



CATALOGUE PNEUS MOTO

2026



TECHNOLOGIESpage **6****CIRCUIT**page **10****HYPERSPORT**page **18****SPORT TOURING**page **30****CUSTOM**page **40****ADVENTURE**page **48****TOUT TERRAIN**page **60****SCOOTER**page **68**

POSITIONNEMENT PRODUITS

CIRCUIT

RACING
BATTLAX
V03

RACING
BATTLAX
V02

RACING
BATTLAX
W01

BATTLAX
CLASSIC RACING
CR11

HYPERSPORT

BATTLAX
RACING STREET
RS12

BATTLAX
HYPERSPORT
S23

BATTLAX
HYPERSPORT
S22

BATTLAX
HYPERSPORT
S21

SPORT TOURING

BATTLAX
SPORT TOURING
T33

BATTLAX
SPORT TOURING
T32

BATTLAX
SPORT TOURING
T31

BATTLAX
BT46

CUSTOM

BATTLECRUISE
H50

EXEDRA MAX

ADVENTURE

BATTLAX
ADVENTURE
A41

BATTLAX
ADVENTURE TRAIL
AT41

BATTLAX
ADVENTURECROSS
AX41

BATTLAX
ADVENTURECROSS
SCRAMBLER
AX41S

TOUT TERRAIN

BATTLECROSS
E50

BATTLECROSS
E50
EXTREME

BATTLECROSS
X10 X20 X31 X40

SCOOTER

BATTLAX SCOOTER
SC2

BATTLAX SCOOTER
SC2 Green

BATTLAX
SC





CEINTURE MONO SPIRALE

Ce type de construction est basé sur un seul filament continu, enroulé tout autour de la circonférence du pneu. Cette construction monobloc permet d'éviter le chevauchement de ceintures ou de jointures. Un pneu de ce type est plus léger que la construction de ceinture à enchevêtrement conventionnelle, procure plus de stabilité car il minimise la génération de chaleur à l'intérieur du pneu et permet une absorption élevée des chocs.



V-MS-BELT

Optimisation de l'espacement des cordons MS-BELT qui sont enroulés autour de la circonférence du pneu. Contribue à améliorer les propriétés de contact du pneu, et ainsi l'adhérence et les performances.



HE-MS-BELT

La Ceinture Monospirale à Haute Elongation introduit une nouvelle technologie à composante acier dotée d'une élasticité améliorée. Avec un pas de torsion raccourci, la zone de contact est plus uniforme et le grip est sensiblement amélioré.



ULTIMATE EYE

Technologie de mesure et de simulation de comportement de la zone de contact d'un pneu. Permet d'optimiser la zone de contact d'un pneu avec le sol, et ainsi de diminuer les risques de glisse pour un meilleur grip et une meilleure longévité.



GP-BELT

La technologie GP-Belt a été développée pour limiter la déformation du pneu et ainsi assurer un niveau de contrainte et une zone de contact optimale sur piste. Il génère essentiellement une adhérence supplémentaire à la sortie des virages, tandis que la zone de glissement est réduite. Cela permet une association avec un composé de gomme plus tendre.



CAP&BASE

Couche sous-jacente, assurant une rigidité de la bande de roulement optimale.



3LC - BI-GOMME

Un composé de gomme dur au centre, pour un comportement linéaire et une bonne longévité. Un composé de gomme plus tendre sur l'épaule, pour un grip élevé et un excellent feeling de pilotage.



3LC+CAP&BASE

Cette association de technologies optimise la construction du pneu offre un compromis entre performances et longévité. La construction CAP & BASE divise l'épaulement du composé du pneu en sections supérieure et inférieure. Un composé à haute adhérence est retenu pour la partie supérieure de l'épaule tandis qu'un composé résistant à l'abrasion à haute stabilité est utilisé pour les sections inférieure et centrale.



5LC - TRI-GOMME

Un composé de gomme dur au centre et deux autres types de gomme sur l'épaule, pour bénéficier d'une gomme tendre en angle, puis très tendre en angle maximal, tout en préservant la longévité.

Sur l'angle, cette technologie offre un niveau de performance rarement atteint, notamment dans le cadre d'une inclinaison élevée.



NANOPRO-TECH

La technologie NanoPro-Tech est une manipulation moléculaire qui permet de mieux lier le caoutchouc et la silice.



OUTSIDE BEAD FILLER

Technologie de mesure et d'analyse du profil idéal de la paroi latérale d'un pneu. Permet d'identifier la répartition optimale de la force et le juste équilibre dans la rigidité du pneu. Brevet en cours de dépôt.



3D CTDM

3D CTDM est une technologie propriétaire de conception de pneus automatisée. Ce programme de pointe 3D CTDM permet à Bridgestone d'effectuer des simulations et des analyses dynamiques en trois dimensions des performances des pneus, en plus de trouver des solutions optimales à tous les angles d'inclinaison.



HIGH TENSILE SUPER PENETRATED CORD

Le câble en acier est composé de filaments individuels isolés en caoutchouc avec une conductivité thermique élevée pour améliorer le transfert de chaleur et réduire le risque d'éruption. L'humidité ne s'accumule pas, ce qui réduit le risque d'oxydation. Cela favorise la stabilité à haute vitesse et la durabilité du pneu dans son ensemble. Ces filaments à haute résistance ont une forte résistance à la déformation, ce qui permet une rigidité élevée (performance et grip) et une absorption des chocs supérieure.



PULSE GROOVE

Une conception de la sculpture à la pointe de la technologie. Combinaison de rainures de grande taille, en forme « d'impulsion » totalement innovante avec des déflecteurs centraux, qui augmentent et optimisent sensiblement la vitesse d'évacuation de l'eau. Cela se traduit par un drainage accru de l'eau, une meilleure adhérence dans des conditions humides et un risque de glisse sensiblement diminué.



TUBELESS / USE TUBE ON TUBE TYPE RIM

Code lettre interne utilisé pour définir les pneus dont le flanc est marqué «Tubeless / Use tube on tube type rim». Le pneu est développé comme un pneu tubeless. Cependant, il peut aussi être monté sur une jante type chambre à air, avec une chambre à air. Le pneu a été testé et validé, avec une attention particulière portée sur le frottement de la doublure intérieure et la sédimentation des talons.



RC POLYMER

La technologie RC Polymer optimise la répartition de la silice dans le composé de caoutchouc et améliore la flexibilité de la bande de roulement, permettant un meilleur contact avec la surface de la route dans des conditions chaudes ou froides. La réduction du frottement moléculaire améliore également la résistance au roulement, permettant ainsi une économie de carburant.



SILICA RICH

Le composé enrichi en silice offre une capacité de grip améliorée dans des conditions humides et à basses températures; permettant un grip important sans que le pneu ne doivent forcément monter en température. Il offre également des niveaux d'adhérence plus cohérents et plus durables.



SILICA RICH EX

Niveau de silice augmenté par rapport à SILICA RICH classique. Pour un grip sur sol humide encore plus important.



SPORT SACT

SPORT SACT - Straight And Cornering Technology - est un autre exemple de recherche et développement de Bridgestone. C'est le choix idéal pour le pilote qui recherche un compromis entre kilométrage et rapport qualité-prix. L'élément clé est un processus appelé Dual Compound Construction. En combinant deux composés différents, on obtient un pneu qui offre un kilométrage longue durée, ainsi qu'un grip prononcé pour la prise d'angle. Cela permet d'obtenir des pneus qui offrent un parfait compromis : une usure maîtrisée, associée à un fort pouvoir de grip sur l'angle, ainsi qu'une bande centrale dure dédiée à la longévité.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

UN NON RESPECT DES PROCÉDURES DE MONTAGE PEUVENT PROVOQUER UNE EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE, POUVANT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

- Seules les personnes ayant reçu une formation spécifique doivent monter les pneus.
- Assurez vous de toujours faire correspondre les diamètres des pneus avec ceux des jantes.
- Pendant le gonflage, toujours attacher l'ensemble. Tenez vous debout, à bonne distance de l'ensemble et utilisez un tuyau d'air comprimé télécommandé.
- Pour intégrer un talon de pneu, ne dépassez jamais 400kPA/57 PSI pour un pneu moto.
- Après avoir installé les talons de pneu, ajustez le gonflage à la pression de service recommandée par le constructeur moto.
- Ne jamais mettre une substance inflammable pour gonfler un pneu.

PRENEZ LA ROUTE AVEC DES PNEUS MOTO NEUFS

- Soyez prudent lorsque vous roulez avec des pneus neufs. Nous vous recommandons de rouler lentement et prudemment pendant les 100 premiers kilomètres, jusqu'à ce que vous vous habituiez aux performances de vos nouveaux pneus et l'impact sur le comportement de votre moto. Évitez les manœuvres extrêmes, y compris l'accélération soudaine, le freinage maximal et les virages serrés, jusqu'à ce que vous vous soyez habitué aux performances de vos pneus et au nouveau comportement de votre moto.

ENTRETIEN ET UTILISATION À BASSES TEMPÉRATURES

- Les pneus moto haute performance peuvent se fissurer au niveau de la zone de la bande de roulement en cas de choc ou de déformation à basses températures. Manipulez et stockez les pneus avec soin.
- Roulez toujours prudemment durant la montée en température de vos pneus, en particulier lorsque la température ambiante est basse.

TABLE DE CONVERSION (pouce-métrique & alphanumérique-métrique)

Métrique	Alphabétique	Pouce
AVANT		
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MM90	3.75/4.00
120/80	-	4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10
ARRIERE		
110/90	MN90	3.75/4.25
120/80	MP85	4.50/4.75
120/90	MP85	4.50/4.75
130/80	-	5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80	-	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MB85	6.00/6.25







RACING BATTLAX V03



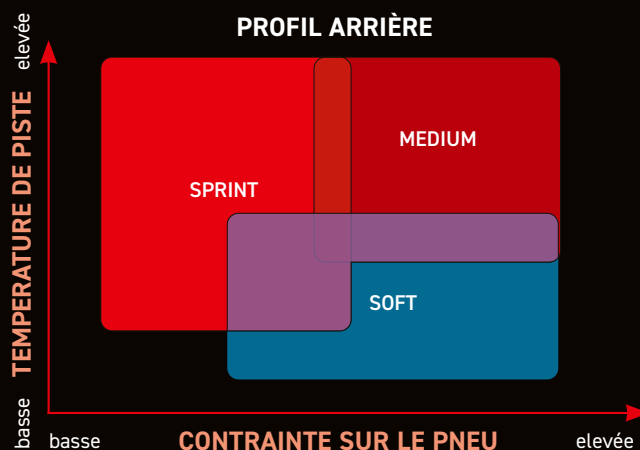
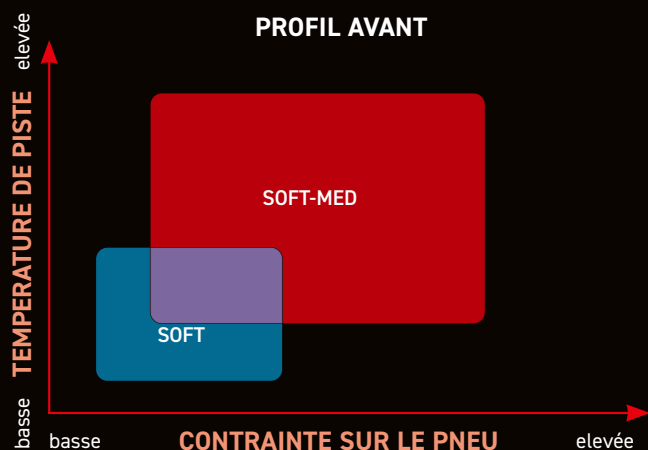
*Arrière uniquement



Le RACING BATTLAX V03

Racing Battlax V03 : le pneu slick Bridgestone de dernière génération.

Sa conception est directement issue des prototypes de pneus vainqueurs dans les différentes courses du Championnat du Monde d'Endurance (EWC). Le nouveau V03 offre un niveau de grip exceptionnel, tout en conservant la consistance typique de Bridgestone, avec des performances maintenues tout au long de la durée de vie du pneu.



Caractéristiques principales

- Conception éprouvée, issue des victoires en compétition moto.
- Grip exceptionnel.
- Performances constantes et uniformes tout au long de la vie du pneu.
- Large plage d'utilisation.
- **NOUVEAU** : composé de gomme type SPRINT.

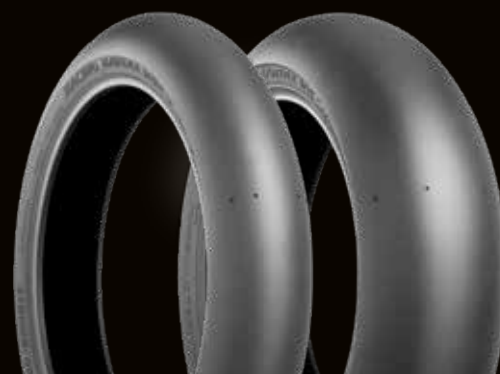
Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE	REMARQUE
AVANT								
30768	V03F	120/70 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	SOFT
30770	V03F	120/70 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	SOFT-MEDIUM
ARRIÈRE								
30639	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	SPRINT
30640	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	SOFT
30641	V03R	200/60 R17	TL	198	669	MT6.00	6.00~6.25	MEDIUM

RACING BATTALAX V02

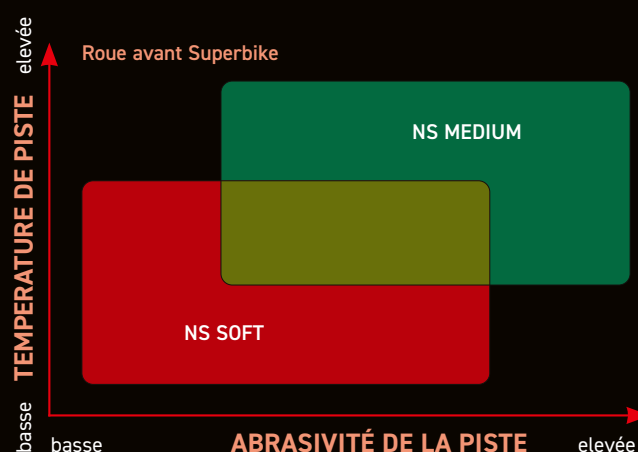
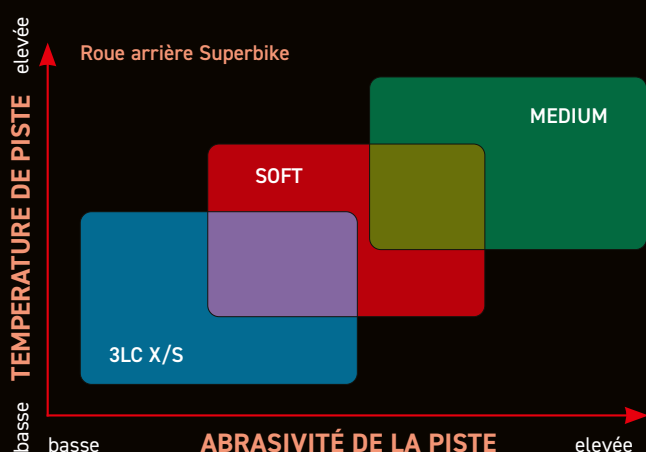


*Arrière uniquement



Le RACING BATTALAX V02

Bridgestone est en continuel développement, et repousse sans cesse les limites technologiques pour vous garantir une expérience de conduite exceptionnelle. Ce faisant, la gamme Racing Battlax V02 accueille désormais la technologie 3LC – Bi-Gomme. Ainsi, vous trouverez toujours le pneu parfaitement adapté aux conditions de piste et de température. Faites chauffer votre moteur !



Caractéristiques principales

- Montée en température rapide
- Niveau d'adhérence plus élevé
- Longévité importante
- Usure très uniforme

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE	REMARQUE
AVANT								
7196	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15~2.50	Soft
7197	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15~2.50	Medium
4801843	V02F	110/590 R17	TL	109	592	MT3.00	2.75~3.50	Soft
28201	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50~3.75	NS SOFT
ARRIERE								
7198	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00~3.50	Soft
7199	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00~3.50	Medium
4801844	V02R	140/625 R17	TL	142	626	MT3.50	3.50~4.50	Soft
4803634	V02R	160/630 R17	TL	164	633	MT4.50	4.50~5.00	Soft
24735	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50~6.00	3LC X/S
24736	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50~6.00	Soft
28198	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00~6.25	NS SOFT
28200	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00~6.25	NS MED

RACING BATTLAX W01



*Arrière uniquement



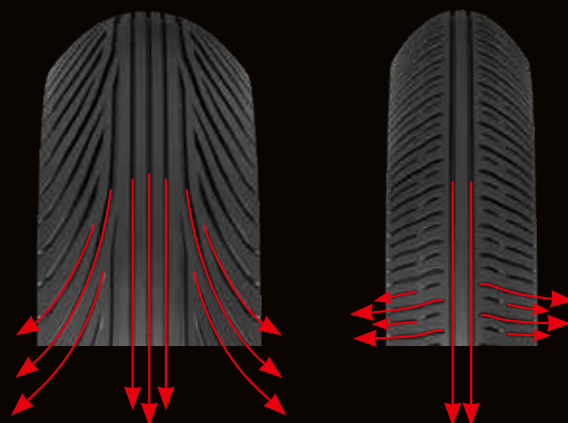
Le RACING BATTLAX W01

Le Racing Battlax W01 a été développé pour devenir le meilleur pneu de course sur mouillé. Il vous procurera une parfaite adhérence et une totale confiance.

Le design des sculptures a été conçu à l'époque où Bridgestone était partenaire fournisseur unique de la catégorie de course moto la plus prestigieuse. Il est doté d'une rigidité optimisée (de l'avant comme de l'arrière) afin de garantir une bonne déformation de la sculpture. Le positionnement des rainures est adapté au sens d'écoulement de l'eau.

Caractéristiques principales

- Montée en température rapide
- Rouler avec une technologie éprouvée au plus haut niveau
- Excellente maniabilité
- Evacuation d'eau efficace



FLUX D'EVACUATION D'EAU

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE	REMARQUE
AVANT								
9777	W01F	110/590 R17	TL	106	594	MT2.75	2.50~3.00	YEK
8433	W01F	120/600 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50~3.75	YEK (SBK)
8435	W01F	90/580 R17	TL	91	579	MT2.50	2.15~2.50	YEK (GP3)
ARRIERE								
8436	W01R	120/595 R17	TL	112	599	MT3.50	2.75~3.50	YEK (GP3)
9799	W01R	140/620 R17	TL	141	622	MT4.00	3.50~4.50	YEK
9778	W01R	165/630 R17	TL	165	633	MT5.00	4.50~5.75	YEK
8434	W01R	190/650 R17	TL	188	649	MT6.00	5.50~6.25	YEK

BATTLAX CLASSIC RACING CR11



*Arrière uniquement



Le BATTLAX CLASSIC RACING CR11: Echauffez-vous pour un pneu gagnant !

Spécialement développé pour les courses Maxi Classic, ce pneu a déjà prouvé ses performances supérieures.

Le Battlax Classic Racing CR11 offre une montée en température ultra-rapide – ce qui est extrêmement important pour les courses qui n'acceptent pas les couvertures chauffantes. Le dessin de la bande de roulement est dérivé du pneu de course Battlax Racing R11. Il offre au pilote une adhérence constante et des performances supérieures. Avec sa construction haute performance V-MS-Belt (courroie mono-spirale variable) à l'avant, ce pneu offre une excellente stabilité au freinage et plus de feedbacks en angle. Le pneu arrière associe une structure 3LC-Bi-Gomme à une combinaison de composés course haute performance.

Conforme à la réglementation FIM Europe pour le Maxi Classic, ce pneu est votre ticket pour la victoire.

Caractéristiques principales

- Pneu gagnant, avec d'ores et déjà un palmarés
- Meilleure adhérence sur sec que le principal concurrent
- Meilleure adhérence sur mouillé que le principal concurrent
- Performances constantes durant la durée de vie du pneu

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
17419	CR11F	110/80 R18	58V	TL	113	633	MT3.00	2.50-3.00
ARRIERE								
17421	CR11R	150/65 R18	69V	TL	147	653	MT4.00	4.00-4.50

PRESSIONS RECOMMANDÉES PAR CATEGORIES

CATÉGORIE	TYPE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	COMPOSÉ	JANTE MESURÉE (EN POUCES)	JANTE IDÉALE (EN POUCES)
GP3 - S80 - S125	SLICK SOL SEC	V02F	90/580 R 17	Soft	2.50	2.50
		V02F	90/580 R 17	Medium	2.50	2.50
		V02R	120/600 R 17	Soft	3.50	3.50
		V02R	120/600 R 17	Medium	3.50	3.50
	MOUILLÉ	W01F	90/580 R 17	YEK	2.50	2.50
		W01R	120/595 R 17	YEK	3.50	3.50
SSP 300 - 400 - 500	SLICK SOL SEC	V02F	110/590 R 17	Soft	3.00	3.00
		V02R	140/625 R 17	Soft	3.50	4.00
	MOUILLÉ	W01F	110/590 R 17	YEK	2.75	3.00
		W01R	140/620 R 17	YEK	4.00	4.00
MINI / SUPERTWIN MONO	DRY	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V02R	160/630 R17	Soft	4.50	4.50
	MOUILLÉ	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
		W01R	165/630 R 17	YEK	5.00	5.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
SST/SSP 600 - 750	SLICK SOL SEC	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft-Medium	3.50	3.50
		V02R	180/655 R 17	3LC X/S	5.50	5.50
		V02R	180/655 R 17	Soft	5.50	5.50
	MOUILLÉ	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
SST/SBK 1000	SLICK SOL SEC	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft	3.50	3.50
		V03F	120/70 R17	Soft-Medium	3.50	3.50
		V02R	200/660R17	NS Soft	6.00	6.00
		V02R	200/660R17	NS Medium	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Sprint	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Soft	6.00	6.00
		V03R	200/60 R17	Medium	6.00	6.00
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50
	MOUILLÉ	W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00
CLASSIC	RAINURE SOL SEC MOUILLÉ	CR11F	110/80 R 18	-	2.50	2.50
		CR11R	150/65 R 18	-	4.00	4.00



* Les pressions ne sont que des indications. Il est nécessaire de les adapter en fonction des paramètres de piste (surface / température °), du ressenti et de l'expérience.
Utiliser une moto avec une pression des pneus inadaptée entraîne une diminution des performances et peut provoquer une déchirure et/ou des dysfonctionnements du pneu, vous mettant en danger. Bridgestone décline toute responsabilité dans le cas d'un non respect des recommandations de pression.

JANTE AUTORISÉE (EN POUÇES)	DIAMÈTRE GLOBAL (MM)	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	*PLAGE DE PRESSION À FROID (BAR)	*PLAGE DE PRESSION À CHAUD*** (BAR)	*PRESSION CIBLE À CHAUD*** (BAR)
2.15~2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
2.15~2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
2.75~3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
2.75~3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
2.15~2.50	578	91	1.9 - 2.1 **	-	-
2.75~3.50	598	113	2.0 - 2.1 **	-	-
2.75~3.50	592	109	-	2.0 - 2.2	2.1
3.50~4.50	626	142	-	1.9 - 2.2	2.0
2.50~3.00	596	106	1.9 - 2.2 **	-	-
3.50~4.50	623	141	2.0 - 2.2 **	-	-
3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
4.50~5.00	633	164	-	1.90~2.20	2.0
3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
4.50~5.50	633	165	2.0 - 2.3 **	-	-
5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
5.50~6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
5.50~6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
3.50~3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
3.50~3.75	606	119	-	2.30 - 2.40	2.40
6.00~6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
6.00~6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
6.00~6.25	669	198	-	1.7 - 1.9	1.85
3.50~3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
5.50~6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
2.50~3.00	633	113	2.1 - 2.3	2.4 - 2.7	2.5
4.00~4.50	653	147	1.8 - 2.1	2.3 - 2.6	2.4

** La pression des pneus Racing Battlax pour sol mouillé doit être adaptée en fonction de la quantité d'eau ainsi que des conditions et l'état de la piste.

Ajoutez +0,1 bar s'il y a beaucoup d'eau sur la piste, et diminuez de -0,1 bar si la quantité d'eau diminue.

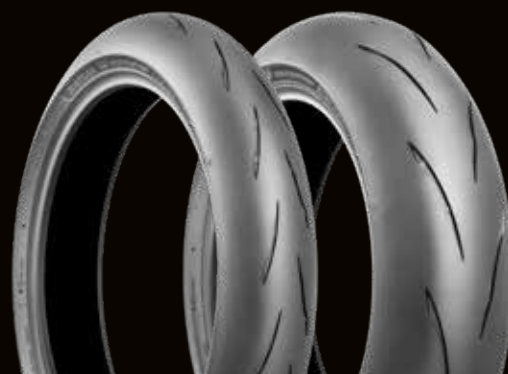
*** La pression des pneus à chaud doit être prise directement après le montage, à la température de fonctionnement du pneu.



BRIDGESTONE



BATTLAX RACING STREET RS12



Le nouveau BATTLAX RACING STREET RS12: Du circuit à la route.

Le Battlax Racing Street RS12 est le pneu homologué route le plus sportif conçu par Bridgestone à ce stade.

En intégrant une technologie issue du milieu de la course, ce pneu offre un nouveau niveau de performance. Le composé, le design de la bande de roulement et la construction ont tous été améliorés, ce qui permet d'obtenir un niveau de performance supérieur tant sur route que sur piste.

Le RS12 dispose d'une conception Bi-Gomme (3LC) à l'avant comme à l'arrière. Le profil arrière embarque également la technologie CAP & BASE afin d'atteindre les niveaux de rigidité et de stabilité requis pour la bande de roulement. La configuration entre les composés de gomme a été optimisée pour offrir un niveau de grip élevé et des performances constantes tout au long de la durée de vie du pneu.

Le Battlax Racing Street RS12 incarne la philosophie Bridgestone « du circuit à la route ».

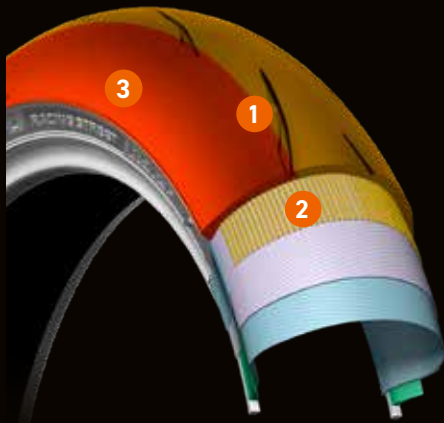
Caractéristiques principales

- Nouveau composé de gomme typé Racing, pour les profils Avant et Arrière
- Nouvelle construction acier à l'Avant
- Amélioration significative du temps au tour par rapport au RS11
- Performances élevées constantes, même après plusieurs tours

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
32549	RS12F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50~3.50
ARRIERE								
32575	RS12R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50~6.00
32576	RS12R	190/55 ZR17	(75W)	TL	191	648	MT6.00	5.50~6.00
32577	RS12R	200/55 ZR17	(78W)	TL	201	655	MT6.25	6.00~6.50

AVANT



1 3LC - Structure Bi-Gomme:

30% soft	40% hard	30% soft
-------------	-------------	-------------

Un composé plus tendre sur l'épaule, combiné à un composé plus dur au centre, offre un excellent équilibre entre stabilité et haut niveau d'adhérence en virage.

2 La dernière innovation technologique de Bridgestone, La Ceinture Monospirale à Haute Elongation, améliore l'élasticité de la structure du pneu avant. Cela permet une répartition plus homogène de la pression de contact et une adhérence accrue.

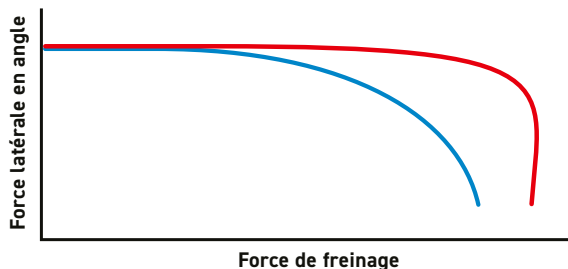
3 Le design optimisé de la bande de roulement intègre une zone d'épaulement slick plus importante, ce qui augmente le grip sur sec lors des prises d'angle

Bénéfices

- Stabilité et retour d'informations
- Augmentation du grip en angle
- Haut niveau de freinage en entrée de virage

Amélioration du GRIP en angle

RS12
RS11



ARRIERE



1 3LC - Structure Bi-Gomme:

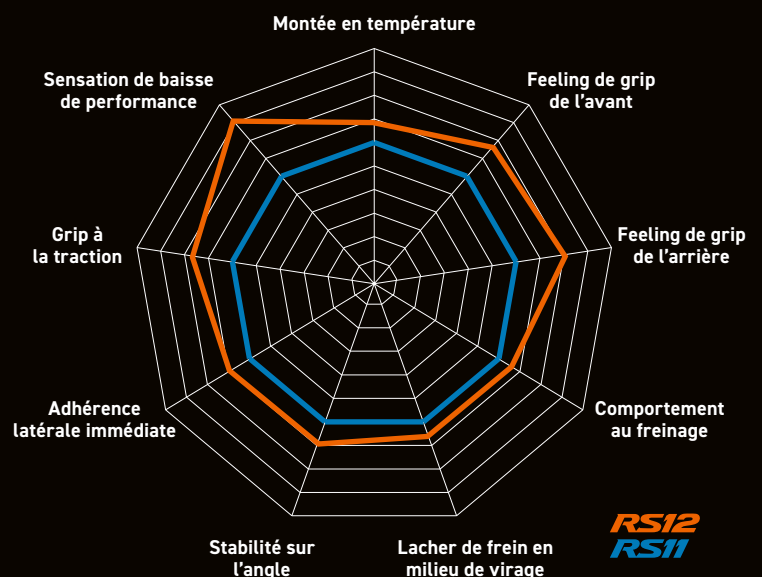
20% soft	60% hard	20% soft
-------------	-------------	-------------

En augmentant la surface du composé plus dur au centre, la résistance à l'abrasion a été considérablement améliorée. Le composé plus tendre sur les épaules permet quant à lui de maintenir un haut niveau d'adhérence.

2 Le design du pneu a été optimisé, en intégrant notamment une zone d'épaulement slick plus importante, ce qui augmente l'adhérence sur sol sec en prise d'angle.

Bénéfices

- Haut niveaux de grip
- Consistance dans la performance et usure uniforme, même après plusieurs tours



BATTLAX HYPERSPORT S23



Le BATTLAX HYPERSPORT S23: Le pneu Hypersport ultime

Le Battlax Hypersport S23 est le dernier né d'une longue lignée de pneus Hypersport haute performance de Bridgestone. Cette nouvelle génération vous permet d'exploiter le plein potentiel des motos sportives de route actuelles dont puissance et performances ne cessent d'augmenter.

Le S23 propose des améliorations de performances dans tous les domaines par rapport à ses prédécesseurs et l'impensable devient désormais possible. Le S23 est le pneu Hypersport ultime qui repousse les performances à des niveaux encore jamais atteints dans toutes les conditions.

Son nouveau design contribue à une adhérence et une maniabilité exceptionnelles sur sol sec. L'intégration de la technologie propriétaire Pulse Groove, contribue quant à elle aux performances sur mouillé.

Un mélange de gomme de dernière génération utilisé sur les épaulements permet d'obtenir un retour d'information impressionnant, et améliore sensiblement la vitesse en virages.

Le Battlax Hypersport S23 bénéficie des technologies Bridgestone les plus récentes garantissant une stabilité et un kilométrage performant, ce qui en fait la nouvelle référence de sa catégorie.

Caractéristiques principales

- Incroyable niveau de grip en virage
- Vitesse de passage en courbe améliorée de 8%
- Adhérence et maniabilité sur mouillé améliorées, distance de freinage sur mouillé réduite de 3%
- Longévité améliorée de 8%

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
24756	S23F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50~3.50
4801826	S23F	110/70 R17	54H	TL	109	590	MT3.00	3.00~3.50
ARRIERE								
4801828	S23R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00~4.50
4801827	S23R	150/60 R17	66H	TL	154	617	MT4.25	4.00~4.50
24757	S23R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
24758	S23R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
24760	S23R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
24761	S23R	190/55 ZR17	(75W)	TL	193	648	MT6.00	5.50~6.00
24762	S23R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50

AVANT



1 3LC - Structure Bi-Gomme:

30% soft	40% hard	30% soft
-------------	-------------	-------------

Construction du pneu avec une gomme plus dure au centre et une gomme plus tendre sur l'épaulement.

- 2 Intégration des technologies de pointe propriétaires MS-Belt et HTSPC pour une maniabilité et une stabilité exceptionnelles à haute vitesse.
- 3 Composé de gomme de dernière génération pour l'épaulement du profil avant enrichi notamment en résine optimisée pour une amélioration sensible du grip.

ARRIERE



1 5LC - Structure Tri-Gomme:

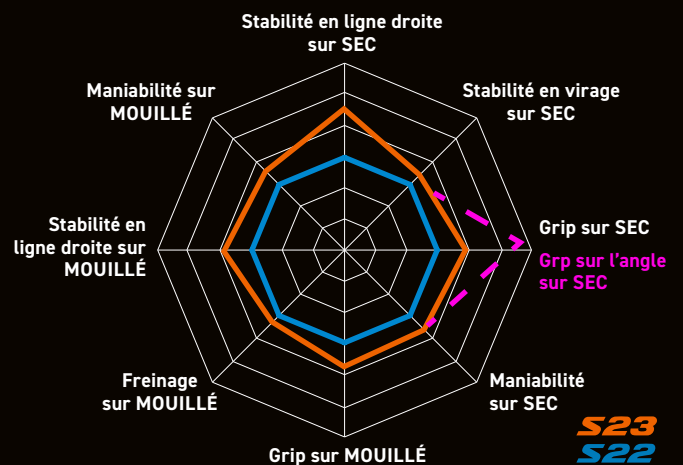
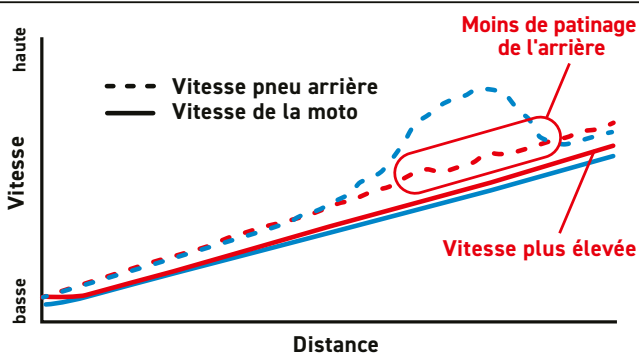
12% +soft	19% soft	38% hard	19% soft	12% +soft
--------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Optimise l'adhérence et la stabilité en virage, en limitant l'impact sur la longévité, avec une gomme plus dure au centre, et deux autres types de gommes de plus en plus tendres et performantes à mesure qu'on se rapproche de l'extrémité du pneu.

- 2 Intégration des technologies de pointe propriétaires MS-Belt et HTSPC pour une maniabilité et une stabilité exceptionnelles à haute vitesse.
- 3 Composé de gomme de dernière génération pour le bord du profil arrière, enrichi notamment en résine optimisée, pour une amélioration sensible du grip en angle à forte inclinaison.

Performance sur MOUILLÉ

BATILAX HYPERSPORT S23
BATILAX HYPERSPORT S22



BATTLAX HYPERSPORT S22



Le BATTLAX HYPERSPORT S22: Vous conduit à un tout autre niveau

Les mises à niveau techniques du S22 montrent des améliorations de performances dans tous les domaines. Et si nous avions créé le pneu hypersport ultime pour toutes les conditions?

Le S22 est précurseur dans une nouvelle conception de sculpture, en accord avec les besoins et les exigences des utilisateurs d'hypersport. La légèreté de son touché de route, combinée à son retour d'information et à ses performances en angle forment un équilibre parfait pour tout pilote d'hypersport.

En adoptant une nouvelle technologie de composition de gomme, ce pneu référence de Bridgestone ne montre aucun compromis en termes de performances sur sol mouillé ou sec, tout en optimisant la maniabilité au global.

Le Battlax Hypersport S22 deviendra votre meilleur allié, et portera vos émotions et votre plaisir de conduite à un niveau supérieur.

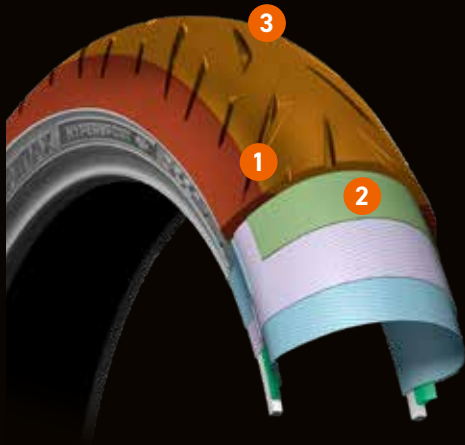
Caractéristiques principales

- Pas de compromis ! Augmentation des performances dans tous les domaines
- 5% de temps au tour le plus rapide dans des conditions humides
- 15% plus rapide en virage sur sec
- Aucun sacrifice sur la durée de vie

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
17414	S22F	110/70 R17	54H	TL	109	590	MT3.00	3.00~3.50
16611	S22F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50~3.50
ARRIERE								
17415	S22R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00~4.50
17416	S22R	150/60 R17	66H	TL	152	617	MT4.25	4.00~4.50
16612	S22R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50~5.00
16613	S22R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50~6.00
17417	S22R	180/60 ZR17	(75W)	TL	184	647	MT5.50	5.00~5.50
16614	S22R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50~6.00
16615	S22R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	648	MT6.00	5.50~6.00
16616	S22R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00~6.50

AVANT

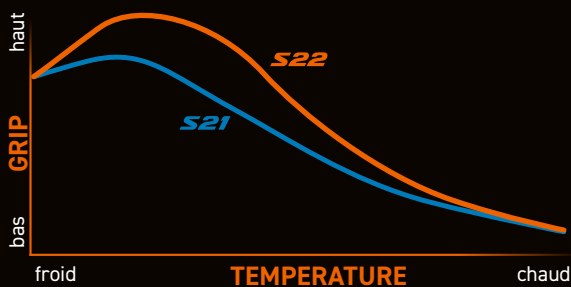


1 3LC - Structure Bi-Gomme:

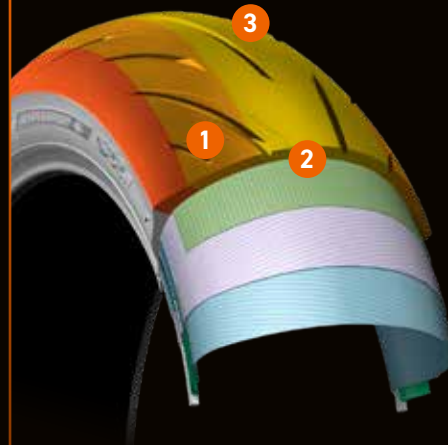
30% soft	40% hard	30% soft
-------------	-------------	-------------

Un composé central plus dur et un composé d'épaule plus tendre.

- Mise en application de la technologie de pointe de Bridgestone dans l'élaboration de ceinture: MS-Belt et technologie HTSPC, pour une maniabilité optimale et une stabilité à haute vitesse.
- Nouveau composé de gomme central avec des éléments de résine optimisés, injectés dans le mélange de composé initial afin d'améliorer les caractéristiques de grip.



ARRIERE

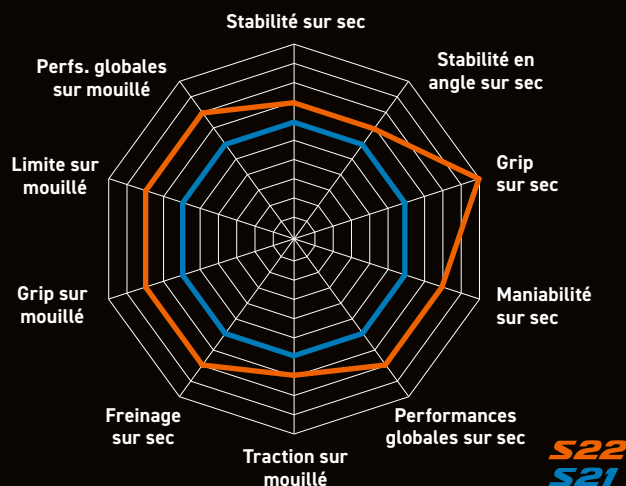
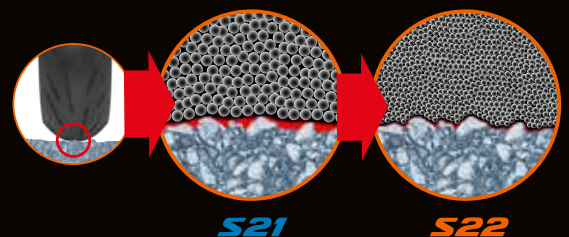


1 5LC - Structure Tri-Gomme

12% +soft	19% soft	38% hard	19% soft	12% +soft
--------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Équilibre entre adhérence et stabilité en angle avec une partie centrale plus dure, et un composé plus soft sur les bords.

- Nouveau composé pour la zone de traction optimisé par des composants de résine optimisés injectés dans le mélange initial, afin d'améliorer le grip.
- Composé central optimisé au niveau moléculaire par l'ajout de silice : ratio de molécules de silice plus élevé au contact de la route (+ 25% vs S21).



BATTLAX RS11

RACING STREET



Caractéristiques principales

- 2 secondes plus rapide sur un tour de 2 minutes
- 20% d'adhérence en plus et 10% de sensation de mordant en plus
- 1er choix en monte d'origine pour les motos premium
- De la piste à la route sans compromis

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
ARRIERE								
32564	RS11R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50-6.00

BATTLAX RS10

RACING STREET



Caractéristiques principales

- Performance très élevée sur sec
- Niveaux nettement plus élevés de grip avant et arrière
- Niveau de réactivité élevé

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
8438	RS10F	110/70 R17	54H	TL	109	591	MT3.00	2.75-3.50
ARRIERE								
8439	RS10R	140/70 R17	66H	TL	145	627	MT4.00	3.50-4.50
9007	RS10R	150/60 R17	66H	TL	155	620	MT4.00	4.00-4.50

BATTLAX HYPERSPORT S21



- Caractéristiques principales**
- Frisson de rouler dans toutes les conditions
 - Prise d'angle maximale
 - Kilométrage élevé

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	TUBETYPE/TUBELESS	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
8440	S21F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	592	MT3.00	2.75-3.50
8441	S21F	120/60 ZR17	(55W)	TL	119	583	MT3.50	3.00-3.50
8442	S21F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.00-3.50
8443	S21F	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	589	MT3.50	3.50-4.00
ARRIERE								
8444	S21R	150/60 ZR17	(66W)	TL	154	619	MT4.00	4.00-4.50
8445	S21R	160/60 ZR17	(69W)	TL	165	632	MT4.50	4.50-5.00
8446	S21R	180/55 ZR17	(73W)	TL	184	629	MT5.50	5.50-6.00
8447	S21R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	633	MT6.00	5.50-6.00
8448	S21R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	5.50-6.00
8449	S21R	200/55 ZR17	(78W)	TL	200	657	MT6.25	6.00-6.50

BATTLAX BT-016 PRO HYPERSPORT



- Caractéristiques principales**
- Performances à haute vitesse
 - Comportement fiable et sécurisant
 - Excellente longévité

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
6370	BT016FP	110/80 ZR18	(58W)	TL	106	635	MT2.50	4.50-5.00
ARRIERE								
6377	BT016RP	170/60 ZR17	(72W)	TL	173	637	MT5.50	4.50-5.50
6374	BT016RP	150/70 ZR18	(70W)	TL	152	666	MT4.00	4.00-4.50
6376	BT016RP	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00



BRIDGESTONE

MONTES D'ORIGINE

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	CODE LETTRE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	MODÈLE
49927	BT50R	140/60 ZR18		(64W)	TL	145	626	MT4.00	
23651	S22F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	BMW S1000R '21
25811	S22F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
25813	S22F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	119	601	MT3.50	SUZ HAYABUSA '21
28520	S22F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAMAHA MT10 '22
32557	S22F	120/70 ZR17	BB	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON HORNET1000 '25
32559	S23F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	601	MT3.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
32572	S23F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW NINJA1100SX '25
25812	S22R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	181	629	MT5.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
32558	S22R	180/55 ZR17	BB	(73W)	TL	181	629	MT5.50	HON HORNET1000 '25
32560	S23R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	182	629	MT5.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
32573	S23R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	189	628	MT6.00	KAW NINJA1100SX '25
25814	S22R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	186	627	MT6.00	SUZ HAYABUSA '21
25953	S22R	190/55 ZR17	J	(75W)	TL	195	649	MT6.00	BMW S1000R '21
28521	S22R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	195	649	MT6.00	YAMAHA MT10 '22
19654	S22R	200/55 R17		78W	TL	199	656	MT6.25	
18355	RS11F	120/70 ZR17	J	58W	TL	120	601	MT3.50	KAW H2 / H2 CARBON 2019
28241	RS11R	200/55 ZR17	U	(78W)	TL	198	655	MT6.25	BMW M1000R '23
4805044	RS12F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	122	601	MT3.50	Kawasaki ZX10R '26
4805049	RS12R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	191	649	MT6.00	Kawasaki ZX10R '26
4805047	RS11F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL				SUZUKI GSX1000R
4805045	RS11R	190/55 ZR17	E	(75W)	TL				SUZUKI GSX1000R
4805038	S23F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	120	600	MT3.50	YAMAHA R7
4805046	S23R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	181	630	MT5.50	YAMAHA R7



BRIDGESTONE



BATTLAX SPORT TOURING T33



BATTLAX SPORT TOURING T33: Votre partenaire pour les trajets longue distance

Le Bridgestone Battlax T33 est là pour tenir la distance. Tout en conservant les performances du précédent T32, la longévité a été considérablement améliorée, ce qui vous permet de rouler sans souci et plus loin que jamais.

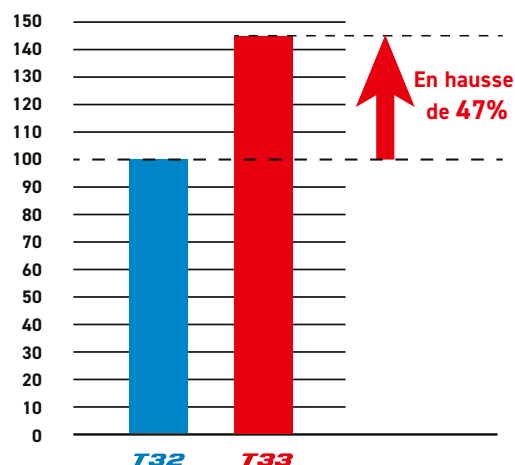
Le nouveau mélange de gomme, plus résistant à l'abrasion, associé à un nouveau design et à une construction optimisée, permettent d'augmenter le kilométrage tout en conservant le confort de conduite. La maniabilité progressive et le retour d'information clair garantissent un sentiment de sécurité et de confiance, permettant de rouler en toute sérénité, que vous preniez de l'angle sur des routes de montagne sinueuses ou que vous fassiez face à de fortes averses de pluie imprévues. Avec une gamme simplifiée à une spécification unique, le T33 est adapté à un large panel de motos, quels que soient leurs poids.

Le BATTLAX SPORT TOURING T33 est un pneu qui vous permet de voyager sur de longues distances, et ce, peu importe les conditions ou le climat.

Caractéristiques principales

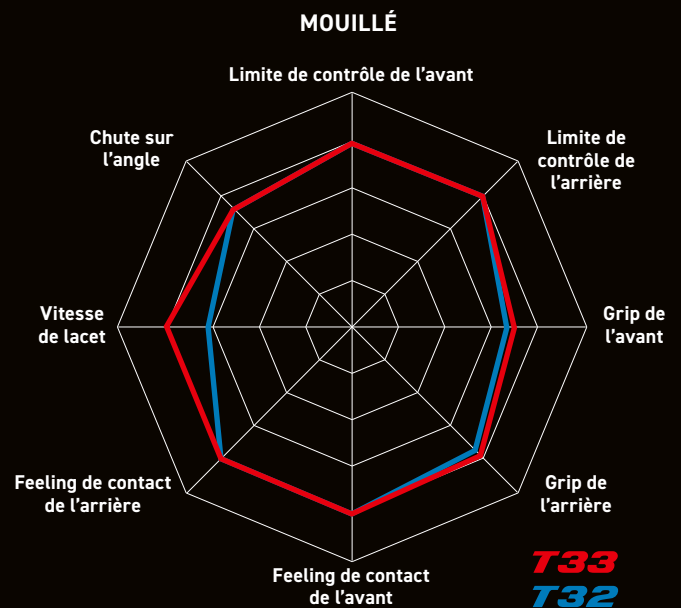
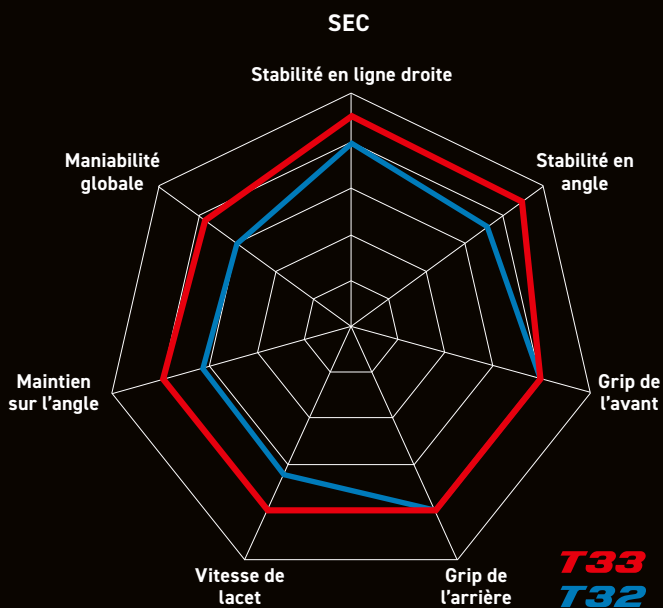
- Nouveau composé de gomme résistant à l'abrasion pour le profil arrière.
- Nouveau Design avec un ratio de sculptures optimisé
- Rigidité des sculptures ajustée pour trouver un équilibre entre longévité et maniabilité sûre.
- Construction en ceinture croisée pour l'avant
- Construction en ceinture Mono-Spirale pour l'arrière
- Un kilométrage en hausse de 47%
- Une spécification unique qui offre une excellente maniabilité sur les motos légères et lourdes.
- Maintien des excellentes performances du T32 sur sol sec et mouillé

Comparaison du kilometrage (Index) **T33**
T32



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE	REMARQUE
AVANT									
30627	T33F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	582	MT3.50	3.00~3.50	
30628	T33F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.50	
30629	T33F	110/80 ZR18	(58W)	TL	108	635	MT2.50	2.50~3.00	
30626	T33F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.50	
30631	T33F	110/80 R19	59V	TL	108	662	MT2.50	2.50~3.00	
30630	T33F	120/70 R19	60V	TL	122	652	MT3.50	3.00~3.75	
4801806	T33F	120/70 ZR19	(60W)	TL	122	652	MT3.50	3.00~3.75	
ARRIERE									
30632	T33R	150/70 ZR17	(69W)	TL	152	641	MT4.25	4.00~4.50	
30633	T33R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	624	MT4.50	4.50~5.00	
30634	T33R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50~5.00	
30635	T33R	170/60 ZR17	(72W)	TL	168	637	MT4.50	4.50~5.50	
30636	T33R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	
30638	T33R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50~6.00	
30637	T33R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50~6.00	
32574	T33R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50~5.00	



BATTLAX T32

SPORT TOURING



Caractéristiques principales

- Distance de freinage 7% plus courte dans des conditions humides
- Zone de contact 13% plus grande pour l'arrière
- Augmentation du taux de rainure (3% avant - 6% arrière)
- Nouvelle technologie Pulse Groove Pattern
- Augmentation de la zone de contact, pour une maniabilité neutre et linéaire
- Amélioré dans tous les domaines de performance
- Aucun sacrifice sur la longévité
- Établissement d'une nouvelle référence dans la catégorie Sport Touring
- Version GT dédiée pour les motos moyennes et lourdes

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	APPROVED RIM	REMARQUE
AVANT									
19618	T32F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	590	MT3.00	2.75-3.50	
19619	T32F	120/60 ZR17	(55W)	TL	121	583	MT3.50	3.00-3.50	
19620	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
19638	T32F	110/80 R18	58V	TL	109	636	MT2.50	2.50-3.00	
19621	T32F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	636	MT2.50	2.50-3.00	
19622	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
19624	T32F	110/80 R19	59V	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
19623	T32F	120/70 ZR19	(60W)	TL	121	650	MT3.50	3.00-3.75	
ARRIERE									
19625	T32R	150/70 ZR17	(69W)	TL	153	641	MT4.00	4.00-4.50	
19626	T32R	160/60 ZR17	(69W)	TL	164	624	MT4.50	4.50-5.00	
19627	T32R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50-5.00	
19628	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50-5.50	
19629	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	
19630	T32R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50-6.00	
19631	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50-6.00	
19639	T32R	140/70 R18	67V	TL	138	653	MT4.00	4.00-4.50	
19637	T32R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50-5.00	
GT SERIES									
AVANT									
19632	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
19633	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.00-3.50	GT
ARRIERE									
19634	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50-5.50	GT
19635	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	179	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
19636	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	642	MT6.00	5.50-6.00	GT

BATTLAX T31

SPORT TOURING



Caractéristiques principales

- Meilleur grip sur sol mouillé grâce à un meilleur drainage de l'eau
- La rigidité des pavés entraîne une distance de freinage réduite
- Une surface de contact plus large pour une force de carrossage plus élevée
- Version GT pour les motos de plus de 250 kg
- Technologie innovante : 3LC - Bi-Gomme + Cap & Base

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE	REMARQUE
AVANT									
10537	T31F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	589	MT3.00	2.75-3.50	
10538	T31F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	583	MT3.50	3.00-3.50	
10539	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
10554	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
10552	T31F	110/80 R18	58V	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10540	T31F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10555	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	628	MT3.50	3.00-3.50	GT
10541	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
10543	T31F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
10542	T31F	120/70 ZR19	(60W)	TL	119	651	MT3.50	3.00-3.75	
ARRIERE									
10544	T31R	150/70 ZR17	(69W)	TL	151	641	MT4.00	4.00-4.50	
10545	T31R	160/60 ZR17	(69W)	TL	158	624	MT4.50	4.50-5.00	
10547	T31R	160/70 ZR17	(73W)	TL	159	655	MT4.50	4.50-5.00	
10548	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	
10556	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	GT
10557	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
10549	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50-6.00	
10550	T31R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	624	MT6.00	5.50-6.00	
10551	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	644	MT6.00	5.50-6.00	
10558	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	642	MT6.00	5.50-6.00	GT
10553	T31R	140/70 R18	67V	TL	141	655	MT4.00	4.00-4.50	
10546	T31R	160/60 ZR18	(70W)	TL	158	648	MT4.50	4.50-5.00	

BATTLAX BT46



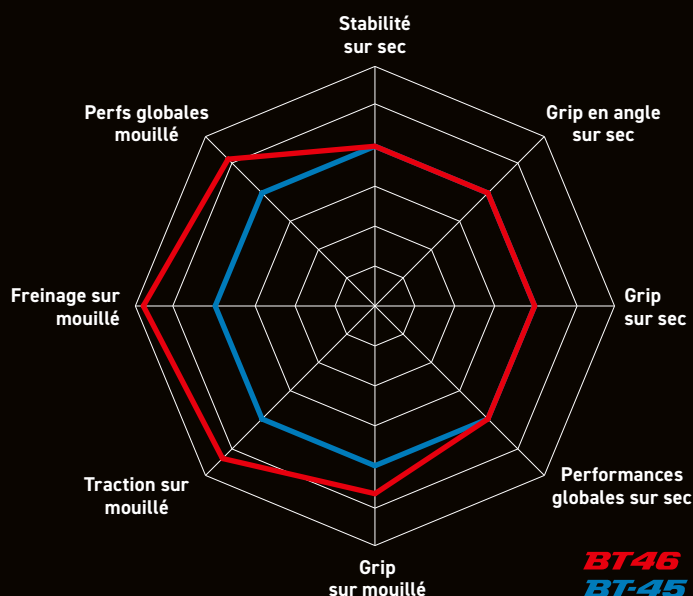
Le BATTLAX BT46 : La nouvelle référence du touring bias

Le Battlax BT46 est le successeur de l'iconique Battlax BT45. Depuis son lancement il y a 22 ans, le BT45 a su rester la valeur sûre du segment Touring. Aujourd'hui, il est temps pour Bridgestone de l'améliorer avec des technologies de dernières générations.

Le design du BT46 opte pour une forme en V inversé sur le profil avant ce qui absorbe et compense les forces exercées sur le pneu, réduit l'usure irrégulière et donne au pilote un meilleur retour d'informations et une maniabilité supérieure. Le pneu arrière est amélioré avec un composé unique de silice de dernière génération pour maximiser les performances, l'adhérence et la longévité. Le BT46 est compatible UM : les pneus marqués « tubeless » sont homologués pour la monte sur jantes « tubetype » s'ils sont utilisés avec une chambre à air.

Caractéristiques principales

- Diminution de l'usure irrégulière
- Très bon retour d'informations, et niveau de maniabilité supérieur
- Amélioration globale des performances sur sol mouillé, sans impact sur le niveau de maniabilité sur sol sec de référence de son prédécesseur ainsi que sur la longévité



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT									
19609	BT46F	100/90 -16	54H	TL	UM	102	587	MT2.50	2.15~2.75
19614	BT46F	110/90 -16	59V	TL	UM	112	604	MT2.50	2.15~3.00
19615	BT46F	120/80 -16	60V	TL		121	598	MT2.75	2.50~3.00
19610	BT46F	100/80 -17	52H	TL		101	595	MT2.50	1.85~2.75
17388	BT46F	110/70 -17	54H	TL	UM	110	590	MT3.00	2.75~3.50
17389	BT46F	110/80 -17	57H	TL		110	609	MT2.50	2.15~3.00
24750	BT46F	110/80 -17	57V	TL		110	609	MT2.50	2.15~3.00
19611	BT46F	120/70 -17	58H	TL	UM	122	602	MT3.50	3.00~3.50
17391	BT46F	90/90 -18	51H	TL	UM	91	620	MT2.15	1.85~2.50
19612	BT46F	100/80 -18	53H	TL		101	620	MT2.50	1.85~2.75
17392	BT46F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	638	MT2.50	2.15~2.75
17407	BT46F	100/90 -18	56V	TL		101	638	MT2.50	2.15~2.75
19616	BT46F	110/80 -18	58V	TL		110	635	MT2.50	2.15~3.00
17390	BT46F	110/90 -18	61H	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15~2.75
24751	BT46F	110/90 -18	61V	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15~3.00
24748	BT46F	100/90 -19	57H	TL	UM	103	665	MT2.50	1.85~2.75
17408	BT46F	100/90 -19	57V	TL		103	665	MT2.50	2.15~2.50
24749	BT46F	90/90 -21	54H	TL	UM	91	697	MT2.15	1.85~2.50
17393	BT46F	3.25 -19	54H	TL		96	665	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE									
17394	BT46R	130/90 -16	67H	TL		136	639	MT3.00	2.50~3.50
24752	BT46R	130/90 -16	67V	TL		136	637	MT3.00	2.50~3.50
17409	BT46R	150/80 -16	71V	TL	UM	151	648	MT3.50	3.00~4.00
17396	BT46R	120/80 -17	61H	TL	UM	121	624	MT2.75	2.50~3.00
17410	BT46R	120/90 -17	64V	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50~3.00
17397	BT46R	130/70 -17	62H	TL	UM	135	619	MT3.50	3.00~4.00
17398	BT46R	130/80 -17	65H	TL	UM	129	641	MT3.00	2.50~3.50
17411	BT46R	130/90 -17	68V	TL	UM	136	666	MT3.00	2.50~3.50
17399	BT46R	140/70 -17	66H	TL	UM	138	628	MT3.75	3.50~4.50
17412	BT46R	140/80 -17	69V	TL	UM	142	656	MT3.50	2.75~3.50
17400	BT46R	150/70 -17	69H	TL	UM	153	644	MT4.25	3.50~4.50
24753	BT46R	150/70 -17	69V	TL		151	642	MT 4.25	3.50~4.50
17406	BT46R	110/80 -18	58H	TL	UM	110	639	MT2.50	2.15~3.00
17401	BT46R	110/90 -18	61H	TL	UM	112	655	MT2.50	2.15~2.75
17402	BT46R	120/80 -18	62H	TL	UM	121	650	MT2.75	2.50~3.00
17413	BT46R	120/90 -18	65V	TL	UM	119	674	MT2.75	2.50~3.00
17403	BT46R	130/70 -18	63H	TL		135	644	MT3.50	3.00~4.00
19617	BT46R	130/80 -18	66V	TL	UM	128	665	MT3.00	2.50~3.50
17404	BT46R	140/70 -18	67H	TL		140	657	MT3.75	3.50~4.50
24754	BT46R	140/70 -18	67V	TL		140	657	MT3.75	3.50~4.50
19613	BT46R	150/70 -18	70H	TL		150	667	MT4.25	3.50~4.50
17405	BT46R	4.00 -18	64H	TT		116	673	MT2.15	2.15~3.00

BATTLAX BT-45



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
76054	BT45F	3.50 -18	56H	TT	104	651	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE								
76041	BT45R	110/90 -17	60H	TL	112	631	MT2.50	2.15~3.00
76206	BT45R	4.00 -18	64H	TL	119	673	MT2.15	2.15~3.00
76958	BT45R	140/80 B17	69V	TL	140	654	MT3.50	

MONTES D'ORIGINE

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	CODE LETTRE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	REMARQUE
78395	BT020R	160/70 B17	M	79V	TL	158	656	MT5.00	BMW K1200LT
13534	T30F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	121	600	MT3.50	BMW K1600GT GTL 2017
13535	T30R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	190	643	MT6.00	BMW K1600GT GTL 2017
23546	T31F	120/70 R17	J	58H	TL	123	601	MT3.50	HON FORZA750 '21
23547	T31R	160/60 R15	J	67H	TL	162	573	MT4.50	HON FORZA750 '21
18007	T31F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
18008	T31R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	181	630	MT5.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
25815	T32F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 900 '21
32562	T32F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 9 '25
4805039	T32F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL				HONDA CB1000GT
25816	T32R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	179	629	MT5.50	YAM TRACER 900 '21
32563	T32R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	180	629	MT5.50	YAM TRACER 9 '25
4805048	T32R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL				HONDA CB1000GT







BATTLECRUISE H50



Le confort des ballades en V-Twins Américains, grâce à l'introduction d'un plus large panel de tailles disponibles, pour le plaisir de la virée à l'Américaine.

Effectuez un Road Trip avec style sur votre Cruiser Américain. Pour se faire, comptez sur le BATTLECRUISE H50, qui apportera le meilleur compromis entre Longévité, Maniabilité et Confort de conduite.

Le pneu arrière revendique une durée de vie améliorée de façon significative par rapport à l'EXEDRA MAX. Son haut niveau de maniabilité permet même aux motos de près de 300 kg de tourner en douceur à basse comme à haute vitesse, minimisant radicalement les risques de chute en virage.

En atténuant les transmissions de vibrations des V-Twins, il offre un confort de conduite et contribue à diminuer la fatigue, même lors de virées longues distances.

Le BATTLECRUISE H50 est dédié aux ballades longues distances avec votre Cruiser Américain. Redécouvrez le plaisir du Road Trip avec votre V-Twin.

Caractéristiques principales

- Longévité importante
- Grip important en virage
- Confort et précision de maniabilité
- Feeling de grip sécurisant sur sol sec comme sur sol mouillé

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPRouvÉE
AVANT									
9779	H50F	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50~3.50
9781	H50F	130/90 B16	67H	TL	UM	131	638	MT3.00	2.50~3.50
9797	H50F	100/80 -17	52H	TL	UM	103	595	MT 2.50	2.15~2.75
10581	H50F	130/80 B17	65H	TL		127	641	MT3.00	2.50~3.50
10577	H50F	140/75 R17	67V	TL		137	644	MT3.50	3.50~4.25
10576	H50F	120/70 ZR18	(59W)	TL		119	630	MT3.50	3.50~3.75
10584	H50F	130/70 B18	63H	TL		128	640	MT3.50	3.00~4.00
9780	H50F	100/90 B19	57H	TL	UM	100	667	MT2.50	2.15~2.75
10575	H50F	120/70 ZR19	(60W)	TL		121	652	MT3.50	3.00~3.75
10582	H50F	130/60 B19	61H	TL		128	639	MT3.50	3.00~4.00
10583	H50F	130/60 B21	63H	TL		127	689	MT3.50	3.00~4.00
9782	H50F	80/90 -21	54H	TL	UM	80	677	MT 1.85	1.60~2.15
ARRIERE									
9798	H50R	140/75 R15	65H	TL		138	593	MT3.50	3.50~4.25
9785	H50R	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50~3.50
9784	H50R	140/90 B16	77H	TL	UM	141	660	MT3.50	2.75~3.75
9783	H50R	150/80 B16	77H	TL	UM	153	644	MT3.50	3.00~4.25
10585	H50R	180/65 B16	81H	TL	UM	180	639	MT5.00	4.25~5.50
10588	H50R	180/70 B16	77H	TL		184	657	MT5.00	4.25~5.50
10580	H50R	150/60 ZR17	(66W)	TL		148	611	MT4.00	4.00~4.50
9786	H50R	160/70 B17	73V	TL	UM	162	656	MT4.50	3.75~5.00
10587	H50R	180/60 B17	75V	TL	UM	184	648	MT5.00	4.25~5.50
10579	H50R	200/55 R17	78V	TL		196	655	MT6.25	6.00~6.50
10586	H50R	180/55 B18	80H	TL		178	662	MT5.50	5.00~6.00
10578	H50R	240/40 R18	79V	TL		241	649	MT8.50	8.00~9.00



EXEDRA MAX

RADIAL



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
6075	E-MAX F	150/80 R16	71V	TL	153	644	MT3.50	3.50~4.00
6084	E-MAX F	130/70 ZR17	(62W)	TL	128	615	MT3.50	3.50~4.00
6079	E-MAX F	130/70 ZR18	(63W)	TL	126	643	MT3.50	3.50~4.00
ARRIERE								
6083	E-MAX R	180/70 R16	77V	TL	182	656	MT5.00	5.00~5.50
6077	E-MAX R	200/60 R16	79V	TL	200	647	MT5.50	5.50~6.25
6078	E-MAX R	240/55 R16	86V	TL	243	675	MT8.00	7.00~8.00
6080	E-MAX R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	5.00~5.50
6081	E-MAX R	190/60 R17	78V	TL	191	663	MT5.50	5.00~6.00
6076	E-MAX R	200/50 ZR17	(75W)	TL	199	632	MT6.00	6.00~6.50

EXEDRA MAX

BIAS



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
6115	E-MAX F	130/90 -16	67H	TL	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6136	E-MAX F	130/90 -16	67H	TT	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6086	E-MAX F	130/90 B16	67H	TL	137	638	MT3.50	2.50~3.50
6116	E-MAX F	150/80 -16	71H	TL	145	651	MT3.00	3.00~4.00
6120	E-MAX F	120/90 -17	64H	TL	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6130	E-MAX F	120/90 -17	64H	TT	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6125	E-MAX F	110/90 -18	61H	TL	117	659	MT2.50	2.15~3.00
6117	E-MAX F	100/90 -19	57H	TL	99	669	MT2.50	1.85~2.75
6128	E-MAX F	100/90 -19	57H	TT	99	666	MT2.50	1.85~2.75
6124	E-MAX F	110/90 -19	62H	TL	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6134	E-MAX F	110/90 -19	62H	TT	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6123	E-MAX F	90/90 -21	54H	TL	92	699	MT2.15	1.85~2.50
6133	E-MAX F	90/90 -21	54H	TT	92	699	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE								
6126	E-MAX R	130/90 -15	66S	TL	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6137	E-MAX R	130/90 -15	66S	TT	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6122	E-MAX R	140/90 -15	70H	TL	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6132	E-MAX R	140/90 -15	70H	TT	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6127	E-MAX R	150/80 -15	70H	TL	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6138	E-MAX R	150/80 -15	70H	TT	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6090	E-MAX R	150/90 B15	74V	TL	149	651	MT3.50	3.00~4.00
6119	E-MAX R	160/80 -15	74S	TL	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6129	E-MAX R	160/80 -15	74S	TT	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6088	E-MAX R	170/80 B15	77H	TL	166	664	MT4.00	3.50~4.50
6118	E-MAX R	180/70 -15	76H	TL	181	637	MT5.00	4.50~5.50
6089	E-MAX R	150/80 B16	71H	TL	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6091	E-MAX R	150/80 B16	71H	TT	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6087	E-MAX R	170/70 B16	75H	TL	169	645	MT4.50	4.00~5.00



BATTLECRUISE H50

BRIDGESTONE

MONTES D'ORIGINE

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	CODE LETTRE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	MODÈLE
7323	G721	120/70 -21	G	62H	TL	120	708	MT3.50	YAM XVS1300CU
7327	G852	210/40 R18	G	73H	TL	210	624	MT7.50	YAM XVS1300CU
2618	BT028F	120/70 R18	G	59V	TL	119	631	MT3.50	YAM V MAX
2619	BT028R	200/50 R18	G	76V	TL	200	658	MT6.00	YAM V MAX
3027	G721	130/70 -18	J	63H	TL	130	641	MT3.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
6208	G853	130/80 R17	G	65H	TL	130	640	MT3.00	SUZ VL1500 ('13)
79137	G704	180/60 R16		74H	TL	179	623	MT5.00	GL1800
77270	G709	130/70 R18		63H	TL	128	642	MT3.50	GL1800
4580	G721	130/90 -16	G	67H	TT	131	645	MT3.00	KAW VN900 ('11)
4579	G722	180/70 -15	G	76H	TT	180	638	MT5.00	KAW VN900 ('11)
13516	G853	130/70 R18	G	63H	TL	128	640	MT3.50	HON GL1800 2017
13517	G852	200/55 R16	G	77H	TL	199	626	MT6.25	HON GL1800 2017
7319	G853	130/70 R18	F	63V	TL	130	638	MT3.50	HON CT1300
23302	H50F	120/70 B19	G	60H	TL	121	653	MT3.50	BMW R18
23304	H50R	180/65 B16	G	81H	TL	182	638	MT5.00	BMW R18



BRIDGESTONE



BATTLAX ADVENTURE A41



Le BATTLAX ADVENTURE A41 Une nouvelle façon d'explorer

L'A41 est le partenaire idéal pour vos Road Trips, qui fait de votre voyage, quelles que soient les conditions, une expérience inoubliable.

La mise en confiance est le maître-mot qui caractérise le A41.

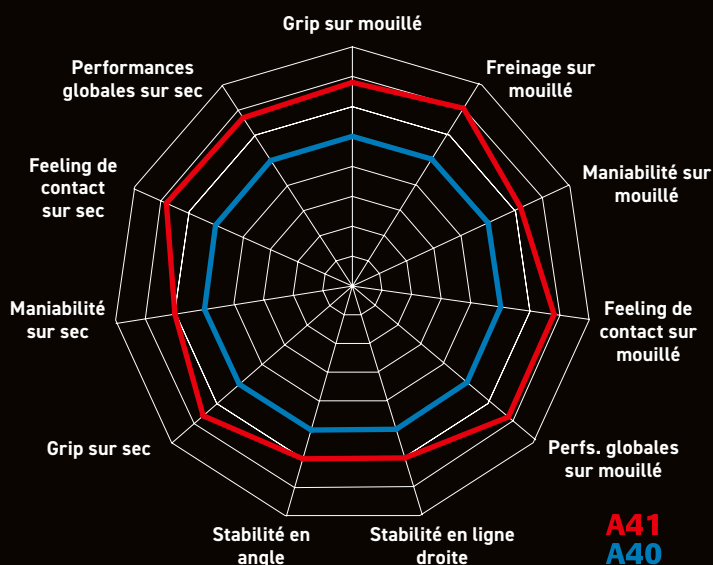
Le niveau de performance global a fait un grand pas en avant - sur sec, mais aussi et particulièrement sur surfaces humides ou mouillées - sans sacrifice sur la durée de vie.

Ne craignez plus le risque de pluie, d'humidité ou de conditions météorologiques changeantes. En adoptant la technologie 3LC - Bi-Gomme pour les profils avant et arrière ainsi que Cap & Base, la conception innovante du design et le positionnement des rainures, il améliore le drainage de l'eau et le niveau d'adhérence dans les conditions difficiles.

La conception générale du pneu a été pensée pour associer une zone de contact optimale, avec les caractéristiques de grip améliorées du composé de gomme. Le Battlax Adventure A41 offre une mise en confiance et un niveau d'adhérence nécessaire pour aborder les routes les plus incroyables.

Caractéristiques principales

- Drainage de l'eau amélioré > Grip sur mouillé optimisé
- Rigidité des pavés > Stabilité en ligne droite et en virage
- Déformation maîtrisée > Confiance et retour d'information



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT									
10563	A41F	120/70 ZR17	(58W)	TL	UM	121	600	MT3.50	3.00~3.50
10561	A41F	110/80 R18	58H	TL		108	634	MT2.50	2.50~3.00
10560	A41F	100/90 -19	57V	TL		102	664	MT2.50	2.15~2.75
10562	A41F	110/80 R19	59V	TL		108	659	MT2.50	2.50~3.00
10564	A41F	120/70 R19	60V	TL		120	650	MT3.50	3.00~3.75
10565	A41F	120/70 ZR19	(60W)	TL	UM	120	650	MT3.50	3.00~3.75
10559	A41F	90/90 V-21	(54V)	TL		89	695	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE									
10566	A41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
10567	A41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	3.50~3.75
10568	A41R	150/70 R17	69V	TL	UM	151	641	MT4.00	4.00~4.50
10570	A41R	160/60 ZR17	(69W)	TL		158	625	MT4.50	4.50~5.00
10571	A41R	170/60 R17	72V	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10572	A41R	170/60 ZR17	72W	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10573	A41R	180/55 ZR17	(73W)	TL		180	629	MT5.50	5.50~6.00
10574	A41R	190/55 ZR17	(75W)	TL		190	641	MT6.00	5.50~6.00
10569	A41R	150/70 ZR18	70W	TL		153	667	MT4.25	4.00~4.50



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41



Le BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41 : L'esprit d'aventure, pour un usage routier

Battlax Adventure Trail AT41 est un pneu destiné à un usage routier, mais qui se veut baroudeur, arborant un design évoquant l'aventure.

Son design off-road offre d'excellentes performances par temps sec et un haut pouvoir de traction, de grip et de freinage sur sol mouillé, garantissant un voyage sûr et confortable peu importe les conditions météorologiques.

Un effort particulier a été apporté à l'optimisation de l'évacuation de l'eau, ce qui lui permet de bénéficier d'incroyables performances par temps de pluie.

Le volume moyen des rainures a été augmenté et la variation du volume des rainures est plus régulière dans les zones de contact.

L'AT41 bénéficie des technologies de pointe de Bridgestone, lui garantissant stabilité, longévité et hautes performances, quelles que soient les conditions météorologiques.

Caractéristiques principales

- Design off-road
- Excellent niveau de performance en traction, grip et freinage sur sol mouillé.
- Line-Up complet couvrant l'ensemble du segment Adventure
- Marquage M+S

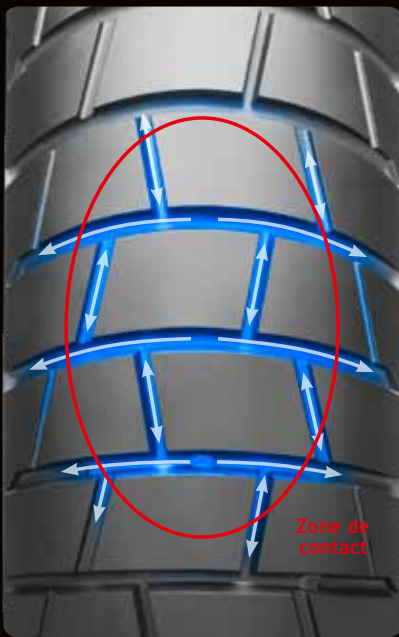
Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT									
24739	AT41F	100/90 19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15~2.75
24740	AT41F	110/80 R19	59V	TL		109	662	MT2.50	2.15~3.00
24741	AT41F	120/70 R19	60V	TL		121	653	MT3.50	2.75~3.75
24742	AT41F	90/90 21	54V	TL	UM	90	698	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE									
24747	AT41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
24746	AT41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	2.75~3.75
24743	AT41R	150/70 R17	69V	TL	UM	154	641	MT4.25	3.50~4.50
24744	AT41R	170/60 R17	72V	TL		168	637	MT4.50	4.00~5.50
24745	AT41R	150/70 R18	70V	TL	UM	152	666	MT4.25	3.50~4.50

Nouveau design : amélioration de l'évacuation de l'eau

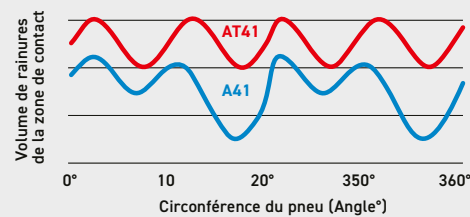
- Conception optimisée des rainures pour augmenter le volume d'eau évacué
- Le volume moyen des rainures est plus élevé et plus constant sur une révolution complète du pneu.
→ Amélioration des performances globales par temps de pluie

AT41 (ARRIERE)

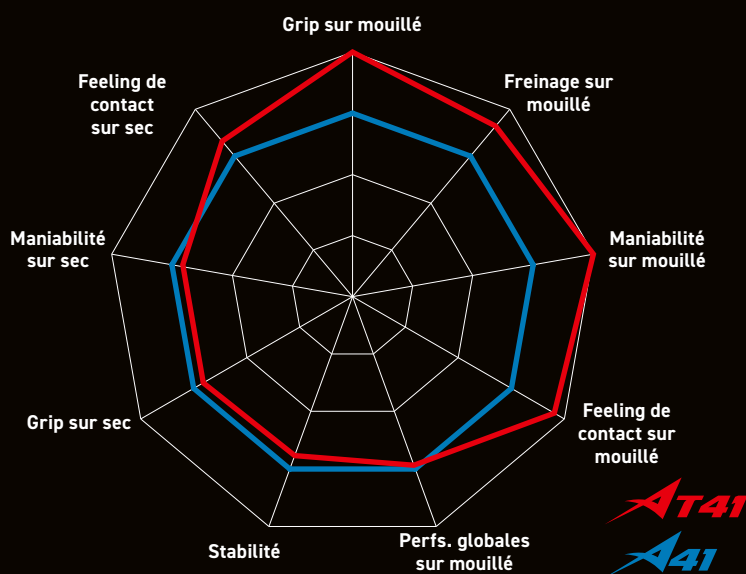


Rotation

Rainures sur l'image de la zone de contact



- Le volume moyen de rainures de l'AT41 est **supérieur** à celui de l'A41
- Les variations de volume de rainures sont limitées sur le AT41 (VS A41)



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

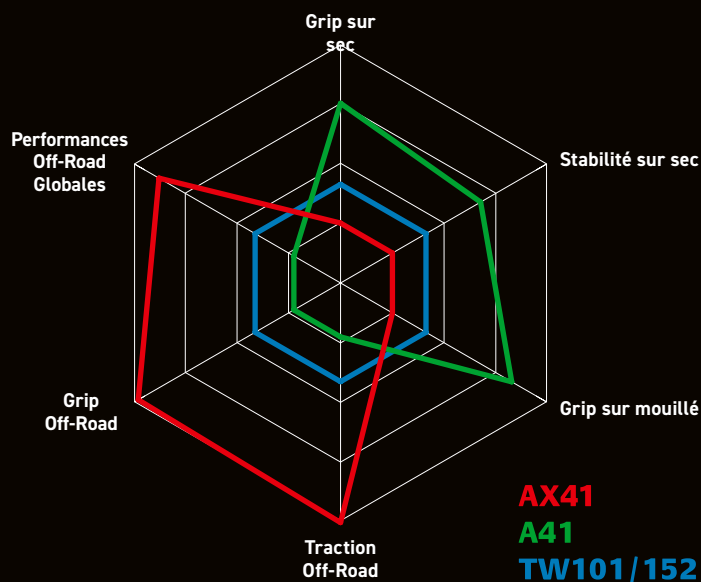


Le BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

L'enjeu pour Bridgestone est de proposer un pneu Trail avec de réelles capacités tout-terrain, pour répondre aux exigences des pilotes en quête d'aventure. Le Battlax Adventurecross AX41 est le partenaire idéal pour découvrir de nouveaux espaces.

Caractéristiques principales

- Excellentes capacités «tout-terrain»
- Meilleure traction sur surface boueuse
- Performances équilibrées, sans concessions sur la longévité
- Usure irrégulière limitée en utilisation «On-road»
- Gamme complète, compatible UM
- Marquage M+S (boue et neige)



Performance

- Différenciation des performances Trail Routiers et Trail Off-road
- Augmentation sensible des performances Off-Road par rapport au pneu Bridgestone Trail : TW1XX (série TrailWing)
- En addition à ses capacités Off-Road, bonnes performances sur route, pour une transition On/Off Road en toute sécurité

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT									
17374	AX41F	100/90 -18	56P	TL	UM	101	644	MT2.50	2.15~2.75
16623	AX41F	100/90 -19	57Q	TL	UM	101	670	MT2.50	2.15~2.75
16624	AX41F	110/80 B19	59Q	TL	UM	108	664	MT2.50	2.15~3.00
16625	AX41F	120/70 B19	60Q	TL		120	657	MT3.50	2.75~3.75
17373	AX41F	90/100 -19	55P	TL	UM	94	664	MT2.15	1.85~2.50
17376	AX41F	2.75 -21	45P	TT		78	692	MT1.85	1.40~1.85
17377	AX41F	3.00 -21	51P	TT		84	701	1.85	
17366	AX41F	80/100 -21	51P	TT		83	700	MT1.85	1.60~2.15
16626	AX41F	90/90 -21	54Q	TL	UM	91	700	MT2.15	1.85~2.50
ARRIERE									
17372	AX41R	120/90 -16	63P	TL	UM	127	623	MT2.75	2.50~3.00
17378	AX41R	120/90 -17	64P	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50~3.00
16631	AX41R	130/80 -17	65Q	TL	UM	128	644	MT3.00	2.50~3.50
17369	AX41R	130/80 -17	65P	TL	UM	137	649	MT3.00	2.50~3.50
16627	AX41R	140/80 B17	67Q	TL	UM	141	663	MT3.50	2.75~3.75
16628	AX41R	150/70 B17	69Q	TL	UM	151	650	MT4.25	3.50~4.50
16629	AX41R	170/60 B17	72Q	TL		168	646	MT4.50	4.00~5.50
17379	AX41R	4.60 -17	62P	TT		118	633	2.15	2.15~2.75
17368	AX41R	120/80 -18	62P	TL	UM	121	649	MT2.75	2.15~3.00
17371	AX41R	120/90 -18	65P	TL	UM	121	672	MT2.75	2.50~3.00
17375	AX41R	130/80 -18	66P	TL	UM	138	675	MT3.00	2.50~3.50
16630	AX41R	150/70 B18	70Q	TL	UM	152	675	MT4.25	3.50~4.50
17380	AX41R	4.00 -18	64P	TL	UM	108	685	2.15	2.15~3.00
17381	AX41R	4.10 -18	59P	TL	UM	107	646	MT2.15	1.85~2.50
17382	AX41R	4.60 -18	63P	TT		118	658	2.15	2.15~2.75



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S



Le BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Ce pneu au design très travaillé se destine à une large gamme de motos et offre la possibilité de finaliser un look, puisant dans un ADN résolument Café Racer et Scrambler, sans faire de concession sur le plaisir de conduite.

Caractéristiques principales

- Esthétique travaillée
- ADN résolument Café Racer et Scrambler, en accord avec le Lystyle des propriétaires
- Assure un bon niveau de performances globales, sur sec comme sur mouillé
- Marquage M+S (boue et neige)

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	UM	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT									
16617	AX41S F	120/70 R17	58H	TL	UM	120	602	MT3.50	3.50~3.75
17384	AX41S F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	637	MT2.50	2.50~2.75
19885	AX41S F	110/80 R18	58H	TL	UM	108	635	MT2.50	2.50~3.00
17386	AX41S F	130/80 -18	66P	TT		130	667	MT3.00	3.00~3.50
17385	AX41S F	100/90 -19	57H	TL	UM	101	664	MT2.50	2.50~2.75
16618	AX41S F	120/70 R19	60H	TL		121	653	MT3.50	3.50~3.75
ARRIERE									
17387	AX41S R	180/80 -14	78P	TT		183	653	MT4.50	4.50~5.00
16619	AX41S R	160/60 R15	67H	TL		163	573	MT4.50	4.50~5.00
17383	AX41S R	130/80 -17	65H	TL	UM	130	641	MT3.00	3.00~3.50
16620	AX41S R	160/60 R17	69H	TL	UM	158	624	MT4.50	4.50~5.00
16621	AX41S R	170/60 R17	72H	TL		164	637	MT4.50	4.50~5.50
16622	AX41S R	180/55 R17	73H	TL	UM	182	629	MT5.50	5.50~6.00





BATTLAX ADVENTURE TRAIL **T41**

BRIDGESTONE

MONTES D'ORIGINE

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	CODE LETTRE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	MODÈLE
13530	A41F	110/80 R19	G	59V	TL	108	659	MT2.50	BMW F750GS
13532	A41F	90/90 -21	G	54V	TL	89	695	MT2.15	BMW F850GS
13531	A41R	150/70 R17	G	69V	TL	153	641	MT4.25	BMW F850GS; BMW F750GS
13525	A41R	150/70 R18	G	70H	TL	151	667	MT4.00	HON CRF1000L
									AFRICA TWIN 2018
13524	A41F	90/90 -21	G	54H	TT	91	695	MT2.15	HON CRF1000L
									AFRICA TWIN 2018
23544	AX41TF	120/70 R17	F	58H	TL	124	600	MT3.50	HON X-ADV '21
23545	AX41TR	160/60 R15	F	67H	TL	162	572	MT4.50	HON X-ADV '21
19721	A41R	150/70 R17	E	69V	TL	154	640	MT4.25	TRIUMPH TIGER 800
19720	A41F	90/90 -21	E	54V	TL	91	696	MT2.15	TRIUMPH TIGER 800
10278	A41F	120/70 R15	M	56V	TL	126	549	MT3.50	YAM LVW 3WHEELS
10279	A41R	190/55 R17	M	75V	TL	192	643	MT6.00	YAM LVW 3WHEELS
2211	TW302	120/80 -18	F	62P	TT	119	654	MT2.15	YAM WR250R
2210	TW301	80/100 -21	F	51P	TT	85	698	MT1.85	YAM WR250R



BRIDGESTONE



BATTLECROSS X31



Passez à la vitesse supérieure sur terrains difficiles

Battlecross X31 est le dernier né de la gamme tout-terrain de Bridgestone

Le X31 s'appuie sur le succès de son prédécesseur, en améliorant ses performances dans tous les domaines essentiels,

vous procurant une mise en confiance nécessaire pour votre prochaine victoire, y compris dans les conditions les plus difficiles.

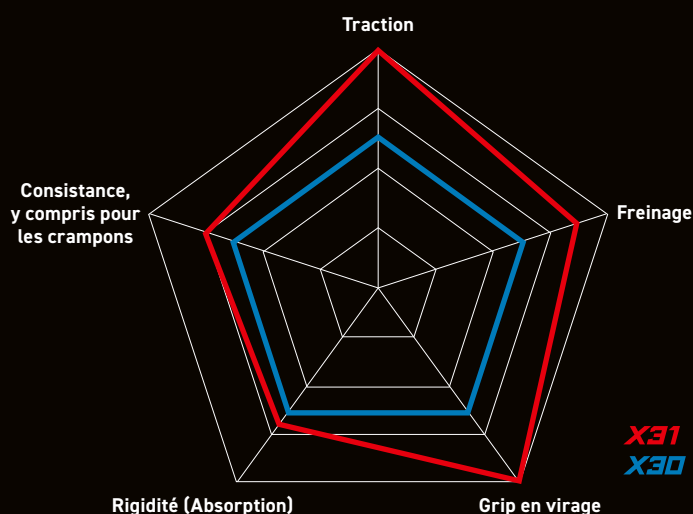
De nombreuses améliorations techniques ont été apportées, notamment une nouvelle construction et un nouveau design, ainsi qu'un positionnement asymétrique innovant des crampons. La technologie « Castle block » est également incluse et améliorée pour ce profil. Elle est appliquée aux pneus avant et arrière. La technologie de refroidissement/anti-détérioration Cooling Fin™ du pneu arrière a également été améliorée et le design des rainures à la base des crampons dites « Bunker » a été revu pour offrir un gain de performance significatif sur plusieurs types de revêtement.

L'amélioration des performances de traction, de freinage, d'adhérence en virage, d'absorption et de longévité des crampons du X31 est impressionnante par rapport au X30. Il est ainsi plus performant, sur un plus large périmètre de fonctionnement.

Le Battlecross X31 est votre nouveau partenaire d'aventure en conditions difficiles, sur les terrains de Soft à Medium/hard

Caractéristiques Principales

- Performances impressionnantes en Traction et en Grip.
- Augmentation de la stabilité, et élargissement du périmètre d'efficacité
- Implementation des technologies de point Bridgestone (Castle Block – Design Asymétrique – Optimisation des bunkers – Cooling Fin)
- Le choix d'un pneu efficace sur un large panel de terrains

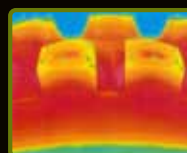
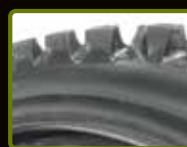




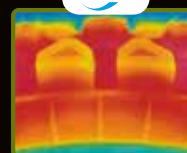
COOLING FIN – Ailettes anti-détérioration

Création de turbulences d'air grâce aux saillies sur les flancs.
Haute technologie, notamment utilisée sur les pneus Run-Flat.

- Amélioration du refroidissement de la surface du pneu.
- Pneu plus résistant aux dégradations
- Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu



Différence de température



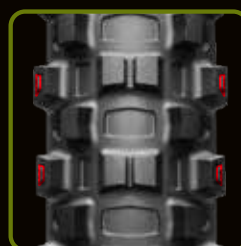
Design Asymétrique

- Amélioration du pouvoir de traction
- Association avec un écartement des crampons réduit, pour un élargissement du périmètre d'efficacité



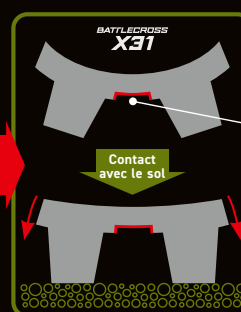
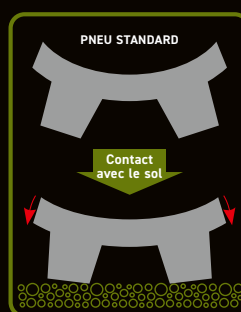
Technologie «Castle Block»

- Un crampon «Castle Block» est doté d'une section convexe à son extrémité qui améliore son pouvoir de traction
- Contact plus franc et meilleur feeling de grip sur sols glissants
- Ces technologies permettent un meilleur grip en virages et une meilleure traction sur les différents types de terrains
- Amélioration du grip et régularité sur les surfaces changeantes



Rainures «Bunker»

- Augmentation de la zone de contact
- Amélioration du feeling de grip lors de passages en surface
- Amélioration du grip et du pouvoir de traction
- Bande de roulement moins rigide pour une stabilité optimale



BUNKER GROOVE



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	USAGE
AVANT								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	Medium Terrain
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	Medium Terrain
ARRIERE								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	Medium Terrain
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	Medium Terrain
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	Medium Terrain
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	Medium Terrain

BATTLECROSS X series

X10 X20 X30 X40

Gamme issue de la compétition et destinée aux championnats nationaux, aux courses locales, ainsi qu'à un usage loisir ou amateur.

La série Battlecross X est déclinée en 4 segments adaptés selon le type de revêtement (sable / mixte gras/ mixte / mixte dur).

Caractéristiques principales

- Excellent grip en virage
- Gros pouvoir de traction
- Plage d'usage élargie

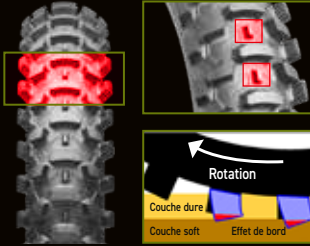
Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	USAGE
X10								
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	Mud/Sand
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	Mud/Sand
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	Mud/Sand
32561	X10R	90/100 -16	51M	TT	110	606	1.85	Mud/Sand
X20								
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	Soft Terrain
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	Soft Terrain
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	Soft Terrain
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	Soft Terrain
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Soft Terrain
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	Soft Terrain
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	Soft Terrain
9791	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	Soft Terrain
X30								
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	Medium Terrain
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	Medium Terrain
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	Medium Terrain
X40								
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	Hard Terrain
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	716	1.60	Hard Terrain
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Hard Terrain
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	Hard Terrain
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	Hard Terrain
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	Hard Terrain



X10

BOUE / SABLE

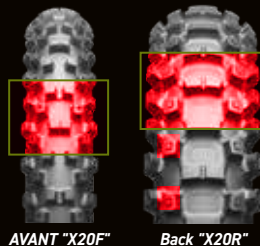


Technologie avancée
Low Profile Bloc



X20

TERRAIN MIXTE GRAS

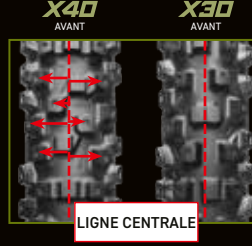


Technologie
Castle Block



X30

TERRAIN MIXTE

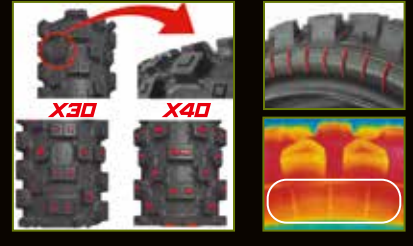


Technologie de sculpture
Asymmetric Block



X40

TERRAIN MIXTE DUR



Technologie
Castle Block



Technologie
Cooling Effect

BATTLECROSS X40

BATTLECROSS X31

BATTLECROSS X20

BATTLECROSS X10

BOUE
SABLE

TERRAIN MIXTE
GRAS

TERRAIN MIXTE

TERRAIN MIXTE
DUR

BATTLECROSS E50



Bridgestone propose une gamme Enduro complète avec un seul choix de composé tout en offrant des performances exceptionnelles capables de remporter n'importe quel championnat.

Il en résulte un pneu avec une large plage de fonctionnement, adapté aux débutants comme aux pilotes Enduro de haut niveau.

Caractéristiques principales

- Augmentation des performances sur tout les types de surfaces par rapport aux prédécesseurs
- Grosse avancée en pouvoir de traction, et en grip en virage
- Meilleure capacité de franchissement
- Un composé adapté à tous les usages

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE
AVANT							
19882	E50F	90/90 -21	54P	TT	93	709	1.60
ARRIERE							
19883	E50R	120/90 -18	65P	TT	126	680	1.85
19884	E50R	140/80 -18	70P	TT	138	688	2.15



BATTLECROSS E50 EXTREME



A la suite du lancement du pneu Enduro Battlecross E50, Bridgestone s'est tournée vers la discipline Enduro Extrême, et a développé le profil arrière ultime, capable de surmonter les obstacles les plus difficiles dans des conditions extrêmes.

Le résultat est obtenu en combinant un composé de gomme extra soft, avec les technologies Enduro Castle Blocks et Bunker, déjà existantes sur le E50.



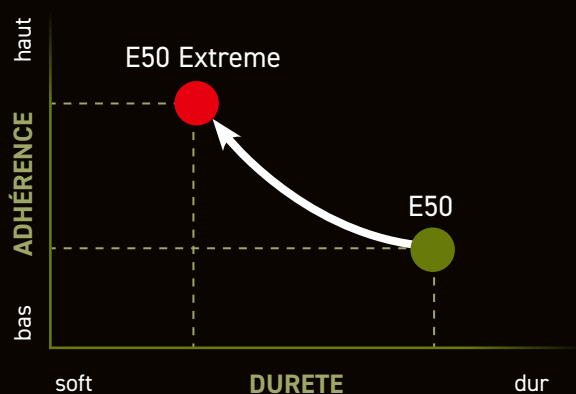
Caractéristiques principales

- Pouvoir de traction supplémentaire sur toutes les surfaces
- Plage d'utilisation élargie
- Efficace dans le cadre de changements de surfaces

Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE
AVANT							
-	-	-	-	-	-	-	-
ARRIÈRE							
17418	E50R E	140/80 -18	70M	TT	138	688	3.50

Composé pour le E50 Extrême



Un composé plus Soft, pour une excellente adhérence et une traction importante.





BATTLAX SCOOTER SC2

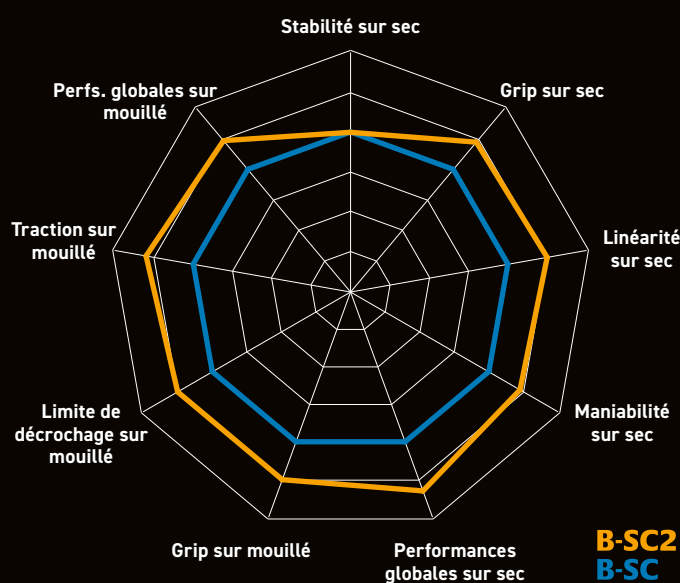


BATTLAX SCOOTER SC2

En reprenant pour modèle la référence Battlax Hypersport S21, les performances du Battlax Scooter SC2 sont optimisées par une rigidité accrue des blocs et une meilleure adhérence dans les virages sur sol sec. Une attention complémentaire a été apportée à l'angle de rainure optimisé, qui permet une déformation maîtrisée et des caractéristiques de roulis améliorées.

Caractéristiques principales

- Avancée importante dans au niveau des performances globales sur sol sec et sur les performances de grip
- Usage orienté loisir
- Orienté au maximum sur le grip et les performances
- Maniabilité typée sport



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
10589	SC2F	120/70 R14	55H	TL	119	528	MT3.50	3.00~3.50
10590	SC2F	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
ARRIERE								
10591	SC2R	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10592	SC2R	160/60 R15	67H	TL	163	573	MT4.50	4.50~5.00



BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

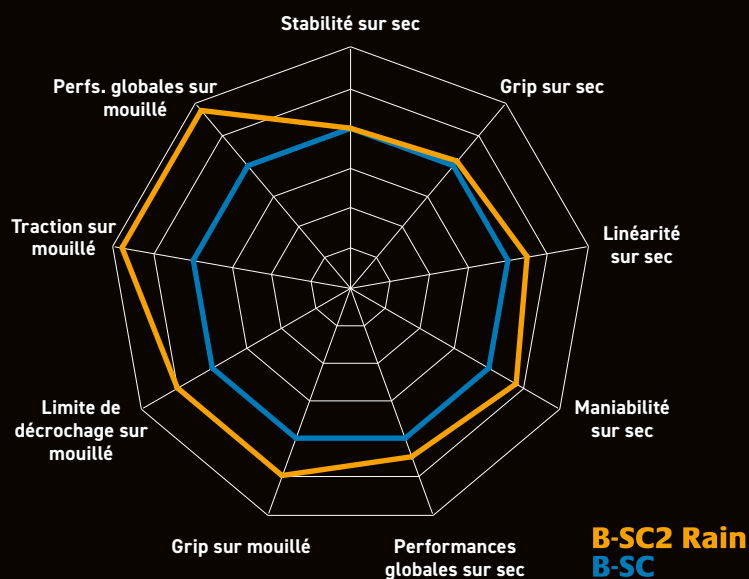


BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN

En reprenant pour modèle du Battlax Sport Touring T31, les performances du Battlax Scooter SC2 Rain propose un meilleur ratio sec/mouillé, avec un meilleur drainage de l'eau ainsi qu'une meilleure traction sur les surfaces humides. Une attention complémentaire a été apportée à l'angle de rainure, qui permet une déformation maîtrisée.

Caractéristiques principales

- Traction améliorée (conditions froides / humides)
- Maniabilité globale améliorée (conditions froides / humides)



Montes disponibles

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
AVANT								
10593	SC2FR	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00-3.50
ARRIERE								
10594	SC2RR	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50-5.00
10595	SC2RR	160/60 R15	67H	TL	162	573	MT4.50	4.50-5.00
10596	SC2RR	130/70 R16	61S	TL	128	588	MT3.50	3.50-4.00

MONTES D'ORIGINE

RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	CODE LETTRE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	MODÈLE
77311	TH01F	120/70 R15		56H	TL	123	550	MT3.50	SUZ BURGMAN 650
2694	TH01R	160/60 R14	M	65H	TL	161	548	MT4.50	SUZ BURGMAN 650
28522	SC2F	120/70 R15	G	56H	TL	119	554	MT3.50	YAM T-MAX '22
28523	SC2R	160/60 R15	G	57H	TL	163	573	MT4.50	YAM T-MAX '22

BATTLAX SC



B03 B02



RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
8478	B01	90/90 -10	50J	TL	90	417	MT2.15	
8480	B01	90/90 -12	44J	TL	89	469	MT2.15	
8488	B01	100/80 -12	56J	TL	102	471	MT2.50	
8484	B01	100/80 -10	53J	TL	101	418	MT2.50	
8479	B01	100/90 -10	56J	TL	103	433	MT2.50	
8481	B01	100/90 -10	61J	TL	105	434	MT2.50	
8482	B01	110/90 -10	51J	TL	108	452	MT2.50	
8489	B01	120/80 -12	65J	TL	122	500	MT2.75	
8486	B01	120/90 -10	66J	TL	120	473	MT2.75	
8487	B01	130/90 -10	61J	TL	128	485	MT3.00	
74551	B01	3.50 -10	51J	TL	94	436	MT2.50	
74832	B01	3.50 -10	59J	TL	92	434	MT2.50	
76172	B02	130/60 -13	53L	TL	125	492	MT 3.50	
76806	B02	150/70 -13	64S	TL	149	543	MT 4.50	
76834	B02	150/70 -14	66S	TL	161	568	MT 4.50	
78696	B02PRO	150/70 -14	66S	TL	163	565	MT 4.50	
76833	B03	120/70 -14	55S	TL	119	525	MT 3.50	
76805	B03	120/80 -14	58S	TL	118	548	MT 2.75	
8893	BT601 W	100/90 -12	49J	TL	102	491	MT 2.50	2.50~2.75
8894	BT601 W	120/80 -12	55J	TL	120	502	MT 2.75	2.75~3.50
79013	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79016	BT601RS	120/80 -12	55J	TL	121	504	MT 2.75	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
8030	SC F	80/90 -14	40P	TL	80	505	MT1.85	
8034	SC F	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
7200	SC F	90/90 -14	46P	TL	90	520	MT2.15	
17426	SC F	100/80 -14	48P	TL	101	523	MT 2.50	
8027	SC F	100/80 -16	50P	TL	100	566	MT2.50	
8470	SC F	110/70 -12	47L	TL	110	463	MT3.00	
17425	SC F	110/70 -13	48P	TL	110	485	MT 3.00	
10597	SC F	110/70 -16	52S	TL	110	560	MT 3.00	2.50~3.50
8471	SC F	110/90 -12	64L	TL	109	506	MT2.50	
7202	SC F	110/90 -13	56L	TL	110	530	MT2.50	
7201	SC F	110/90 -13	55P	TL	110	530	MT2.50	
8472	SC F	110/100 -12	67J	TL	114	527	MT2.50	
8029	SC F	120/70 -12	51S	TL	123	475	MT3.50	
7205	SC F	120/70 -13	53P	TL	121	499	MT3.50	
7488	SC F	120/70 -15	56S	TL	121	550	MT3.50	
7210	SC F	120/80 -14	58S	TL	117	549	MT2.75	

ML16
ML17

B01
B02

ML50


RÉFÉRENCE	SCULPTURE	TAILLE DU PNEUMATIQUE	INDICES DE CHARGE/VITESSE	T.TYPE	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT	DIAMÈTRE GLOBAL	JANTE MESURÉE	JANTE APPROUVÉE
8033	SC R	80/90 -14	40P	TL	80	500	MT1.85	
8035	SC R	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
8031	SC R	90/90 -14	46P	TL	89	522	MT2.15	
7203	SC R	100/90 -14	57P	TL	100	535	MT2.50	
8038	SC R	110/80 -14	53P	TL	109	534	MT2.50	
8473	SC R	120/70 -12	51L	TL	121	477	MT3.50	
17427	SC R	120/70 -14	55P	TL				
24734	SC R	120/70 -14	61P	TL				
8028	SC R	120/80 -16	60P	TL	119	600	MT2.75	
8474	SC R	120/90 -10	66J	TL	122	472	MT2.75	
8475	SC R	130/70 -12	56L	TL	128	488	MT3.50	
8476	SC R	130/70 -12	62P	TL	128	490	MT3.50	
7208	SC R	130/70 -13	57P	TL	127	516	MT3.50	
7209	SC R	130/70 -13	63P	TL	127	517	MT3.50	
8477	SC R	140/70 -12	65L	TL	141	507	MT4.00	
7204	SC R	140/70 -13	61P	TL	144	526	MT4.00	
7782	SC R	140/70 -14	68S	TL	139	554	MT3.75	
7211	SC R	150/70 -13	64S	TL	146	543	MT4.00	

CATALOGUE PNEUS MOTO
2026



© Bridgestone Europe NV/SA, Succursale France
19 rue d'Arcueil 94150 Rungis, France

www.bridgestone.fr

La disponibilité des pneus peut varier selon le pays. Pour une visibilité exacte, veuillez vous référer à la liste de prix locale.