancs Harley-Davidson®



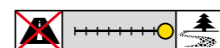
TOUT-TERRAIN

SABLE	BOUE	INTERMÉDIAIRE	DUR	TERRAINS ROCAILLEUX
GEOMAX ENDURO EN91				
D908 RR				
GEOMAX MX14				
GEOMAX MX12				
GEOMAX MX34				
GEOMAX MX53				
GEOMAX MX71				
D952				
TRIAL COMPETITION				
D803 GP				



**GEOMAX
MX14**

SABLE



UTILISATION

CONSTRUCTION



TECHNOLOGIE

**FAIRE LE HOLESLOT.**

Dès le départ, vous avez besoin de toute la motricité possible. Développé dans le cadre du championnat du monde MXGP, le tout nouveau Dunlop Geomax MX14 vous offre une traction très élevée - avec une hauteur de bloc 18% plus haute pour mieux s'ancre dans les terrains meubles. Un pneu arrière conçu pour exceller dans le sable et la boue extrême.

- / Motricité excellente pour une meilleure performance en holeshot - et une meilleure adhérence en les lignes droites et en sortie de virage - grâce à la nouvelle technologie RST (Reinforced Scoop Technology)
- / Bande de roulement V-BT Advanced pour un freinage plus rapide et mieux contrôlé
- / Technologie d'ailettes flexibles pour un excellent contrôle de la glisse - ce qui vous donne plus de contrôle lorsque vous freinez en courbe, dans le sable et la boue
- / Absorption améliorée pour moins de fatigue du pilote - capable de gérer les sections de sable les plus dures

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS ARRIÈRE

10	70/100 - 10	41J	TT	637937		
12	80/100 - 12	41M	TT	637938		
14	90/100 - 14	49M	TT	637939		
16	90/100 - 16	51M	TT	637940		
18	110/100 - 18	64M	TT	637934		
19	100/90 - 19	57M	TT	637933		
	110/90 - 19	62M	TT	637935		
	120/80 - 19	63M	TT	637936		

**GEOMAX
MX12**

SABLE



UTILISATION



TECHNOLOGIE

**Développé pour être efficace dans le sable.**

Le GEOMAX MX12 est un pneu d'Avant pour les conditions sableuses, en complément des pneus Arrière MX14, comme alternative au pneu avant MX33 pour les pilotes qui préfèrent un guidage précis et un mouvement avant réduit.

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	80/100 - 21	51M	TT	635895		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

**GEOMAX
MX34**TERRAIN SOFT ET
INTERMÉDIAIRE

UTILISATION

CONSTRUCTION



TECHNOLOGIE

**CONÇU POUR ÉLEVER LE NIVEAU DE PILOTAGE.**

Le tout nouveau Geomax MX34 est conçu pour élever le niveau de pilotage. L'augmentation de la motricité à l'arrière améliore considérablement l'accélération. La flexion contrôlée de la carcasse améliore les sensations et le retour d'information. En outre, vous bénéficiez d'une meilleure tenue de route en virage et de performances plus régulières pendant toute la durée de vie du pneu. Roulez comme un champion à chaque fois que vous entrez sur la piste.

- / Accélération nettement améliorée grâce à l'augmentation de l'adhérence à l'arrière.
- / Amélioration des performances en virage et contrôle du glissement à l'Avant et à l'Arrière.
- / Sensation et retour d'information améliorés grâce au contrôle de la flexion de la carcasse.
- / Performances plus constantes tout au long de la durée de vie des pneus.

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

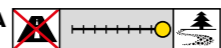
10	60/100 - 10	33J	TT	640363		NOUVEAU
12	60/100 - 12	36J	TT	640364		NOUVEAU
14	60/100 - 14	29M	TT	640365		NOUVEAU
17	70/100 - 17	40M	TT	640367		NOUVEAU
19	70/100 - 19	42M	TT	640368		NOUVEAU
21	80/100 - 21	51M	TT	640370		NOUVEAU

PNEUS ARRIÈRE

10	70/100 - 10	41J	TT	640366		NOUVEAU
12	80/100 - 12	41M	TT	640369		NOUVEAU
14	90/100 - 14	49M	TT	640371		NOUVEAU
16	90/100 - 16	51M	TT	640372		NOUVEAU
18	100/100 - 18	59M	TT	640326		NOUVEAU
	110/100 - 18	64M	TT	640328		NOUVEAU
	120/90 - 18	65M	TT	640331		NOUVEAU
19	100/90 - 19	57M	TT	640327		NOUVEAU
	110/90 - 19	62M	TT	640329		NOUVEAU
	120/80 - 19	63M	TT	640330		NOUVEAU
	120/90 - 19	66M	TT	640332		NOUVEAU

GEOMAX MX53

TERRAIN INTERMÉDIAIRE A DUR



Le nouveau Geomax MX53 de Dunlop reprend le concept original de pneus intermédiaires, mais intègre tous les enseignements tirés d'années de compétition au plus haut niveau en Moto Cross.

Le Geomax MX53 offre une amélioration considérable en matière de prévisibilité et de contrôle de la glisse en courbes rapides. Fidèle à sa promesse de proposer un véritable package intermédiaire, le Geomax MX53 est également efficace sur un terrain plus mou, tout en préservant les performances dans des conditions de sols fermes.

- / Pneu intermédiaire avec un domaine d'application exceptionnellement large
- / Des crampons plus hauts avec une surface biaisée accrue améliorent la traction sur une plus grande gamme de terrains et offrent de véritables performances intermédiaires
- / Polyvalence accrue, maniabilité améliorée, meilleures performances de freinage et feedback
- / Des virages plus progressifs pour un meilleur contrôle

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

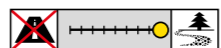
10	60/100 - 10	33J	TT	636580		
12	60/100 - 12	36J	TT	636581		
14	60/100 - 14	29M	TT	636582		
17	70/100 - 17	40M	TT	636584		
19	70/100 - 19	42M	TT	636585		
21	80/100 - 21	51M	TT	636587		

PNEUS ARRIÈRE

10	70/100 - 10	41J	TT	636583		
12	80/100 - 12	41M	TT	636586		
14	90/100 - 14	49M	TT	636588		
16	90/100 - 16	51M	TT	636589		
18	100/100 - 18	59M	TT	636576		
	110/100 - 18	64M	TT	636578		
	120/90 - 18	65M	TT	636575		
19	100/90 - 19	57M	TT	636577		
	110/90 - 19	62M	TT	636579		
	120/80 - 19	63M	TT	636573		
	120/90 - 19	66M	TT	636574		

GEOMAX MX-T

TERRAIN DUR



Pneumatique Off Road pour un usage sur terrains 100% durs.

- / La sculpture directionnelle et la répartition des crampons optimisent la maniabilité et la traction sur les surfaces dures
- / Construction à 3 plis assurant un grand confort de pilotage sur toute la surface du pneu
- / Excellent contrôle dans les zones en limites de glissement
- / Conception du pont de gomme améliorant la résistance à l'arrachement

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

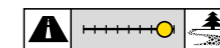
21	80/100 - 21	51M	TT	627798		
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

19	110/90 - 19	62M	TT	633314	A	
	120/80 - 19	63M	TT	633319	A	

GEOMAX EN91 | EN91 ex

ENDURO



Le Geomax EN91 est le nouveau Dunlop Enduro FIM pour un engagement au plus haut niveau en compétition. Pour surmonter les conditions de plus en plus difficiles auxquelles les pilotes sont confrontés dans les courses Enduro FIM d'aujourd'hui, Dunlop a conçu un nouveau pneu à partir d'une feuille blanche. Qu'il s'agisse du profil et de l'architecture générale du pneu, du composé de la bande de roulement, du motif ou de la disposition des crampons, rien n'a été oublié pour que les pilotes Dunlop aient le pneu le plus polyvalent du marché.

- / Augmentation significative de la performance totale dans des conditions sèches, humides et mixtes
- / Important retour d'information pour un meilleur contrôle de la moto
- / Une polyvalence et une couverture du terrain considérablement accrues, offertes par les nouvelles formes des crampons, contribuant à une meilleure adhérence grâce à des bords plus mordants
- / Amélioration de la durabilité et du confort du pilote
- / Nouveau pour 2024 : le tout nouveau EN91 EX 140/80-18 arrière avec un composé de bande de roulement de compétition pour les courses de Hard Enduro (NHS, non conforme à la FIM)



JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

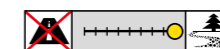
21	90/90 - 21	54R	TT	636707		
	90/90 - 21	54R	TT	630173	S	Pour les conditions très humides / glissantes, GEOMAX ENDURO D907

PNEUS ARRIÈRE

18	120/90 - 18	65R	TT	636705		
	140/80 - 18	70R	TT	636706		
	140/80 - 18	70M	TT	640356	EX	Nouveau : Non homologué pour un usage sur route. Gomme ultra tendre pour une utilisation en Hard Enduro

GEOMAX AT81

CROSS COUNTRY



La vaste expérience de Dunlop en matière de championnats et son expertise en matière de développement ont été intégrées dans le Geomax® AT81™ pneus cross country. Ces pneus offrent des performances complètes et ont été associés à des niveaux élevés de robustesse pour les courses et la conduite hors route.

- / La forme et la répartition des blocs de la bande de roulement arrière du pneu AT81 et les blocs de la bande de roulement DIRTuitive Grip Design (DGD) aident le pneu à pénétrer dans le sol pour une meilleure traction dans une large gamme d'applications hors route
- / La formulation du mélange de gomme du pneu arrière, très résistant à l'usure, offre une meilleure résistance aux déchirures
- / Les rainures latérales des crampons de l'épaule offrent des bords mordants supplémentaires et permettent également aux crampons d'être plus flexibles

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	80/100 - 21	51M	TT	636633	EX	Enduro extrême, Ultra Soft
----	-------------	-----	----	--------	----	----------------------------

PNEUS ARRIÈRE

18	110/100 - 18	64M	TT	635923	EX	Enduro extrême, Ultra Soft
----	--------------	-----	----	--------	----	----------------------------

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

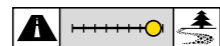
21	80/100 - 21	51M	TT	635463		
	90/90 - 21	54M	TT	634997		

PNEUS ARRIÈRE

18	110/90 - 18	61M	TT	634960		
	110/100 - 18	64M	TT	634962		
	120/90 - 18	65M	TT	634994		

RALLY RAID
D908RR

RALLYE-RAID

**Pneumatique Enduro développé spécialement pour un usage en Rallye-Raid.**

- / Pour une conduite sportive dans le désert au guidon des motos de rallye raid les plus modernes
- / Maintenant avec le marquage M+S
- / Des performances imbattables dans le sable, sur les terrains rocailleux et les sols durs
- / Endurance exceptionnelle
- / Nouveau pour 2024 : tout nouveau composé de bande de roulement assurant un fonctionnement sûr sur sol mouillé pour les liaisons routières

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

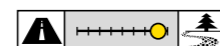
21	90/90 - 21	54S	TT	637475		M + S
----	------------	-----	----	--------	--	-------

PNEUS ARRIÈRE

18	140/80 - 18	70R	TT	637473		M + S
	150/70 B 18	70S	TT	637474		M + S

LOISIRS ENDURO & ENTRAÎNEMENT
D952

LOISIRS ENDURO & ENTRAÎNEMENT

**Pneumatique Off Road pour un usage en entraînement et en loisir.**

Maintenant avec quatre tailles homologuées pour la route, vous pouvez donc parcourir les rues pour vous rendre à votre terrain de Cross ou d'Enduro préféré.

- / Un grip remarquable associé à une bonne résistance
- / Conçu pour une utilisation sur une grande variété de terrains
- / Pneu arrière à bandage sans joint (JLB)
- / Sculpture de bande inspirée du pneu D752 et modifiée pour une longévité exceptionnelle



JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	80/100 - 21	51M	TT	637466		Homologué pour la route, Largeur : 92 mm, Diamètre : 704 mm
----	-------------	-----	----	--------	--	---

PNEUS ARRIÈRE

18	100/100 - 18	59M	TT	637163		
	110/90 - 18	61M	TT	637463		Homologué pour la route, Largeur : 123 mm, Diamètre : 665 mm
	120/90 - 18	65M	TT	637465		Homologué pour la route, Largeur : 131 mm, Diamètre : 684 mm
19	100/90 - 19	57M	TT	626001		
	110/90 - 19	62M	TT	637464		Homologué pour la route, Largeur : 131 mm, Diamètre : 692 mm

TRIAL
D803GP

TRIAL

**Une véritable amélioration* pour les trialistes Pro ou amateurs.**

- / Nouvelle silice entrant dans la composition de la bande de roulement
- / Nouvelle construction de la carcasse
- / Amélioration de la capacité à absorber les chocs
- / Grip renforcé sur sol mouillé ou froid
- / Meilleure réactivité lors des changements de direction

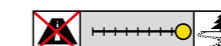
JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	80/100 - 21	51M	TT	634414		OE sur les modèles Trial Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo
----	-------------	-----	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

18	120/100 R 18	68M	TL	635355	K	OE sur les modèles Trial Beta, Montesa, Sherco, TRS, Vertigo
----	--------------	-----	----	--------	---	--

MOUSSE OFF-ROAD**Mousse anti-crevaisson pour un usage exclusif en compétition.**

- / Conçue spécialement pour la compétition tout-terrain, cette mousse remplace la chambre à air
- / Composée d'une structure alvéolaire
- / Destinée à empêcher le dégonflage du pneu en cas de crevaisson liée à une perforation, à un choc ou à un pincement
- / Extraordinaire résistance pour une utilisation dans les conditions les plus dures
- / Tube de graisse de montage inclus

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

21	FM21-NP			709973		80/100-21, 90/100-21, 90/90-21
----	---------	--	--	--------	--	--------------------------------

PNEUS ARRIÈRE

18	FM18C-NP			709977		110/100-18, 120/90-18 Enduro
	FM18D-NP			711453		140/80-18 (EN91)
	FM18-NP			709976		140/80-18 Rally raid & Enduro hard pack
19	FM19S-NP			709974		100/90-19, 110/80-19
	FM19L-NP			709975		110/90-19, 120/80-19
	FM19C-NP			711454		120/90-19 (MX33/53)



SCOOTER

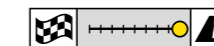
COMPÉTITION	SPORT	TOURING	UTILISATION URBAINE	TOUT-TERRAIN
		SCOOTSMART		
		ROADSMART III SC		
		GPR-100		
			DT15	
			TRAILMAX	
			K180	
S-SLK				
KR345				
	TT93 GP			
TT93 GP PRO				

SCOOTSMART

UTILISATION

CONSTRUCTION

TECHNOLOGIE



Des performances intelligentes dans toutes les conditions.

Le pneu ScootSmart de Dunlop est un excellent choix polyvalent pour le pilote de scooter intelligent. Il offre des performances de moto de tourisme sportif pour les scooters toujours plus polyvalents d'aujourd'hui. Tout cela grâce à un dessin de bande de roulement dérivé du pneu moto RoadSmart, plusieurs fois primé.



RECOMMANDATION DE LA
RÉDACTION Numéro 1/2020

Dunlop ScootSmart

Dimensions testées :
120/70-15 et 140/70-14

- / Mélange à base de silice offrant une longévité accrue et d'excellentes performances, dans toutes les conditions
- / Adhérence maximum et un comportement neutre jusqu'à 210 km/h
- / Dessin de la bande de roulement du pneu sport touring RoadSmart
- / Une amélioration des spécifications et 4 nouvelles tailles ajoutées pour 2022

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
11	110/70 - 11	45L	TL	630965		
12	110/70 - 12	47L	TL	636053		
	110/100 - 12	67J	TL	636055		
13	110/70 - 13	48P	TL	635034		Yamaha N-Max 125 (2015-)
	110/90 - 13	56P	TL	630040		
	120/70 - 13	53P	TL	630041		
15	120/70 - 15	56S	TL	637824		
	120/70 R 15	56H	TL	630056		
16	120/70 - 16	57S	TL	631560		
	120/70 R 16	57H	TL	633345		
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
10	3.00 - 10	42J	TL	630958		
	3.00 - 10	50J	TL	630959		
	3.50 - 10	51P	TL	630960		
	3.50 - 10	59J	TL	630961		
	90/90 - 10	50J	TL	630964		
	90/100 - 10	53J	TL	630963		
	100/80 - 10	53L	TL	630950		
	100/90 - 10	56J	TL	630951		
	100/90 - 10	61J	TL	630952		
	120/70 - 10	54L	TL	630953		
	120/90 - 10	57L	TL	630954		
	120/90 - 10	66L	TL	630955		
	130/70 - 10	62J	TL	630956		
130/90 - 10	61L	TL	630957			
12	110/90 - 12	64P	TL	630966		
	120/70 - 12	51S	TL	630967		
	120/70 - 12	58P	TL	630968		
	130/70 - 12	56P	TL	630969		
	130/70 - 12	62S	TL	630970		
13	110/70 - 13	54S	TL	636846		
	130/60 - 13	53P	TL	630032		
	130/60 - 13	60P	TL	630033		
14	80/90 - 14	46P	TL	636848		
	90/80 - 14	49P	TL	636850		
	90/90 - 14	46P	TL	630973		
	100/80 - 14	54P	TL	636845		
	100/90 - 14	57P	TL	630974		
	110/80 - 14	59S	TL	636847		
120/80 - 14	58S	TL	630039			
15	130/80 - 15	63S	TL	630976		
16	90/80 - 16	51S	TL	637727		
	80/80 - 16	45P	TL	630979		
	80/90 - 16	48P	TL	636849		
	90/90 - 16	48P	TL	636851		
	100/80 - 16	50P	TL	630981		
	110/70 - 16	52S	TL	630058		
120/80 - 16	60P	TL	630982			

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.

SCOOTSMART AUTRES DIMENSIONS SUR LA PAGE SUIVANTE

SCOOTSMART SUITE DE LA GAMME

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS ARRIÈRE						
12	140/70 - 12	65P	TL	630971		
13	130/70 - 13	63P	TL	635035		
	140/60 - 13	57P	TL	630035		
	140/60 - 13	63S	TL	630036		
	140/70 - 13	61P	TL	630972		
	150/70 - 13	64S	TL	637825		
14	120/70 - 14	61P	TL	636844		
	140/60 - 14	64S	TL	630051		
	140/70 - 14	68S	TL	630052		
	150/70 - 14	66S	TL	630053		
	160/60 R 14	65H	TL	630054		
15	140/70 - 15	69S	TL	630977		
	160/60 R 15	67H	TL	630057		
16	130/70 - 16	61S	TL	630059		
	130/70 R 16	61S	TL	633346		
	130/80 - 16	64P	TL	630983		
	140/70 - 16	65S	TL	630060		

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.



Le dernier des pneus Sport Touring développé par Dunlop est maintenant disponible pour votre Maxi Scooter.

Que vous utilisiez votre Maxi Scooter au quotidien en ville, sur route périphérique ou pour une longue balade le dimanche, le nouveau RoadSmart III vous offrira le meilleur grip dans toutes les conditions. Il vous apportera également précision, stabilité et une réduction de l'effort au guidon pour placer votre Maxi Scooter sur l'angle, le tout sans compromis sur le potentiel kilométrique.

- / La conception innovante de la bande de roulement permet au pneu de maintenir ses performances plus longtemps
- / Adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et sec
- / Composé haute performance résistant à l'usure pour un kilométrage élevé
- / Meilleure maniabilité pour des changements de direction facilités

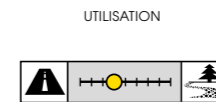
JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
14	120/70 R 14	55H	TL	635589		
15	120/70 R 15	56H	TL	635588		
PNEUS ARRIÈRE						
14	160/60 R 14	65H	TL	635587		
15	160/60 R 15	67H	TL	635586		

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
D451						
PNEUS AVANT						
16	100/80 - 16	50P	TL	622580		
PNEUS ARRIÈRE						
16	120/80 - 16	60P	TL	622581		

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
GPR-100						
PNEUS AVANT						
14	120/70 R 14	55H	TL	633720		Yamaha T-MAX (2004)
15	120/70 R 15	56H	TL	634428	M	Yamaha T-MAX (2015)
PNEUS ARRIÈRE						
15	160/60 R 15	67H	TL	634429	M	Yamaha T-MAX (2015)

TRAILMAX SC

TOUS CHEMINS
PNEUMATIQUES HAUTE
PERFORMANCE

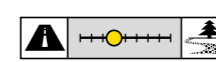


Pneumatique Scooter pour un usage route ou chemin.

- / Sculpture de bande mixte agressive
- / Blocs auto-nettoyants de la bande de roulement pour une remarquable adhérence sur route et en tout-terrain

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT						
10	120/90 - 10	57J	TL	652755		
PNEUS ARRIÈRE						
10	130/90 - 10	61J	TL	652762		

K 180 SC



Ajoutez un peu de Flat Track cool à votre scooter à gros pneus.

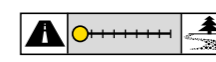
Le Dunlop K180 est un pneu homologué pour la route inspiré du pneu de Flat Track DT3.

- / Look Flat Track
- / Performances au quotidien pour une conduite urbaine sûre

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
10	120/90 - 10	57J	TL	637374		
	130/90 - 10	61J	TL	637376		
12	120/80 - 12	65J	TL	637373		
PNEUS ARRIÈRE						
12	130/80 - 12	69J	TL	637375		

D115

BUSINESS ET
DÉPLACEMENTS



Modèle de scooter tubeless avec un design sportif pour un usage quotidien.

- / Le composé Soft offre des niveaux élevés de sécurité et une faible résistance au roulement pour une efficacité énergétique
- / Optimisation des rainures transversales pour une meilleure stabilité et une meilleure performance sur sol mouillé

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
14	80/80 - 14	43P	TL	637428		
PNEUS ARRIÈRE						
14	100/70 - 14	51P	TL	637896		

TT93 GP



La référence en matière de pneus sportifs pour scooters, conçus pour offrir une adhérence maximale sur les chaussées sèches. Le TT93 GP peut être utilisé sur les circuits de course, mais il peut aussi vous donner le sourire pendant vos trajets quotidiens !

- / Performances en virage hautement améliorées grâce à de nouveaux composés de bande de roulement
- / La conception optimisée de la carcasse assure une mise en service plus rapide et un meilleur retour d'information
- / Extension de gamme grâce à l'ajout d'un Arrière Mid-Soft
- / Des performances durables et constantes
- / Amélioration du contrôle en virages et du retour d'information

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
PNEUS AVANT / ARRIÈRE						
10	3.50 - 10	51J	TL	633325		
	90/90 - 10	50J	TL	633326		
	100/90 - 10	56J	TL	636683		
12	120/70 - 12	51L	TL	636684		
PNEUS ARRIÈRE						
12	130/70 - 12	62L	TL	636685		

TT93 GP PRO

Le TT93 GP PRO est basé sur le TT93 GP, mais place la barre plus haut en termes de performances absolues grâce à une nouvelle conception des carcasses et à un composé de course amélioré.

- / Performances en virage hautement améliorées grâce à de nouveaux composés de bande de roulement
- / La conception optimisée de la carcasse assure une mise en service plus rapide et un meilleur retour d'information
- / Extension de gamme grâce à l'ajout d'un Arrière Mid-Soft
- / Des performances durables et constantes
- / Amélioration du contrôle en virages et du retour d'information

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

12	100/90 - 12	49J	TL	637363		TT93 GP PRO - Soft
----	-------------	-----	----	--------	--	--------------------

PNEUS ARRIÈRE

12	120/80 - 12	55J	TL	637366	S	TT93 GP PRO - Soft
	120/80 - 12	55J	TL	637365	M/S	TT93 GP PRO - Medium Soft
	120/80 - 12	55J	TL	637364	M	TT93 GP PRO - Medium

S-SLICK

Le S-SLICK ou S-SLK est un tout nouveau slick de course pour mini-motos, qui utilise nos derniers développements en matière de technologie des mélanges et des carcasses. L'objectif est clair et simple : fournir les performances extrêmes les plus élevées pour satisfaire les futurs champions les plus exigeants et les plus compétents..

- / Le choix d'un seul composé permet aux coureurs de se concentrer sur les réglages de leur moto ou scooter et sur leur pilotage.
- / Performances extrêmes en courbe grâce à des composés de bande de roulement exclusivement conçus pour la course
- / La conception sans compromis de la carcasse garantit une mise en température rapide et un retour d'information optimal
- / Des performances durables et constantes
- / Contrôle optimisé et retour d'information même en courbe

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

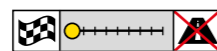
10	100/90 - 10		TL	640073		
----	-------------	--	----	--------	--	--

12	100/90 - 12		TL	640443		
----	-------------	--	----	--------	--	--

PNEUS ARRIÈRE

10	120/80 - 10		TL	640074		
----	-------------	--	----	--------	--	--

12	120/80 - 12		TL	640444		
----	-------------	--	----	--------	--	--

KR345**COURSE (PISTE MOUILLÉE)**

Tout nouveau pneu de course pour mini-moto et scooter en conditions humides.

- / Bande de roulement conforme aux spécifications de course pour une utilisation sur piste uniquement
- / Nouvelle formulation de composé pour des performances améliorées

JANTE	DIMENSIONS	IC/IV	TT/TL	CODE	SPEC	MONTE D'ORIGINE / COMMENTAIRES
-------	------------	-------	-------	------	------	--------------------------------

PNEUS AVANT

12	100/90 - 12		TL	637185		100/485-12, Racing uniquement - pour conditions humides
----	-------------	--	----	--------	--	---

PNEUS ARRIÈRE

12	120/80 - 12		TL	637186		120/500-12, Racing uniquement - pour conditions humides
----	-------------	--	----	--------	--	---

Voir les pressions recommandées page 59

CHAMBRES À AIR DUNLOP

Les Chambres à Air Dunlop sont fabriquées au Japon en utilisant des matières premières de haute qualité, ce qui assure un équilibre parfait entre poids et résistance. Elles sont disponibles en 3 spécifications afin de couvrir tous les besoins.

Applications :

- * Route : Epaisseur, 1.4mm
- * Motocross : Epaisseur, 2.5mm
- * Renforcées : Caoutchouc naturel pour une utilisation en Enduro, Cross Country et Motocross, épaisseur 3.5mm

Types de valve :

- TR4 Standard et droite
- PV78N angle à 90°

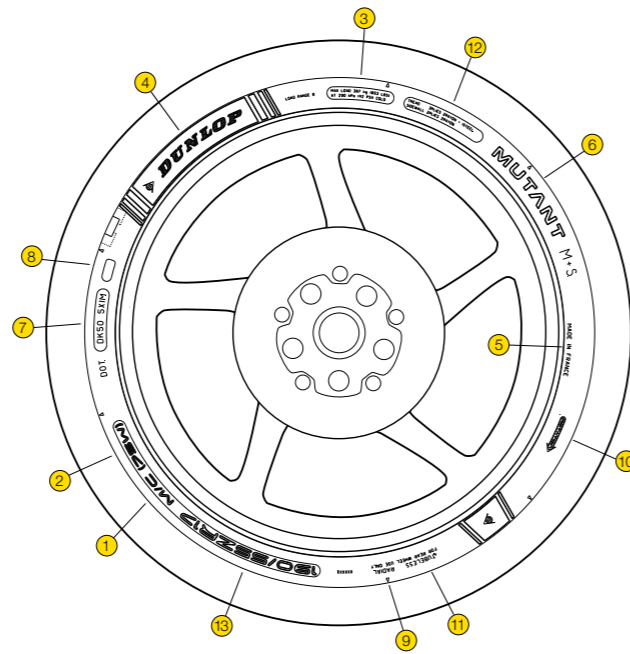
JANTES	DIMENSIONS	APPLICATION	TYPE DE VALVE	POSITION DE VALVE	EPAISSEUR DE PAROI (MM)	CODE
10	2.50-10 ; 2.75-10 ; 80/90-10	Route	TR4	Center	1.4	710074
10	2.50-10 ; 2.75-10	Motocross	TR4	Center	2.5	710075
12	60/100-12	Route	TR4	Center	1.4	710116
12	60/100-12	Motocross	TR4	Center	2.5	710117
12	3.00-12 ; 80/100-12 ; 100/80-12	Route	TR4	Center	1.4	710076
14	2.50-14 ; 60/100-14 ; 80/80-14	Route	TR4	Center	1.4	710077
14	3.00-14 ; 80/100-14 ; 90/100-14 ; 90/90-14	Route	TR4	Center	1.4	710078
14	90/100-14	Motocross	TR4	Center	2.5	710079
14	180/80-14	Route	TR4	Center	1.4	710115
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 140/80-15 ; 150/80-15	Route	TR4	Center	1.4	710108
15	150/90-15 ; 170/80-15	Route	PV78N	Center	1.4	710091
15	130/90-15 ; 140/90-15 ; 180/70-15	Route	PV78N	Center	1.4	710109
16	90/100-16 ; 100/90-16	Route	TR4	Center	1.4	710118
16	90/100-16	Motocross	TR4	Center	2.5	710080
16	3.00-16 ; 80/100-16 ; 90/90-16	Route	TR4	Center	1.4	710092
16	4.60-16 ; 110/90-16 ; 120/90-16	Route	TR4	Center	1.4	710093
16	MT90B16 ; MU90B16	Route	TR4	Offcenter	1.4	710094
16	MT90B16 ; MU85B16 ; 130/90-16	Route	TR4	Center	2.5	710128
16	130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16	Route	PV78N	Center	1.4	710110
16	180/65-16	Route	TR4	Center	1.4	710129
17	2.25-17 ; 2.50-17 ; 70/100-17	Route	TR4	Center	1.4	710081
17	70/100-17	Motocross	TR4	Center	2.5	710082
17	2.75-17 ; 3.00-17 ; 90/90-17 ; 100/80-17	Route	TR4	Center	1.4	710111
17	110/70-17	Route	TR4	Center	1.4	710095
17	120/70R17	Route	TR4	Center	1.4	710096
17	4.60-17 ; 120/90-17 ; 120/80-17 ; 130/80-17	Route	TR4	Center	1.4	710112
17	130/70-17	Route	TR4	Center	1.4	710097
17	140/70-17	Route	TR4	Center	1.4	710098
17	140/70R17 ; 150/60R17	Route	TR4	Center	1.4	710125
17	4.50-17 ; 130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/80-17	Route	TR4	Center	1.4	710113
17	150/70-17 ; 160/70-17 ; 180/60-17	Route	TR4	Center	1.4	710099
17	200/55R17	Route	TR4	Center	1.4	710131
18	2.75-18 ; 3.00-18 ; 3.60-18 ; 80/90-18 ; 90/90-18	Route	TR4	Center	1.4	710114
18	100/100-18	Motocross	TR4	Center	2.5	710083
18	110/100-18 ; 120/100-18	Motocross	TR4	Center	2.5	710084
18	4.10-18 ; 90/100-18 ; 100/90-18	Route	TR4	Center	1.4	710100
18	4.50-18 ; 130/90-18	Route	TR4	Center	1.4	710073
18	4.00-18 ; 110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-1	Route	TR4	Center	1.4	710126
18	4.60-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	Route	TR4	Center	1.4	710123
18	110/100-18 ; 120/100-18 ; 120/90-18	Renforcées	TR4	Center	3.5	710103
18	140/70R18 ; 150/70R18	Route	TR4	Center	1.4	711023
19	2.50-19 ; 70/90-19 ; 70/100-19	Route	TR4	Center	1.4	710085
19	3.00-19 ; 90/100-19 ; 90/90-19	Route	TR4	Center	1.4	710101
19	3.25-19 ; 4.10-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19	Route	TR4	Center	1.4	710127
19	70/100-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710087
19	100/90-19 ; 110/80-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710086
19	100/90-19 ; 110/80-19	Renforcées	TR4	Center	3.5	710088
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Route	TR4	Center	1.4	710124
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Motocross	TR4	Center	2.5	710104
19	110/90-19 ; 120/90-19 ; 120/80-19	Renforcées	TR4	Center	3.5	710105
19	120/70R19	Route	TR4	Center	1.4	710130
21	2.50-21 ; 70/100-21	Route	TR4	Center	1.4	710089
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Route	TR4	Center	1.4	710106
21	2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	Motocross	TR4	Center	2.5	710107
21	MH90-21 ; 80/90-21	Route	TR4	Center	1.4	710102
21	80/100-21 ; 90/100-21	Renforcées	TR4	Center	3.5	710090

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.

INFORMATIONS TECHNIQUES

DESCRIPTION DES INFORMATIONS MENTIONNÉES SUR LES FLANCS

- 1 Pneus pour moto (obligatoire uniquement à partir d'un diamètre de talon de 13)
- 2 Indice de charge et de vitesse
- 3 Charge et pression maximales (Etats-Unis et Australie)
- 4 Nom de marque
- 5 Pays d'origine
- 6 Nom commercial
- 7 Code DOT
- 8 Semaine et année de production
- 9 Désignation de la sculpture
- 10 Sens de rotation
- 11 Pneu avec ou sans chambre à air
- 12 Détails de la structure de la carcasse
- 13 Description de la taille : largeur, rapport d'aspect, structure du pneu, diamètre



INDICE DE CHARGE	Kg
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200

INDICE DE CHARGE	Kg
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487

INDICE DE VITESSE	Km/H
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	+ 240

TAILLES ET LARGEURS DE JANTE APPLICABLES

JANTE	DIMENSIONS	LARGEURS DE JANTES	JANTE	DIMENSIONS	LARGEURS DE JANTES	JANTE	DIMENSIONS	LARGEURS DE JANTES	JANTE	DIMENSIONS	LARGEURS DE JANTES
10	100/80 - 10	2.15 - 2.75	15	160/80 - 15	3.00 - 4.50	17	130/70 - 17	3.00 - 4.00	18	130/70 B 18	3.00 - 4.00
	100/90 - 10	2.15 - 2.75		170/80 - 15	3.00 - 4.50		130/70 ZR 17	3.50 - 4.00		130/70 R 18	3.50 - 4.00
	120/70 - 10	2.75 - 3.75		180/70 - 15	4.25 - 5.50		130/80 - 17	2.50 - 3.50		130/80 - 18	2.50 - 3.50
	120/90 - 10	2.50 - 3.00	16	100/80 - 16	2.15 - 2.75	130/80 B 17	2.50 - 3.50	130/90 - 18	2.50 - 3.50		
	130/70 - 10	3.00 - 4.00		100/90 - 16	2.15 - 2.75	130/80 R 17	3.00 - 3.50	140/70 - 18	3.50 - 4.50		
	130/90 - 10	2.50 - 3.50		110/70 - 16	2.50 - 3.50	130/90 - 17	2.50 - 3.50	140/70 R 18	3.75 - 4.50		
	3.00 - 10	1.60 - 2.15		110/80 - 16	2.15 - 3.00	140/70 - 17	3.50 - 4.50	140/80 B 18	2.75 - 3.75		
	3.50 - 10	2.15 - 2.50		110/90 - 16	2.15 - 3.00	140/70 R 17	3.75 - 4.50	150/60 R 18	4.00 - 4.50		
	90/100 - 10	1.85 - 2.50		120/70 - 16	2.75 - 3.75	140/75 R 17	3.50	150/70 - 18	3.50 - 4.50		
	90/90 - 10	1.85 - 2.50		120/70 R 16	3.50 - 3.75	140/80 - 17	2.75 - 3.75	150/70 B 18	3.50 - 4.50		
11	110/70 - 11	2.50 - 3.50	120/80 - 16	2.50 - 3.00	140/80 B 17	2.75 - 3.75	150/70 R 18	4.00 - 4.50			
	120/70 - 11	2.75 - 3.75	120/90 - 16	2.50 - 3.00	140/80 R 17	3.50 - 3.75	150/70 ZR 18	4.00 - 4.50			
	12	100/90 - 12	2.15 - 2.75	130/70 - 16	3.00 - 4.00	150/60 R 17	4.00 - 4.50	160/60 R 18	4.25 - 5.00		
		110/100 - 12	2.15 - 3.00	130/70 R 16	3.50 - 4.00	150/60 ZR 17	4.00 - 4.50	170/60 ZR 18	4.50 - 5.50		
		110/70 - 12	2.50 - 3.50	130/70 ZR 16	3.50 - 4.00	150/70 - 17	3.50 - 4.50	180/55 B 18	5.00 - 5.50		
		110/90 - 12	2.15 - 3.00	130/80 - 16	2.50 - 3.50	150/70 B 17	3.50 - 4.50	180/55 ZR 18	5.50 - 6.00		
		120/70 - 12	2.75 - 3.75	130/90 - 16	2.50 - 3.50	150/70 R 17	4.00 - 4.50	2.75 - 18	1.40 - 1.85		
		120/80 - 12	2.50 - 3.00	130/90 B 16	2.50 - 3.50	150/70 ZR 17	4.00 - 4.50	200/50 R 18	6.00 - 6.50		
		130/70 - 12	3.00 - 4.00	140/70 - 16	3.50 - 4.50	150/80 R 17	3.50 - 4.25	240/40 R 18	8.00 - 8.50		
		130/80 - 12	2.50 - 3.50	140/90 - 16	2.75 - 3.75	160/60 R 17	4.25 - 5.00	250/40 R 18	8.50 - 9.50		
140/70 - 12		3.50 - 4.50	140/90 B 16	2.75 - 3.75	160/60 ZR 17	4.25 - 5.00	3.00 - 18	1.60 - 2.15			
13		110/70 - 13	2.50 - 3.50	150/80 - 16	3.00 - 4.25	160/70 B 17	3.75 - 5.00	3.25 - 18	1.85 - 2.50		
	110/90 - 13	2.15 - 3.00	150/80 B 16	3.00 - 4.25	160/70 R 17	4.25 - 5.00	3.50 - 18	1.85 - 2.50			
	120/70 - 13	2.75 - 3.75	150/80 R 16	3.50 - 4.25	160/70 ZR 17	4.25 - 5.00	4.00 - 18	2.15 - 3.00			
	130/60 - 13	3.00 - 4.00	160/80 B 16	3.00 - 4.50	170/60 B 17	4.00 - 5.50	4.10 - 18	1.85 - 3.00			
	130/70 - 13	3.00 - 4.00	170/70 B 16	4.00 - 5.50	170/60 R 17	4.50 - 5.50	4.25/85 H 18	2.50			
	140/60 - 13	3.50 - 4.50	180/60 R 16	5.00 - 5.50	170/60 ZR 17	4.50 - 5.50	4.60 - 18	2.15 - 3.00			
	140/70 - 13	3.50 - 4.50	180/65 B 16	5.00 - 5.50	180/55 R 17	5.50 - 6.00	90/90 - 18	1.85 - 2.50			
	150/70 - 13	3.50 - 4.50	180/70 B 16	4.25 - 5.50	180/55 ZR 17	5.50 - 6.00	19	100/90 - 19	2.15 - 2.75		
	14	100/80 - 14	2.15 - 2.75	180/70 R 16	5.00 - 5.50	180/60 B 17		5.00	100/90 V 19	2.15 - 2.75	
		100/90 - 14	2.15 - 2.75	200/55 R 16	6.00 - 6.50	180/60 ZR 17		5.00 - 5.50	110/80 - 19	2.15 - 3.00	
110/80 - 14		2.15 - 3.00	200/60 R 16	5.50 - 6.25	190/50 ZR 17	5.50 - 6.00		110/80 R 19	2.50 - 3.00		
120/70 - 14		2.75 - 3.75	4.60 - 16	2.15 - 3.00	190/55 R 17	5.50 - 6.00		110/90 - 19	2.15 - 3.00		
120/70 R 14		3.50 - 3.75	70/90 - 16	1.40 - 1.85	190/55 ZR 17	5.50 - 6.00		120/70 B 19	2.75 - 3.75		
120/80 - 14		2.50 - 3.00	80/100 - 16	1.60 - 2.15	190/60 R 17	5.00 - 6.00		120/70 R 19	3.00 - 3.75		
140/60 - 14		3.50 - 4.50	80/80 - 16	1.60 - 2.15	190/60 ZR 17	5.00 - 6.00		120/70 ZR 19	3.00 - 3.75		
140/70 - 14		3.50 - 4.50	80/90 - 16	1.60 - 2.15	2.75 - 17	1.40 - 1.85		130/60 B 19	3.00 - 4.00		
150/70 - 14		3.50 - 4.50	90/100 - 16	1.85 - 2.50	200/50 R 17	6.00 - 6.50		130/60 R 19	3.50		
160/60 R 14		4.25 - 5.00	90/80 - 16	1.85 - 2.50	200/50 ZR 17	6.00 - 6.50	3.00 - 19	1.60 - 2.15			
180/80 - 14	4.00 - 5.00	90/90 - 16	1.85 - 2.50	200/55 R 17	6.00 - 6.50	3.00 S 19	1.60 - 2.15				
80/80 - 14	1.60 - 2.15	MT90 B 16	2.50 - 3.00	200/55 ZR 17	6.00 - 6.50	3.25 - 19	1.85 - 2.50				
80/90 - 14	1.60 - 2.15	MU85 B 16	3.00 - 3.50	200/60 ZR 17	5.50 - 6.25	3.50 - 19	1.85 - 2.50				
90/80 - 14	1.85 - 2.50	17	100/80 - 17	2.15 - 2.75	90/80 - 17	1.85 - 2.50	3.60 H 19	2.50			
90/90 - 14	1.85 - 2.50		100/90 - 17	2.15 - 2.75	90/90 - 17	1.85 - 2.50	4.10 H 19	1.85 - 3.00			
15	120/70 - 15		2.75 - 3.75	110/70 - 17	2.50 - 3.50	18	100/80 - 18	2.15 - 2.75	70/100 - 19	1.40 - 1.85	
	120/70 R 15		3.50 - 3.75	110/70 R 17	3.00 - 3.50		100/90 - 18	2.15 - 2.75	90/100 - 19	1.85 - 2.50	
	130/80 - 15		2.50 - 3.50	110/70 ZR 17	3.00 - 3.50		110/80 - 18	2.15 - 3.00	90/90 - 19	1.85 - 2.50	
	130/90 - 15		2.50 - 3.50	110/80 - 17	2.15 - 3.00		110/80 R 18	2.50 - 3.00	21	120/70 R 21	3.00 - 3.75
	140/70 - 15		3.50 - 4.50	120/60 ZR 17	3.50 - 3.75		110/80 ZR 18	2.50 - 3.00		130/60 B 21	3.00 - 4.00
	140/80 - 15		2.75 - 3.75	120/65 ZR 17	3.50 - 3.75		110/90 - 18	2.15 - 3.00		2.75 - 21	1.40 - 1.85
	140/90 - 15		2.75 - 3.75	120/70 - 17	2.75 - 3.75		120/70 R 18	3.50 - 3.75		3.00 - 21	1.60 - 2.15
	150/80 - 15		3.00 - 4.25	120/70 R 17	3.50 - 3.75		120/70 ZR 18	3.50 - 3.75		80/90 - 21	1.60 - 2.15
	150/90 - 15	3.50 - 4.00	120/70 ZR 17	3.50 - 3.75	120/80 - 18		2.50 - 3.00	90/90 - 21		1.85 - 2.50	
	150/90 B 15	3.50 - 4.00	120/80 - 17	2.50 - 3.00	120/90 - 18		2.50 - 3.00	90/90 V 21		1.85 - 2.50	
160/60 R 15	4.25 - 5.00	120/90 - 17	2.50 - 3.00	130/70 - 18	3.00 - 4.00	MH90 - 21	1.85 - 2.15				

Tableau des plages de largeurs de jantes applicable uniquement aux pneus radiaux et bias pour la route.

Respectez les recommandations du constructeur du véhicule en ce qui concerne la construction, la taille, l'indice de charge et de vitesse des pneus et l'utilisation des chambres à air.

Les jantes destinées aux pneus à chambre à air diffèrent de celles destinées aux pneus tubeless.

Les pneus sans chambre à air peuvent et doivent être équipés de chambres à air sur les motos équipées de pneus et de jantes à chambre à air de série.



CHARTE DE CONVERSION DIMENSIONNELLE

DONNÉES TECHNIQUES (CONSTRUCTION CONVENTIONNELLE)				DONNÉES TECHNIQUES (HARLEY-DAVIDSON)		
POUCES		MM		AVANT		
	Taille basse	90° séries	80° séries	Alphanumérique	MM	Pouces
16"	3.25-16	100/90-16	110/80-16	MH90	80/90	2.50/2.75
	3.50-16	4.60-16	110/90-16	MJ90	90/90	2.75/3.00
			120/90-16	MM80	100/90	3.25/3.50
17"	5.00-16	5.10-16	130/90-16	MN90	110/90	3.75/4.00
				MR90	120/90	4.25/4.50
				MT90	130/90	5.00/5.10
17"	2.50-17	3.10-17	80/90-17	ARRIÈRE		
	2.75-17	3.10-17	80/90-17	Alphanumérique	MM	Pouces
	4.25-17		120/90-17	MP85	110/90	4.00/4.25
	4.50-17	5.10-17	130/90-17	MR90	120/90	4.50/7.75
18"				MT90	130/90	5.00/5.10
	2.50-18		80/90-18	MU90	140/90	5.50/6.00
	2.75-18	3.10-18	80/90-18	MU85	150/80	6.00/6.25
	3.00-18	3.10-18	80/90-18	MV85	150/90	6.00/6.25
	3.25-18	3.60-18	90/90-18			
	3.50-18	4.10-18	100/90-18			
	3.75-18	4.10-18	100/90-18			
	4.00-18	4.25/85-18	110/90-18			
	4.60-18	120/90-18				
		130/80-18				
		140/80-18				
19"	3.00-19					
	3.25-19		90/90-19			
	3.50-19	4.10-19	100/90-19			
		110/90-19				
21"	2.75-21		80/90-21			
	3.00-21		90/90-21			

PRESSIIONS RECOMMANDÉES

RECOMMANDATIONS DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS (BAR)					
		Cible sortie de piste*1	Pression à froid	Pression sortie de couverture (60' @ 80°C) *3	Pression mini en usage piste*2
SLICK					
D213 GP PRO					
110/70R17	AVANT	2.2 ~ 2.4	1.8	2.0	2.0
120/70ZR17	AVANT	2.4 ~ 2.6	2.0	2.3	2.4
140/70R17	ARRIÈRE	1.8 ~ 1.9	1.4 ~ 1.5	1.7 ~ 1.8	1.7
180/60ZR17, 200/60ZR17	ARRIÈRE	1.5 ~ 1.7	1.2	1.4	1.4
JOURNÉE CIRCUIT					
GP RACER D212 / SLICK					
	AVANT	2.4 ~ 2.5	2.1	2.3 ~ 2.4	2.4
	ARRIÈRE	1.5 ~ 1.7	1.0 ~ 1.1	1.4 ~ 1.5	1.4
DRAG RACING					
DRAGMAX 190/50ZR17	ARRIÈRE		0.75 ~ 0.9		
HYPERSPORT					
SportSmart TT					
110/70R17	AVANT	2.0 ~ 2.3	1.8 ~ 2.0		
120/70ZR17	AVANT	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2		
120/70ZR19	AVANT	2.4 ~ 2.5	2.1 ~ 2.2		
140/70, 150/60, 160/60	ARRIÈRE	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9		
170/60ZR17	ARRIÈRE	2.7 ~ 2.9	2.4 ~ 2.5		
180/55, 180/60, 190/55, 200/55	ARRIÈRE	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9		
SportSmart Mk3					
	AVANT		2.2		
	ARRIÈRE		2.4		
Qualifier CORE					
	AVANT	2.5	2.2		
	ARRIÈRE	2.7	2.4		
SCOOTER/MINI BIKE					
TT93 GP / GP PRO					
	AV/AR		1.6 ~ 1.7		
S-SLICK Nouveau					
	AV	1.4 ~ 1.7	1.3		
	AR	1.5 ~ 1.8	1.3		
KR345 Wet					
	AV/AR		1.7 ~ 1.8		

*1 Dunlop informe que la performance optimum sera atteinte avec ce niveau de pression.

*2 Pour votre sécurité, ne jamais rouler avec une pression inférieure à celle-ci.

*3 La mise en place des couvertures chauffantes est recommandée pour obtenir une pression de fonctionnement minimale. Il est important de surveiller la pression de fonctionnement pour confirmer que le minimum est atteint...

Toutes les recommandations mentionnées dans ce tableau sont valables uniquement pour un usage sur circuit. Pour toute utilisation sur route, la seule pression valable est celle indiquée dans le manuel du propriétaire de la moto.

- / Les recommandations formulées sont une indication permettant d'atteindre environ la pression cible.
- / La pression sortie de piste doit être mesurée immédiatement après le retour au box ou en Pit Lane.
- / Le manomètre de pression doit être régulièrement contrôlé pour son bon fonctionnement.
- / Les pressions indiquées sont des valeurs moyennes. La pression réelle peut varier en fonction de la moto, de la piste, de la température ambiante ou de la piste, du réglage de la moto et du style de pilotage.
- / La pression stabilisée s'obtient environ après 5 à 8 tours de piste.
- / Dunlop ne propose que des produits de haute qualité ce qui inclus les conseils sur piste. N'hésitez pas à demander conseils auprès des techniciens Dunlop MOTORSPORT.
- / L'usage des couvertures chauffantes est obligatoire pour un usage sur piste sèche de notre gamme professionnelle, notamment les profils KR et GP PRO et sont également fortement recommandées pour notre gamme GP Racer utilisée lors de journées piste.
- / L'utilisation de couvertures chauffantes est interdite pour les pneus à usage routier (par exemple SportSmart Mk3) et les pneus pluie. Les couvertures chauffantes peuvent être utilisés avec le SportSmart TT, mais ne sont pas nécessaires grâce à leur temps de préchauffage très court.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the left page.

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the right page.





Series of horizontal dotted lines for taking notes.

Hoco Parts B.V.
Harselaarseweg 104
3771 MB Barneveld
The Netherlands

Tel. +32 (0)53/89.50.29

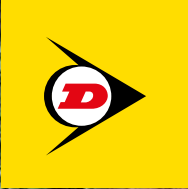
ventes@hocoparts.com

www.dunlop.eu

 /DunlopMoto
 @DunlopMoto
 @DunlopMoto

HOCO PARTS ONLINE:
HPO.HOCOPARTS.COM





TRAILMAX RAID

 **DUNLOP**

dunlop.eu

Volg ons...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

NL

 **HOCOPARTS**
PREMIUM MOTORCYCLE PRODUCTS